

Resumo Mensal Março de 2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	137.889	120.303	376.691	146.154	345.825	14,62▲	-5,65▼	8,93▲
B) Com. Leves	38.093	34.967	106.612	40.403	90.929	8,94▲	-5,72▼	17,25▲
A + B	175.982	155.270	483.303	186.557	436.754	13,34▲	-5,67▼	10,66▲
C) Caminhões	9.701	8.202	25.897	9.386	27.437	18,28▲	3,36▲	-5,61▼
D) Ônibus	2.046	1.725	5.317	2.937	7.378	18,61▲	-30,34▼	-27,93▼
C + D	11.747	9.927	31.214	12.323	34.815	18,33▲	-4,67▼	-10,34▼
Subtotal	187.729	165.197	514.517	198.880	471.569	13,64▲	-5,61▼	9,11▲
E) Motos	152.670	136.292	432.288	145.936	357.047	12,02▲	4,61▲	21,07▲
F) Impl. Rod.	7.559	7.479	22.115	8.389	20.892	1,07▲	-9,89▼	5,85▲
Outros	10.839	10.366	31.713	11.770	29.249	4,56▲	-7,91▼	8,42▲
Total	358.797	319.334	1.000.633	364.975	878.757	12,36▲	-1,69▼	13,87▲

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos	37,6	▼	39,4
B) Com. Leves	10,7	▲	10,3
A + B	48,3	▼	49,7
C) Caminhões	2,6	▼	3,1
D) Ônibus	0,5	▼	0,8
C + D	3,1	▼	4,0
Subtotal	51,4	▼	53,7
E) Motos	43,2	▲	40,6
F) Impl. Rod.	2,2	▼	2,4
Outros	3,2	▼	3,3

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Mar/2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	137.889	120.303	376.691	146.154	345.825	14,62	-5,65	8,93
B) Com. Leves	38.093	34.967	106.612	40.403	90.929	8,94	-5,72	17,25
A + B	175.982	155.270	483.303	186.557	436.754	13,34	-5,67	10,66

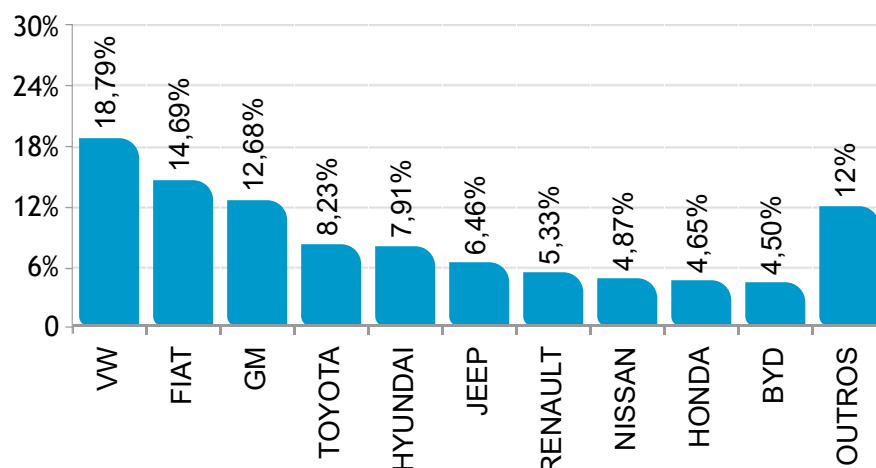
Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos	37,6		39,4
B) Com. Leves	10,7		10,3
A + B	48,3		49,7

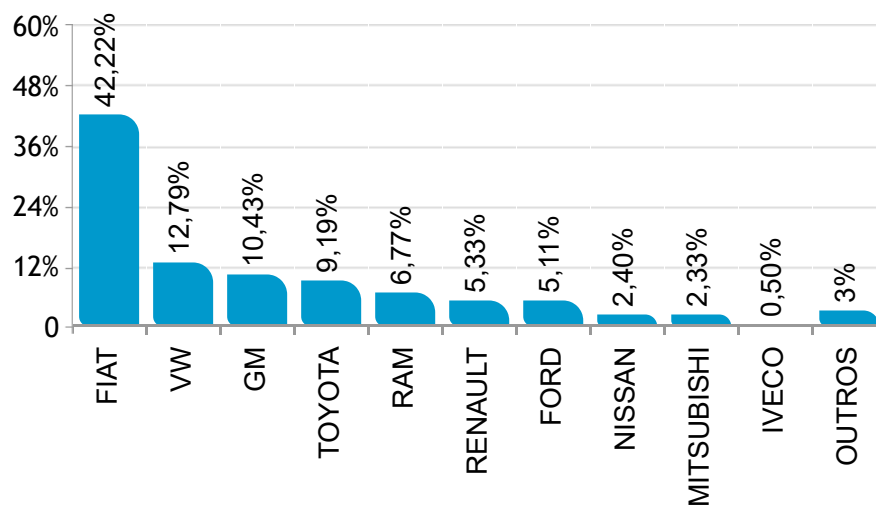
Participação de mercado Março/2024



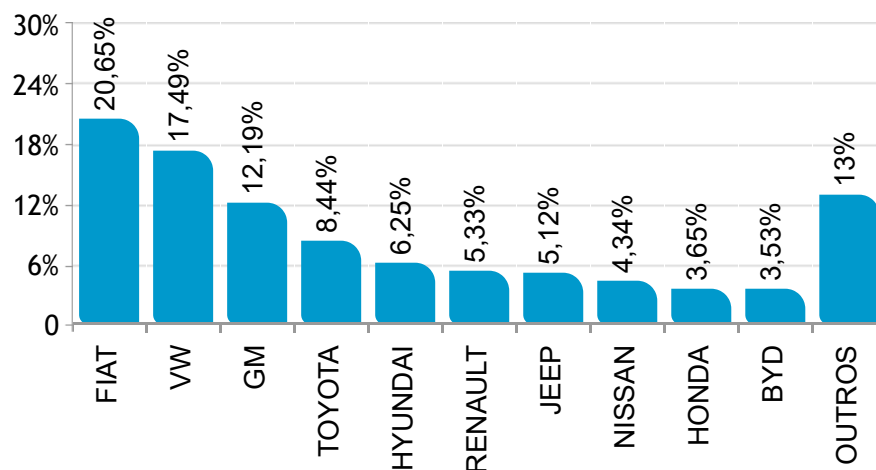
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



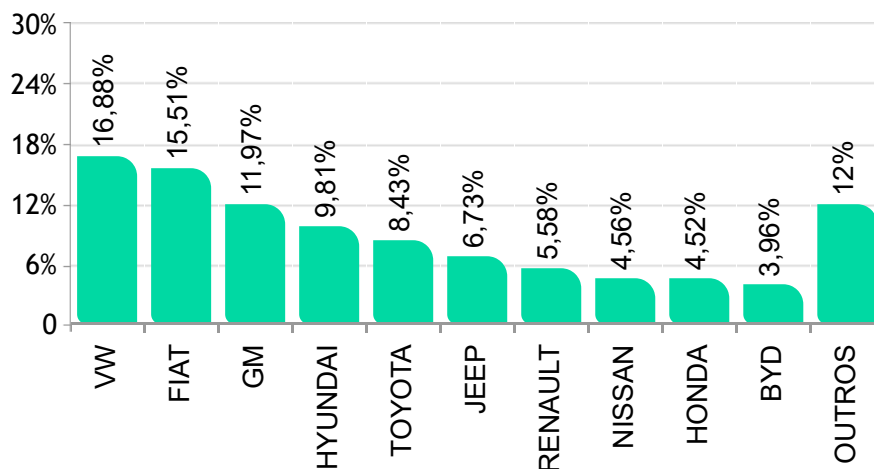
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



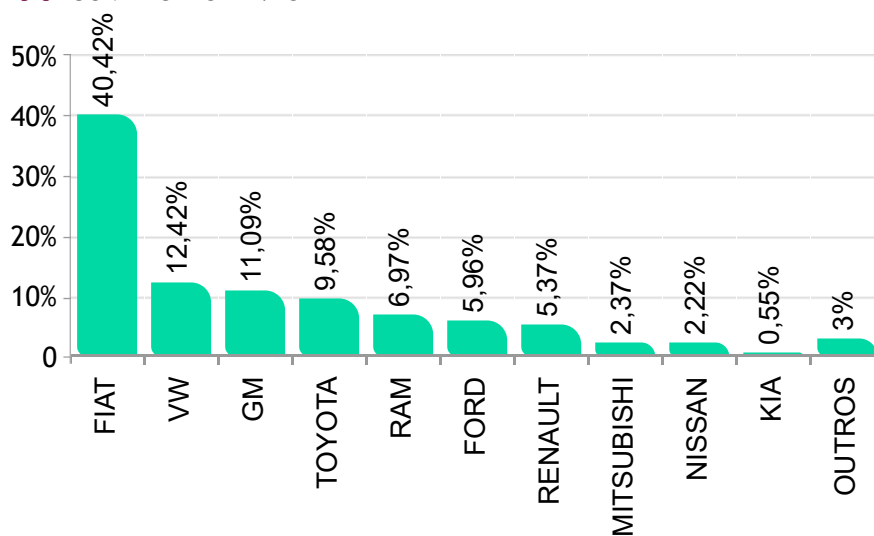
Participação de mercado - Acumulado Março/2024



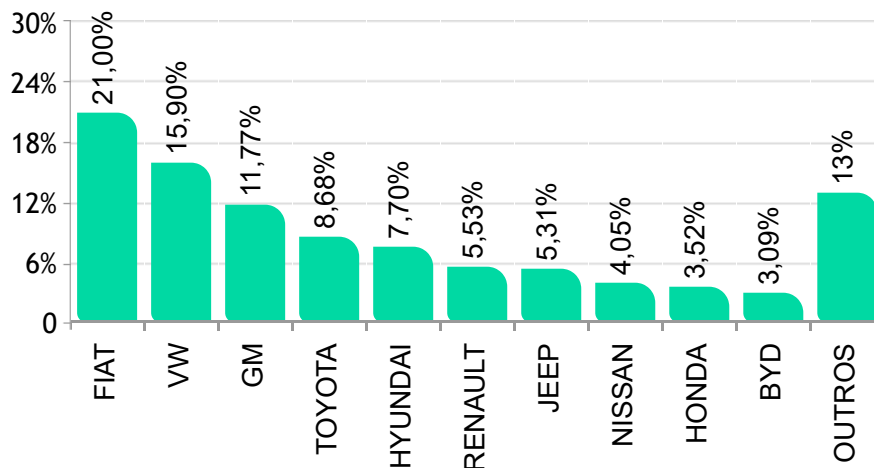
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



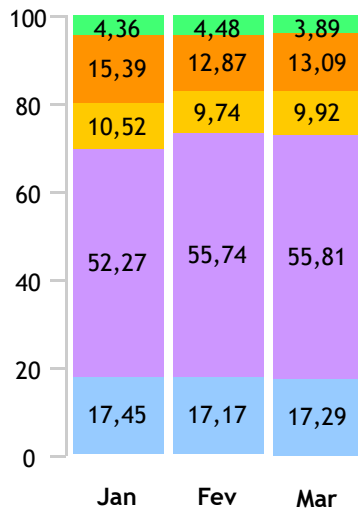
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Emplacamento / Regiões até Março/2024

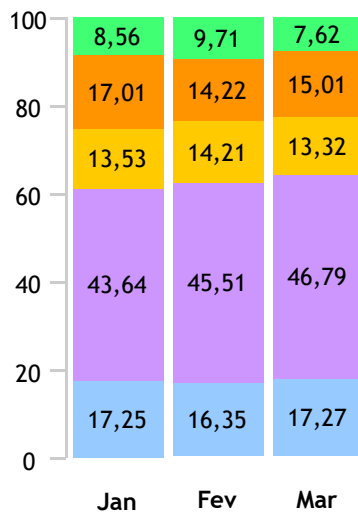


AUTOMÓVEIS



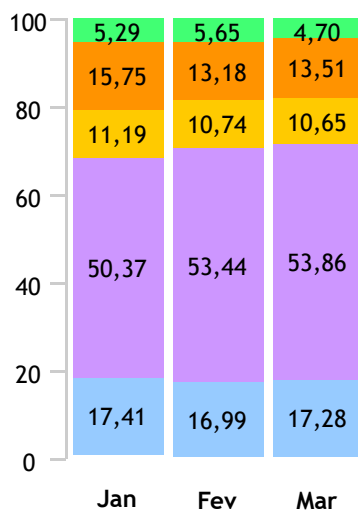
● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

COMERCIAIS LEVES



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking dos emplacamentos em Março/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/24
1°	VW/POLO	11.943
2°	GM/ONIX	7.753
3°	FIAT/ARGO	6.850
4°	VW/T CROSS	5.462
5°	HYUNDAI/HB20	5.288
6°	NISSAN/KICKS	5.034
7°	GM/TRACKER	4.711
8°	FIAT/MOBI	4.658
9°	HYUNDAI/CRETA	4.317
10°	RENAULT/KWID	3.992
11°	GM/ONIX PLUS	3.986
12°	JEEP/COMPASS	3.971
13°	VW/NIVUS	3.915
14°	JEEP/RENEGADE	3.881
15°	FIAT/FASTBACK	3.819
16°	HONDA/HR-V	3.656
17°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.326
18°	TOYOTA/COROLLA	3.166
19°	FIAT/PULSE	3.038
20°	VW/VIRTUS	3.017
21°	BYD/DOLPHIN MINI	2.469
22°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	2.464
23°	RENAULT/DUSTER	2.208
24°	TOYOTA/YARIS HB	2.151
25°	FIAT/CRONOS	1.884
26°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.745
27°	BYD/DOLPHIN	1.707
28°	CITROEN/C3	1.637
29°	BYD/SONG PLUS	1.450
30°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.444
31°	HYUNDAI/HB20S	1.221
32°	NISSAN/VERSA	1.161
33°	PEUGEOT/208	1.129
34°	GWM/HAVAL H6	1.097
35°	TOYOTA/HILUX SW4	1.077
36°	JEEP/COMMANDER	1.026
37°	HONDA/CITY	954
38°	VW/TAOS	930
39°	HONDA/CITY HATCH	912
40°	CITROEN/C3 AIRCROSS	710
41°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	703
42°	HONDA/ZR-V	619
43°	RENAULT/KARDIAN	616
44°	CAOA CHERY/TIGGO 8	615
45°	GWM/ORA 03	608
46°	BMW/X1	502
47°	NISSAN/SENTRA	500
48°	GM/SPIN	457
49°	RENAULT/SANDERO	396
50°	BYD/SEAL	350

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/24
1°	FIAT/STRADA	9.990
2°	VW/SAVEIRO	4.607
3°	FIAT/TORO	3.957
4°	TOYOTA/HILUX	3.498
5°	GM/MONTANA	2.165
6°	RAM/RAMPAGE	2.133
7°	GM/S10	1.740
8°	FIAT/FIORINO	1.666
9°	FORD/RANGER	1.395
10°	RENAULT/OROCH	1.095
11°	RENAULT/MASTER	932
12°	NISSAN/FRONTIER	910
13°	MITSUBISHI/L200	886
14°	FIAT/SCUDO	267
15°	VW/AMAROK	263
16°	FORD/MAVERICK	261
17°	FORD/TRANSIT	246
18°	FIAT/DUCATO	203
19°	KIA/K2500	192
20°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	160
21°	CITROEN/JUMPY	157
22°	RAM/3500	136
23°	RAM/CLASSIC	128
24°	IVECO/DAILY	114
25°	RAM/2500	108
26°	JEEP/GLADIATOR	106
27°	HYUNDAI/HR	95
28°	EFFA/V21	82
29°	M.BENZ/SPRINTER 315	79
30°	PEUGEOT/PARTNER	76
31°	RAM/1500	75
32°	IVECO/DAILY 30-130	74
33°	GM/SILVERADO	67
34°	PEUGEOT/EXPERT	48
35°	FORD/F150	41
36°	EFFA/V22	38
37°	PEUGEOT/BOXER	19
38°	M.BENZ/SPRINTER 517	16
39°	M.BENZ/SPRINTER 417	9
40°	JAC/IEV750	8
41°	EFFA/V25	7
42°	CITROEN/JUMPER	6
43°	NISSAN/TOWNSTAR	4
44°	RENAULT/KWID	4
45°	IVECO/DAILY 35-180	3
46°	JAC/HUNTER	3
47°	BYD/T3	3
48°	CITROEN/BERLINGO	2
49°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	2
50°	VW/KOMBI	2

Ranking dos emplacamentos acumulados até Março/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/24
1°	VW/POLO	27.263
2°	FIAT/ARGO	18.053
3°	HYUNDAI/HB20	18.053
4°	GM/ONIX	17.766
5°	FIAT/MOBI	14.665
6°	HYUNDAI/CRETA	13.600
7°	RENAULT/KWID	13.134
8°	NISSAN/KICKS	13.015
9°	VW/T CROSS	12.858
10°	GM/TRACKER	12.665
11°	JEEP/COMPASS	11.636
12°	GM/ONIX PLUS	10.804
13°	FIAT/FASTBACK	10.704
14°	VW/NIVUS	10.703
15°	JEEP/RENEGADE	10.402
16°	HONDA/HR-V	9.706
17°	TOYOTA/COROLLA CROSS	9.287
18°	FIAT/PULSE	8.523
19°	VW/VIRTUS	7.926
20°	TOYOTA/COROLLA	7.809
21°	FIAT/CRONOS	6.466
22°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	6.434
23°	TOYOTA/YARIS HB	5.995
24°	RENAULT/DUSTER	5.546
25°	BYD/DOLPHIN	5.332
26°	HYUNDAI/HB20S	5.127
27°	CITROEN/C3	5.031
28°	BYD/SONG PLUS	4.870
29°	TOYOTA/YARIS SEDAN	4.565
30°	PEUGEOT/208	4.502
31°	GWM/HAVAL H6	3.843
32°	TOYOTA/HILUX SW4	3.554
33°	JEEP/COMMANDER	3.217
34°	VW/TAOS	3.092
35°	NISSAN/VERSA	2.987
36°	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.854
37°	HONDA/CITY	2.795
38°	BYD/DOLPHIN MINI	2.494
39°	HONDA/CITY HATCH	2.481
40°	GM/SPIN	2.312
41°	CAOA CHERY/TIGGO 8	2.296
42°	GWM/ORA 03	1.892
43°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	1.768
44°	BYD/SEAL	1.415
45°	HONDA/ZR-V	1.405
46°	RENAULT/SANDERO	1.233
47°	FORD/TERRITORY	1.183
48°	NISSAN/SENTRA	1.162
49°	BMW/X1	1.119
50°	CITROEN/C3 AIRCROSS	933

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/24
1°	FIAT/STRADA	26.580
2°	VW/SAVEIRO	12.365
3°	FIAT/TORO	10.219
4°	TOYOTA/HILUX	10.211
5°	RAM/RAMPAGE	5.918
6°	GM/MONTANA	5.815
7°	GM/S10	5.379
8°	FORD/RANGER	5.053
9°	FIAT/FIORINO	4.630
10°	RENAULT/OROCH	3.136
11°	RENAULT/MASTER	2.580
12°	MITSUBISHI/L200	2.530
13°	NISSAN/FRONTIER	2.365
14°	FIAT/SCUDO	965
15°	VW/AMAROK	867
16°	FIAT/DUCATO	645
17°	GM/SILVERADO	628
18°	FORD/MAVERICK	625
19°	KIA/K2500	589
20°	FORD/TRANSIT	580
21°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	498
22°	RAM/CLASSIC	410
23°	RAM/3500	402
24°	RAM/1500	388
25°	CITROEN/JUMPY	357
26°	JEEP/GLADIATOR	312
27°	RAM/2500	308
28°	IVECO/DAILY	304
29°	EFFA/V21	284
30°	PEUGEOT/EXPERT	261
31°	M.BENZ/SPRINTER 315	249
32°	HYUNDAI/HR	223
33°	PEUGEOT/PARTNER	222
34°	IVECO/DAILY 30-130	204
35°	EFFA/V22	96
36°	FORD/F150	89
37°	FIAT/TITANO	50
38°	M.BENZ/SPRINTER 517	42
39°	PEUGEOT/BOXER	40
40°	M.BENZ/SPRINTER 417	22
41°	CITROEN/JUMPER	19
42°	EFFA/V25	19
43°	JAC/EJV5.5	19
44°	BYD/T3	13
45°	JAC/IEV750	11
46°	IVECO/DAILY 35-180	9
47°	M.BENZ/SPRINTER	8
48°	RENAULT/KWID	7
49°	CITROEN/BERLINGO	5
50°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	5

Ranking por marca Março/2024



AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	25.907	18,79%
2°	FIAT	20.252	14,69%
3°	GM	17.483	12,68%
4°	TOYOTA	11.355	8,23%
5°	HYUNDAI	10.903	7,91%
6°	JEEP	8.903	6,46%
7°	RENAULT	7.355	5,33%
8°	NISSAN	6.721	4,87%
9°	HONDA	6.415	4,65%
10°	BYD	6.210	4,50%
11°	CAOA CHERY	4.829	3,50%
12°	CITROEN	2.463	1,79%
13°	GWM	1.705	1,24%
14°	PEUGEOT	1.342	0,97%
15°	BMW	1.265	0,92%
16°	MINITUBISHI	862	0,63%
17°	VOLVO	600	0,44%
18°	AUDI	565	0,41%
19°	PORSCHE	520	0,38%
20°	M.BENZ	499	0,36%
21°	FORD	380	0,28%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	16.084	42,22%
2°	VW	4.872	12,79%
3°	GM	3.973	10,43%
4°	TOYOTA	3.499	9,19%
5°	RAM	2.580	6,77%
6°	RENAULT	2.031	5,33%
7°	FORD	1.945	5,11%
8°	NISSAN	914	2,40%
9°	MITSUBISHI	886	2,33%
10°	IVECO	192	0,50%
11°	KIA	192	0,50%
12°	CITROEN	165	0,43%
13°	VW TRUCK E BUS	160	0,42%
14°	PEUGEOT	143	0,38%
15°	EFFA	127	0,33%
16°	JEEP	106	0,28%
17°	M.BENZ	106	0,28%
18°	HYUNDAI	95	0,25%
19°	JAC	12	0,03%
20°	BYD	3	0,01%
21°	GMC	3	0,01%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	36.336	20,65%
2°	VW	30.779	17,49%
3°	GM	21.456	12,19%
4°	TOYOTA	14.854	8,44%
5°	HYUNDAI	10.998	6,25%
6°	RENAULT	9.386	5,33%
7°	JEEP	9.009	5,12%
8°	NISSAN	7.635	4,34%
9°	HONDA	6.415	3,65%
10°	BYD	6.213	3,53%
11°	CAOA CHERY	4.829	2,74%
12°	CITROEN	2.628	1,49%
13°	RAM	2.580	1,47%
14°	FORD	2.325	1,32%
15°	MITSUBISHI	1.748	0,99%
16°	GWM	1.705	0,97%
17°	PEUGEOT	1.485	0,84%
18°	BMW	1.265	0,72%
19°	M.BENZ	605	0,34%
20°	VOLVO	600	0,34%
21°	AUDI	565	0,32%

Ranking por marca acumulado até Março/2024



AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	63.590	16,88%
2°	FIAT	58.421	15,51%
3°	GM	45.078	11,97%
4°	HYUNDAI	36.971	9,81%
5°	TOYOTA	31.756	8,43%
6°	JEEP	25.341	6,73%
7°	RENAULT	21.009	5,58%
8°	NISSAN	17.192	4,56%
9°	HONDA	17.011	4,52%
10°	BYD	14.922	3,96%
11°	CAOA CHERY	11.628	3,09%
12°	CITROEN	6.427	1,71%
13°	GWM	5.736	1,52%
14°	PEUGEOT	5.268	1,40%
15°	BMW	3.197	0,85%
16°	MITSUBISHI	2.205	0,59%
17°	FORD	1.866	0,50%
18°	VOLVO	1.606	0,43%
19°	AUDI	1.390	0,37%
20°	PORSCHE	1.269	0,34%
21°	M.BENZ	1.263	0,34%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	43.090	40,42%
2°	VW	13.236	12,42%
3°	GM	11.823	11,09%
4°	TOYOTA	10.214	9,58%
5°	RAM	7.426	6,97%
6°	FORD	6.351	5,96%
7°	RENAULT	5.726	5,37%
8°	MITSUBISHI	2.530	2,37%
9°	NISSAN	2.369	2,22%
10°	KIA	589	0,55%
11°	PEUGEOT	523	0,49%
12°	IVECO	519	0,49%
13°	VW TRUCK E BUS	498	0,47%
14°	EFFA	400	0,38%
15°	CITROEN	381	0,36%
16°	M.BENZ	322	0,30%
17°	JEEP	312	0,29%
18°	HYUNDAI	224	0,21%
19°	JAC	36	0,03%
20°	BYD	13	0,01%
21°	GMC	7	0,01%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	101.511	21,00%
2°	VW	76.826	15,90%
3°	GM	56.901	11,77%
4°	TOYOTA	41.970	8,68%
5°	HYUNDAI	37.195	7,70%
6°	RENAULT	26.735	5,53%
7°	JEEP	25.653	5,31%
8°	NISSAN	19.561	4,05%
9°	HONDA	17.011	3,52%
10°	BYD	14.935	3,09%
11°	CAOA CHERY	11.628	2,41%
12°	FORD	8.217	1,70%
13°	RAM	7.426	1,54%
14°	CITROEN	6.808	1,41%
15°	PEUGEOT	5.791	1,20%
16°	GWM	5.736	1,19%
17°	MITSUBISHI	4.735	0,98%
18°	BMW	3.197	0,66%
19°	VOLVO	1.606	0,33%
20°	M.BENZ	1.585	0,33%
21°	AUDI	1.390	0,29%

Participação por motorização Março/2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	137.889	120.303	376.691	146.154	345.825	14,62▲	-5,65▼	8,93▲
Até 1.0	76.103	65.383	203.110	78.721	188.713	16,40▲	-3,33▼	7,63▲
De 1.0 Até 2.0	59.438	52.530	166.383	64.451	150.544	13,15▲	-7,78▼	10,52▲
Acima de 2.0	2.348	2.390	7.198	2.982	6.568	-1,76▼	-21,26▼	9,59▲
B) Com. Leves	38.093	34.967	106.612	40.403	90.929	8,94▲	-5,72▼	17,25▲
Até 1.0	2.255	2.199	6.608	347	934	2,55▲	549,86▲	607,49▲
De 1.0 Até 2.0	25.239	21.751	67.634	26.388	57.708	16,04▲	-4,35▼	17,20▲
Acima de 2.0	10.599	11.017	32.370	13.668	32.287	-3,79▼	-22,45▼	0,26▲
A + B	175.982	155.270	483.303	186.557	436.754	13,34▲	-5,67▼	10,66▲
Até 1.0	78.358	67.582	209.718	79.068	189.647	15,95▲	-0,90▼	10,58▲
De 1.0 Até 2.0	84.677	74.281	234.017	90.839	208.252	14,00▲	-6,78▼	12,37▲
Acima de 2.0	12.947	13.407	39.568	16.650	38.855	-3,43▼	-22,24▼	1,84▲

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos			
Até 1.0	53,92	▼	54,57
De 1.0 Até 2.0	44,17	▲	43,53
Acima de 2.0	1,91	▲	1,90
B) Com. Leves			
Até 1.0	6,20	▲	1,03
De 1.0 Até 2.0	63,44	▼	63,46
Acima de 2.0	30,36	▲	30,28
A + B			
Até 1.0	43,39	▼	43,42
De 1.0 Até 2.0	48,42	▲	47,68
Acima de 2.0	8,19	▼	8,90

Modelos mais emplacados acumulado até Mar/2024



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1º	FIAT/MOBI	6.288	4.658	▼	14.665	52,71%
2º	RENAULT/KWID	6.046	3.992	▼	13.134	47,20%
3º	VW/GOL	4	6	▲	18	0,06%
4º	FIAT/UNO	1	0	▼	3	0,01%
5º	VW/UP	0	2	▲	2	0,01%
6º	FIAT/PALIO	0	0	=	1	0,00%
7º	GM/CHEVETTE	0	1	▲	1	0,00%
Total		12.339	8.659	▼	27.824	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1º	VW/POLO	8.062	11.943	▲	27.263	24,59%
2º	FIAT/ARGO	6.507	6.850	▲	18.053	16,28%
3º	HYUNDAI/HB20	5.287	5.288	▲	18.053	16,28%
4º	GM/ONIX	4.299	7.753	▲	17.766	16,02%
5º	TOYOTA/YARIS HB	1.841	2.151	▲	5.995	5,41%
6º	BYD/DOLPHIN	1.807	1.707	▼	5.332	4,81%
7º	CITROEN/C3	1.515	1.637	▲	5.031	4,54%
8º	PEUGEOT/208	1.548	1.129	▼	4.502	4,06%
9º	BYD/DOLPHIN MINI	25	2.469	▲	2.494	2,25%
10º	HONDA/CITY HATCH	775	912	▲	2.481	2,24%
11º	GWM/ORA 03	588	608	▲	1.892	1,71%
12º	RENAULT/SANDERO	398	396	▼	1.233	1,11%
Total		32.900	43.202	▲	110.877	100%

Hatch Médios

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1º	GM/CRUZE HB	60	34	▼	129	38,97%
2º	AUDI/A3	23	57	▲	103	31,12%
3º	HONDA/CIVIC TYPE-R	9	4	▼	26	7,85%
4º	NISSAN/LEAF	0	24	▲	25	7,55%
5º	BMW/118i	1	11	▲	13	3,93%
6º	TOYOTA/COROLLA GR	2	3	▲	12	3,63%
Total		102	141	▲	331	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2024



Sedans Pequenos

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1º	FIAT/CRONOS	1.656	1.884	▲	6.466	53,80%
2º	HYUNDAI/HB20S	2.205	1.221	▼	5.127	42,66%
3º	RENAULT/LOGAN	209	140	▼	421	3,50%
4º	VW/VOYAGE	0	3	▲	3	0,02%
5º	FIAT/SIENA	0	1	▲	1	0,01%
6º	GM/PRISMA	0	0	=	1	0,01%
Total		4.070	3.249	▼	12.019	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1º	GM/ONIX PLUS	3.259	3.986	▲	10.804	37,16%
2º	VW/VIRTUS	2.538	3.017	▲	7.926	27,26%
3º	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.436	1.444	▲	4.565	15,70%
4º	NISSAN/VERSA	888	1.161	▲	2.987	10,27%
5º	HONDA/CITY	914	954	▲	2.795	9,61%
6º	VW/POLO SEDAN	0	0	=	1	0,00%
Total		9.035	10.562	▲	29.078	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2024



Sedans médios

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	2.501	3.166	▲	7.809	63,31%
2°	BYD/SEAL	454	350	▼	1.415	11,47%
3°	NISSAN/SENTRA	354	500	▲	1.162	9,42%
4°	VW/JETTA	277	268	▼	769	6,23%
5°	GM/CRUZE SEDAN	193	181	▼	478	3,88%
6°	HONDA/CIVIC	78	104	▲	333	2,70%
7°	AUDI/A3 SEDAN	22	41	▲	119	0,96%
8°	AUDI/A5	20	39	▲	76	0,62%
9°	M.BENZ/CLA200	22	42	▲	64	0,52%
10°	BMW/420I	12	19	▲	40	0,32%
11°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	1	2	▲	19	0,15%
12°	M.BENZ/CLA45	7	8	▲	17	0,14%
13°	BMW/218I	3	5	▲	9	0,07%
14°	M.BENZ/CLA35	3	1	▼	8	0,06%
15°	JAC/E-J7	0	4	▲	7	0,06%
16°	HYUNDAI/IONIQ	0	0	=	3	0,02%
17°	HYUNDAI/ELANTRA	0	0	=	1	0,01%
18°	KIA/CERATO	0	1	▲	1	0,01%
19°	ROLLS ROYCE/ROLLS ROYCE	1	0	▼	1	0,01%
20°	VW/BORA	0	1	▲	1	0,01%
21°	VW/SANTANA	0	0	=	1	0,01%
	Total	3.948	4.733	▲	12.334	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	252	290	▲	779	51,56%
2°	M.BENZ/CLASSE C	43	171	▲	271	17,94%
3°	BMW/330E	42	18	▼	84	5,56%
4°	M.BENZ/CLA200	19	8	▼	76	5,03%
5°	HONDA/ACCORD	17	15	▼	71	4,70%
6°	PORSCHE/PANAMERA	27	11	▼	63	4,17%
7°	AUDI/A4	6	14	▲	29	1,92%
8°	LEXUS/ES300	7	7	=	29	1,92%
9°	BYD/HAN	6	0	▼	25	1,65%
10°	BMW/I4	7	6	▼	19	1,26%
11°	TOYOTA/CAMRY	5	3	▼	14	0,93%
12°	M.BENZ/CLASSE E	2	7	▲	9	0,60%
	Total	446	566	▲	1.511	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2024



Sw Médios

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1°	FORD/BELINA	0	1	▲	1	50,00%
2°	VW/SPACE FOX	1	0	▼	1	50,00%
	Total	1	1	=	2	100%

Sw Grandes

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	7	3	▼	16	94,12%
2°	VW/QUANTUM	0	0	=	1	5,88%
	Total	7	3	▼	17	100%

Monocab

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1°	GM/BOLT	0	3	▲	3	75,00%
2°	FIAT/DOBLO	0	0	=	1	25,00%
	Total	0	3	▲	4	100%



Modelos mais emplacados acumulado até Março/2024



Grandcab

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	754	457	▼	2.312	99,23%
2°	CHRYSLER/PACIFICA	6	1	▼	8	0,34%
3°	TOYOTA/SIENNA	3	0	▼	7	0,30%
4°	KIA/CARNIVAL	2	0	▼	2	0,09%
	Total	765	458	▼	2.330	100%

Sports

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	157	159	▲	396	37,97%
2°	PORSCHE/BOXSTER	84	94	▲	220	21,09%
3°	PORSCHE/CAYMAN	30	29	▼	73	7,00%
4°	BMW/M3	24	28	▲	60	5,75%
5°	BMW/M2	25	24	▼	49	4,70%
6°	GM/CAMARO	16	11	▼	49	4,70%
7°	FORD/MUSTANG	15	14	▼	44	4,22%
8°	PORSCHE/TAYCAN	9	10	▲	41	3,93%
9°	GM/CORVETTE	8	6	▼	23	2,21%
	Total	398	409	▲	1.043	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2024



Suv's

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/CRETA	4.385	4.317	▼	13.600	7,59%
2°	NISSAN/KICKS	3.907	5.034	▲	13.015	7,26%
3°	VW/T CROSS	4.038	5.462	▲	12.858	7,18%
4°	GM/TRACKER	3.674	4.711	▲	12.665	7,07%
5°	JEEP/COMPASS	4.074	3.971	▼	11.636	6,50%
6°	FIAT/FASTBACK	3.593	3.819	▲	10.704	5,97%
7°	VW/NIVUS	3.250	3.915	▲	10.703	5,97%
8°	JEEP/RENEGADE	3.502	3.881	▲	10.402	5,81%
9°	HONDA/HR-V	3.220	3.656	▲	9.706	5,42%
10°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.877	3.326	▲	9.287	5,18%
11°	FIAT/PULSE	2.652	3.038	▲	8.523	4,76%
12°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.991	2.464	▲	6.434	3,59%
13°	RENAULT/DUSTER	1.556	2.208	▲	5.546	3,10%
14°	BYD/SONG PLUS	1.900	1.450	▼	4.870	2,72%
15°	GWM/HAVAL H6	1.127	1.097	▼	3.843	2,15%
16°	TOYOTA/HILUX SW4	1.085	1.077	▼	3.554	1,98%
17°	JEEP/COMMANDER	1.075	1.026	▼	3.217	1,80%
18°	VW/TAOS	1.068	930	▼	3.092	1,73%
19°	CAOA CHERY/TIGGO 7	522	1.745	▲	2.854	1,59%
20°	CAOA CHERY/TIGGO 8	807	615	▼	2.296	1,28%
21°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	562	703	▲	1.768	0,99%
22°	HONDA/ZR-V	390	619	▲	1.405	0,78%
23°	FORD/TERRITORY	545	128	▼	1.183	0,66%
24°	BMW/X1	384	502	▲	1.119	0,62%
25°	CITROEN/C3 AIRCROSS	204	710	▲	933	0,52%
26°	VW/TIGUAN	279	348	▲	912	0,51%
27°	VOLVO/XC60	166	282	▲	733	0,41%
28°	BYD/YUAN PLUS	225	224	▼	723	0,40%
29°	RENAULT/KARDIAN	27	616	▲	654	0,37%
30°	GM/EQUINOX	193	232	▲	614	0,34%
31°	FORD/BRONCO	203	219	▲	579	0,32%
32°	AUDI/Q3	175	227	▲	545	0,30%
33°	TOYOTA/RAV4	206	184	▼	509	0,28%
34°	CITROEN/C4 CACTUS	154	116	▼	463	0,26%
35°	MITSUBISHI/PAJERO	135	159	▲	437	0,24%
36°	LAND ROVER/DISCOVERY	157	138	▼	429	0,24%
37°	AUDI/Q5	144	159	▲	425	0,24%
38°	PEUGEOT/2008	70	195	▲	361	0,20%
39°	VOLVO/XC40	81	84	▲	357	0,20%
40°	PEUGEOT/E2008	62	8	▼	339	0,19%
	Total	56.237	65.852	▲	179.147	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2024



Sub Segmento	2024 Mar	2024 Fev		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
AU – SUVs	47,76%	46,75%	▲	47,56%	46,87%	▲
AU – HATCH PEQUENO	31,33%	27,35%	▲	29,44%	25,33%	▲
AU – SEDAN COMPACTO	7,66%	7,51%	▲	7,72%	8,30%	▼
AU – ENTRADA	6,28%	10,26%	▼	7,39%	9,78%	▼
AU – SEDAN MEDIO	3,43%	3,28%	▲	3,27%	3,09%	▲
AU – SEDAN PEQUENO	2,36%	3,38%	▼	3,19%	4,35%	▼
AU – SEDAN GRANDE	0,41%	0,37%	▲	0,40%	0,61%	▼
AU – GRANDCAB	0,33%	0,64%	▼	0,62%	1,31%	▼
AU – SPORT	0,30%	0,33%	▼	0,28%	0,19%	▲
AU – HATCH MEDIO	0,10%	0,08%	▲	0,09%	0,09%	=
Não Identificado	0,02%	0,03%	▼	0,03%	0,05%	▼
AU – OUTROS	0,01%	0,02%	▼	0,02%	0,02%	=
AU – MONOCAB	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,00%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2024



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	8.568	9.990	▲	26.577	68,25%
2°	VW/SAVEIRO	4.126	4.607	▲	12.364	31,75%
3°	FORD/PAMPA	0	1	▲	1	0,00%
4°	PEUGEOT/PARTNER	1	0	▼	1	0,00%
Total		12.695	14.598	▲	38.943	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	3.043	3.957	▲	10.219	18,64%
2°	TOYOTA/HILUX	3.436	3.498	▲	10.211	18,63%
3°	RAM/RAMPAGE	2.100	2.133	▲	5.918	10,80%
4°	GM/MONTANA	1.858	2.165	▲	5.815	10,61%
5°	GM/S10	2.019	1.740	▼	5.379	9,81%
6°	FORD/RANGER	1.884	1.395	▼	5.053	9,22%
7°	RENAULT/OROCH	977	1.095	▲	3.136	5,72%
8°	MITSUBISHI/L200	889	886	▼	2.530	4,62%
9°	NISSAN/FRONTIER	715	910	▲	2.365	4,31%
10°	VW/AMAROK	245	263	▲	867	1,58%
11°	GM/SILVERADO	124	67	▼	628	1,15%
Total		18.192	19.008	▲	54.812	100%

Furgões

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	832	930	▲	2.577	32,47%
2°	FIAT/SCUDO	362	267	▼	965	12,16%
3°	FIAT/DUCATO	182	203	▲	645	8,13%
4°	KIA/K2500	195	192	▼	589	7,42%
5°	FORD/TRANSIT	163	246	▲	580	7,31%
6°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	155	160	▲	498	6,27%
7°	CITROEN/JUMPY	111	157	▲	357	4,50%
Total		2.563	2.722	▲	7.937	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2024



Furgões Pequenos

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1º	FIAT/FIORINO	1.422	1.666	▲	4.630	94,74%
2º	PEUGEOT/PARTNER	69	76	▲	221	4,52%
3º	BYD/T3	5	3	▼	13	0,27%
4º	RENAULT/KWID	2	4	▲	7	0,14%
	Total	1.501	1.755	▲	4.887	100%

Sub Segmento	2024 Mar	2024 Fev		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CL – PICK-UP GRANDE	49,91%	52,04%	▼	51,43%	53,50%	▼
CL – PICK-UP PEQUENA	38,33%	36,32%	▲	36,54%	34,33%	▲
CL – FURGAO	7,15%	7,34%	▼	7,45%	7,62%	▼
CL – FURGAO PEQUENO	4,61%	4,29%	▲	4,59%	4,55%	▲
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Autos



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	7.411	6.766	21.819	5.400	12.806	9,53 ▲	37,24 ▲	70,38 ▲
B) Elétricos	6.110	3.611	14.053	569	1.841	69,21 ▲	973,81 ▲	663,34 ▲
Tot.Eletrificados	13.521	10.377	35.872	5.969	14.647	30,30 ▲	126,52 ▲	144,91 ▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	TOYOTA	1.908	25,75%
2°	BYD	1.450	19,57%
3°	GWM	1.097	14,80%
4°	CAOA CHERY	782	10,55%
5°	M.BENZ	475	6,41%
6°	VOLVO	392	5,29%
7°	KIA	275	3,71%
8°	LAND ROVER	265	3,58%
9°	HONDA	255	3,44%
10°	BMW	153	2,06%
11°	AUDI	97	1,31%
12°	LEXUS	79	1,07%
13°	MINI	78	1,05%
14°	HYUNDAI	26	0,35%
15°	JEEP	19	0,26%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	4.760	77,91%
2°	GWM	608	9,95%
3°	VOLVO	208	3,40%
4°	JAC	199	3,26%
5°	RENAULT	121	1,98%
6°	BMW	111	1,82%
7°	NISSAN	24	0,39%
8°	M.BENZ	12	0,20%
9°	MINI	11	0,18%
10°	FORD	10	0,16%
11°	PORSCHE	10	0,16%
12°	PEUGEOT	8	0,13%
13°	AUDI	6	0,10%
14°	GM	6	0,10%
15°	VW	5	0,08%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	TOYOTA	5.049	23,14%
2°	BYD	4.868	22,31%
3°	GWM	3.843	17,61%
4°	CAOA CHERY	2.105	9,65%
5°	M.BENZ	1.127	5,17%
6°	VOLVO	1.010	4,63%
7°	LAND ROVER	816	3,74%
8°	KIA	711	3,26%
9°	BMW	587	2,69%
10°	HONDA	567	2,60%
11°	AUDI	285	1,31%
12°	LEXUS	231	1,06%
13°	MINI	196	0,90%
14°	JEEP	103	0,47%
15°	HYUNDAI	101	0,46%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	10.052	71,53%
2°	GWM	1.892	13,46%
3°	VOLVO	596	4,24%
4°	JAC	457	3,25%
5°	PEUGEOT	340	2,42%
6°	BMW	238	1,69%
7°	RENAULT	187	1,33%
8°	FORD	42	0,30%
9°	PORSCHE	41	0,29%
10°	M.BENZ	39	0,28%
11°	MINI	34	0,24%
12°	GM	29	0,21%
13°	NISSAN	25	0,18%
14°	CAOA CHERY	22	0,16%
15°	AUDI	13	0,09%

Mercado de Eletrificados Comerciais Leves



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	65	46	137	1	4	41,30▲	6.400,00▲	3.325,00▲
B) Elétricos	27	26	76	19	141	3,85▲	42,11▲	-46,10▼
Tot.Eletrificados	92	72	213	20	145	27,78▲	360,00▲	46,90▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	65	100,00%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	11	40,74%
2°	NISSAN	4	14,81%
3°	BYD	3	11,11%
4°	CITROEN	2	7,41%
5°	FIAT	2	7,41%
6°	GMC	2	7,41%
7°	SAIC MAXUS	2	7,41%
8°	HITECH	1	3,70%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	137	100,00%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	35	46,05%
2°	BYD	13	17,11%
3°	GMC	5	6,58%
4°	ARROW	4	5,26%
5°	FIAT	4	5,26%
6°	NISSAN	4	5,26%
7°	HITECH	3	3,95%
8°	RENAULT	3	3,95%
9°	CITROEN	2	2,63%
10°	SAIC MAXUS	2	2,63%
11°	PEUGEOT	1	1,32%

Mercado de Eletrificados Autos e Comerciais Leves



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	7.476	6.812	21.956	5.401	12.810	9,75▲	38,42▲	71,40▲
B) Elétricos	6.137	3.637	14.129	588	1.982	68,74▲	943,71▲	612,87▲
Tot.Eletrificados	13.613	10.449	36.085	5.989	14.792	30,28▲	127,30▲	143,95▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	TOYOTA	1.908	25,52%
2°	BYD	1.450	19,40%
3°	GWM	1.097	14,67%
4°	CAOA CHERY	782	10,46%
5°	M.BENZ	475	6,35%
6°	VOLVO	392	5,24%
7°	KIA	275	3,68%
8°	LAND ROVER	265	3,54%
9°	HONDA	255	3,41%
10°	BMW	153	2,05%
11°	AUDI	97	1,30%
12°	LEXUS	79	1,06%
13°	MINI	78	1,04%
14°	FORD	65	0,87%
15°	HYUNDAI	26	0,35%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	4.763	77,61%
2°	GWM	608	9,91%
3°	JAC	210	3,42%
4°	VOLVO	208	3,39%
5°	RENAULT	121	1,97%
6°	BMW	111	1,81%
7°	NISSAN	28	0,46%
8°	M.BENZ	12	0,20%
9°	MINI	11	0,18%
10°	FORD	10	0,16%
11°	PORSCHE	10	0,16%
12°	PEUGEOT	8	0,13%
13°	AUDI	6	0,10%
14°	GM	6	0,10%
15°	VW	5	0,08%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	TOYOTA	5.049	23,00%
2°	BYD	4.868	22,17%
3°	GWM	3.843	17,50%
4°	CAOA CHERY	2.105	9,59%
5°	M.BENZ	1.127	5,13%
6°	VOLVO	1.010	4,60%
7°	LAND ROVER	816	3,72%
8°	KIA	711	3,24%
9°	BMW	587	2,67%
10°	HONDA	567	2,58%
11°	AUDI	285	1,30%
12°	LEXUS	231	1,05%
13°	MINI	196	0,89%
14°	FORD	137	0,62%
15°	JEEP	103	0,47%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	10.065	71,24%
2°	GWM	1.892	13,39%
3°	VOLVO	596	4,22%
4°	JAC	492	3,48%
5°	PEUGEOT	341	2,41%
6°	BMW	238	1,68%
7°	RENAULT	190	1,34%
8°	FORD	42	0,30%
9°	PORSCHE	41	0,29%
10°	M.BENZ	39	0,28%
11°	MINI	34	0,24%
12°	GM	29	0,21%
13°	NISSAN	29	0,21%
14°	CAOA CHERY	22	0,16%
15°	GMC	16	0,11%



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

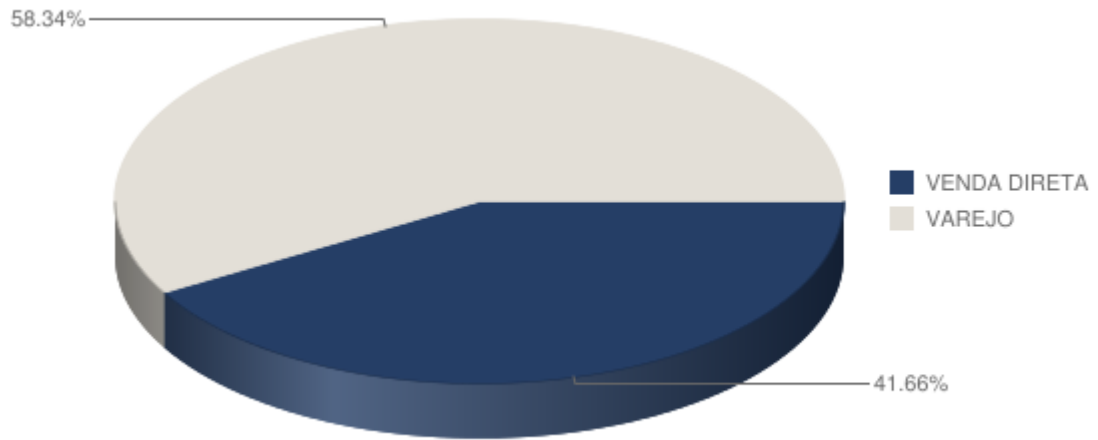
Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.



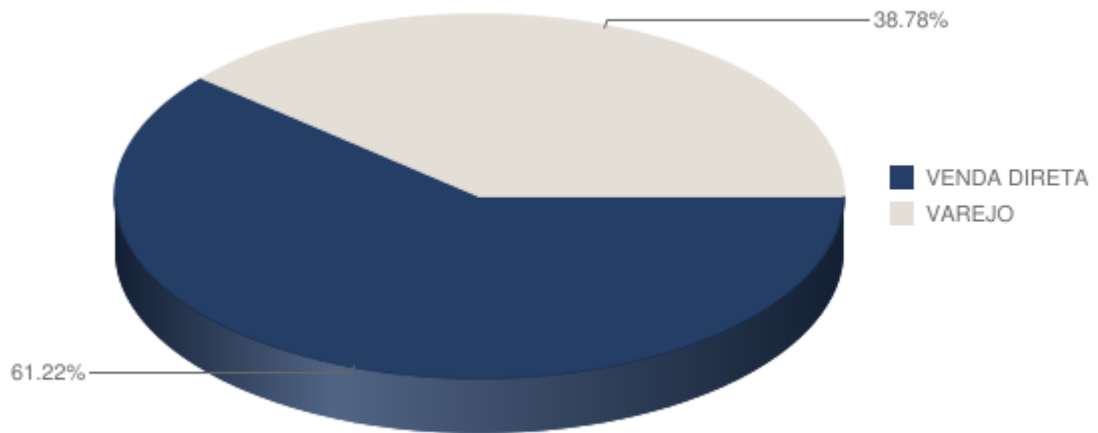
Participação de venda direta e venda varejo Março/2024



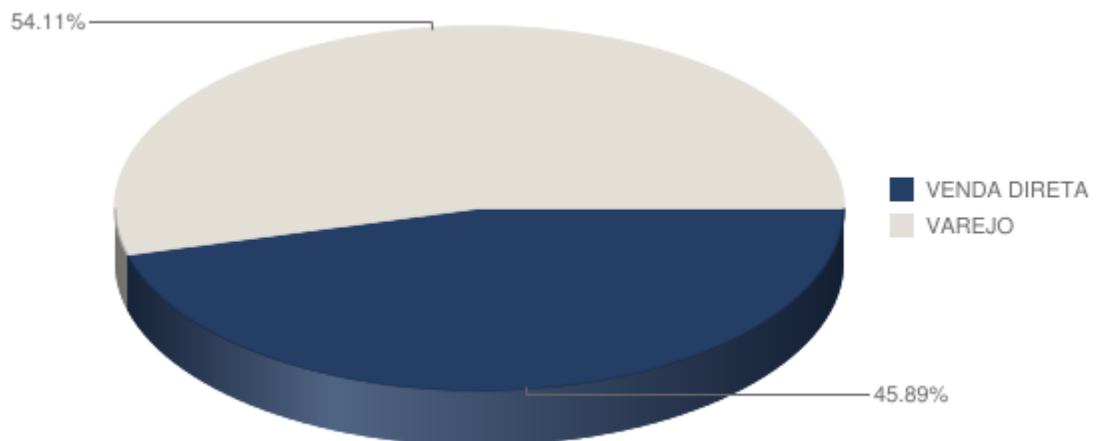
 Automóveis



 Comercial Leve



 Automóveis + Comercial Leve

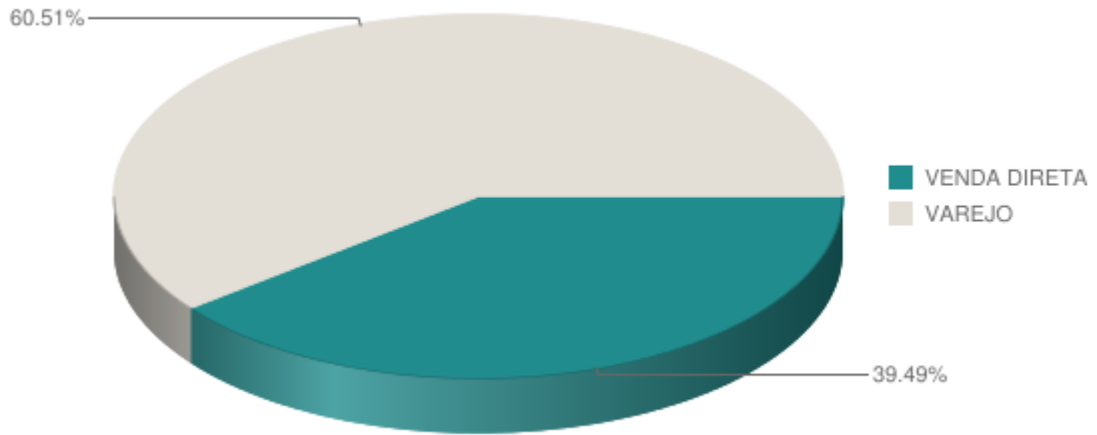




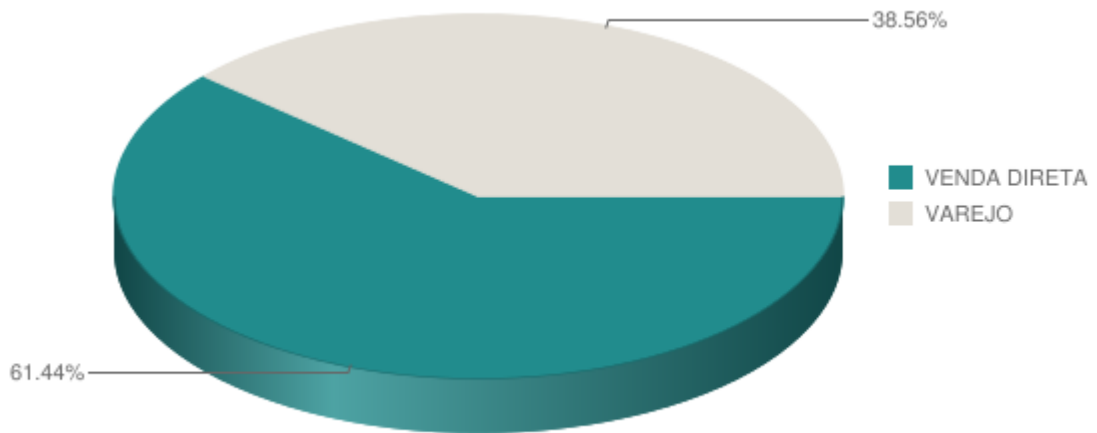
Participação de venda direta e varejo acumulado até Mar/2024



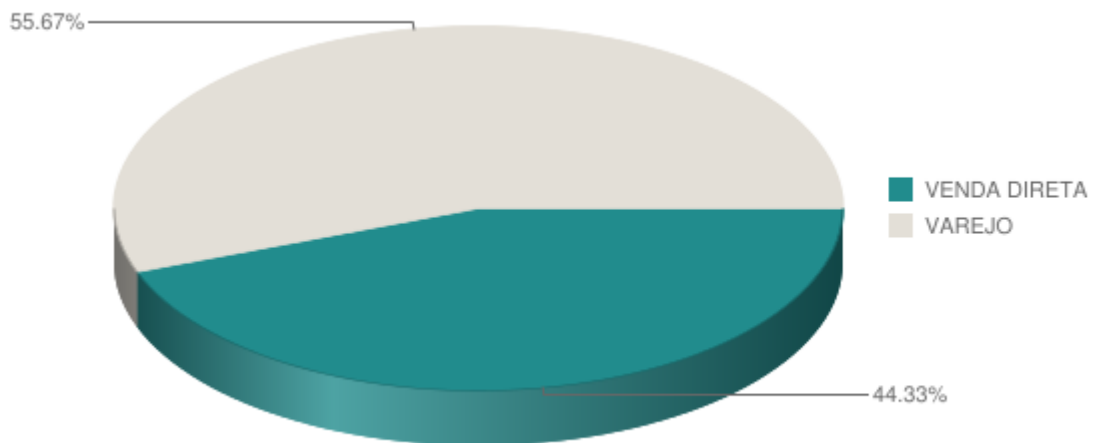
 Automóveis



 Comercial Leve



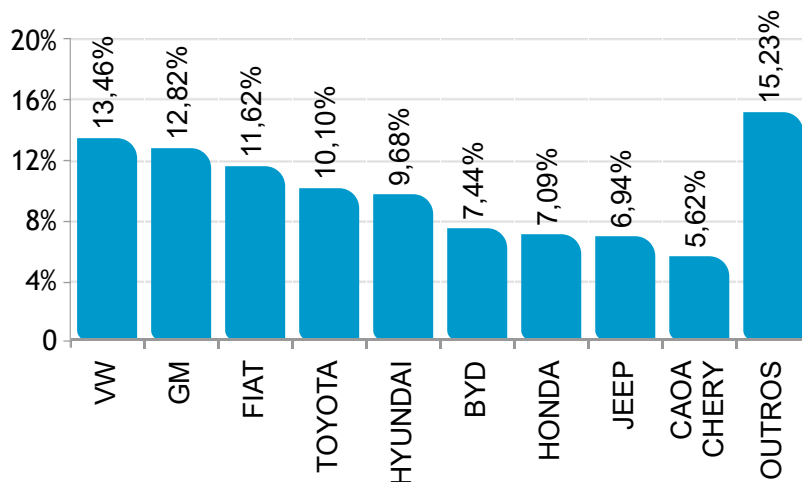
 Automóveis + Comercial Leve



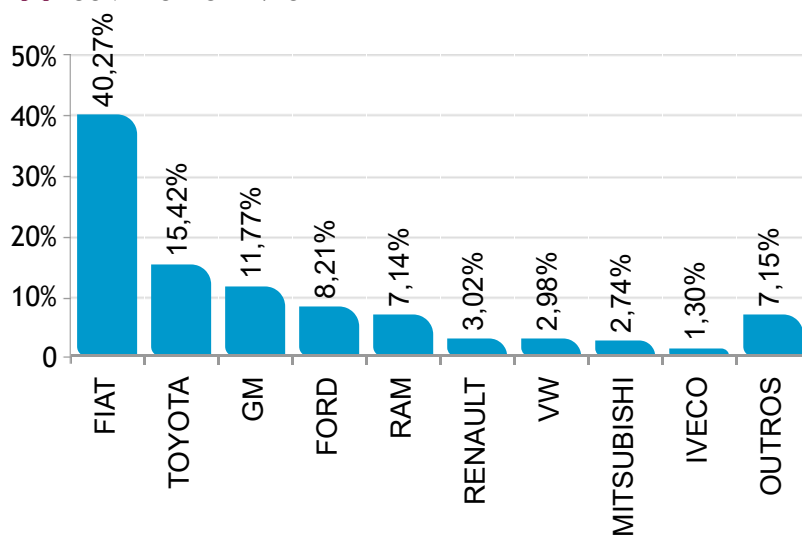
Ranking por marca de emplacamento varejo Março/2024



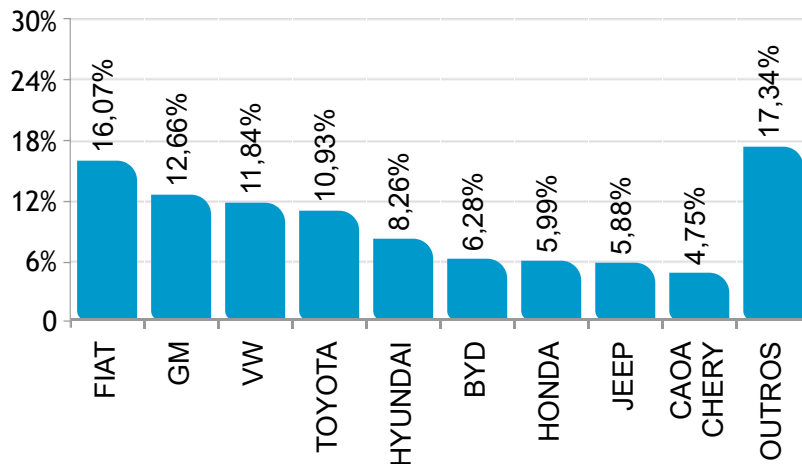
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



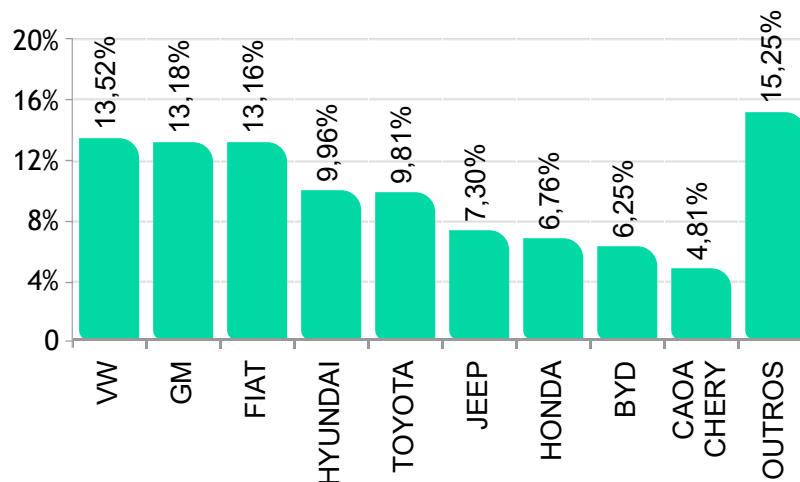
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



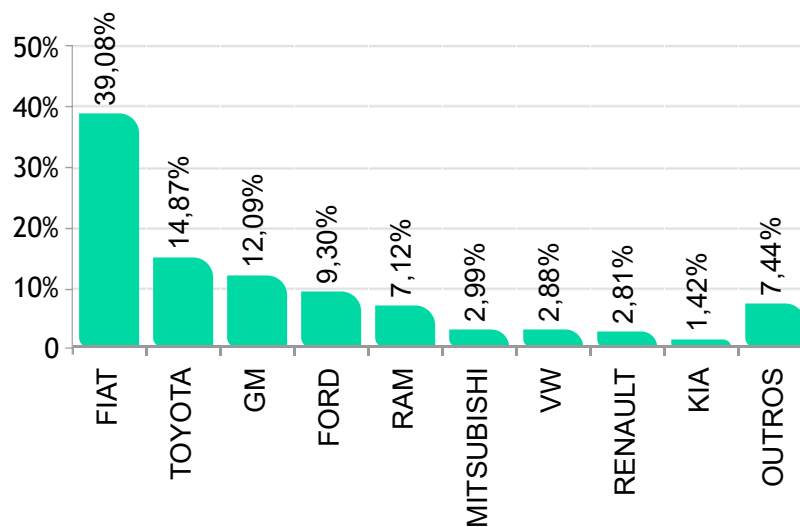
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Mar/2024



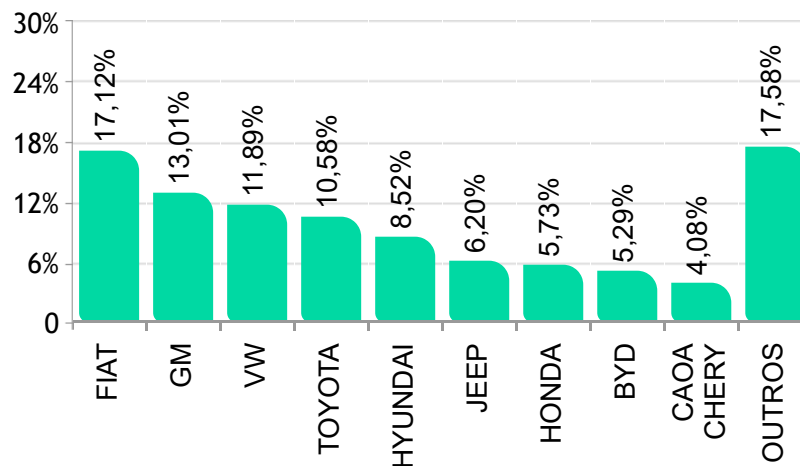
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



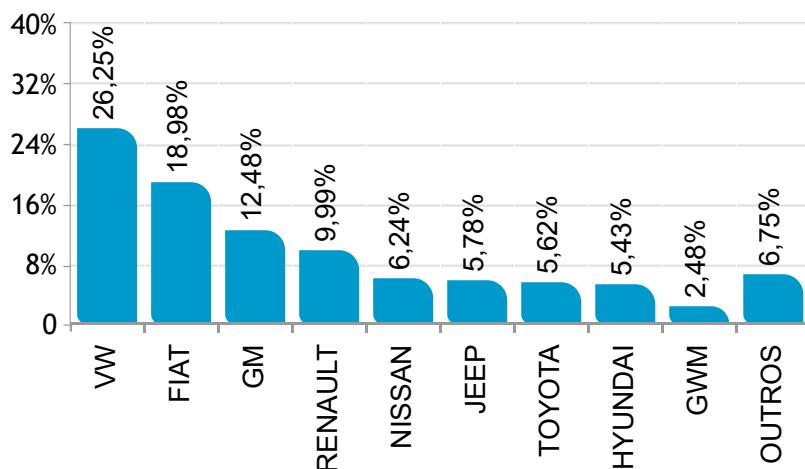
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



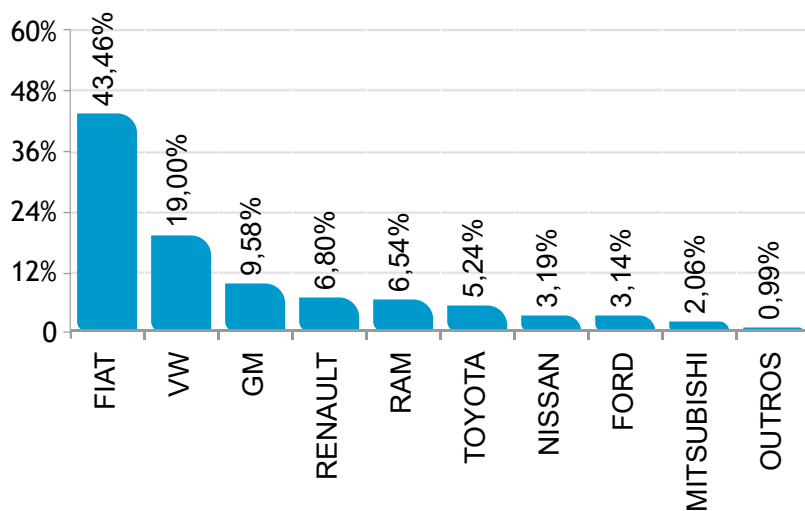
Ranking por marca de emplac. venda direta Março/2024



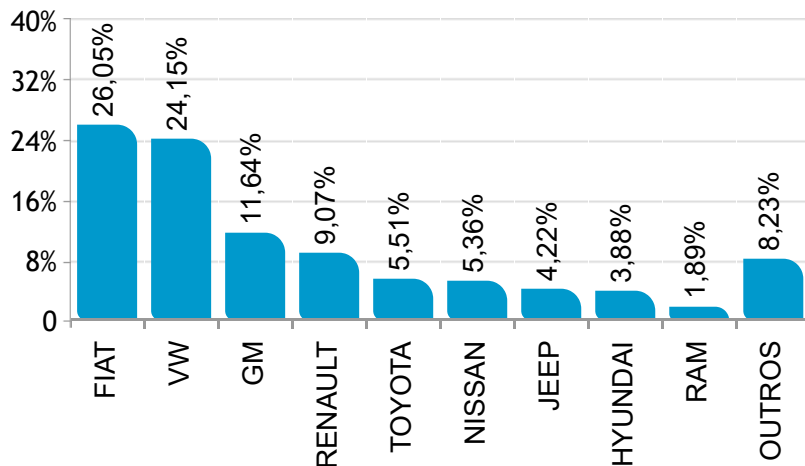
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



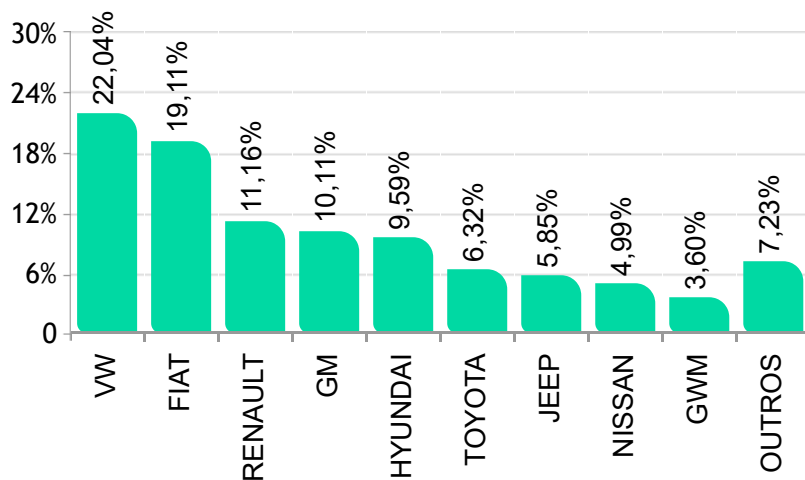
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



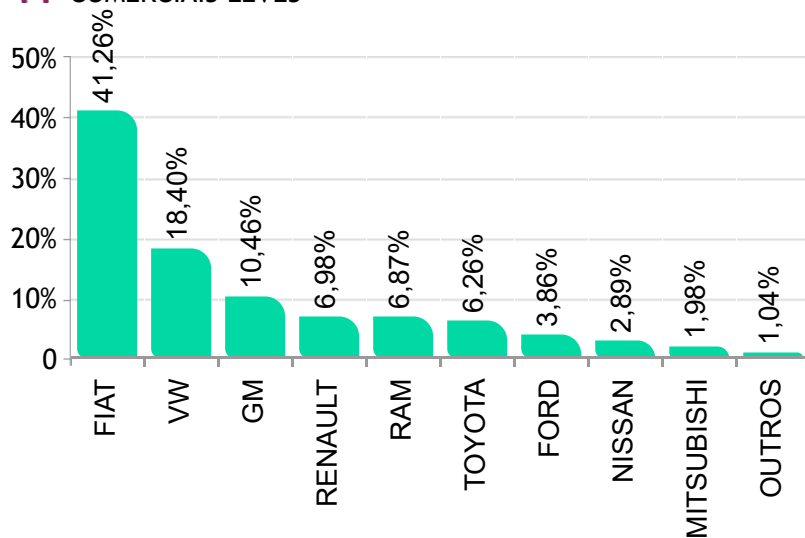
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Mar/2024



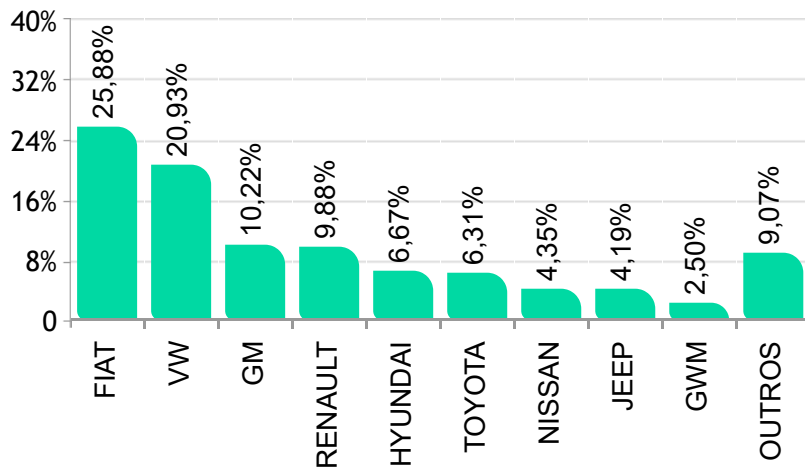
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Março/2024



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/24
1°	VW/POLO	8.802
2°	FIAT/ARGO	4.338
3°	GM/ONIX	3.696
4°	FIAT/MOBI	3.467
5°	RENAULT/KWID	3.187
6°	NISSAN/KICKS	2.812
7°	VW/T CROSS	2.490
8°	HYUNDAI/HB20	2.093
9°	VW/VIRTUS	1.904
10°	GM/ONIX PLUS	1.872
11°	RENAULT/DUSTER	1.626
12°	JEEP/COMPASS	1.466
13°	VW/NIVUS	1.448
14°	JEEP/RENEGADE	1.418
15°	GM/TRACKER	1.390
16°	FIAT/FASTBACK	1.118
17°	TOYOTA/COROLLA	1.087
18°	GWM/HAVAL H6	1.066
19°	FIAT/CRONOS	1.033
20°	FIAT/PULSE	947
21°	TOYOTA/YARIS SEDAN	920
22°	CITROEN/C3	689
23°	TOYOTA/YARIS HB	584
24°	TOYOTA/COROLLA CROSS	573
25°	RENAULT/KARDIAN	543
26°	HYUNDAI/CRETA	481
27°	NISSAN/VERSA	478
28°	HYUNDAI/HB20S	472
29°	JEEP/COMMANDER	437
30°	HONDA/HR-V	434
31°	VW/TAOS	378
32°	GWM/ORA 03	358
33°	CITROEN/C3 AIRCROSS	318
34°	VOLVO/XC60	282
35°	NISSAN/SENTRA	268
36°	RENAULT/SANDERO	241
37°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	241
38°	HONDA/CITY	172
39°	PEUGEOT/208	172
40°	RENAULT/LOGAN	138
41°	VOLVO/C40	124
42°	AUDI/Q5	120
43°	FORD/TERRITORY	114
44°	VOLVO/XC90	110
45°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	92
46°	HONDA/CITY HATCH	89
47°	VOLVO/XC40	84
48°	NISSAN/PAJERO	80
49°	BYD/DOLPHIN MINI	77
50°	GM/SPIN	74

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/24
1°	FIAT/STRADA	6.169
2°	VW/SAVEIRO	4.229
3°	FIAT/TORO	2.277
4°	FIAT/FIORINO	1.456
5°	RAM/RAMPAGE	1.263
6°	TOYOTA/HILUX	1.221
7°	GM/MONTANA	1.178
8°	GM/S10	1.030
9°	RENAULT/OROCH	969
10°	NISSAN/FRONTIER	741
11°	RENAULT/MASTER	612
12°	FORD/RANGER	565
13°	NISSAN/L200	481
14°	VW/AMAROK	202
15°	FIAT/DUCATO	150
16°	FORD/TRANSIT	125
17°	JEEP/GLADIATOR	87
18°	RAM/CLASSIC	85
19°	FIAT/SCUDO	82
20°	RAM/2500	81
21°	RAM/3500	66
22°	PEUGEOT/PARTNER	40
23°	CITROEN/JUMPY	39
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	35
25°	FORD/MAVERICK	30
26°	RAM/1500	30
27°	GM/SILVERADO	26
28°	FORD/F150	12
29°	HYUNDAI/HR	11
30°	PEUGEOT/EXPERT	7
31°	NISSAN/TOWNSTAR	4
32°	PEUGEOT/BOXER	4
33°	RENAULT/KWID	4
34°	BYD/T3	3
35°	CITROEN/BERLINGO	2
36°	KIA/K2500	2

Modelos mais emplacados venda varejo Março/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/24
1°	GM/ONIX	4.057
2°	HYUNDAI/CRETA	3.836
3°	GM/TRACKER	3.321
4°	HONDA/HR-V	3.222
5°	HYUNDAI/HB20	3.195
6°	VW/POLO	3.141
7°	VW/T CROSS	2.972
8°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.753
9°	FIAT/FASTBACK	2.701
10°	FIAT/ARGO	2.512
11°	JEEP/COMPASS	2.505
12°	VW/NIVUS	2.467
13°	JEEP/RENEGADE	2.463
14°	BYD/DOLPHIN MINI	2.392
15°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	2.223
16°	NISSAN/KICKS	2.222
17°	GM/ONIX PLUS	2.114
18°	FIAT/PULSE	2.091
19°	TOYOTA/COROLLA	2.079
20°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.708
21°	BYD/DOLPHIN	1.660
22°	TOYOTA/YARIS HB	1.567
23°	BYD/SONG PLUS	1.411
24°	FIAT/MOBI	1.191
25°	VW/VIRTUS	1.113
26°	TOYOTA/HILUX SW4	1.015
27°	PEUGEOT/208	957
28°	CITROEN/C3	948
29°	FIAT/CRONOS	851
30°	HONDA/CITY HATCH	823
31°	RENAULT/KWID	805
32°	HONDA/CITY	782
33°	HYUNDAI/HB20S	749
34°	NISSAN/VERSA	683
35°	HONDA/ZR-V	618
36°	NISSAN/VERSA	611
37°	JEEP/COMMANDER	589
38°	CAOA CHERY/TIGGO 8	587
39°	RENAULT/DUSTER	582
40°	VW/TAOS	552
41°	TOYOTA/YARIS SEDAN	524
42°	BMW/X1	483
43°	CITROEN/C3 AIRCROSS	392
44°	GM/SPIN	383
45°	BYD/SEAL	309
46°	VW/TIGUAN	307
47°	BMW/320I	265
48°	VW/JETTA	265
49°	GWM/ORA 03	250
50°	NISSAN/SENTRA	232

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/24
1°	FIAT/STRADA	3.821
2°	TOYOTA/HILUX	2.277
3°	FIAT/TORO	1.680
4°	GM/MONTANA	987
5°	RAM/RAMPAGE	870
6°	FORD/RANGER	830
7°	GM/S10	710
8°	MITSUBISHI/L200	405
9°	VW/SAVEIRO	378
10°	RENAULT/MASTER	320
11°	FORD/MAVERICK	231
12°	FIAT/FIORINO	210
13°	KIA/K2500	190
14°	FIAT/SCUDO	185
15°	NISSAN/FRONTIER	169
16°	RENAULT/OROCH	126
17°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	125
18°	FORD/TRANSIT	121
19°	CITROEN/JUMPY	118
20°	IVECO/DAILY	114
21°	HYUNDAI/HR	84
22°	EFFA/V21	82
23°	M.BENZ/SPRINTER 315	79
24°	IVECO/DAILY 30-130	74
25°	RAM/3500	70
26°	VW/AMAROK	61
27°	FIAT/DUCATO	53
28°	RAM/1500	45
29°	RAM/CLASSIC	43
30°	GM/SILVERADO	41
31°	PEUGEOT/EXPERT	41
32°	EFFA/V22	38
33°	PEUGEOT/PARTNER	36
34°	FORD/F150	29
35°	RAM/2500	27
36°	JEEP/GLADIATOR	19
37°	M.BENZ/SPRINTER 517	16
38°	PEUGEOT/BOXER	15
39°	M.BENZ/SPRINTER 417	9
40°	JAC/IEV750	8
41°	EFFA/V25	7
42°	CITROEN/JUMPER	5
43°	IVECO/DAILY 35-180	3
44°	JAC/HUNTER	3
45°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	2
46°	VW/KOMBI	2
47°	SAIC MAXUS/EV30	2
48°	FIAT/TITANO	1
49°	FORD/PAMPA	1
50°	FORD/PROTOTIPO	1

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Mar/2024



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/24
1°	VW/POLO	17.941
2°	RENAULT/KWID	11.337
3°	FIAT/MOBI	10.831
4°	FIAT/ARGO	10.151
5°	HYUNDAI/HB20	9.489
6°	GM/ONIX	6.280
7°	NISSAN/KICKS	6.024
8°	VW/T CROSS	4.934
9°	VW/VIRTUS	4.638
10°	GM/ONIX PLUS	4.303
11°	VW/NIVUS	3.932
12°	JEEP/COMPASS	3.848
13°	GWM/HAVAL H6	3.737
14°	FIAT/CRONOS	3.590
15°	JEEP/RENEGADE	3.526
16°	RENAULT/DUSTER	3.526
17°	GM/TRACKER	3.382
18°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.882
19°	HYUNDAI/HB20S	2.769
20°	TOYOTA/COROLLA	2.430
21°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.103
22°	FIAT/FASTBACK	1.952
23°	FIAT/PULSE	1.895
24°	HYUNDAI/CRETA	1.830
25°	TOYOTA/YARIS HB	1.733
26°	CITROEN/C3	1.686
27°	GWM/ORA 03	1.620
28°	JEEP/COMMANDER	1.328
29°	VW/TAOS	1.222
30°	FORD/TERRITORY	1.151
31°	PEUGEOT/208	971
32°	HONDA/HR-V	964
33°	NISSAN/VERSA	842
34°	GM/SPIN	774
35°	VOLVO/XC60	733
36°	RENAULT/SANDERO	726
37°	RENAULT/KARDIAN	581
38°	NISSAN/SENTRA	535
39°	RENAULT/LOGAN	417
40°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	388
41°	CITROEN/C3 AIRCROSS	373
42°	VOLVO/XC40	357
43°	AUDI/Q5	335
44°	HONDA/CITY	297
45°	VOLVO/XC90	277
46°	TOYOTA/HILUX SW4	254
47°	VOLVO/C40	239
48°	BYD/SONG PLUS	228
49°	MITSUBISHI/PAJERO	207
50°	BYD/DOLPHIN	191

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/24
1°	FIAT/STRADA	16.629
2°	VW/SAVEIRO	11.317
3°	FIAT/TORO	5.575
4°	TOYOTA/HILUX	4.102
5°	FIAT/FIORINO	3.881
6°	RAM/RAMPAGE	3.631
7°	GM/S10	3.554
8°	GM/MONTANA	2.857
9°	RENAULT/OROCH	2.717
10°	FORD/RANGER	2.109
11°	NISSAN/FRONTIER	1.888
12°	RENAULT/MASTER	1.843
13°	MITSUBISHI/L200	1.300
14°	VW/AMAROK	734
15°	FIAT/DUCATO	485
16°	GM/SILVERADO	443
17°	FIAT/SCUDO	403
18°	FORD/TRANSIT	324
19°	JEEP/GLADIATOR	264
20°	RAM/CLASSIC	264
21°	RAM/1500	223
22°	RAM/3500	193
23°	RAM/2500	188
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	149
25°	PEUGEOT/PARTNER	107
26°	CITROEN/JUMPY	68
27°	FORD/MAVERICK	53
28°	FIAT/TITANO	49
29°	PEUGEOT/EXPERT	43
30°	FORD/F150	40
31°	HYUNDAI/HR	16
32°	BYD/T3	13
33°	PEUGEOT/BOXER	10
34°	RENAULT/KWID	7
35°	CITROEN/BERLINGO	5
36°	KIA/K2500	5
37°	NISSAN/TOWNSTAR	4
38°	CITROEN/JUMPER	3
39°	RENAULT/KANGOO E-TECH	3

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Mar/2024



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/24
1°	HYUNDAI/CRETA	11.770
2°	GM/ONIX	11.486
3°	VW/POLO	9.322
4°	GM/TRACKER	9.283
5°	FIAT/FASTBACK	8.752
6°	HONDA/HR-V	8.742
7°	HYUNDAI/HB20	8.564
8°	VW/T CROSS	7.924
9°	FIAT/ARGO	7.902
10°	JEEP/COMPASS	7.788
11°	TOYOTA/COROLLA CROSS	7.184
12°	NISSAN/KICKS	6.991
13°	JEEP/RENEGADE	6.876
14°	VW/NIVUS	6.771
15°	FIAT/PULSE	6.628
16°	GM/ONIX PLUS	6.501
17°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	6.046
18°	TOYOTA/COROLLA	5.379
19°	BYD/DOLPHIN	5.141
20°	BYD/SONG PLUS	4.642
21°	TOYOTA/YARIS HB	4.262
22°	FIAT/MOBI	3.834
23°	PEUGEOT/208	3.531
24°	CITROEN/C3	3.345
25°	TOYOTA/HILUX SW4	3.300
26°	VW/VIRTUS	3.288
27°	FIAT/CRONOS	2.876
28°	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.740
29°	HONDA/CITY	2.498
30°	BYD/DOLPHIN MINI	2.392
31°	HYUNDAI/HB20S	2.358
32°	HONDA/CITY HATCH	2.293
33°	NISSAN/VERSA	2.145
34°	CAOA CHERY/TIGGO 8	2.144
35°	RENAULT/DUSTER	2.020
36°	JEEP/COMMANDER	1.889
37°	VW/TAOS	1.870
38°	RENAULT/KWID	1.797
39°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.683
40°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	1.601
41°	GM/SPIN	1.538
42°	HONDA/ZR-V	1.360
43°	BYD/SEAL	1.355
44°	BMW/X1	1.074
45°	VW/TIGUAN	827
46°	VW/JETTA	757
47°	BMW/320I	706
48°	BYD/YUAN PLUS	692
49°	NISSAN/SENTRA	627
50°	CITROEN/C3 AIRCROSS	560

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/24
1°	FIAT/STRADA	9.951
2°	TOYOTA/HILUX	6.109
3°	FIAT/TORO	4.644
4°	GM/MONTANA	2.958
5°	FORD/RANGER	2.944
6°	RAM/RAMPAGE	2.287
7°	GM/S10	1.825
8°	MITSUBISHI/L200	1.230
9°	VW/SAVEIRO	1.048
10°	FIAT/FIORINO	749
11°	RENAULT/MASTER	737
12°	KIA/K2500	584
13°	FORD/MAVERICK	572
14°	FIAT/SCUDO	562
15°	NISSAN/FRONTIER	477
16°	RENAULT/OROCH	419
17°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	349
18°	IVECO/DAILY	304
19°	CITROEN/JUMPY	289
20°	EFFA/V21	284
21°	FORD/TRANSIT	256
22°	M.BENZ/SPRINTER 315	249
23°	PEUGEOT/EXPERT	218
24°	RAM/3500	209
25°	HYUNDAI/HR	207
26°	IVECO/DAILY 30-130	204
27°	GM/SILVERADO	185
28°	RAM/1500	165
29°	FIAT/DUCATO	160
30°	RAM/CLASSIC	146
31°	VW/AMAROK	133
32°	RAM/2500	120
33°	PEUGEOT/PARTNER	115
34°	EFFA/V22	96
35°	FORD/F150	49
36°	JEEP/GLADIATOR	48
37°	M.BENZ/SPRINTER 517	42
38°	PEUGEOT/BOXER	30
39°	M.BENZ/SPRINTER 417	22
40°	EFFA/V25	19
41°	JAC/EJV5.5	19
42°	CITROEN/JUMPER	16
43°	JAC/IEV750	11
44°	IVECO/DAILY 35-180	9
45°	M.BENZ/SPRINTER	8
46°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	5
47°	VW/KOMBI	4
48°	ARROW/ONE	4
49°	MON/PROTOTIPO	3
50°	TOYOTA/BANDEIRANTE	3

Emplacamento Caminhões e Ônibus Março/2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	9.701	8.202	25.897	9.386	27.437	18,28 ▲	3,36 ▲	-5,61 ▼
D) Ônibus	2.046	1.725	5.317	2.937	7.378	18,61 ▲	-30,34 ▼	-27,93 ▼
C + D	11.747	9.927	31.214	12.323	34.815	18,33 ▲	-4,67 ▼	-10,34 ▼

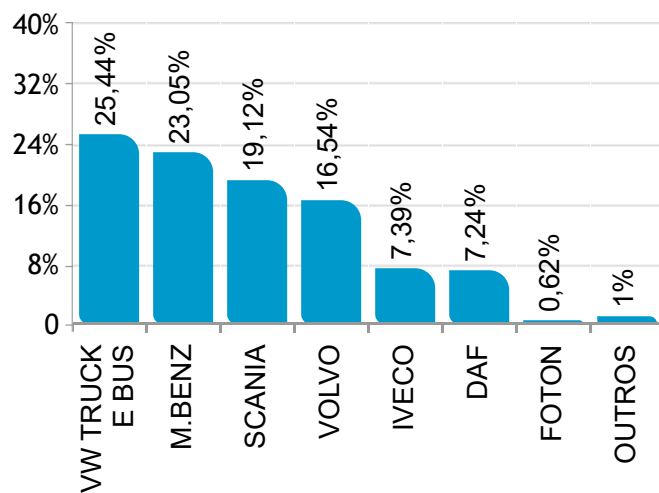
Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
C) Caminhões	2,59	▼	3,12
D) Ônibus	0,53	▼	0,84
C + D	3,12	▼	3,96

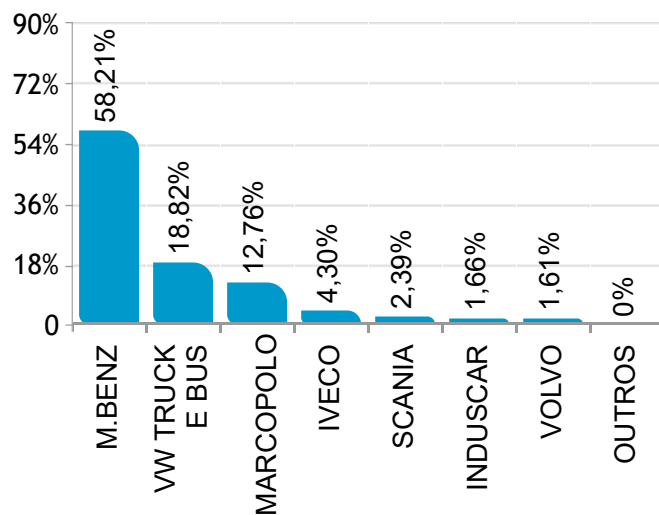
Participação de mercado Março/2024



CAMINHÕES



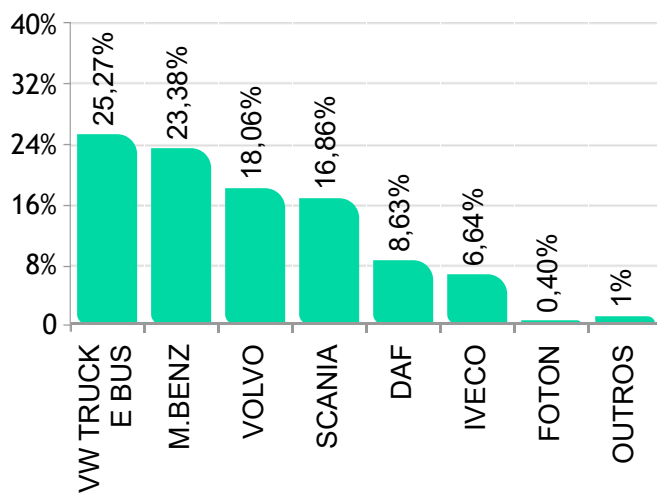
ÔNIBUS



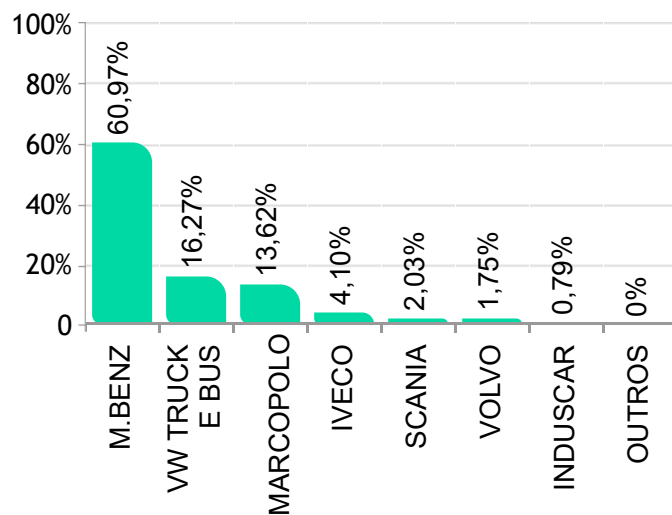
Participação de mercado - Acumulado Março/2024



 CAMINHÕES



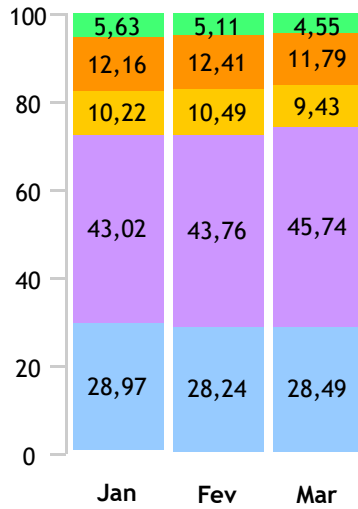
 ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Março/2024

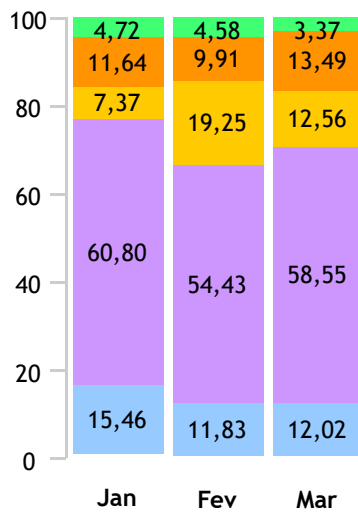


CAMINHÕES



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

ÔNIBUS



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Março/2024



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	2.468	25,44%
2°	M.BENZ	2.236	23,05%
3°	SCANIA	1.855	19,12%
4°	VOLVO	1.605	16,54%
5°	IVECO	717	7,39%
6°	DAF	702	7,24%
7°	FOTON	60	0,62%
8°	HYUNDAI	18	0,19%
9°	AGRALE	6	0,06%
10°	JAC	4	0,04%
11°	FORD	2	0,02%
12°	INTERNATIONAL	1	0,01%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.191	58,21%
2°	VW TRUCK E BUS	385	18,82%
3°	MARCOPOLO	261	12,76%
4°	IVECO	88	4,30%
5°	SCANIA	49	2,39%
6°	INDUSCAR	34	1,66%
7°	VOLVO	33	1,61%
8°	AGRALE	5	0,24%

Acumulado

CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	6.543	25,27%
2°	M.BENZ	6.055	23,38%
3°	VOLVO	4.676	18,06%
4°	SCANIA	4.366	16,86%
5°	DAF	2.236	8,63%
6°	IVECO	1.719	6,64%
7°	FOTON	104	0,40%
8°	HYUNDAI	73	0,28%
9°	JAC	21	0,08%
10°	AGRALE	17	0,07%
11°	FORD	7	0,03%
12°	INTERNATIONAL	1	0,00%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	3.242	60,97%
2°	VW TRUCK E BUS	865	16,27%
3°	MARCOPOLO	724	13,62%
4°	IVECO	218	4,10%
5°	SCANIA	108	2,03%
6°	VOLVO	93	1,75%
7°	INDUSCAR	42	0,79%
8°	AGRALE	12	0,23%
9°	BYD	2	0,04%
10°	HIGER	1	0,02%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2024



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/SPRINTER 417	143	165	▲	425	46,10%
2°	M.BENZ/SPRINTER 517	50	49	▼	146	15,84%
3°	M.BENZ/SPRINTER	77	25	▼	133	14,43%
4°	IVECO/DAILY 45-170	22	28	▲	72	7,81%
5°	IVECO/DAILY 55C17	21	17	▼	60	6,51%
6°	VW TRUCK E BUS/6.160	18	5	▼	35	3,80%
7°	M.BENZ/SPRINTER 416	9	4	▼	17	1,84%
8°	IVECO/DAILY 55-170	1	1	=	9	0,98%
9°	M.BENZ/SPRINTER 516	5	2	▼	9	0,98%
10°	IVECO/DAILY 65-170	1	2	▲	8	0,87%
	Total	352	298	▼	922	100%

Leve

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1°	VW TRUCK E BUS/9.180	177	216	▲	525	41,53%
2°	M.BENZ/ACCELO 817	90	120	▲	289	22,86%
3°	IVECO/DAILY 65-170	6	70	▲	90	7,12%
4°	IVECO/TECTOR 9-190	17	61	▲	87	6,88%
5°	HYUNDAI/HD 80	25	18	▼	73	5,78%
6°	VW TRUCK E BUS/6.170	14	19	▲	51	4,03%
7°	VW TRUCK E BUS/9.170	9	7	▼	31	2,45%
8°	M.BENZ/ACCELO 1016	14	3	▼	24	1,90%
9°	FOTON/AUMARK S 916	0	18	▲	18	1,42%
10°	JAC/IEV1 200T	12	4	▼	17	1,34%
	Total	383	563	▲	1.264	100%

Médio

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1°	VW TRUCK E BUS/11.180	402	419	▲	1.235	44,86%
2°	M.BENZ/ACCELO 1017	252	279	▲	733	26,63%
3°	VW TRUCK E BUS/13.180	75	49	▼	160	5,81%
4°	IVECO/TECTOR 11-190	39	77	▲	147	5,34%
5°	M.BENZ/ACCELO 1317	43	46	▲	143	5,19%
6°	M.BENZ/ATEGO 1419	22	43	▲	83	3,01%
7°	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 14	3	31	▲	76	2,76%
8°	VW TRUCK E BUS/14.210	35	10	▼	73	2,65%
9°	FOTON/AUMARK S 1217A	9	21	▲	37	1,34%
10°	FOTON/AUMARK S 11T	5	6	▲	20	0,73%
	Total	895	995	▲	2.753	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2024



Semi-Pesado

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/VM 290	248	270	▲	768	11,20%
2°	VW TRUCK E BUS/26.260	200	219	▲	589	8,59%
3°	M.BENZ/ATEGO 1719	180	236	▲	576	8,40%
4°	VW TRUCK E BUS/17.210	220	194	▼	549	8,01%
5°	M.BENZ/ATEGO 2429	136	152	▲	433	6,31%
6°	VW TRUCK E BUS/26.320	134	171	▲	413	6,02%
7°	VOLVO/VM 360	100	126	▲	348	5,08%
8°	VW TRUCK E BUS/30.320	113	101	▼	311	4,54%
9°	VW TRUCK E BUS/27.260	110	102	▼	291	4,24%
10°	DAF/CF 310	86	99	▲	270	3,94%
	Total	2.239	2.555	▲	6.857	100%

Pesado

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	597	661	▲	1.872	13,60%
2°	SCANIA/R450	544	530	▼	1.329	9,66%
3°	DAF/XF 530	359	323	▼	1.107	8,04%
4°	SCANIA/R540	170	484	▲	947	6,88%
5°	VOLVO/FH 460	256	289	▲	862	6,26%
6°	DAF/XF 480	226	264	▲	804	5,84%
7°	M.BENZ/ACTROS 2548	210	246	▲	689	5,01%
8°	SCANIA/R 460	95	240	▲	570	4,14%
9°	SCANIA/R560	154	169	▲	486	3,53%
10°	M.BENZ/AROCS 3351	150	192	▲	484	3,52%
	Total	4.226	5.168	▲	13.763	100%

Sub Segmento	2024 Mar	2024 Fev		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CA - PESADO	54,03%	52,35%	▲	53,95%	48,49%	▲
CA - SEMI-PESADO	26,63%	27,58%	▼	26,77%	29,65%	▼
CA - MÉDIO	10,37%	11,02%	▼	10,74%	8,31%	▲
CA - LEVE	5,87%	4,72%	▲	4,93%	8,54%	▼
CA - SEMI-LEVE	3,11%	4,34%	▼	3,61%	5,01%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Caminhões



Eletrificados	2024		2024 Acumulado (C)	2023		Variação		
	Mar (A)	Fev (B)		Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	37	21	114	36	118	76,19▲	2,78▲	-3,39▼
Tot.Eletrificados	37	21	114	36	118	76,19▲	2,78▲	-3,39▼

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	32	86,49%
2°	JAC	4	10,81%
3°	FOTON	1	2,70%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	83	72,81%
2°	JAC	21	18,42%
3°	VOLVO	7	6,14%
4°	FOTON	3	2,63%

Mercado de Eletrificados Ônibus



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	35	3	48	1	2	1.066,67▲	3.400,00▲	2.300,00▲
Tot.Eletrificados	35	3	48	1	2	1.066,67▲	3.400,00▲	2.300,00▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	INDUSCAR	34	97,14%
2°	VOLVO	1	2,86%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	INDUSCAR	42	87,50%
2°	BYD	2	4,17%
3°	MARCOPOLO	2	4,17%
4°	HIGER	1	2,08%
5°	VOLVO	1	2,08%

Emplacamento Motocicletas Março/2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	152.670	136.292	432.288	145.936	357.047	12,02▲	4,61▲	21,07▲

Participação no acumulado

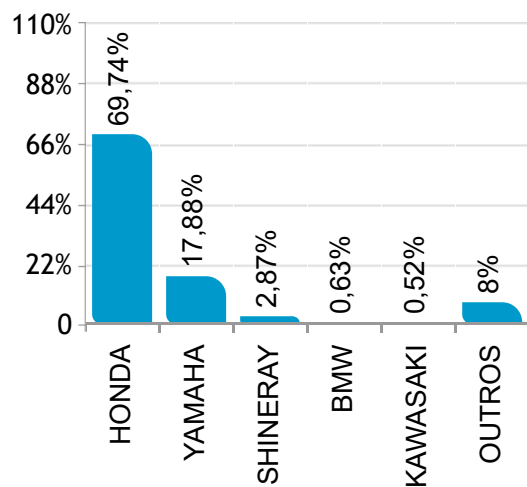
Segmento	2024		2023
Motos	2,6	▼	3,12



Participação de mercado Março/2024

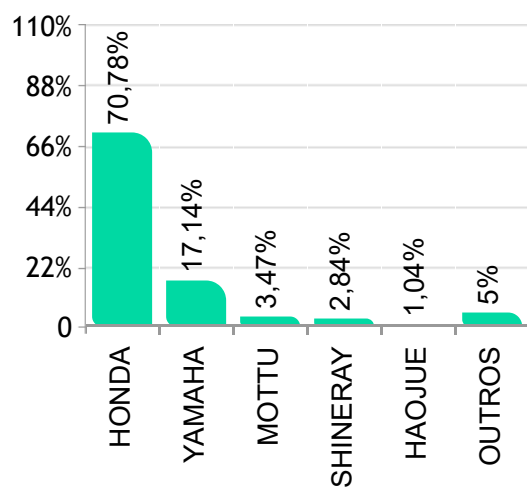


MOTOCICLETAS



Acumulado

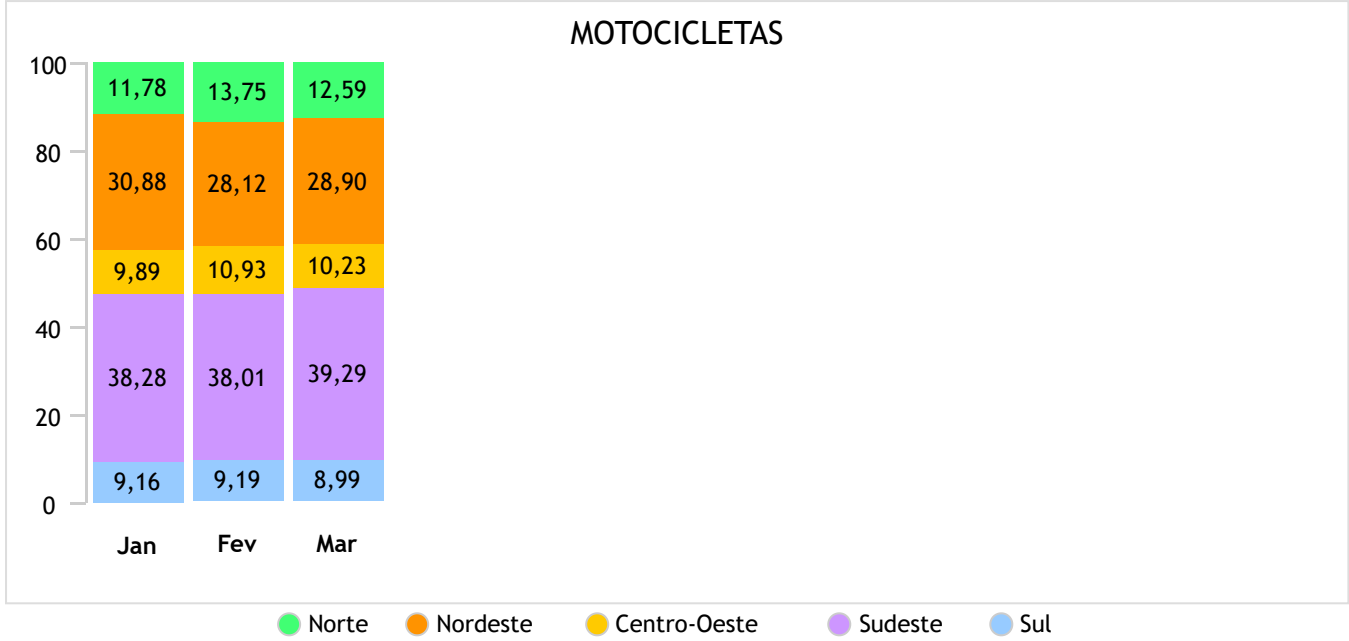
MOTOCICLETAS



Emplacamento / Regiões Março/2024



MOTOCICLETAS



Ranking por marca Março/2024



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	106.474	69,74%
2°	YAMAHA	27.295	17,88%
3°	MOTTU	5.495	3,60%
4°	SHINERAY	4.381	2,87%
5°	HAOJUE	1.595	1,04%
6°	AVELLOZ	1.284	0,84%
7°	ROYAL ENFIELD	1.201	0,79%
8°	BMW	960	0,63%
9°	KAWASAKI	790	0,52%
10°	BAJAJ	785	0,51%
11°	TRIUMPH	672	0,44%
12°	DAFRA	425	0,28%
13°	VMOTO	265	0,17%
14°	BULL	138	0,09%
15°	SUZUKI	132	0,09%
16°	H.DAVIDSON	121	0,08%
17°	GCX	98	0,06%
18°	DUCATI	66	0,04%
19°	ROTOM	61	0,04%
20°	SHENGQI	32	0,02%
21°	SOUSA	30	0,02%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	305.954	70,78%
2°	YAMAHA	74.085	17,14%
3°	MOTTU	15.011	3,47%
4°	SHINERAY	12.297	2,84%
5°	HAOJUE	4.484	1,04%
6°	AVELLOZ	3.446	0,80%
7°	ROYAL ENFIELD	3.238	0,75%
8°	BMW	3.145	0,73%
9°	KAWASAKI	2.233	0,52%
10°	TRIUMPH	1.677	0,39%
11°	DAFRA	1.575	0,36%
12°	BAJAJ	1.565	0,36%
13°	BULL	474	0,11%
14°	SUZUKI	444	0,10%
15°	H.DAVIDSON	375	0,09%
16°	GCX	290	0,07%
17°	VMOTO	274	0,06%
18°	DUCATI	180	0,04%
19°	ROTOM	144	0,03%
20°	SOUSA	86	0,02%
21°	LVNENG	77	0,02%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2024



MOTOS
City

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1º	HONDA/CG 160	32.623	35.987	▲	102.931	58,92%
2º	MOTTU/SPORT 110I	4.089	5.495	▲	15.011	8,59%
3º	HONDA/CB 300F	3.830	4.158	▲	11.955	6,84%
4º	YAMAHA/YBR 150	3.600	4.424	▲	11.376	6,51%
5º	YAMAHA/FAZER 250	3.529	4.198	▲	11.168	6,39%
6º	YAMAHA/FAZER 150	3.213	3.333	▲	9.721	5,56%
7º	YAMAHA/YS150 FAZER	1.608	1.411	▼	4.364	2,50%
8º	SHINERAY/XY 150	476	639	▲	1.406	0,80%
9º	YAMAHA/YBR 125	382	764	▲	1.363	0,78%
10º	HAOJUE/DR160	329	381	▲	1.133	0,65%
Total		55.016	62.324	▲	174.691	100%

Custom

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1º	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	190	437	▲	907	23,69%
2º	ROYAL ENFIELD/METEOR	222	237	▲	799	20,87%
3º	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	188	230	▲	672	17,55%
4º	BMW/C400 X	118	134	▲	336	8,78%
5º	KAWASAKI/VULCAN S	103	87	▼	308	8,05%
6º	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	26	79	▲	160	4,18%
7º	TRIUMPH/BONNEVILLE	20	49	▲	92	2,40%
8º	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	19	36	▲	84	2,19%
9º	H.DAVIDSON/FL FBS	18	29	▲	66	1,72%
10º	TRIUMPH/BONNEVILLE SPEEDMASTER	17	31	▲	57	1,49%
Total		1.021	1.456	▲	3.828	100%

Trail/Fun

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1º	HONDA/NXR160	11.427	12.595	▲	36.232	45,65%
2º	HONDA/XRE 300	3.873	4.243	▲	11.201	14,11%
3º	YAMAHA/XTZ 250	3.321	3.558	▲	10.019	12,62%
4º	YAMAHA/CROSSER 150	2.461	2.804	▲	7.960	10,03%
5º	SHINERAY/XY 125	1.729	2.046	▲	5.749	7,24%
6º	HONDA/XRE 190	1.592	1.844	▲	5.350	6,74%
7º	BMW/G310 GS	275	181	▼	936	1,18%
8º	HAOJUE/NK 150	180	162	▼	548	0,69%
9º	DAFRA/NH 190	112	90	▼	351	0,44%
10º	ROYAL ENFIELD/SCRAM 411	90	106	▲	340	0,43%
Total		25.265	27.901	▲	79.371	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2024



Maxtrail

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1°	BMW/R1250GS	290	227	▼	985	18,45%
2°	TRIUMPH/TIGER 900	244	315	▲	823	15,42%
3°	HONDA/NC 750X	264	237	▼	763	14,29%
4°	HONDA/CB 500X	218	297	▲	656	12,29%
5°	BMW/F850 GS	81	176	▲	361	6,76%
6°	KAWASAKI/VERSYS 650	123	121	▼	311	5,83%
7°	HONDA/CRF 1100L	107	89	▼	296	5,55%
8°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	96	76	▼	275	5,15%
9°	TRIUMPH/TIGER SPORT 660	59	116	▲	233	4,36%
10°	SUZUKI/VSTROM650	74	69	▼	202	3,78%
Total		1.710	1.870	▲	5.338	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	785	733	▼	2.188	33,89%
2°	BAJAJ/DOMINAR D400	88	472	▲	745	11,54%
3°	HONDA/CB 500	180	236	▲	600	9,29%
4°	YAMAHA/MT09	145	198	▲	490	7,59%
5°	YAMAHA/MT07	151	189	▲	486	7,53%
6°	KAWASAKI/Z900	141	154	▲	411	6,37%
7°	HONDA/CB 650R	117	150	▲	303	4,69%
8°	HONDA/CB 1000R	62	43	▼	190	2,94%
9°	KAWASAKI/Z400	62	64	▲	185	2,87%
10°	BMW/G310 R	46	40	▼	120	1,86%
Total		2.038	2.533	▲	6.457	100%

Scoter/Cub

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	22.556	24.772	▲	72.084	45,32%
2°	HONDA/POP 110I	11.588	12.922	▲	37.186	23,38%
3°	HONDA/PCX 160	4.292	5.068	▲	13.927	8,76%
4°	HONDA/ELITE 125	2.707	2.516	▼	8.023	5,04%
5°	YAMAHA/NEO 125	1.341	1.295	▼	4.095	2,57%
6°	YAMAHA/NMAX	1.228	1.462	▲	3.627	2,28%
7°	AVELLOZ/AZ1	1.062	1.284	▲	3.446	2,17%
8°	HONDA/ADV 150	1.061	991	▼	3.331	2,09%
9°	SHINERAY/XY 50	1.020	1.098	▲	3.232	2,03%
10°	YAMAHA/FLUO 125	885	1.045	▲	2.768	1,74%
Total		50.042	55.187	▲	159.051	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2024



Sport

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R15	540	785	▲	1.711	55,81%
2°	YAMAHA/YZF R3	148	108	▼	358	11,68%
3°	KAWASAKI/NINJA 400	74	87	▲	223	7,27%
4°	BMW/S1000 RR	62	91	▲	201	6,56%
5°	HONDA/CBR 650R	66	61	▼	185	6,03%
6°	KAWASAKI/NINJA 300	19	29	▲	68	2,22%
7°	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	28	18	▼	58	1,89%
8°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	18	23	▲	56	1,83%
9°	KAWASAKI/NINJA 650	22	13	▼	53	1,73%
10°	KAWASAKI/NINJA ZX10	16	20	▲	47	1,53%
Total		1.033	1.265	▲	3.066	100%

Touring

	Modelo	2024 Fev	2024 Mar		2024 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FLTRK	9	5	▼	32	21,33%
2°	H.DAVIDSON/FLH RXS	12	10	▼	31	20,67%
3°	H.DAVIDSON/FLT	9	11	▲	31	20,67%
4°	H.DAVIDSON/FLHX	9	5	▼	23	15,33%
5°	H.DAVIDSON/FLHTK	3	4	▲	16	10,67%
6°	HONDA/GOLDWING	0	4	▲	7	4,67%
7°	BMW/K 1600	2	1	▼	6	4,00%
8°	BMW/R1 250 RT	1	2	▲	3	2,00%
Total		46	42	▼	150	100%

Sub Segmento	2024 Mar	2024 Fev		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CITY	40,85%	40,41%	▲	40,45%	44,22%	▼
SCOOTER/CUB	36,17%	36,75%	▼	36,82%	32,05%	▲
TRAIL/FUN	18,29%	18,55%	▼	18,37%	19,14%	▼
NAKED/ROADSTER	1,66%	1,50%	▲	1,49%	1,69%	▼
MAXTRAIL	1,23%	1,26%	▼	1,24%	1,61%	▼
CUSTOM	0,95%	0,75%	▲	0,89%	0,81%	▲
SPORT	0,83%	0,76%	▲	0,71%	0,43%	▲
TOURING	0,03%	0,03%	=	0,03%	0,05%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Motos



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	734	430	1.674	1.022	2.117	70,70▲	-28,18▼	-20,93▼
Tot.Eletrificados	734	430	1.674	1.022	2.117	70,70▲	-28,18▼	-20,93▼

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	265	36,10%
2°	GCX	98	13,35%
3°	ROTOM	61	8,31%
4°	SHINERAY	61	8,31%
5°	SHENGQI	32	4,36%
6°	LVNENG	23	3,13%
7°	AIPAO	19	2,59%
8°	JIANGSU	13	1,77%
9°	SUPER SOCO	11	1,50%
10°	VOLTZ	11	1,50%
11°	SHANSU	10	1,36%
12°	YUEJIN	10	1,36%
13°	WATTS	9	1,23%
14°	YONG JIU	9	1,23%
15°	TAILING	8	1,09%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GCX	290	17,32%
2°	VMOTO	274	16,37%
3°	SHINERAY	169	10,10%
4°	ROTOM	144	8,60%
5°	LVNENG	77	4,60%
6°	JIANGSU	74	4,42%
7°	SHENGQI	64	3,82%
8°	AIPAO	53	3,17%
9°	FEVER	48	2,87%
10°	YUEJIN	42	2,51%
11°	SUPER SOCO	37	2,21%
12°	SMARDA	35	2,09%
13°	YONG JIU	35	2,09%
14°	VOLTZ	29	1,73%
15°	SHANSU	21	1,25%

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

Emplacamento Impl. Rodod Março/2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
F) Impl. Rodod.	7.559	7.479	22.115	8.389	20.892	1,07 ▲	-9,89 ▼	5,85 ▲
Outros	10.839	10.366	31.713	11.770	29.249	4,56 ▲	-7,91 ▼	8,42 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2024	2023
F) Impl. Rodod.	2,21 ▼	2,38
Outros	3,17 ▼	

Emplacamento / Regiões Março/2024

