



Reporte Mensual  
**ABRIL 2024**

Mercado automotor 2w - motovehículos

# Patentamientos

*Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.*



## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes pasado se patentaron 38.214 motovehículos, 32,9% más que en marzo último y 4,4% menos que en abril 2023.

En el acumulado de los cuatro meses que van del año, se patentaron 131.231 unidades, 20,5% menos que en el mismo período 2023.

# 38.214 unidades

Var % m/m

**+32,9%**

Var % a/a

**-4,4%**

Var % acum

**-20,5%**

Motos  
**+33,0%**

Resto  
**+29,4%**

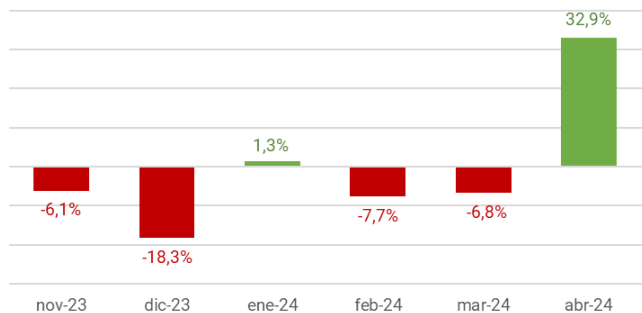
Motos  
**-4,4%**

Resto  
**-7,6%**

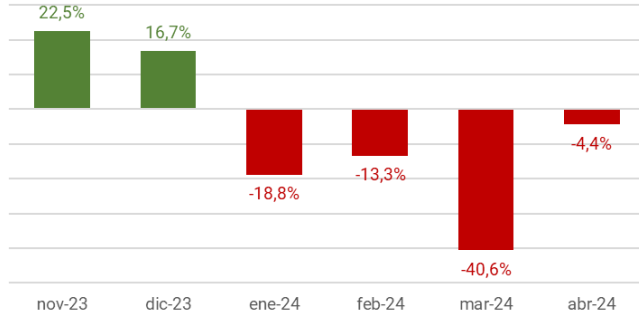
Motos  
**-20,8%**

Resto  
**-11,9%**

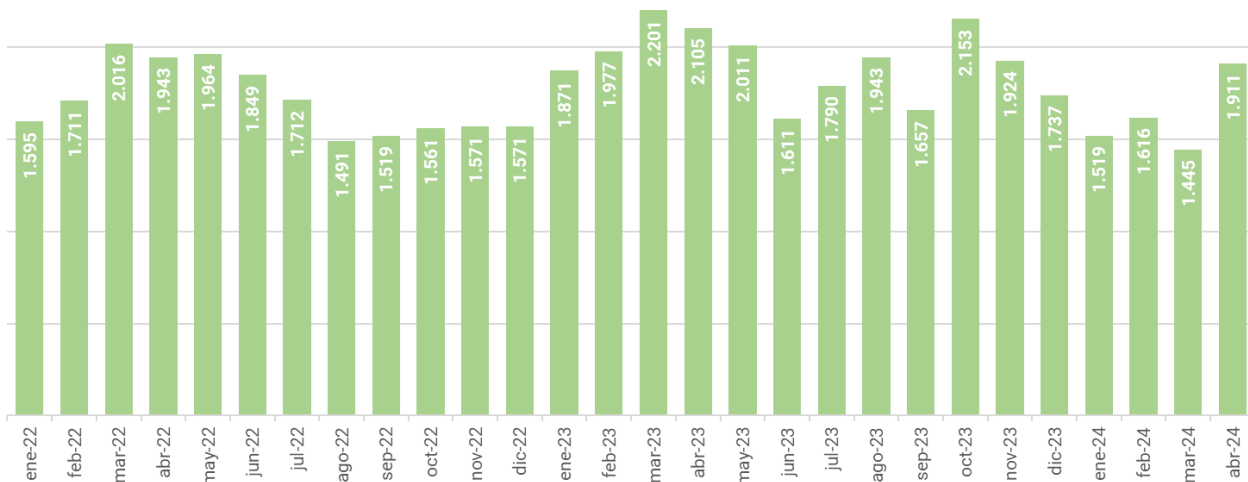
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



## Patentamientos diarios. Promedio mensual



**TABLA 1. Resumen del mercado.**

(en unidades)

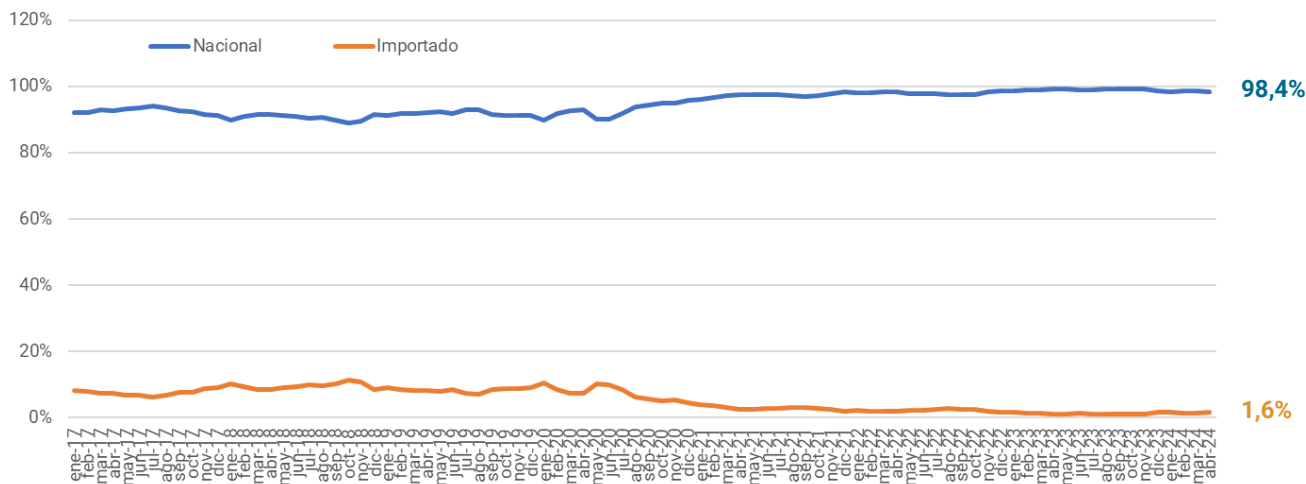
	Abr. 2024	Mar. 2024	Abr. 2023	Variaciones %		Acum 2024	Acum 2023	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	37.049	27.866	38.757	33,0%	-4,4%	126.835	160.192	-20,8%
SCOOTER	1.073	805	1.155	33,3%	-7,1%	4.074	4.571	-10,9%
CUATRICICLO	30	22	25	36,4%	20,0%	84	144	-41,7%
TRICICLO	21	36	33	-41,7%	-36,4%	145	161	-9,9%
CICLOMOTOR	13	16	18	-18,8%	-27,8%	52	65	-20,0%
Otros	28	6	0			41		
<b>Total Motos</b>	<b>38.214</b>	<b>28.751</b>	<b>39.988</b>	<b>32,9%</b>	<b>-4,4%</b>	<b>131.231</b>	<b>165.145</b>	<b>-20,5%</b>
Motos año-modelo > 3 años	670	619	876	8,2%	-23,5%	2.617	4.831	-45,8%
<b>TOTAL</b>	<b>38.884</b>	<b>29.370</b>	<b>40.864</b>	<b>32,4%</b>	<b>-4,8%</b>	<b>133.848</b>	<b>169.976</b>	<b>-21,3%</b>

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2024</b>	33.418	30.848	28.751	38.214								
<b>2023</b>	41.161	35.585	48.411	39.988	40.217	33.841	37.581	42.746	34.796	43.055	40.405	32.997
<b>Var a/a</b>	<b>-18,8%</b>	<b>-13,3%</b>	<b>-40,6%</b>	<b>-4,4%</b>								
<b>2022</b>	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.881	29.663	32.985	28.282

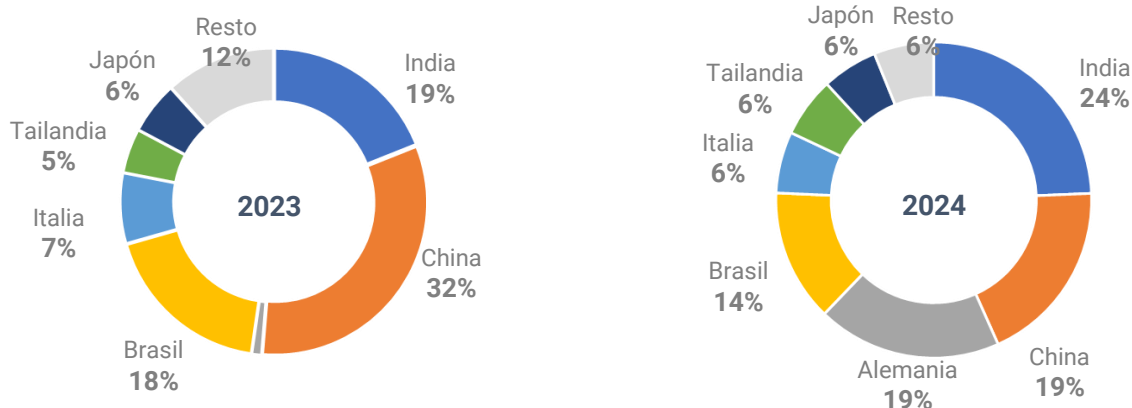
Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**

(en % del total mensual)



**Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)**



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas**  
(en unidades)

	04/24 (a)	Part %	03/24 (c)	Part %	04/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 04/24	Part %	01/23 ~ 04/23	Part %	Var ac
1 HONDA	8.297	21,7%	6.552	22,8%	7.969	19,9%	-26,6%	4,1%	32.163	24,5%	35.262	21,4%	-8,8%
2 MOTOMEL	5.649	14,8%	4.138	14,4%	5.381	13,5%	36,5%	5,0%	17.655	13,5%	23.086	14,0%	-23,5%
3 CORVEN	4.722	12,4%	3.679	12,8%	5.024	12,6%	28,4%	-6,0%	15.527	11,8%	20.860	12,6%	-25,6%
4 GILERA	4.187	11,0%	3.136	10,9%	4.435	11,1%	33,5%	-5,6%	13.186	10,0%	15.996	9,7%	-17,6%
5 ZANELLA	3.300	8,6%	2.413	8,4%	4.494	11,2%	36,8%	-26,6%	11.150	8,5%	17.501	10,6%	-36,3%
6 KELLER	2.674	7,0%	1.870	6,5%	2.133	5,3%	43,0%	25,4%	8.967	6,8%	7.757	4,7%	15,6%
7 MONDIAL	1.968	5,1%	1.489	5,2%	2.143	5,4%	32,2%	-8,2%	6.510	5,0%	8.491	5,1%	-23,3%
8 BAJAJ	1.350	3,5%	1.102	3,8%	2.291	5,7%	22,5%	-41,1%	5.482	4,2%	9.703	5,9%	-43,5%
9 YAMAHA	1.013	2,7%	711	2,5%	1.422	3,6%	42,5%	-28,8%	3.660	2,8%	6.886	4,2%	-46,8%
10 SIAM	899	2,4%	665	2,3%	110	0,3%	35,2%	717,3%	2.607	2,0%	994	0,6%	162,3%
11 GUERRERO	707	1,9%	480	1,7%	678	1,7%	47,3%	4,3%	1.941	1,5%	2.924	1,8%	-33,6%
12 ROYAL ENFIELD	390	1,0%	262	0,9%	545	1,4%	48,9%	-28,4%	1.271	1,0%	2.016	1,2%	-37,0%
13 BENELLI	345	0,9%	260	0,9%	547	1,4%	32,7%	-36,9%	1.338	1,0%	2.602	1,6%	-48,6%
14 KAWASAKI	305	0,8%	265	0,9%	316	0,8%	15,1%	-3,5%	1.160	0,9%	1.230	0,7%	-5,7%
15 SUZUKI	293	0,8%	234	0,8%	278	0,7%	25,2%	5,4%	1.078	0,8%	1.212	0,7%	-11,1%
16 KTM	257	0,7%	180	0,6%	408	1,0%	42,8%	-37,0%	1.097	0,8%	1.438	0,9%	-23,7%
17 HERO	256	0,7%	121	0,4%	245	0,6%	111,6%	4,5%	737	0,6%	1.195	0,7%	-38,3%
18 CFMOTO	233	0,6%	178	0,6%	266	0,7%	30,9%	-12,4%	829	0,6%	832	0,5%	-0,4%
19 BETA	232	0,6%	187	0,7%	130	0,3%	24,1%	78,5%	722	0,6%	543	0,3%	33,0%
20 KYMCO	182	0,5%	139	0,5%	257	0,6%	30,9%	-29,2%	777	0,6%	988	0,6%	-21,4%
21 BMW	146	0,4%	81	0,3%	4	0,0%	80,2%	3550,0%	364	0,3%	20	0,0%	1720,0%
22 PIAGGIO	119	0,3%	91	0,3%	12	0,0%	30,8%	891,7%	480	0,4%	49	0,0%	879,6%
23 RVM	106	0,3%	96	0,3%	70	0,2%	10,4%	51,4%	342	0,3%	330	0,2%	3,6%
24 BRAVA	80	0,2%	105	0,4%	176	0,4%	-23,8%	-54,5%	373	0,3%	717	0,4%	-48,0%
25 OKINOI	63	0,2%	36	0,1%	28	0,1%	75,0%	125,0%	230	0,2%	94	0,1%	144,7%
26 MOTO MORINI	47	0,1%	23	0,1%			104,3%		128	0,1%	0	0,0%	
27 SUNRA	44	0,1%	28	0,1%	46	0,1%	57,1%	-4,3%	143	0,1%	222	0,1%	-35,6%
28 LIFAN	37	0,1%	16	0,1%	19	0,0%	131,3%	94,7%	124	0,1%	60	0,0%	106,7%
29 HUSQVARNA	32	0,1%	28	0,1%	57	0,1%	14,3%	-43,9%	146	0,1%	226	0,1%	-35,4%
30 APRILIA	32	0,1%	15	0,1%	62	0,2%	113,3%	-48,4%	106	0,1%	216	0,1%	-50,9%
31 DUCATI	29	0,1%	23	0,1%	66	0,2%	26,1%	-56,1%	141	0,1%	137	0,1%	2,9%
32 ELPRA ELECTRIC	26	0,1%	20	0,1%	37	0,1%	30,0%	-29,7%	80	0,1%	207	0,1%	-61,4%
33 KEEWAY	23	0,1%	4	0,0%	33	0,1%	475,0%	-30,3%	85	0,1%	137	0,1%	-38,0%
34 TVS	23	0,1%	21	0,1%	130	0,3%	9,5%	-82,3%	104	0,1%	567	0,3%	-81,7%
35 SYM	23	0,1%	20	0,1%	13	0,0%	15,0%	76,9%	95	0,1%	49	0,0%	93,9%
36 TRIUMPH	19	0,0%	17	0,1%	7	0,0%	11,8%	171,4%	81	0,1%	31	0,0%	161,3%
37 HAOJUE	15	0,0%	5	0,0%	33	0,1%	200,0%	-54,5%	49	0,0%	106	0,1%	-53,8%
38 KIDEN	13	0,0%	12	0,0%	33	0,1%	8,3%	-60,6%	67	0,1%	101	0,1%	-33,7%
39 JAWA	13	0,0%	5	0,0%	11	0,0%	160,0%	18,2%	22	0,0%	53	0,0%	-58,5%
40 SUPER SOCO	13	0,0%	9	0,0%	16	0,0%	44,4%	-18,8%	53	0,0%	57	0,0%	-7,0%
RESTO	52		35		63				161		250		
<b>TOTAL</b>	<b>38.214</b>		<b>28.751</b>		<b>39.988</b>		<b>32,9%</b>	<b>-4,4%</b>	<b>131.231</b>		<b>165.145</b>		<b>-20,5%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

	04/24 (a)	Part %	03/24 (c)	Part %	04/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 04/24	Part %	01/23 ~ 04/23	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110 S	4.336	11,3%	3.487	12,1%	3.414	8,5%	24,3%	27,0%	17.090	13,0%	16.542	10,0%	3,3%
2 MOTOMEL B110	3.341	8,7%	2.502	8,7%	3.107	7,8%	33,5%	7,5%	10.322	7,9%	12.918	7,8%	-20,1%
3 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	2.987	7,8%	2.342	8,1%	3.379	8,5%	27,5%	-11,6%	9.443	7,2%	14.314	8,7%	-34,0%
4 GILERA SMASH	2.772	7,3%	2.038	7,1%	3.264	8,2%	36,0%	-15,1%	8.661	6,6%	12.072	7,3%	-28,3%
5 KELLER KN110-8	2.443	6,4%	1.717	6,0%	1.925	4,8%	42,3%	26,9%	8.222	6,3%	6.929	4,2%	18,7%
6 MONDIAL LD 110 MAX	1.272	3,3%	849	3,0%			49,8%		3.851	2,9%	0	0,0%	
7 ZANELLA ZB 110 RT	957	2,5%	713	2,5%	1.110	2,8%	34,2%	-13,8%	3.247	2,5%	4.192	2,5%	-22,5%
8 HONDA GLH 150	878	2,3%	631	2,2%	1.203	3,0%	39,1%	-27,0%	3.423	2,6%	4.915	3,0%	-30,4%
9 MOTOMEL S2 150	876	2,3%	660	2,3%	1.002	2,5%	32,7%	-12,6%	2.821	2,1%	4.324	2,6%	-34,8%
10 ZANELLA ZB 110	873	2,3%	550	1,9%	1.517	3,8%	58,7%	-42,5%	2.780	2,1%	5.997	3,6%	-53,6%
11 CORVEN MIRAGE 110	848	2,2%	578	2,0%	486	1,2%	46,7%	74,5%	2.489	1,9%	2.071	1,3%	20,2%
12 MOTOMEL CX 150	732	1,9%	515	1,8%	536	1,3%	42,1%	36,6%	2.226	1,7%	2.610	1,6%	-14,7%
13 HONDA NAVI	705	1,8%	641	2,2%			10,0%		1.871	1,4%	0	0,0%	
14 HONDA XR150L	701	1,8%	543	1,9%	1.016	2,5%	29,1%	-31,0%	2.732	2,1%	4.874	3,0%	-43,9%
15 BAJAJ ROUSER 200	616	1,6%	505	1,8%	782	2,0%	22,0%	-21,2%	2.485	1,9%	3.417	2,1%	-27,3%
16 CORVEN TRIAX 150	555	1,5%	469	1,6%	560	1,4%	18,3%	-0,9%	2.226	1,7%	2.201	1,3%	1,1%
17 GUERRERO G110 TRIP	496	1,3%	335	1,2%	529	1,3%	48,1%	-6,2%	1.336	1,0%	2.293	1,4%	-41,7%
18 HONDA XR250 TORNADO	495	1,3%	425	1,5%	848	2,1%	16,5%	-41,6%	2.421	1,8%	3.534	2,1%	-31,5%
19 GILERA VC 150	488	1,3%	370	1,3%	237	0,6%	31,9%	105,9%	1.389	1,1%	807	0,5%	72,1%
20 SIAM QU 110	484	1,3%	338	1,2%	84	0,2%	43,2%	476,2%	1.277	1,0%	889	0,5%	43,6%
21 HONDA CB125F TWISTER	453	1,2%	337	1,2%	764	1,9%	34,4%	-40,7%	1.858	1,4%	2.106	1,3%	-11,8%
22 ZANELLA DUE CLASSIC	394	1,0%	200	0,7%	400	1,0%	97,0%	-1,5%	1.058	0,8%	1.375	0,8%	-23,1%
23 HONDA CB300F TWISTER	361	0,9%	204	0,7%			77,0%		1.182	0,9%	0	0,0%	
24 MOTOMEL C110 DLX	310	0,8%	215	0,7%	323	0,8%	44,2%	-4,0%	938	0,7%	1.351	0,8%	-30,6%
25 BAJAJ ROUSER NS 125	298	0,8%	215	0,7%	698	1,7%	38,6%	-57,3%	1.040	0,8%	2.514	1,5%	-58,6%
26 ZANELLA RX 150 Z7	295	0,8%	377	1,3%	381	1,0%	-21,8%	-22,6%	1.315	1,0%	1.479	0,9%	-11,1%
27 HONDA XR190L	279	0,7%	231	0,8%	515	1,3%	20,8%	-45,8%	1.275	1,0%	1.770	1,1%	-28,0%
28 SIAM QU 110 BASE	266	0,7%	198	0,7%			34,3%		846	0,6%	0	0,0%	
29 GILERA SAHEL 150	235	0,6%	223	0,8%	281	0,7%	5,4%	-16,4%	840	0,6%	891	0,5%	-5,7%
30 ZANELLA ZR 150	220	0,6%	156	0,5%	80	0,2%	41,0%	175,0%	710	0,5%	340	0,2%	108,8%
31 MONDIAL LD 110 S	192	0,5%	154	0,5%	292	0,7%	24,7%	-34,2%	636	0,5%	1.191	0,7%	-46,6%
32 YAMAHA FZ-S FI V3.0	181	0,5%	161	0,6%			12,4%		807	0,6%	0	0,0%	
33 YAMAHA YBR Z	173	0,5%	84	0,3%			106,0%		303	0,2%	0	0,0%	
34 GILERA SMX 200	165	0,4%	112	0,4%	197	0,5%	47,3%	-16,2%	484	0,4%	664	0,4%	-27,1%
35 BAJAJ ROUSER NS 160	161	0,4%	168	0,6%	135	0,3%	-4,2%	19,3%	718	0,5%	889	0,5%	-19,2%
36 SUZUKI AX 100	149	0,4%	107	0,4%	208	0,5%	39,3%	-28,4%	555	0,4%	910	0,6%	-39,0%
37 HERO XPULSE 200	133	0,3%	60	0,2%	71	0,2%	121,7%	87,3%	375	0,3%	408	0,2%	-8,1%
38 CORVEN HUNTER 150	125	0,3%	109	0,4%	246	0,6%	14,7%	-49,2%	528	0,4%	933	0,6%	-43,4%
39 YAMAHA RAY ZR 125 FI	123	0,3%	89	0,3%	66	0,2%	38,2%	86,4%	449	0,3%	226	0,1%	98,7%
40 YAMAHA XTZ 125 E	112	0,3%	88	0,3%	117	0,3%	27,3%	-4,3%	563	0,4%	609	0,4%	-7,6%
41 ZANELLA ZB 125 R	111	0,3%	100	0,3%	186	0,5%	11,0%	-40,3%	404	0,3%	690	0,4%	-41,4%
42 KELLER KN150GY	110	0,3%	65	0,2%	73	0,2%	69,2%	50,7%	294	0,2%	282	0,2%	4,3%
43 BAJAJ DOMINAR D400	108	0,3%	61	0,2%	337	0,8%	77,0%	-68,0%	429	0,3%	1.450	0,9%	-70,4%
44 MONDIAL TD150L	106	0,3%	95	0,3%	111	0,3%	11,6%	-4,5%	358	0,3%	476	0,3%	-24,8%
45 ROYAL ENFIELD HUNTER 350	104	0,3%	56	0,2%	6	0,0%	85,7%	1633,3%	286	0,2%	6	0,0%	4666,7%
46 PIAGGIO VESPA VXL 150	101	0,3%	83	0,3%			21,7%		437	0,3%	0	0,0%	
47 CORVEN TRIAX 250	101	0,3%	61	0,2%	108	0,3%	65,6%	-6,5%	301	0,2%	414	0,3%	-27,3%
48 KAWASAKI KLX 300	95	0,2%	125	0,4%			-24,0%		427	0,3%	0	0,0%	
49 ZANELLA SAPUCAI 150 F	94	0,2%	55	0,2%	70	0,2%	70,9%	34,3%	277	0,2%	313	0,2%	-11,5%
RESTO	5.804		4.354		9.324				21.226		38.959		
<b>TOTAL</b>	<b>38.214</b>		<b>28.751</b>		<b>39.988</b>		<b>32,9%</b>	<b>-4,4%</b>	<b>131.231</b>		<b>165.145</b>		<b>-20,5%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia**

(en unidades)


	04/24 (a)	Part %	03/24 (c)	Part %	04/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 04/24	Part %	01/23 ~ 04/23	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	12.798	33,5%	9.677	33,7%	12.899	32,3%	32,3%	-0,8%	46.011	35,1%	55.814	33,8%	-17,6%
SANTA FE	3.776	9,9%	3.125	10,9%	4.071	10,2%	20,8%	-7,2%	13.933	10,6%	17.460	10,6%	-20,2%
CORDOBA	3.443	9,0%	2.850	9,9%	3.565	8,9%	20,8%	-3,4%	12.379	9,4%	15.471	9,4%	-20,0%
CHACO	2.028	5,3%	1.426	5,0%	2.343	5,9%	42,2%	-13,4%	6.444	4,9%	8.754	5,3%	-26,4%
TUCUMAN	1.938	5,1%	1.355	4,7%	2.116	5,3%	43,0%	-8,4%	5.926	4,5%	7.593	4,6%	-22,0%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.507	3,9%	1.226	4,3%	1.749	4,4%	22,9%	-13,8%	5.632	4,3%	6.874	4,2%	-18,1%
SALTA	1.417	3,7%	1.031	3,6%	1.763	4,4%	37,4%	-19,6%	4.533	3,5%	6.413	3,9%	-29,3%
ENTRE RIOS	1.303	3,4%	953	3,3%	1.254	3,1%	36,7%	3,9%	4.205	3,2%	5.364	3,2%	-21,6%
CORRIENTES	1.292	3,4%	863	3,0%	1.225	3,1%	49,7%	5,5%	4.042	3,1%	4.707	2,9%	-14,1%
MENDOZA	1.278	3,3%	976	3,4%	1.179	2,9%	30,9%	8,4%	4.309	3,3%	4.984	3,0%	-13,5%
MISIONES	1.234	3,2%	747	2,6%	1.208	3,0%	65,2%	2,2%	3.544	2,7%	4.882	3,0%	-27,4%
SANTIAGO DEL ESTERO	937	2,5%	593	2,1%	1.120	2,8%	58,0%	-16,3%	2.792	2,1%	4.722	2,9%	-40,9%
FORMOSA	708	1,9%	483	1,7%	904	2,3%	46,6%	-21,7%	2.498	1,9%	3.667	2,2%	-31,9%
JUJUY	687	1,8%	421	1,5%	602	1,5%	63,2%	14,1%	2.009	1,5%	2.489	1,5%	-19,3%
SAN JUAN	629	1,6%	362	1,3%	575	1,4%	73,8%	9,4%	1.826	1,4%	2.212	1,3%	-17,5%
RIO NEGRO	540	1,4%	461	1,6%	529	1,3%	17,1%	2,1%	1.796	1,4%	2.183	1,3%	-17,7%
NEUQUEN	518	1,4%	409	1,4%	428	1,1%	26,7%	21,0%	1.649	1,3%	1.841	1,1%	-10,4%
SAN LUIS	492	1,3%	468	1,6%	541	1,4%	5,1%	-9,1%	1.822	1,4%	2.218	1,3%	-17,9%
CATAMARCA	490	1,3%	364	1,3%	503	1,3%	34,6%	-2,6%	1.561	1,2%	2.001	1,2%	-22,0%
LA RIOJA	455	1,2%	291	1,0%	606	1,5%	56,4%	-24,9%	1.425	1,1%	2.160	1,3%	-34,0%
LA PAMPA	329	0,9%	301	1,0%	361	0,9%	9,3%	-8,9%	1.253	1,0%	1.703	1,0%	-26,4%
CHUBUT	267	0,7%	230	0,8%	267	0,7%	16,1%	0,0%	992	0,8%	987	0,6%	0,5%
SANTA CRUZ	110	0,3%	91	0,3%	133	0,3%	20,9%	-17,3%	424	0,3%	429	0,3%	-1,2%
TIERRA DEL FUEGO	38	0,1%	48	0,2%	47	0,1%	-20,8%	-19,1%	226	0,2%	217	0,1%	4,1%
<b>TOTAL</b>	<b>38.214</b>		<b>28.751</b>		<b>39.988</b>		<b>32,9%</b>	<b>-4,4%</b>	<b>131.231</b>		<b>165.145</b>		<b>-20,5%</b>

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
**Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W**  
 Año 2024. N° 04  
 abril 2024  
 Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: vie 31 de mayo 2024.