

Resumo Mensal Janeiro de 2024



Segmentos	2024	2023	2024	2023	2023	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	118.507	187.746	118.507	103.858	103.858	-36,88 ▼	14,10 ▲	14,10 ▲
B) Com. Leves	33.555	48.844	33.555	26.580	26.580	-31,30 ▼	26,24 ▲	26,24 ▲
A + B	152.062	236.590	152.062	130.438	130.438	-35,73 ▼	16,58 ▲	16,58 ▲
C) Caminhões	7.993	10.068	7.993	10.209	10.209	-20,61 ▼	-21,71 ▼	-21,71 ▼
D) Ônibus	1.546	1.877	1.546	2.153	2.153	-17,63 ▼	-28,19 ▼	-28,19 ▼
C + D	9.539	11.945	9.539	12.362	12.362	-20,14 ▼	-22,84 ▼	-22,84 ▼
Subtotal	161.601	248.535	161.601	142.800	142.800	-34,98 ▼	13,17 ▲	13,17 ▲
E) Motos	143.327	132.752	143.327	110.541	110.541	7,97 ▲	29,66 ▲	29,66 ▲
F) Impl. Rod.	7.072	7.874	7.072	6.540	6.540	-10,19 ▼	8,13 ▲	8,13 ▲
Outros	10.505	10.850	10.505	8.524	8.524	-3,18 ▼	23,24 ▲	23,24 ▲
Total	322.505	400.011	322.505	268.405	268.405	-19,38 ▼	20,16 ▲	20,16 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos	36,7	▼	38,7
B) Com. Leves	10,4	▲	9,9
A + B	47,2	▼	48,6
C) Caminhões	2,5	▼	3,8
D) Ônibus	0,5	▼	0,8
C + D	3,0	▼	4,6
Subtotal	50,1	▼	53,2
E) Motos	44,4	▲	41,2
F) Impl. Rod.	2,2	▼	2,4
Outros	3,3	▲	3,2

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Jan/2024



Segmentos	2024	2023	2024	2023	2023	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	118.507	187.746	118.507	103.858	103.858	-36,88 ▼	14,10 ▲	14,10 ▲
B) Com. Leves	33.555	48.844	33.555	26.580	26.580	-31,30 ▼	26,24 ▲	26,24 ▲
A + B	152.062	236.590	152.062	130.438	130.438	-35,73 ▼	16,58 ▲	16,58 ▲

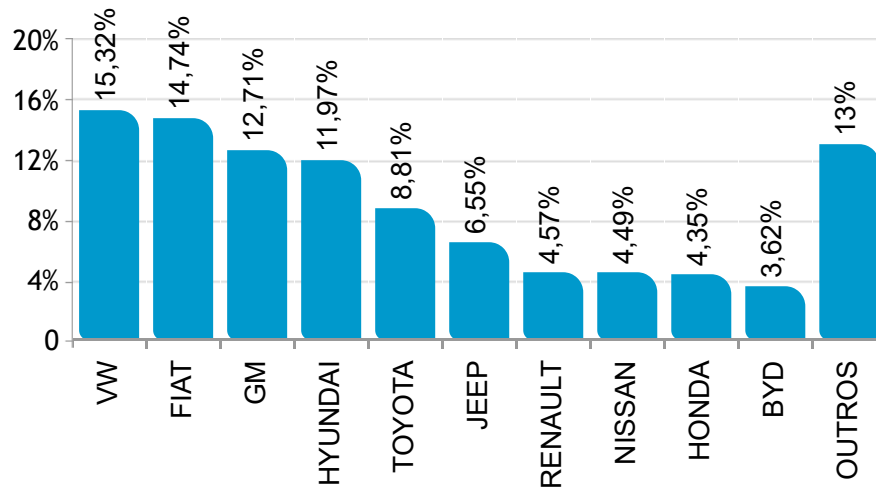
Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos	36,7	▼	38,7
B) Com. Leves	10,4	▲	9,9
A + B	47,2	▼	48,6

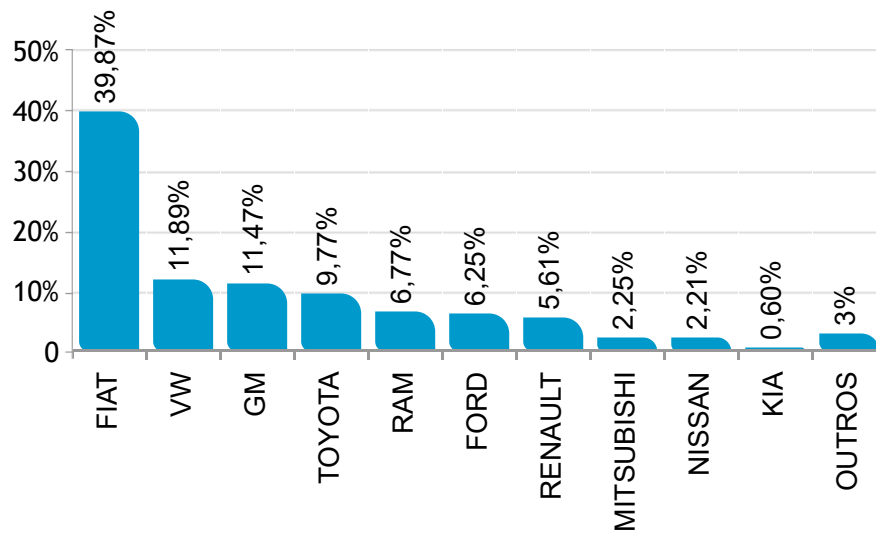
Participação de mercado Janeiro/2024



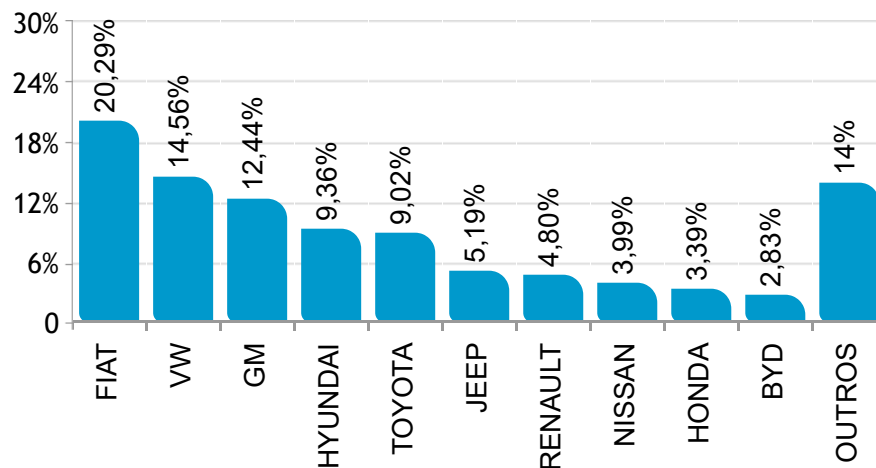
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



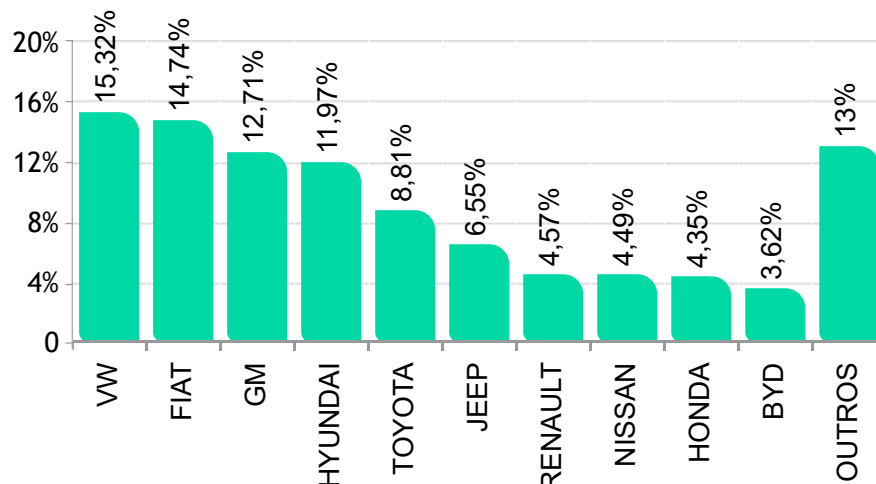
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



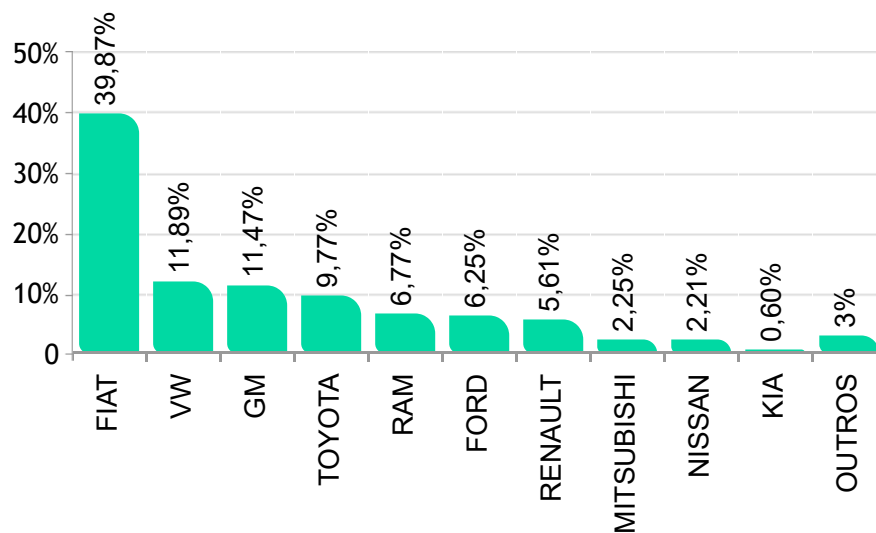
Participação de mercado - Acumulado Janeiro/2024



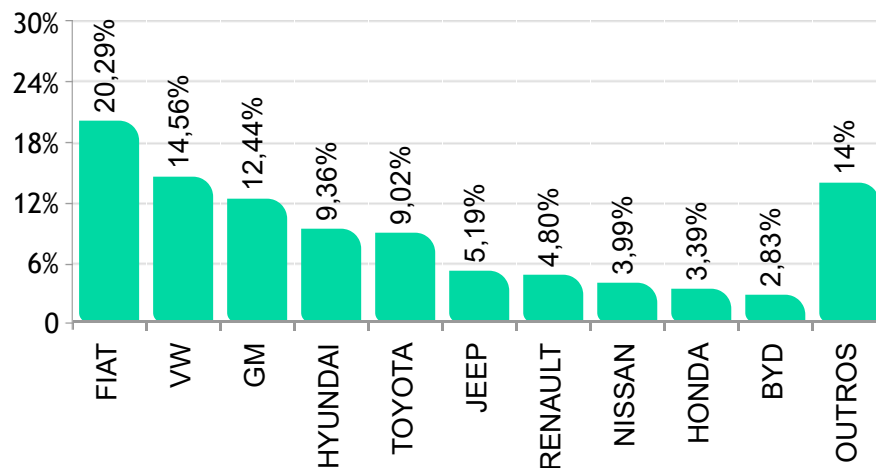
 AUTOMÓVEIS



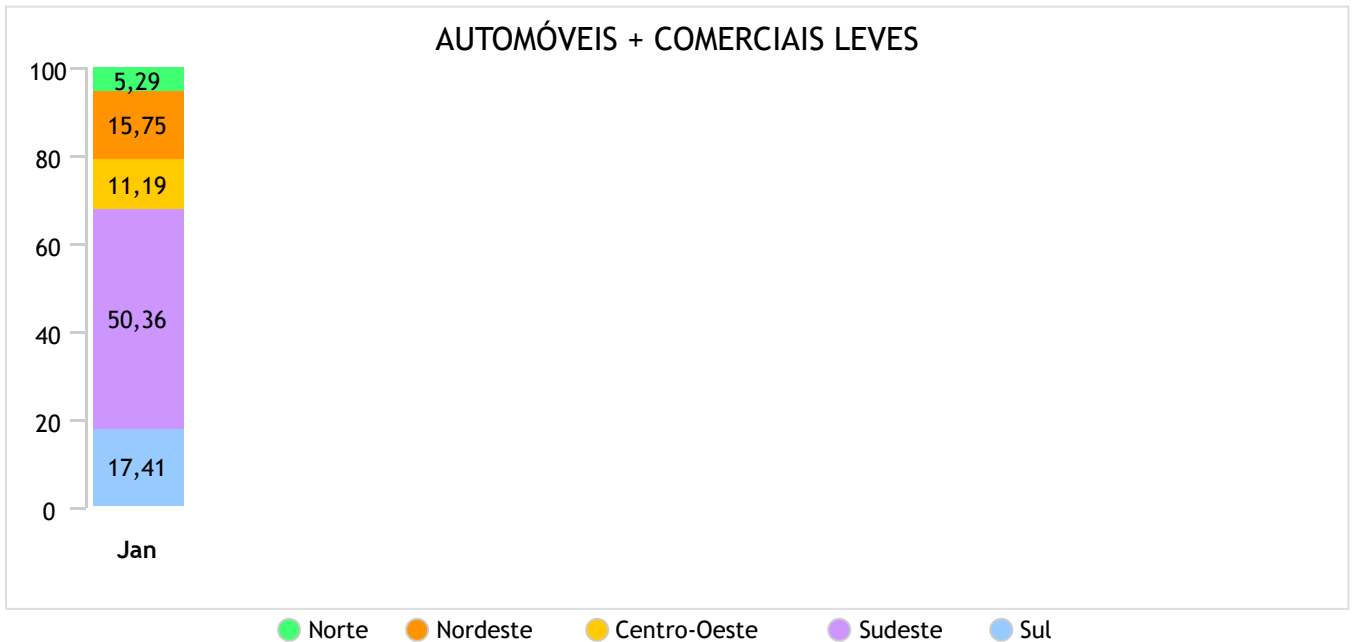
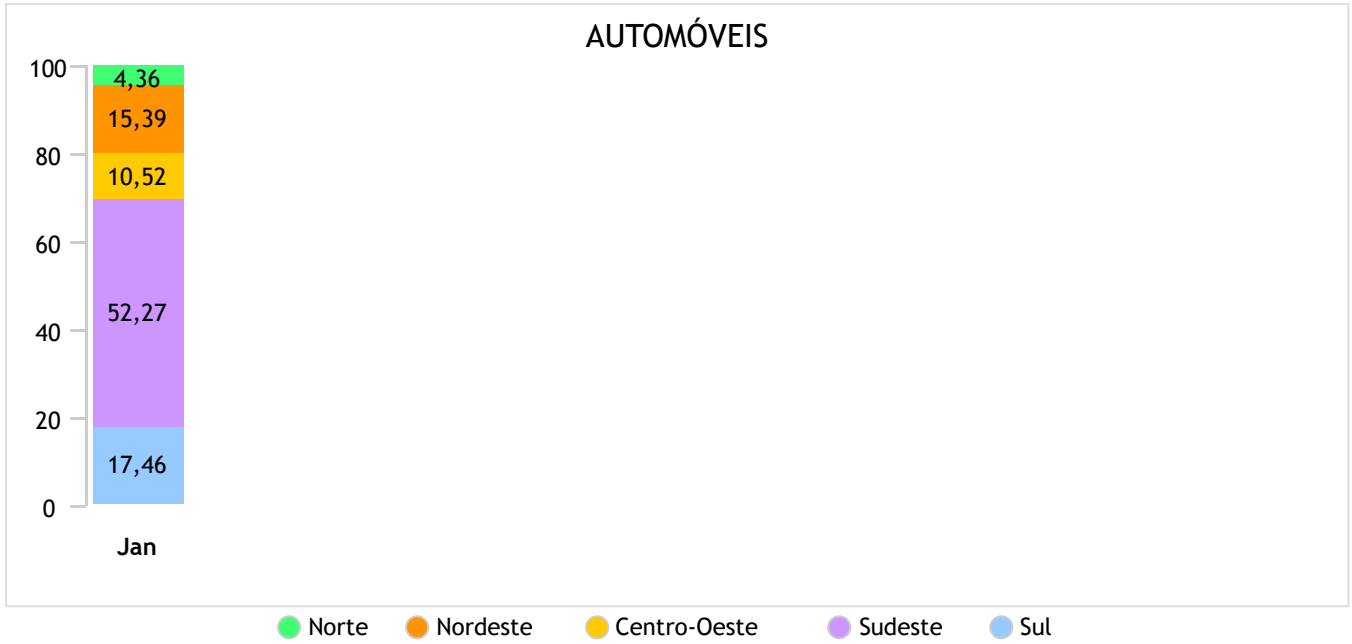
 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Emplacamento / Regiões até Janeiro/2024



Ranking dos emplacamentos em Janeiro/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/24
1°	HYUNDAI/HB20	7.478
2°	VW/POLO	7.258
3°	GM/ONIX	5.714
4°	HYUNDAI/CRETA	4.898
5°	FIAT/ARGO	4.696
6°	GM/TRACKER	4.280
7°	NISSAN/KICKS	4.074
8°	FIAT/MOBI	3.719
9°	JEEP/COMPASS	3.592
10°	GM/ONIX PLUS	3.559
11°	VW/NIVUS	3.538
12°	VW/T CROSS	3.358
13°	FIAT/FASTBACK	3.292
14°	RENAULT/KWID	3.096
15°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.084
16°	JEEP/RENEGADE	3.019
17°	FIAT/CRONOS	2.926
18°	FIAT/PULSE	2.833
19°	HONDA/HR-V	2.831
20°	VW/VIRTUS	2.372
21°	TOYOTA/COROLLA	2.142
22°	TOYOTA/YARIS HB	2.003
23°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.979
24°	CITROEN/C3	1.879
25°	PEUGEOT/208	1.825
26°	BYD/DOLPHIN	1.820
27°	RENAULT/DUSTER	1.782
28°	HYUNDAI/HB20S	1.702
29°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.685
30°	GWM/HAVAL H6	1.619
31°	BYD/SONG PLUS	1.520
32°	TOYOTA/HILUX SW4	1.393
33°	JEEP/COMMANDER	1.116
34°	GM/SPIN	1.101
35°	VW/TAOS	1.094
36°	NISSAN/VERSA	938
37°	HONDA/CITY	927
38°	CAOA CHERY/TIGGO 8	874
39°	HONDA/CITY HATCH	794
40°	GWM/ORA 03	696
41°	BYD/SEAL	612
42°	CAOA CHERY/TIGGO 7	587
43°	FORD/TERRITORY	510
44°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	503
45°	RENAULT/SANDERO	439
46°	HONDA/ZR-V	396
47°	NISSAN/SENTRA	308
48°	VOLVO/XC60	285
49°	VW/TIGUAN	285
50°	BYD/YUAN PLUS	274

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/24
1°	FIAT/STRADA	8.022
2°	VW/SAVEIRO	3.631
3°	TOYOTA/HILUX	3.277
4°	FIAT/TORO	3.219
5°	GM/MONTANA	1.792
6°	FORD/RANGER	1.776
7°	RAM/RAMPAGE	1.685
8°	GM/S10	1.620
9°	FIAT/FIORINO	1.542
10°	RENAULT/OROCH	1.064
11°	RENAULT/MASTER	815
12°	MITSUBISHI/L200	755
13°	NISSAN/FRONTIER	742
14°	GM/SILVERADO	437
15°	VW/AMAROK	359
16°	FIAT/SCUDO	336
17°	FIAT/DUCATO	260
18°	KIA/K2500	202
19°	RAM/1500	188
20°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	183
21°	FORD/TRANSIT	171
22°	RAM/CLASSIC	156
23°	RAM/3500	134
24°	FORD/MAVERICK	132
25°	JEEP/GLADIATOR	121
26°	EFFA/V21	121
27°	PEUGEOT/EXPERT	113
28°	RAM/2500	110
29°	CITROEN/JUMPY	89
30°	IVECO/DAILY	88
31°	IVECO/DAILY 30-130	86
32°	M.BENZ/SPRINTER 315	77
33°	PEUGEOT/PARTNER	76
34°	HYUNDAI/HR	48
35°	EFFA/V22	29
36°	FORD/F150	17
37°	M.BENZ/SPRINTER 517	15
38°	PEUGEOT/BOXER	13
39°	EFFA/V25	9
40°	CITROEN/JUMPER	7
41°	M.BENZ/SPRINTER 417	7
42°	JAC/EJV5.5	5
43°	BYD/T3	5
44°	IVECO/DAILY 35-180	3
45°	RENAULT/KANGOO E-TECH	3
46°	JAC/IEV750	3
47°	JAC/IEV 330P	2
48°	HITECH/ECOCARGO	2
49°	FIAT/DOBLO	1
50°	FORD/F100	1

Ranking dos emplacamentos acumulados até Janeiro/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/24
1°	HYUNDAI/HB20	7.478
2°	VW/POLO	7.258
3°	GM/ONIX	5.714
4°	HYUNDAI/CRETA	4.898
5°	FIAT/ARGO	4.696
6°	GM/TRACKER	4.280
7°	NISSAN/KICKS	4.074
8°	FIAT/MOBI	3.719
9°	JEEP/COMPASS	3.592
10°	GM/ONIX PLUS	3.559
11°	VW/NIVUS	3.538
12°	VW/T CROSS	3.358
13°	FIAT/FASTBACK	3.292
14°	RENAULT/KWID	3.096
15°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.084
16°	JEEP/RENEGADE	3.019
17°	FIAT/CRONOS	2.926
18°	FIAT/PULSE	2.833
19°	HONDA/HR-V	2.831
20°	VW/VIRTUS	2.372
21°	TOYOTA/COROLLA	2.142
22°	TOYOTA/YARIS HB	2.003
23°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.979
24°	CITROEN/C3	1.879
25°	PEUGEOT/208	1.825
26°	BYD/DOLPHIN	1.820
27°	RENAULT/DUSTER	1.782
28°	HYUNDAI/HB20S	1.702
29°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.685
30°	GWM/HAVAL H6	1.619
31°	BYD/SONG PLUS	1.520
32°	TOYOTA/HILUX SW4	1.393
33°	JEEP/COMMANDER	1.116
34°	GM/SPIN	1.101
35°	VW/TAOS	1.094
36°	NISSAN/VERSA	938
37°	HONDA/CITY	927
38°	CAOA CHERY/TIGGO 8	874
39°	HONDA/CITY HATCH	794
40°	GWM/ORA 03	696
41°	BYD/SEAL	612
42°	CAOA CHERY/TIGGO 7	587
43°	FORD/TERRITORY	510
44°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	503
45°	RENAULT/SANDERO	439
46°	HONDA/ZR-V	396
47°	NISSAN/SENTRA	308
48°	VOLVO/XC60	285
49°	VW/TIGUAN	285
50°	BYD/YUAN PLUS	274



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/24
1°	FIAT/STRADA	8.022
2°	VW/SAVEIRO	3.631
3°	TOYOTA/HILUX	3.277
4°	FIAT/TORO	3.219
5°	GM/MONTANA	1.792
6°	FORD/RANGER	1.776
7°	RAM/RAMPAGE	1.685
8°	GM/S10	1.620
9°	FIAT/FIORINO	1.542
10°	RENAULT/OROCH	1.064
11°	RENAULT/MASTER	815
12°	MITSUBISHI/L200	755
13°	NISSAN/FRONTIER	742
14°	GM/SILVERADO	437
15°	VW/AMAROK	359
16°	FIAT/SCUDO	336
17°	FIAT/DUCATO	260
18°	KIA/K2500	202
19°	RAM/1500	188
20°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	183
21°	FORD/TRANSIT	171
22°	RAM/CLASSIC	156
23°	RAM/3500	134
24°	FORD/MAVERICK	132
25°	JEEP/GLADIATOR	121
26°	EFFA/V21	121
27°	PEUGEOT/EXPERT	113
28°	RAM/2500	110
29°	CITROEN/JUMPY	89
30°	IVECO/DAILY	88
31°	IVECO/DAILY 30-130	86
32°	M.BENZ/SPRINTER 315	77
33°	PEUGEOT/PARTNER	76
34°	HYUNDAI/HR	48
35°	EFFA/V22	29
36°	FORD/F150	17
37°	M.BENZ/SPRINTER 517	15
38°	PEUGEOT/BOXER	13
39°	EFFA/V25	9
40°	CITROEN/JUMPER	7
41°	M.BENZ/SPRINTER 417	7
42°	JAC/EJV5.5	5
43°	BYD/T3	5
44°	IVECO/DAILY 35-180	3
45°	RENAULT/KANGOO E-TECH	3
46°	JAC/IEV750	3
47°	JAC/IEV 330P	2
48°	HITECH/ECOCARGO	2
49°	FIAT/DOBLO	1
50°	FORD/F100	1

Ranking por marca Janeiro/2024



AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	18.153	15,32%
2°	FIAT	17.472	14,74%
3°	GM	15.063	12,71%
4°	HYUNDAI	14.188	11,97%
5°	TOYOTA	10.444	8,81%
6°	JEEP	7.764	6,55%
7°	RENAULT	5.414	4,57%
8°	NISSAN	5.321	4,49%
9°	HONDA	5.155	4,35%
10°	BYD	4.294	3,62%
11°	CAOA CHERY	3.470	2,93%
12°	GWM	2.316	1,95%
13°	PEUGEOT	2.227	1,88%
14°	CITROEN	2.091	1,76%
15°	BMW	869	0,73%
16°	FORD	707	0,60%
17°	VOLVO	668	0,56%
18°	MITSUBISHI	646	0,55%
19°	M.BENZ	408	0,34%
20°	AUDI	405	0,34%
21°	LAND ROVER	373	0,31%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	13.380	39,87%
2°	VW	3.991	11,89%
3°	GM	3.849	11,47%
4°	TOYOTA	3.278	9,77%
5°	RAM	2.273	6,77%
6°	FORD	2.097	6,25%
7°	RENAULT	1.882	5,61%
8°	MITSUBISHI	755	2,25%
9°	NISSAN	742	2,21%
10°	KIA	202	0,60%
11°	PEUGEOT	202	0,60%
12°	VW TRUCK E BUS	183	0,55%
13°	IVECO	177	0,53%
14°	EFFA	160	0,48%
15°	JEEP	121	0,36%
16°	M.BENZ	99	0,30%
17°	CITROEN	96	0,29%
18°	HYUNDAI	49	0,15%
19°	JAC	10	0,03%
20°	BYD	5	0,01%
21°	HITECH	2	0,01%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	30.852	20,29%
2°	VW	22.144	14,56%
3°	GM	18.912	12,44%
4°	HYUNDAI	14.237	9,36%
5°	TOYOTA	13.722	9,02%
6°	JEEP	7.885	5,19%
7°	RENAULT	7.296	4,80%
8°	NISSAN	6.063	3,99%
9°	HONDA	5.155	3,39%
10°	BYD	4.299	2,83%
11°	CAOA CHERY	3.470	2,28%
12°	FORD	2.804	1,84%
13°	PEUGEOT	2.429	1,60%
14°	GWM	2.316	1,52%
15°	RAM	2.273	1,49%
16°	CITROEN	2.187	1,44%
17°	MITSUBISHI	1.401	0,92%
18°	BMW	869	0,57%
19°	VOLVO	668	0,44%
20°	M.BENZ	507	0,33%
21°	KIA	462	0,30%

Ranking por marca acumulado até Janeiro/2024



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	18.153	15,32%
2°	FIAT	17.472	14,74%
3°	GM	15.063	12,71%
4°	HYUNDAI	14.188	11,97%
5°	TOYOTA	10.444	8,81%
6°	JEEP	7.764	6,55%
7°	RENAULT	5.414	4,57%
8°	NISSAN	5.321	4,49%
9°	HONDA	5.155	4,35%
10°	BYD	4.294	3,62%
11°	CAOA CHERY	3.470	2,93%
12°	GWM	2.316	1,95%
13°	PEUGEOT	2.227	1,88%
14°	CITROEN	2.091	1,76%
15°	BMW	869	0,73%
16°	FORD	707	0,60%
17°	VOLVO	668	0,56%
18°	MITSUBISHI	646	0,55%
19°	M.BENZ	408	0,34%
20°	AUDI	405	0,34%
21°	LAND ROVER	373	0,31%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	13.380	39,87%
2°	VW	3.991	11,89%
3°	GM	3.849	11,47%
4°	TOYOTA	3.278	9,77%
5°	RAM	2.273	6,77%
6°	FORD	2.097	6,25%
7°	RENAULT	1.882	5,61%
8°	MITSUBISHI	755	2,25%
9°	NISSAN	742	2,21%
10°	KIA	202	0,60%
11°	PEUGEOT	202	0,60%
12°	VW TRUCK E BUS	183	0,55%
13°	IVECO	177	0,53%
14°	EFFA	160	0,48%
15°	JEEP	121	0,36%
16°	M.BENZ	99	0,30%
17°	CITROEN	96	0,29%
18°	HYUNDAI	49	0,15%
19°	JAC	10	0,03%
20°	BYD	5	0,01%
21°	HITECH	2	0,01%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	30.852	20,29%
2°	VW	22.144	14,56%
3°	GM	18.912	12,44%
4°	HYUNDAI	14.237	9,36%
5°	TOYOTA	13.722	9,02%
6°	JEEP	7.885	5,19%
7°	RENAULT	7.296	4,80%
8°	NISSAN	6.063	3,99%
9°	HONDA	5.155	3,39%
10°	BYD	4.299	2,83%
11°	CAOA CHERY	3.470	2,28%
12°	FORD	2.804	1,84%
13°	PEUGEOT	2.429	1,60%
14°	GWM	2.316	1,52%
15°	RAM	2.273	1,49%
16°	CITROEN	2.187	1,44%
17°	MITSUBISHI	1.401	0,92%
18°	BMW	869	0,57%
19°	VOLVO	668	0,44%
20°	M.BENZ	507	0,33%
21°	KIA	462	0,30%

Participação por motorização Janeiro/2024



Segmentos	2024	2023	2024	2023	2023	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	118.507	187.746	118.507	103.858	103.858	-36,88▼	14,10▲	14,10▲
Até 1.0	61.628	107.235	61.628	59.416	59.416	-42,53▼	3,72▲	3,72▲
De 1.0 Até 2.0	54.418	76.985	54.418	42.624	42.624	-29,31▼	27,67▲	27,67▲
Acima de 2.0	2.461	3.526	2.461	1.818	1.818	-30,20▼	35,37▲	35,37▲
B) Com. Leves	33.555	48.844	33.555	26.580	26.580	-31,30▼	26,24▲	26,24▲
Até 1.0	2.153	3.087	2.153	264	264	-30,26▼	715,53▲	715,53▲
De 1.0 Até 2.0	20.644	29.818	20.644	16.219	16.219	-30,77▼	27,28▲	27,28▲
Acima de 2.0	10.758	15.939	10.758	10.097	10.097	-32,51▼	6,55▲	6,55▲
A + B	152.062	236.590	152.062	130.438	130.438	-35,73▼	16,58▲	16,58▲
Até 1.0	63.781	110.322	63.781	59.680	59.680	-42,19▼	6,87▲	6,87▲
De 1.0 Até 2.0	75.062	106.803	75.062	58.843	58.843	-29,72▼	27,56▲	27,56▲
Acima de 2.0	13.219	19.465	13.219	11.915	11.915	-32,09▼	10,94▲	10,94▲

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos			
Até 1.0	52,00	▼	57,21
De 1.0 Até 2.0	45,92	▲	41,04
Acima de 2.0	2,08	▲	1,75
B) Com. Leves			
Até 1.0	6,42	▲	0,99
De 1.0 Até 2.0	61,52	▲	61,02
Acima de 2.0	32,06	▲	30,09
A + B			
Até 1.0	41,94	▼	45,75
De 1.0 Até 2.0	49,36	▲	45,11
Acima de 2.0	8,69	▼	9,13

Modelos mais emplacados acumulado até Jan/2024



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1º	FIAT/MOBI	7.395	3.719	▼	3.719	54,48%
2º	RENAULT/KWID	8.104	3.096	▼	3.096	45,36%
3º	VW/GOL	8	8	=	8	0,12%
4º	FIAT/UNO	5	2	▼	2	0,03%
5º	FIAT/PALIO	0	1	▲	1	0,01%
Total		15.512	6.826	▼	6.826	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1º	HYUNDAI/HB20	9.627	7.478	▼	7.478	21,50%
2º	VW/POLO	17.998	7.258	▼	7.258	20,87%
3º	GM/ONIX	10.839	5.714	▼	5.714	16,43%
4º	FIAT/ARGO	5.218	4.696	▼	4.696	13,50%
5º	TOYOTA/YARIS HB	2.762	2.003	▼	2.003	5,76%
6º	CITROEN/C3	2.020	1.879	▼	1.879	5,40%
7º	PEUGEOT/208	2.636	1.825	▼	1.825	5,25%
8º	BYD/DOLPHIN	2.248	1.820	▼	1.820	5,23%
9º	HONDA/CITY HATCH	813	794	▼	794	2,28%
10º	GWM/ORA 03	711	696	▼	696	2,00%
11º	RENAULT/SANDERO	758	439	▼	439	1,26%
12º	JAC/E-JS1	92	111	▲	111	0,32%
Total		55.810	34.777	▼	34.777	100%

Hatch Médios

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1º	GM/CRUZE HB	52	35	▼	35	39,77%
2º	AUDI/A3	36	23	▼	23	26,14%
3º	HONDA/CIVIC TYPE-R	4	13	▲	13	14,77%
4º	TOYOTA/COROLLA GR	0	7	▲	7	7,95%
5º	M.BENZ/CLASSE A	6	3	▼	3	3,41%
6º	VW/GOLF	0	3	▲	3	3,41%
Total		257	88	▼	88	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2024



Sedans Pequenos

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1º	FIAT/CRONOS	6.332	2.926	▼	2.926	62,24%
2º	HYUNDAI/HB20S	3.035	1.702	▼	1.702	36,21%
3º	RENAULT/LOGAN	415	72	▼	72	1,53%
4º	GM/PRISMA	3	1	▼	1	0,02%
5º	FIAT/SIENA	1	0	▼	0	0,00%
6º	VW/VOYAGE	1	0	▼	0	0,00%
	Total	9.787	4.701	▼	4.701	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1º	GM/ONIX PLUS	6.375	3.559	▼	3.559	37,53%
2º	VW/VIRTUS	3.629	2.372	▼	2.372	25,02%
3º	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.702	1.685	▼	1.685	17,77%
4º	NISSAN/VERSA	1.024	938	▼	938	9,89%
5º	HONDA/CITY	931	927	▼	927	9,78%
6º	VW/POLO SEDAN	0	1	▲	1	0,01%
	Total	14.661	9.482	▼	9.482	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2024



Sedans médios

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	4.050	2.142	▼	2.142	58,62%
2°	BYD/SEAL	857	612	▼	612	16,75%
3°	NISSAN/SENTRA	384	308	▼	308	8,43%
4°	VW/JETTA	278	224	▼	224	6,13%
5°	HONDA/CIVIC	19	151	▲	151	4,13%
6°	GM/CRUZE SEDAN	175	104	▼	104	2,85%
7°	AUDI/A3 SEDAN	75	56	▼	56	1,53%
8°	AUDI/A5	40	17	▼	17	0,47%
9°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	19	16	▼	16	0,44%
10°	BMW/420I	22	9	▼	9	0,25%
11°	M.BENZ/CLA35	9	4	▼	4	0,11%
12°	HYUNDAI/IONIQ	1	3	▲	3	0,08%
13°	JAC/E-J7	1	3	▲	3	0,08%
14°	M.BENZ/CLA45	4	2	▼	2	0,05%
15°	BMW/218I	3	1	▼	1	0,03%
16°	HYUNDAI/ELANTRA	0	1	▲	1	0,03%
17°	VW/SANTANA	0	1	▲	1	0,03%
18°	KIA/CERATO	1	0	▼	0	0,00%
	Total	5.938	3.654	▼	3.654	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	434	237	▼	237	47,49%
2°	M.BENZ/CLASSE C	200	57	▼	57	11,42%
3°	M.BENZ/CLA200	45	49	▲	49	9,82%
4°	HONDA/ACCORD	52	39	▼	39	7,82%
5°	PORSCHE/PANAMERA	56	25	▼	25	5,01%
6°	BMW/330E	15	24	▲	24	4,81%
7°	BYD/HAN	6	19	▲	19	3,81%
8°	LEXUS/ES300	11	15	▲	15	3,01%
9°	AUDI/A4	53	9	▼	9	1,80%
10°	BMW/I4	9	6	▼	6	1,20%
11°	TOYOTA/CAMRY	4	6	▲	6	1,20%
12°	BMW/530E	9	2	▼	2	0,40%
	Total	918	499	▼	499	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2024



Sw Médios

Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
Total	0	0	=	0	100%

Sw Grandes

Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1° AUDI/RS6 AVANT	6	6	=	6	85,71%
2° VW/QUANTUM	0	1	▲	1	14,29%
Total	6	7	▲	7	100%

Monocab

Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1° FIAT/DOBLO	0	1	▲	1	100,00%
2° GM/BOLT	2	0	▼	0	0,00%
3° HONDA/FIT	3	0	▼	0	0,00%
Total	5	1	▼	1	100%



Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2024



Grandcab

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1º	GM/SPIN	1.814	1.101	▼	1.101	99,46%
2º	TOYOTA/SIENNA	3	4	▲	4	0,36%
3º	CHRYSLER/PACIFICA	1	1	=	1	0,09%
4º	VW/ID.BUZZ	8	1	▼	1	0,09%
	Total	1.831	1.107	▼	1.107	100%

Sports

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1º	PORSCHE/911	126	80	▼	80	33,90%
2º	PORSCHE/BOXSTER	57	42	▼	42	17,80%
3º	GM/CAMARO	8	22	▲	22	9,32%
4º	PORSCHE/TAYCAN	43	22	▼	22	9,32%
5º	FORD/MUSTANG	20	15	▼	15	6,36%
6º	PORSCHE/CAYMAN	17	14	▼	14	5,93%
7º	GM/CORVETTE	4	9	▲	9	3,81%
8º	BMW/M3	9	8	▼	8	3,39%
9º	FERRARI/296 GTB	3	6	▲	6	2,54%
	Total	340	236	▼	236	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2024



Suv's

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/CRETA	8.579	4.898	▼	4.898	8,58%
2°	GM/TRACKER	6.769	4.280	▼	4.280	7,50%
3°	NISSAN/KICKS	4.820	4.074	▼	4.074	7,14%
4°	JEEP/COMPASS	3.937	3.592	▼	3.592	6,30%
5°	VW/NIVUS	5.646	3.538	▼	3.538	6,20%
6°	VW/T CROSS	7.792	3.358	▼	3.358	5,88%
7°	FIAT/FASTBACK	3.949	3.292	▼	3.292	5,77%
8°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.388	3.084	▼	3.084	5,40%
9°	JEEP/RENEGADE	3.234	3.019	▼	3.019	5,29%
10°	FIAT/PULSE	4.537	2.833	▼	2.833	4,96%
11°	HONDA/HR-V	4.201	2.831	▼	2.831	4,96%
12°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	2.225	1.979	▼	1.979	3,47%
13°	RENAULT/DUSTER	3.175	1.782	▼	1.782	3,12%
14°	GWM/HAVAL H6	2.085	1.619	▼	1.619	2,84%
15°	BYD/SONG PLUS	1.883	1.520	▼	1.520	2,66%
16°	TOYOTA/HILUX SW4	1.921	1.393	▼	1.393	2,44%
17°	JEEP/COMMANDER	1.185	1.116	▼	1.116	1,96%
18°	VW/TAOS	1.761	1.094	▼	1.094	1,92%
19°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.155	874	▼	874	1,53%
20°	CAOA CHERY/TIGGO 7	676	587	▼	587	1,03%
21°	FORD/TERRITORY	198	510	▲	510	0,89%
22°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	655	503	▼	503	0,88%
23°	HONDA/ZR-V	562	396	▼	396	0,69%
24°	VOLVO/XC60	499	285	▼	285	0,50%
25°	VW/TIGUAN	449	285	▼	285	0,50%
26°	BYD/YUAN PLUS	475	274	▼	274	0,48%
27°	PEUGEOT/E2008	160	269	▲	269	0,47%
28°	BMW/X1	440	233	▼	233	0,41%
29°	CITROEN/C4 CACTUS	260	193	▼	193	0,34%
30°	VOLVO/XC40	316	192	▼	192	0,34%
31°	GM/EQUINOX	360	189	▼	189	0,33%
32°	FORD/BRONCO	141	157	▲	157	0,28%
33°	AUDI/Q3	241	143	▼	143	0,25%
34°	MITSUBISHI/PAJERO	240	143	▼	143	0,25%
35°	LAND ROVER/DISCOVERY	243	134	▼	134	0,23%
36°	AUDI/Q5	317	122	▼	122	0,21%
37°	KIA/SPORTAGE	114	122	▲	122	0,21%
38°	TOYOTA/RAV4	126	119	▼	119	0,21%
39°	VOLVO/XC90	134	108	▼	108	0,19%
40°	PEUGEOT/2008	114	96	▼	96	0,17%
	Total	82.581	57.061	▼	57.061	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2024



Sub Segmento	2024 Jan	2023 Dez		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
AU – SUVs	48,15%	43,99%	▲	48,15%	45,38%	▲
AU – HATCH PEQUENO	29,35%	29,73%	▼	29,35%	24,24%	▲
AU – SEDAN COMPACTO	8,00%	7,81%	▲	8,00%	8,82%	▼
AU – ENTRADA	5,76%	8,26%	▼	5,76%	10,51%	▼
AU – SEDAN PEQUENO	3,97%	5,21%	▼	3,97%	6,22%	▼
AU – SEDAN MEDIO	3,08%	3,16%	▼	3,08%	2,50%	▲
AU – GRANDCAB	0,93%	0,98%	▼	0,93%	1,38%	▼
AU – SEDAN GRANDE	0,42%	0,49%	▼	0,42%	0,54%	▼
AU – SPORT	0,20%	0,18%	▲	0,20%	0,20%	=
AU – HATCH MEDIO	0,07%	0,14%	▼	0,07%	0,15%	▼
Não Identificado	0,04%	0,03%	▲	0,04%	0,05%	▼
AU – OUTROS	0,02%	0,02%	=	0,02%	0,01%	▲
AU – SW GRANDE	0,01%	0,00%	▲	0,01%	0,00%	▲
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2024



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	10.571	8.019	▼	8.019	68,83%
2°	VW/SAVEIRO	5.283	3.631	▼	3.631	31,17%
3°	FIAT/CITY	1	0	▼	0	0,00%
Total		15.855	11.650	▼	11.650	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/HILUX	4.342	3.277	▼	3.277	18,60%
2°	FIAT/TORO	4.708	3.219	▼	3.219	18,27%
3°	GM/MONTANA	2.483	1.792	▼	1.792	10,17%
4°	FORD/RANGER	2.451	1.776	▼	1.776	10,08%
5°	RAM/RAMPAGE	2.490	1.685	▼	1.685	9,57%
6°	GM/S10	3.133	1.620	▼	1.620	9,20%
7°	RENAULT/OROCH	1.359	1.064	▼	1.064	6,04%
8°	MITSUBISHI/L200	1.821	755	▼	755	4,29%
9°	NISSAN/FRONTIER	1.024	742	▼	742	4,21%
10°	GM/SILVERADO	295	437	▲	437	2,48%
11°	VW/AMAROK	699	359	▼	359	2,04%
Total		25.760	17.616	▼	17.616	100%

Furgões

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	1.129	815	▼	815	30,73%
2°	FIAT/SCUDO	367	336	▼	336	12,67%
3°	FIAT/DUCATO	238	260	▲	260	9,80%
4°	KIA/K2500	240	202	▼	202	7,62%
5°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	194	183	▼	183	6,90%
6°	FORD/TRANSIT	239	171	▼	171	6,45%
7°	EFFA/V21	81	121	▲	121	4,56%
Total		3.382	2.652	▼	2.652	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2024



Furgões Pequenos

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1º	FIAT/FIORINO	3.485	1.542	▼	1.542	94,60%
2º	PEUGEOT/PARTNER	204	76	▼	76	4,66%
3º	BYD/T3	5	5	=	5	0,31%
4º	FIAT/STRADA	2	3	▲	3	0,18%
	Total	3.838	1.630	▼	1.630	100%

Sub Segmento	2024 Jan	2023 Dez		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CL – PICK-UP GRANDE	52,51%	52,75%	▼	52,51%	49,93%	▲
CL – PICK-UP PEQUENA	34,73%	32,47%	▲	34,73%	36,54%	▼
CL – FURGAO	7,91%	6,93%	▲	7,91%	8,19%	▼
CL – FURGAO PEQUENO	4,86%	7,86%	▼	4,86%	5,34%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Autos



Eletrificados	2024	2023	2024	2023	2023	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	7.642	10.224	7.642	3.745	3.745	-25,25 ▼	104,06 ▲	104,06 ▲
B) Elétricos	4.335	5.652	4.335	722	722	-23,30 ▼	500,42 ▲	500,42 ▲
Tot.Eletrificados	11.977	15.876	11.977	4.467	4.467	-24,56 ▼	168,12 ▲	168,12 ▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GWM	1.619	21,19%
2°	TOYOTA	1.593	20,85%
3°	BYD	1.519	19,88%
4°	CAOA CHERY	741	9,70%
5°	VOLVO	393	5,14%
6°	M.BENZ	349	4,57%
7°	LAND ROVER	277	3,62%
8°	KIA	257	3,36%
9°	BMW	239	3,13%
10°	HONDA	191	2,50%
11°	AUDI	90	1,18%
12°	HYUNDAI	75	0,98%
13°	LEXUS	75	0,98%
14°	MINI	66	0,86%
15°	JEEP	56	0,73%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	2.774	63,99%
2°	GWM	696	16,06%
3°	VOLVO	275	6,34%
4°	PEUGEOT	270	6,23%
5°	JAC	115	2,65%
6°	BMW	58	1,34%
7°	RENAULT	34	0,78%
8°	FORD	22	0,51%
9°	PORSCHE	22	0,51%
10°	GM	16	0,37%
11°	MINI	15	0,35%
12°	CAOA CHERY	11	0,25%
13°	M.BENZ	8	0,18%
14°	DONGFENG	5	0,12%
15°	TESLA	4	0,09%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GWM	1.619	21,19%
2°	TOYOTA	1.593	20,85%
3°	BYD	1.519	19,88%
4°	CAOA CHERY	741	9,70%
5°	VOLVO	393	5,14%
6°	M.BENZ	349	4,57%
7°	LAND ROVER	277	3,62%
8°	KIA	257	3,36%
9°	BMW	239	3,13%
10°	HONDA	191	2,50%
11°	AUDI	90	1,18%
12°	HYUNDAI	75	0,98%
13°	LEXUS	75	0,98%
14°	MINI	66	0,86%
15°	JEEP	56	0,73%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	2.774	63,99%
2°	GWM	696	16,06%
3°	VOLVO	275	6,34%
4°	PEUGEOT	270	6,23%
5°	JAC	115	2,65%
6°	BMW	58	1,34%
7°	RENAULT	34	0,78%
8°	FORD	22	0,51%
9°	PORSCHE	22	0,51%
10°	GM	16	0,37%
11°	MINI	15	0,35%
12°	CAOA CHERY	11	0,25%
13°	M.BENZ	8	0,18%
14°	DONGFENG	5	0,12%
15°	TESLA	4	0,09%

Mercado de Eletrificados Comerciais Leves



Eletrificados	2024	2023	2024	2023	2023	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	26	38	26	2	2	-31,58 ▼	1.200,00 ▲	1.200,00 ▲
B) Elétricos	23	369	23	34	34	-93,77 ▼	-32,35 ▼	-32,35 ▼
Tot.Eletrificados	49	407	49	36	36	-87,96 ▼	36,11 ▲	36,11 ▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	26	100,00%
	Total Geral	26	100,00%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	10	43,48%
2°	BYD	5	21,74%
3°	RENAULT	3	13,04%
4°	FIAT	2	8,70%
5°	HITECH	2	8,70%
6°	PEUGEOT	1	4,35%
	Total Geral	23	100,00%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	26	100,00%
	Total Geral	26	100,00%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	10	43,48%
2°	BYD	5	21,74%
3°	RENAULT	3	13,04%
4°	FIAT	2	8,70%
5°	HITECH	2	8,70%
6°	PEUGEOT	1	4,35%
	Total Geral	23	100,00%

Mercado de Eletrificados Autos e Comerciais Leves



Eletrificados	2024	2023	2024	2023	2023	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	7.668	10.262	7.668	3.747	3.747	-25,28▼	104,64▲	104,64▲
B) Elétricos	4.358	6.021	4.358	756	756	-27,62▼	476,46▲	476,46▲
Tot.Eletrificados	12.026	16.283	12.026	4.503	4.503	-26,14▼	167,07▲	167,07▲

HÍBRIDOS MÊS

	FABRICANTE	Quant.	Part.
1º	GWM	1.619	21,11%
2º	TOYOTA	1.593	20,77%
3º	BYD	1.519	19,81%
4º	CAOA CHERY	741	9,66%
5º	VOLVO	393	5,13%
6º	M.BENZ	349	4,55%
7º	LAND ROVER	277	3,61%
8º	KIA	257	3,35%
9º	BMW	239	3,12%
10º	HONDA	191	2,49%
11º	AUDI	90	1,17%
12º	LEXUS	75	0,98%
13º	HYUNDAI	75	0,98%
14º	MINI	66	0,86%
15º	JEEP	56	0,73%
	Total Geral	7.668	100,00%

ELÉTRICOS MÊS

	FABRICANTE	Quant.	Part.
1º	BYD	2.779	63,77%
2º	GWM	696	15,97%
3º	VOLVO	275	6,31%
4º	PEUGEOT	271	6,22%
5º	JAC	125	2,87%
6º	BMW	58	1,33%
7º	RENAULT	37	0,85%
8º	FORD	22	0,50%
9º	PORSCHE	22	0,50%
10º	GM	16	0,37%
11º	MINI	15	0,34%
12º	CAOA CHERY	11	0,25%
13º	M.BENZ	8	0,18%
14º	DONGFENG	5	0,11%
15º	TESLA	4	0,09%
	Total Geral	4.358	100,00%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	FABRICANTE	Quant.	Part.
1º	GWM	1.619	21,11%
2º	TOYOTA	1.593	20,77%
3º	BYD	1.519	19,81%
4º	CAOA CHERY	741	9,66%
5º	VOLVO	393	5,13%
6º	M.BENZ	349	4,55%
7º	LAND ROVER	277	3,61%
8º	KIA	257	3,35%
9º	BMW	239	3,12%
10º	HONDA	191	2,49%
11º	AUDI	90	1,17%
12º	LEXUS	75	0,98%
13º	HYUNDAI	75	0,98%
14º	MINI	66	0,86%
15º	JEEP	56	0,73%
	Total Geral	7.668	100,00%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	FABRICANTE	Quant.	Part.
1º	BYD	2.779	63,77%
2º	GWM	696	15,97%
3º	VOLVO	275	6,31%
4º	PEUGEOT	271	6,22%
5º	JAC	125	2,87%
6º	BMW	58	1,33%
7º	RENAULT	37	0,85%
8º	FORD	22	0,50%
9º	PORSCHE	22	0,50%
10º	GM	16	0,37%
11º	MINI	15	0,34%
12º	CAOA CHERY	11	0,25%
13º	M.BENZ	8	0,18%
14º	DONGFENG	5	0,11%
15º	TESLA	4	0,09%
	Total Geral	4.358	100,00%



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

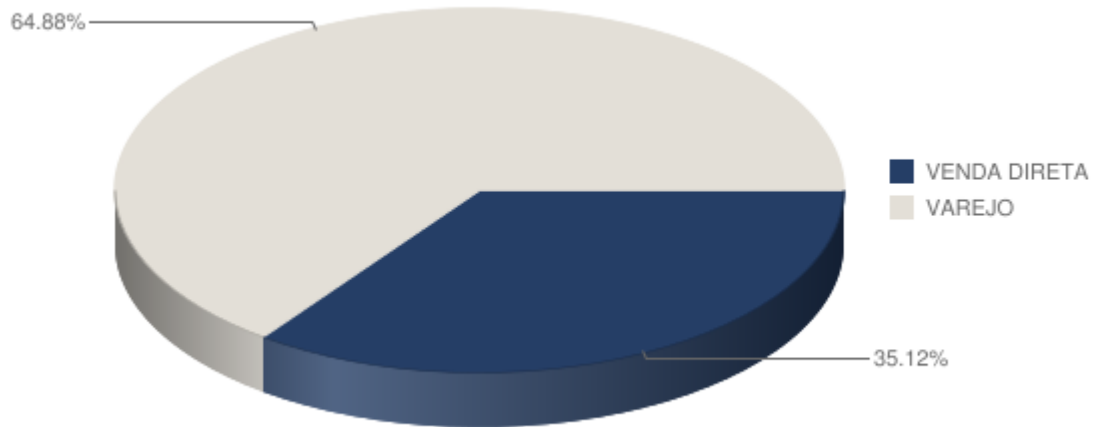
Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.



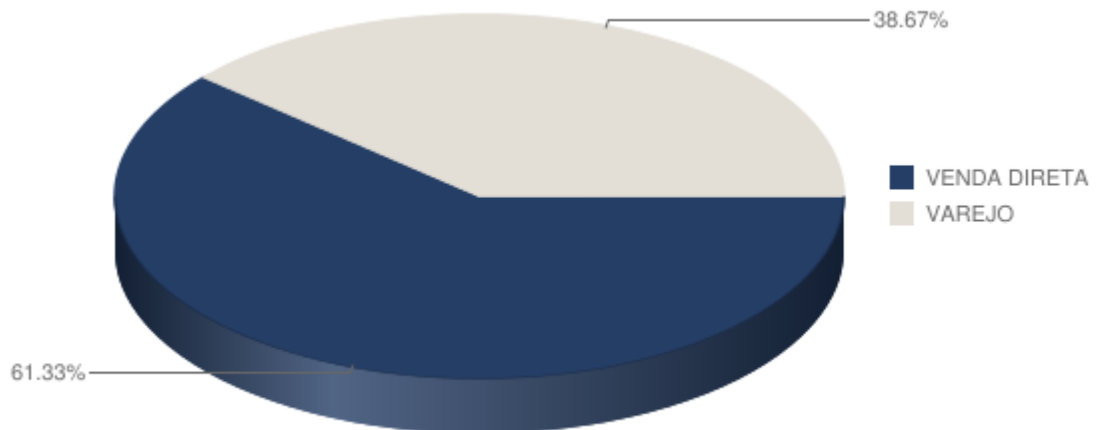
Participação de venda direta e venda varejo Janeiro/2024



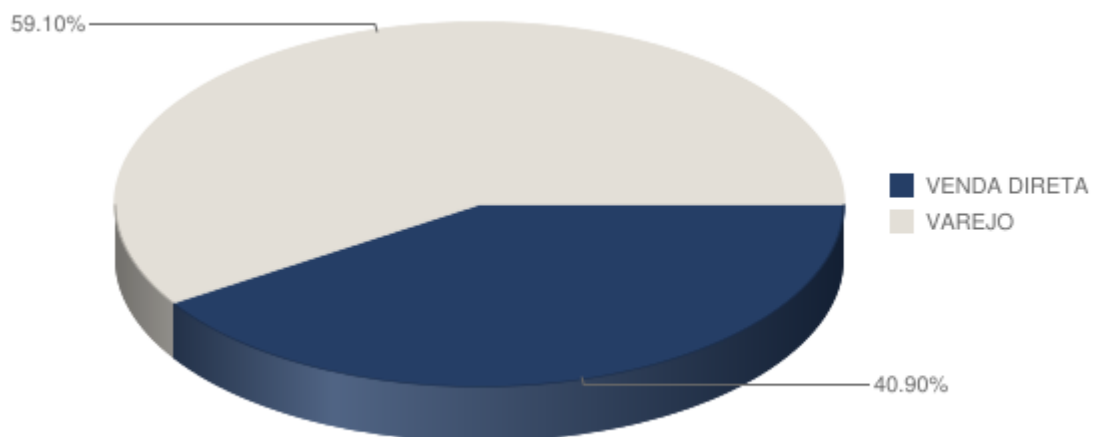
 Automóveis



 Comercial Leve



 Automóveis + Comercial Leve

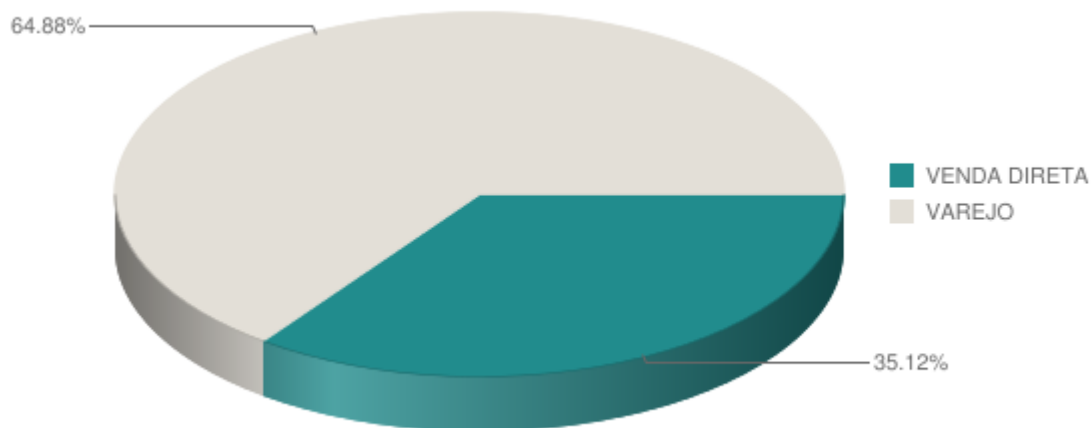




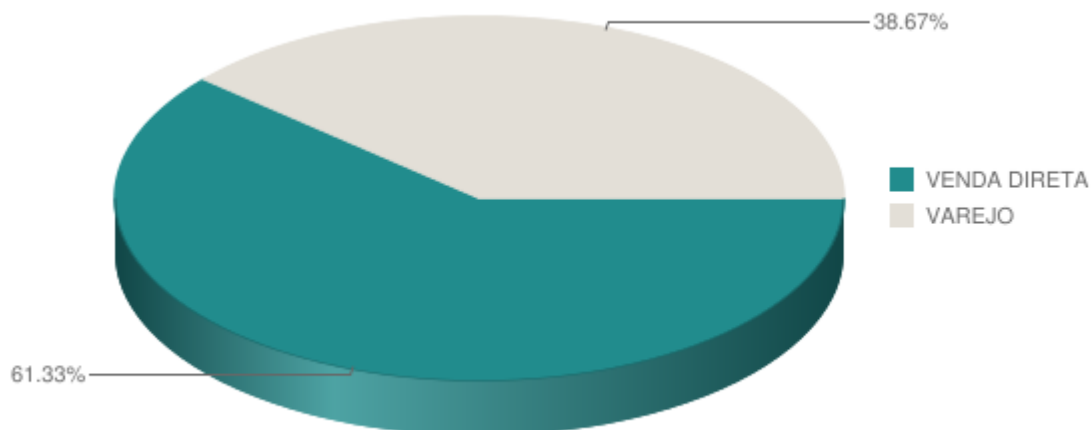
Participação de venda direta e varejo acumulado até Jan/2024



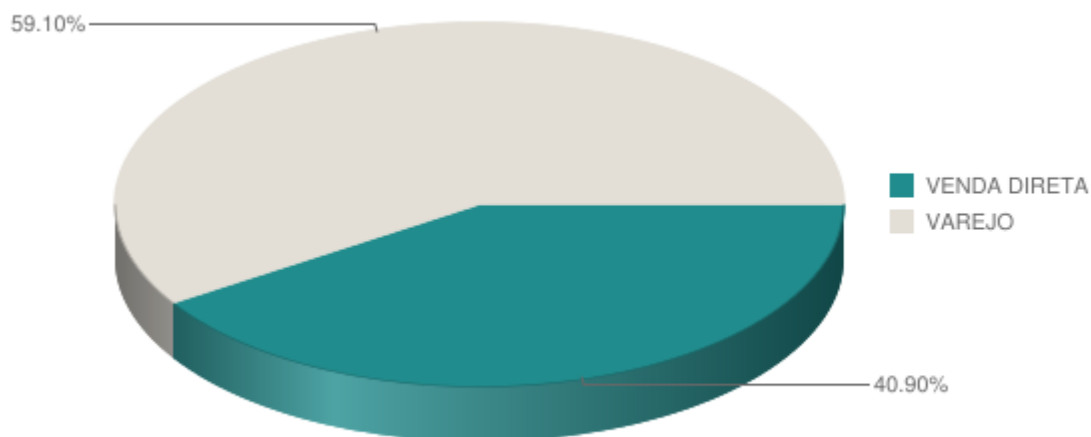
 Automóveis



 Comercial Leve



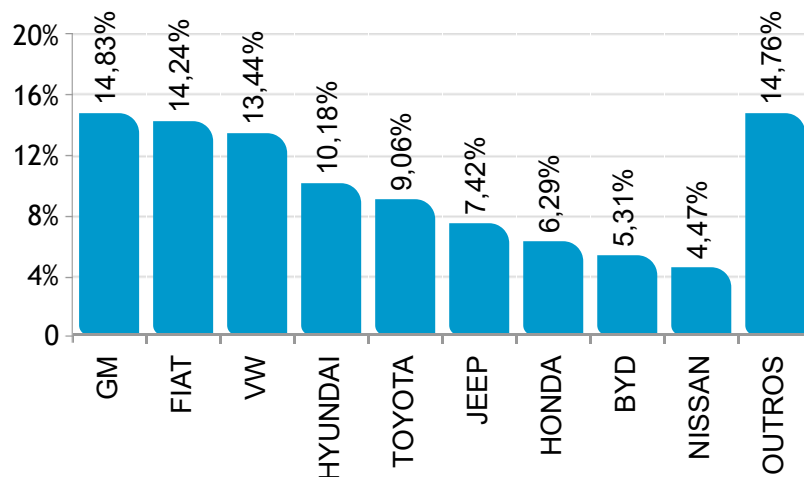
  Automóveis + Comercial Leve



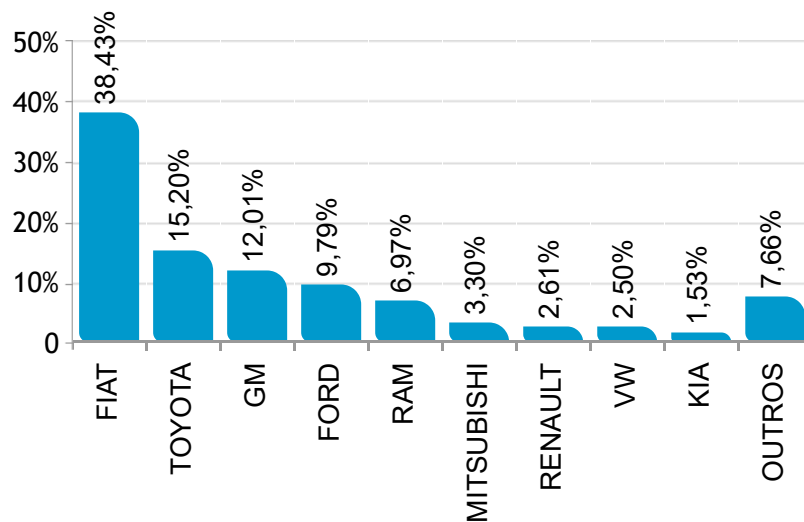
Ranking por marca de emplacamento varejo Janeiro/2024



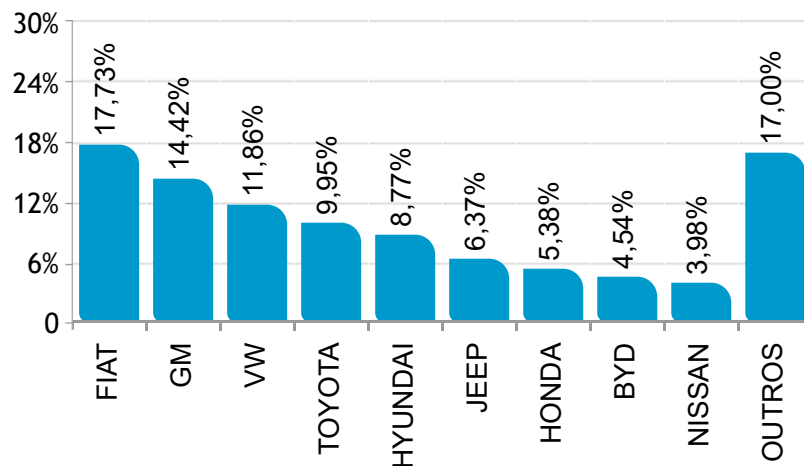
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



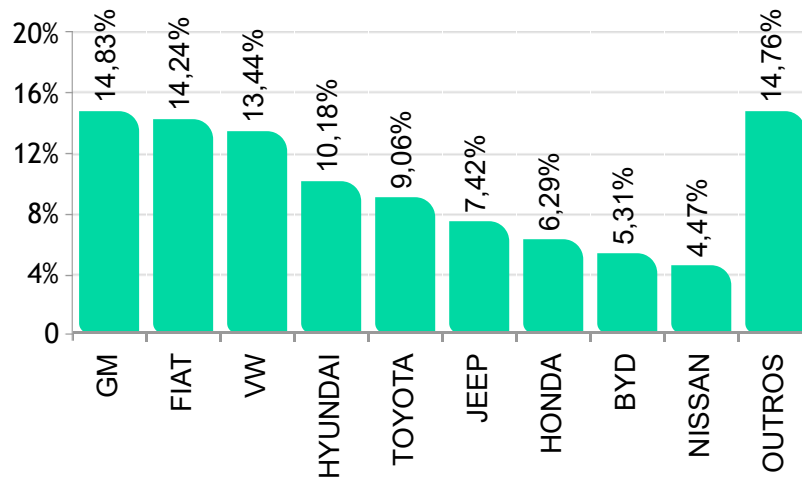
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



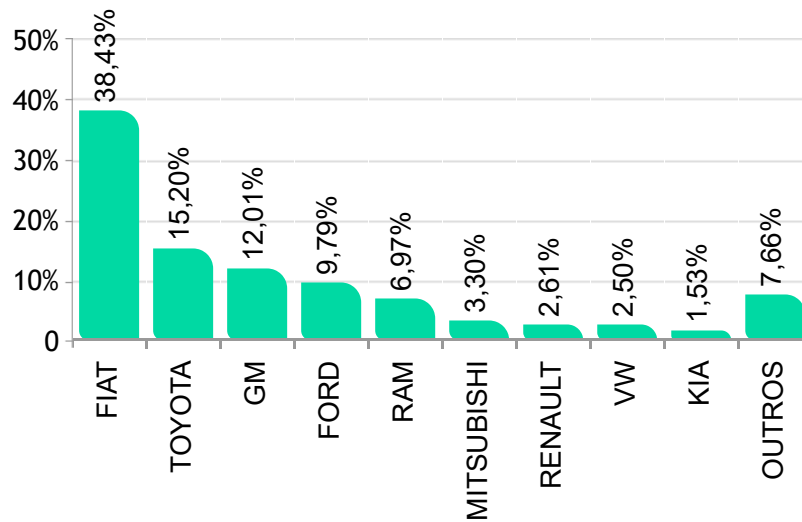
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Jan/2024



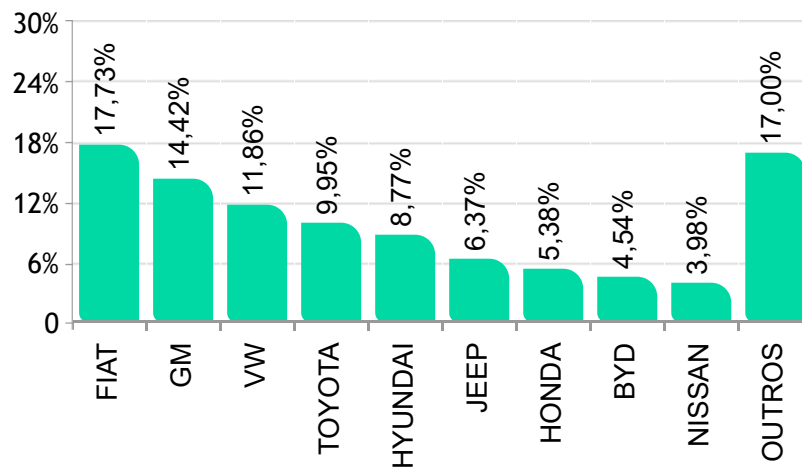
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



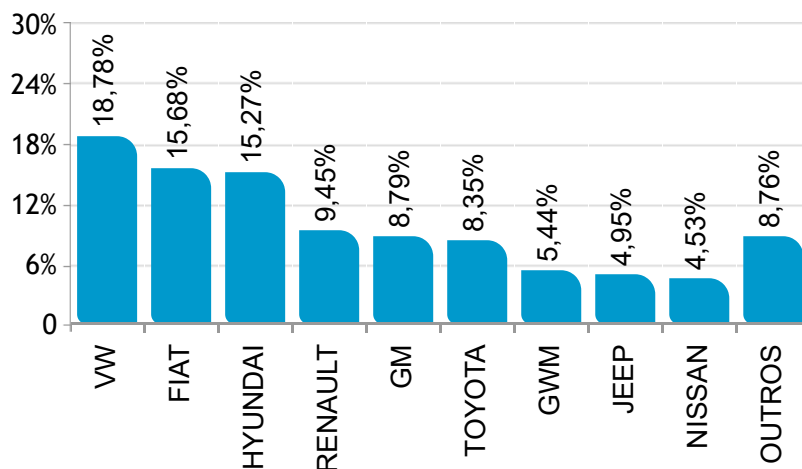
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



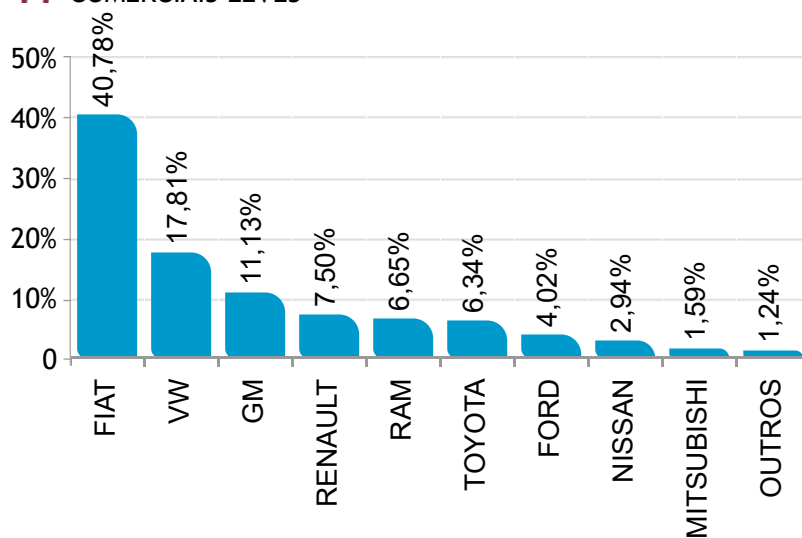
Ranking por marca de emplac. venda direta Janeiro/2024



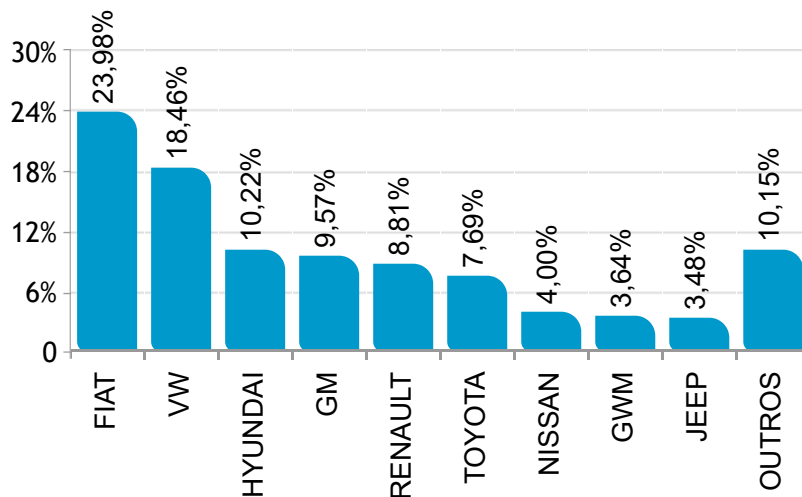
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Janeiro/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/24
1°	HYUNDAI/HB20	4.779
2°	VW/POLO	4.046
3°	RENAULT/KWID	2.616
4°	FIAT/MOBI	2.284
5°	FIAT/ARGO	1.818
6°	FIAT/CRONOS	1.783
7°	NISSAN/KICKS	1.630
8°	GWM/HAVAL H6	1.570
9°	GM/ONIX	1.368
10°	VW/VIRTUS	1.305
11°	VW/NIVUS	1.158
12°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.092
13°	GM/ONIX PLUS	1.004
14°	JEEP/COMPASS	971
15°	RENAULT/DUSTER	948
16°	VW/T CROSS	907
17°	TOYOTA/COROLLA CROSS	904
18°	HYUNDAI/HB20S	834
19°	JEEP/RENEGADE	705
20°	GM/TRACKER	698
21°	GWM/ORA 03	692
22°	TOYOTA/YARIS HB	687
23°	TOYOTA/COROLLA	682
24°	HYUNDAI/CRETA	641
25°	PEUGEOT/208	527
26°	CITROEN/C3	524
27°	GM/SPIN	519
28°	FORD/TERRITORY	498
29°	JEEP/COMMANDER	380
30°	VW/TAOS	352
31°	FIAT/FASTBACK	331
32°	FIAT/PULSE	306
33°	VOLVO/XC60	285
34°	RENAULT/SANDERO	278
35°	HONDA/HR-V	202
36°	VOLVO/XC40	192
37°	NISSAN/VERSA	158
38°	TOYOTA/HILUX SW4	111
39°	VOLVO/XC90	108
40°	AUDI/Q5	97
41°	NISSAN/SENTRA	95
42°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	87
43°	BYD/DOLPHIN	86
44°	VOLVO/C40	83
45°	CITROEN/C4 CACTUS	71
46°	HYUNDAI/KONA	70
47°	RENAULT/LOGAN	70
48°	CAOA CHERY/TIGGO 8	67
49°	MITSUBISHI/PAJERO	62
50°	BYD/SONG PLUS	58

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/24
1°	FIAT/STRADA	5.115
2°	VW/SAVEIRO	3.337
3°	FIAT/TORO	1.661
4°	TOYOTA/HILUX	1.305
5°	FIAT/FIORINO	1.247
6°	GM/S10	1.212
7°	RAM/RAMPAGE	1.032
8°	RENAULT/OROCH	906
9°	GM/MONTANA	726
10°	FORD/RANGER	709
11°	RENAULT/MASTER	634
12°	NISSAN/FRONTIER	606
13°	GM/SILVERADO	353
14°	VW/AMAROK	329
15°	MITSUBISHI/L200	327
16°	FIAT/ Ducato	206
17°	FIAT/SCUDO	163
18°	RAM/1500	123
19°	JEEP/GLADIATOR	102
20°	RAM/CLASSIC	98
21°	FORD/TRANSIT	96
22°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	76
23°	RAM/3500	65
24°	RAM/2500	51
25°	PEUGEOT/PARTNER	32
26°	PEUGEOT/EXPERT	19
27°	CITROEN/JUMPY	13
28°	FORD/F150	12
29°	FORD/MAVERICK	10
30°	BYD/T3	5
31°	KIA/K2500	3
32°	RENAULT/KANGOO E-TECH	3
33°	PEUGEOT/BOXER	2

Modelos mais emplacados venda varejo Janeiro/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/24
1°	GM/ONIX	4.346
2°	HYUNDAI/CRETA	4.257
3°	GM/TRACKER	3.582
4°	VW/POLO	3.212
5°	FIAT/FASTBACK	2.961
6°	FIAT/ARGO	2.878
7°	HYUNDAI/HB20	2.699
8°	HONDA/HR-V	2.629
9°	JEEP/COMPASS	2.621
10°	GM/ONIX PLUS	2.555
11°	FIAT/PULSE	2.527
12°	VW/T CROSS	2.451
13°	NISSAN/KICKS	2.444
14°	VW/NIVUS	2.380
15°	JEEP/RENEGADE	2.314
16°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.180
17°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.892
18°	BYD/DOLPHIN	1.734
19°	BYD/SONG PLUS	1.462
20°	TOYOTA/COROLLA	1.460
21°	FIAT/MOBI	1.435
22°	CITROEN/C3	1.355
23°	TOYOTA/YARIS HB	1.316
24°	PEUGEOT/208	1.298
25°	TOYOTA/HILUX SW4	1.282
26°	FIAT/CRONOS	1.143
27°	VW/VIRTUS	1.067
28°	HONDA/CITY	913
29°	HYUNDAI/HB20S	868
30°	RENAULT/DUSTER	834
31°	CAOA CHERY/TIGGO 8	807
32°	HONDA/CITY HATCH	783
33°	NISSAN/VERSA	780
34°	VW/TAOS	742
35°	JEEP/COMMANDER	736
36°	BYD/SEAL	602
37°	TOYOTA/YARIS SEDAN	593
38°	GM/SPIN	582
39°	CAOA CHERY/TIGGO 7	539
40°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	481
41°	RENAULT/KWID	480
42°	HONDA/ZR-V	358
43°	BYD/YUAN PLUS	268
44°	PEUGEOT/E2008	263
45°	VW/TIGUAN	245
46°	BMW/X1	225
47°	VW/JETTA	220
48°	BMW/320I	216
49°	NISSAN/SENTRA	213
50°	RENAULT/SANDERO	161

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/24
1°	FIAT/STRADA	2.907
2°	TOYOTA/HILUX	1.972
3°	FIAT/TORO	1.558
4°	FORD/RANGER	1.067
5°	GM/MONTANA	1.066
6°	RAM/RAMPAGE	653
7°	MITSUBISHI/L200	428
8°	GM/S10	408
9°	FIAT/FIORINO	295
10°	VW/SAVEIRO	294
11°	KIA/K2500	199
12°	RENAULT/MASTER	181
13°	FIAT/SCUDO	173
14°	RENAULT/OROCH	158
15°	NISSAN/FRONTIER	136
16°	FORD/MAVERICK	122
17°	EFFA/V21	121
18°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	107
19°	PEUGEOT/EXPERT	94
20°	IVECO/DAILY	88
21°	IVECO/DAILY 30-130	86
22°	GM/SILVERADO	84
23°	M.BENZ/SPRINTER 315	77
24°	CITROEN/JUMPY	76
25°	FORD/TRANSIT	75
26°	RAM/3500	69
27°	RAM/1500	65
28°	RAM/2500	59
29°	RAM/CLASSIC	58
30°	FIAT/DUCATO	54
31°	HYUNDAI/HR	48
32°	PEUGEOT/PARTNER	44
33°	VW/AMAROK	30
34°	EFFA/V22	29
35°	JEEP/GLADIATOR	19
36°	M.BENZ/SPRINTER 517	15
37°	PEUGEOT/BOXER	11
38°	EFFA/V25	9
39°	CITROEN/JUMPER	7
40°	M.BENZ/SPRINTER 417	7
41°	FORD/F150	5
42°	JAC/EJV5.5	5
43°	IVECO/DAILY 35-180	3
44°	JAC/IEV750	3
45°	JAC/IEV 330P	2
46°	HITECH/ECOCARGO	2
47°	FORD/F100	1
48°	GMC/SIERRA	1
49°	HYUNDAI/SANTA CRUZ	1
50°	TOYOTA/BANDEIRANTE	1

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Jan/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/24
1°	HYUNDAI/HB20	4.779
2°	VW/POLO	4.046
3°	RENAULT/KWID	2.616
4°	FIAT/MOBI	2.284
5°	FIAT/ARGO	1.818
6°	FIAT/CRONOS	1.783
7°	NISSAN/KICKS	1.630
8°	GWM/HAVAL H6	1.570
9°	GM/ONIX	1.368
10°	VW/VIRTUS	1.305
11°	VW/NIVUS	1.158
12°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.092
13°	GM/ONIX PLUS	1.004
14°	JEEP/COMPASS	971
15°	RENAULT/DUSTER	948
16°	VW/T CROSS	907
17°	TOYOTA/COROLLA CROSS	904
18°	HYUNDAI/HB20S	834
19°	JEEP/RENEGADE	705
20°	GM/TRACKER	698
21°	GWM/ORA 03	692
22°	TOYOTA/YARIS HB	687
23°	TOYOTA/COROLLA	682
24°	HYUNDAI/CRETA	641
25°	PEUGEOT/208	527
26°	CITROEN/C3	524
27°	GM/SPIN	519
28°	FORD/TERRITORY	498
29°	JEEP/COMMANDER	380
30°	VW/TAOS	352
31°	FIAT/FASTBACK	331
32°	FIAT/PULSE	306
33°	VOLVO/XC60	285
34°	RENAULT/SANDERO	278
35°	HONDA/HR-V	202
36°	VOLVO/XC40	192
37°	NISSAN/VERSA	158
38°	TOYOTA/HILUX SW4	111
39°	VOLVO/XC90	108
40°	AUDI/Q5	97
41°	NISSAN/SENTRA	95
42°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	87
43°	BYD/DOLPHIN	86
44°	VOLVO/C40	83
45°	CITROEN/C4 CACTUS	71
46°	HYUNDAI/KONA	70
47°	RENAULT/LOGAN	70
48°	CAOA CHERY/TIGGO 8	67
49°	MITSUBISHI/PAJERO	62
50°	BYD/SONG PLUS	58

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/24
1°	FIAT/STRADA	5.115
2°	VW/SAVEIRO	3.337
3°	FIAT/TORO	1.661
4°	TOYOTA/HILUX	1.305
5°	FIAT/FIORINO	1.247
6°	GM/S10	1.212
7°	RAM/RAMPAGE	1.032
8°	RENAULT/OROCH	906
9°	GM/MONTANA	726
10°	FORD/RANGER	709
11°	RENAULT/MASTER	634
12°	NISSAN/FRONTIER	606
13°	GM/SILVERADO	353
14°	VW/AMAROK	329
15°	MITSUBISHI/L200	327
16°	FIAT/ Ducato	206
17°	FIAT/SCUDO	163
18°	RAM/1500	123
19°	JEEP/GLADIATOR	102
20°	RAM/CLASSIC	98
21°	FORD/TRANSIT	96
22°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	76
23°	RAM/3500	65
24°	RAM/2500	51
25°	PEUGEOT/PARTNER	32
26°	PEUGEOT/EXPERT	19
27°	CITROEN/JUMPY	13
28°	FORD/F150	12
29°	FORD/MAVERICK	10
30°	BYD/T3	5
31°	KIA/K2500	3
32°	RENAULT/KANGOO E-TECH	3
33°	PEUGEOT/BOXER	2

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Jan/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/24
1°	GM/ONIX	4.346
2°	HYUNDAI/CRETA	4.257
3°	GM/TRACKER	3.582
4°	VW/POLO	3.212
5°	FIAT/FASTBACK	2.961
6°	FIAT/ARGO	2.878
7°	HYUNDAI/HB20	2.699
8°	HONDA/HR-V	2.629
9°	JEEP/COMPASS	2.621
10°	GM/ONIX PLUS	2.555
11°	FIAT/PULSE	2.527
12°	VW/T CROSS	2.451
13°	NISSAN/KICKS	2.444
14°	VW/NIVUS	2.380
15°	JEEP/RENEGADE	2.314
16°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.180
17°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.892
18°	BYD/DOLPHIN	1.734
19°	BYD/SONG PLUS	1.462
20°	TOYOTA/COROLLA	1.460
21°	FIAT/MOBI	1.435
22°	CITROEN/C3	1.355
23°	TOYOTA/YARIS HB	1.316
24°	PEUGEOT/208	1.298
25°	TOYOTA/HILUX SW4	1.282
26°	FIAT/CRONOS	1.143
27°	VW/VIRTUS	1.067
28°	HONDA/CITY	913
29°	HYUNDAI/HB20S	868
30°	RENAULT/DUSTER	834
31°	CAOA CHERY/TIGGO 8	807
32°	HONDA/CITY HATCH	783
33°	NISSAN/VERSA	780
34°	VW/TAOS	742
35°	JEEP/COMMANDER	736
36°	BYD/SEAL	602
37°	TOYOTA/YARIS SEDAN	593
38°	GM/SPIN	582
39°	CAOA CHERY/TIGGO 7	539
40°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	481
41°	RENAULT/KWID	480
42°	HONDA/ZR-V	358
43°	BYD/YUAN PLUS	268
44°	PEUGEOT/E2008	263
45°	VW/TIGUAN	245
46°	BMW/X1	225
47°	VW/JETTA	220
48°	BMW/320I	216
49°	NISSAN/SENTRA	213
50°	RENAULT/SANDERO	161

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/24
1°	FIAT/STRADA	2.907
2°	TOYOTA/HILUX	1.972
3°	FIAT/TORO	1.558
4°	FORD/RANGER	1.067
5°	GM/MONTANA	1.066
6°	RAM/RAMPAGE	653
7°	MITSUBISHI/L200	428
8°	GM/S10	408
9°	FIAT/FIORINO	295
10°	VW/SAVEIRO	294
11°	KIA/K2500	199
12°	RENAULT/MASTER	181
13°	FIAT/SCUDO	173
14°	RENAULT/OROCH	158
15°	NISSAN/FRONTIER	136
16°	FORD/MAVERICK	122
17°	EFFA/V21	121
18°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	107
19°	PEUGEOT/EXPERT	94
20°	IVECO/DAILY	88
21°	IVECO/DAILY 30-130	86
22°	GM/SILVERADO	84
23°	M.BENZ/SPRINTER 315	77
24°	CITROEN/JUMPY	76
25°	FORD/TRANSIT	75
26°	RAM/3500	69
27°	RAM/1500	65
28°	RAM/2500	59
29°	RAM/CLASSIC	58
30°	FIAT/DUCATO	54
31°	HYUNDAI/HR	48
32°	PEUGEOT/PARTNER	44
33°	VW/AMAROK	30
34°	EFFA/V22	29
35°	JEEP/GLADIATOR	19
36°	M.BENZ/SPRINTER 517	15
37°	PEUGEOT/BOXER	11
38°	EFFA/V25	9
39°	CITROEN/JUMPER	7
40°	M.BENZ/SPRINTER 417	7
41°	FORD/F150	5
42°	JAC/EJV5.5	5
43°	IVECO/DAILY 35-180	3
44°	JAC/IEV750	3
45°	JAC/IEV 330P	2
46°	HITECH/ECOCARGO	2
47°	FORD/F100	1
48°	GMC/SIERRA	1
49°	HYUNDAI/SANTA CRUZ	1
50°	TOYOTA/BANDEIRANTE	1

Emplacamento Caminhões e Ônibus Janeiro/2024

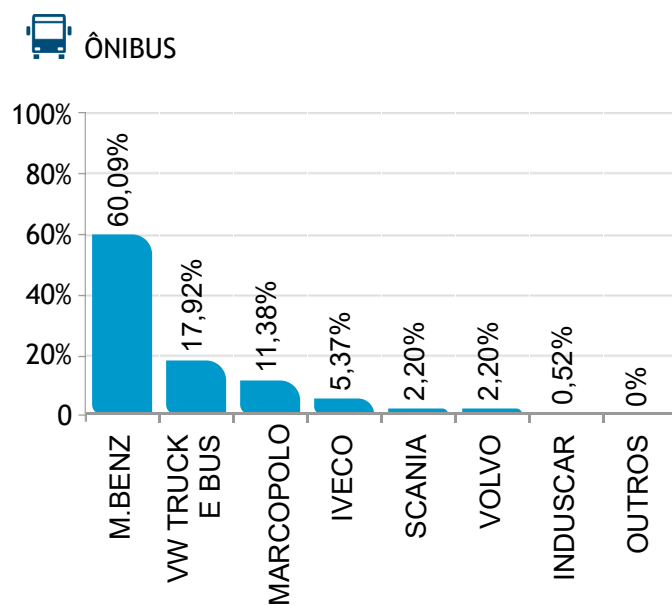
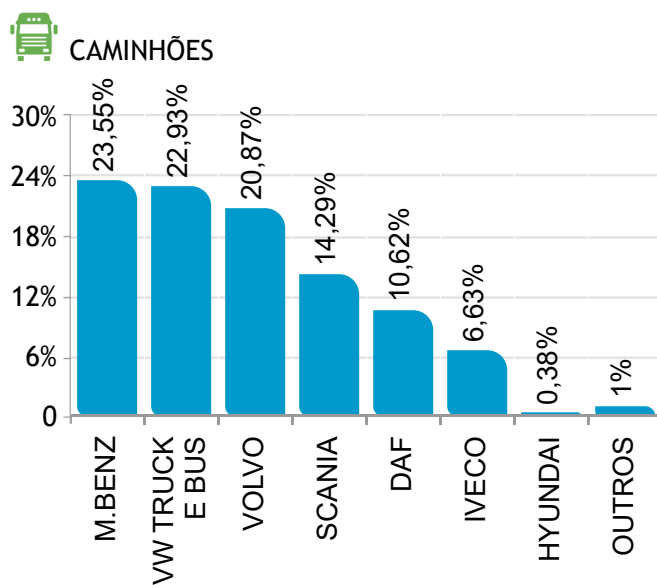


Segmentos	2024	2023	2024	2023	2023	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	7.993	10.068	7.993	10.209	10.209	-20,61 ▼	-21,71 ▼	-21,71 ▼
D) Ônibus	1.546	1.877	1.546	2.153	2.153	-17,63 ▼	-28,19 ▼	-28,19 ▼
C + D	9.539	11.945	9.539	12.362	12.362	-20,14 ▼	-22,84 ▼	-22,84 ▼

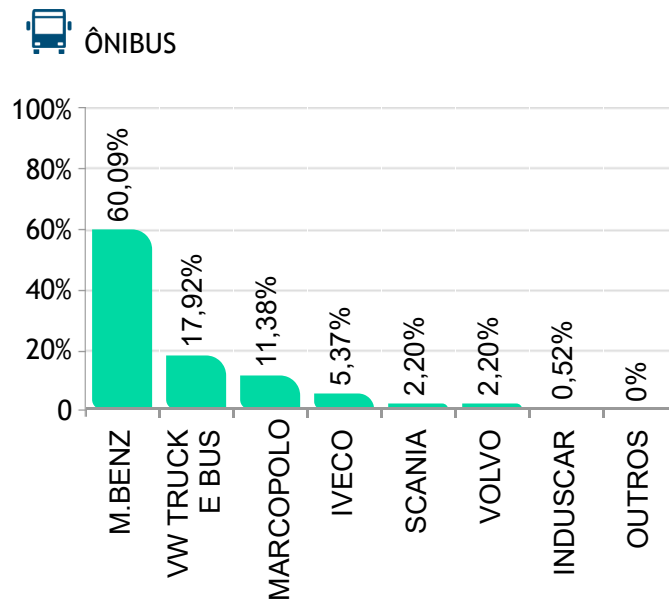
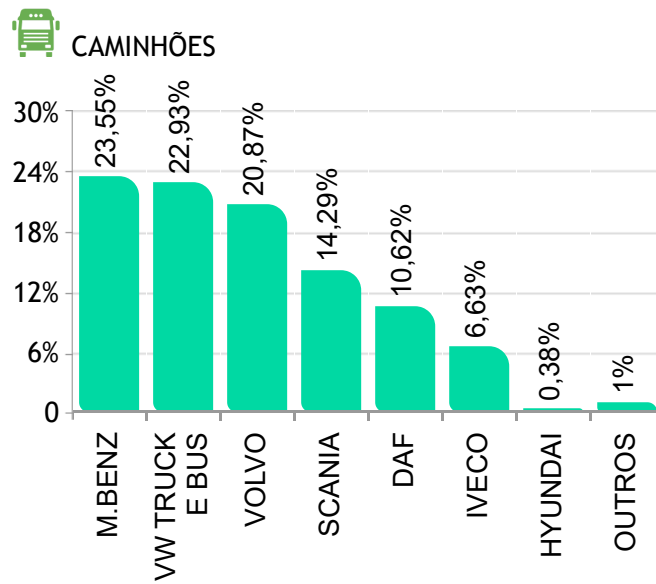
Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
C) Caminhões	2,48	▼	3,80
D) Ônibus	0,48	▼	0,80
C + D	2,96	▼	4,61

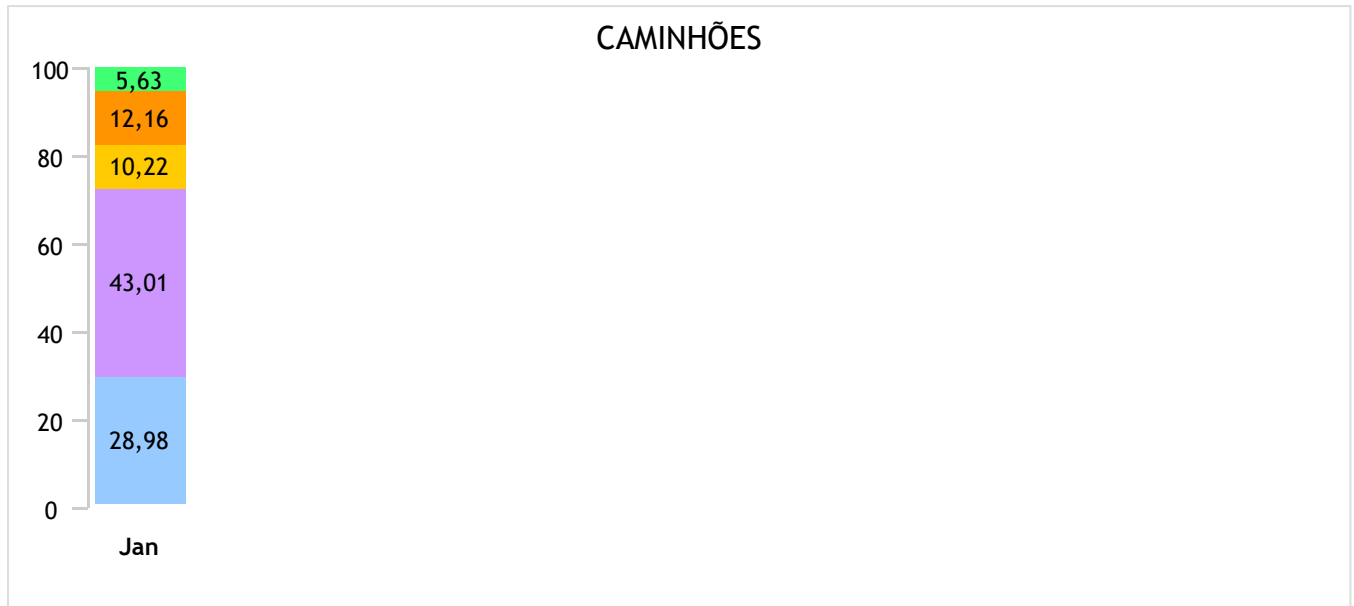
Participação de mercado Janeiro/2024



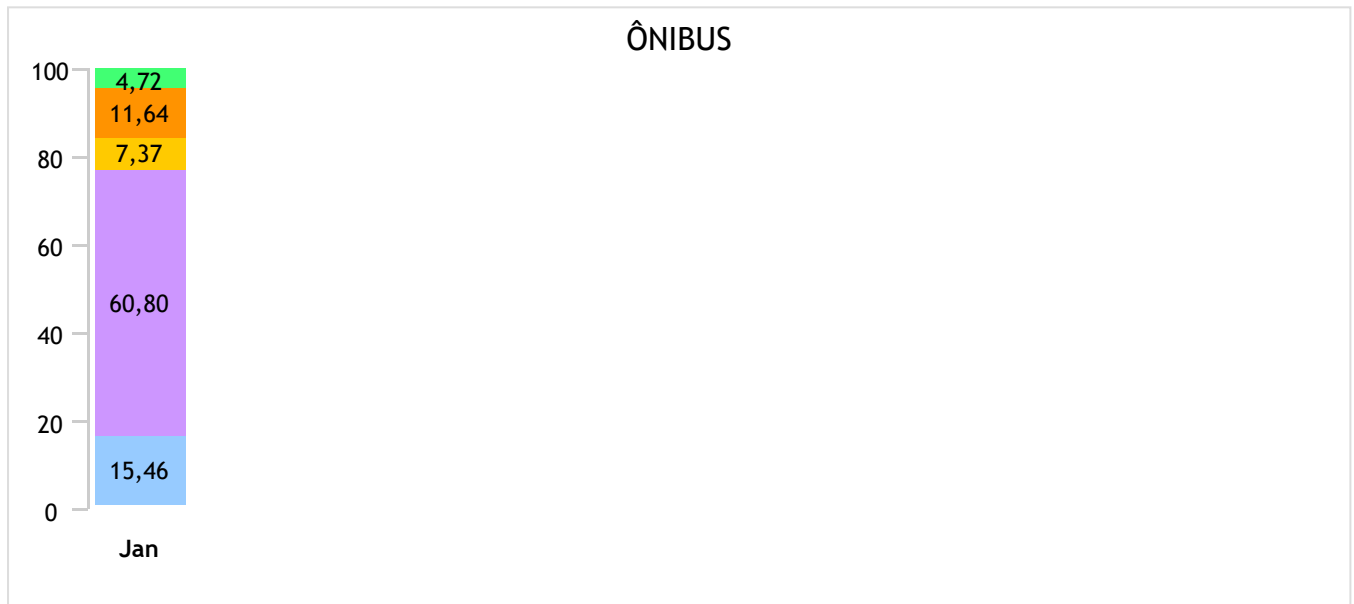
Participação de mercado - Acumulado Janeiro/2024



Emplacamento / Regiões até Janeiro/2024



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Janeiro/2024



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.882	23,55%
2°	VW TRUCK E BUS	1.833	22,93%
3°	VOLVO	1.668	20,87%
4°	SCANIA	1.142	14,29%
5°	DAF	849	10,62%
6°	IVECO	530	6,63%
7°	HYUNDAI	30	0,38%
8°	FOTON	19	0,24%
9°	AGRALE	8	0,10%
10°	JAC	4	0,05%
11°	FORD	2	0,03%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	929	60,09%
2°	VW TRUCK E BUS	277	17,92%
3°	MARCOPOLO	176	11,38%
4°	IVECO	83	5,37%
5°	SCANIA	34	2,20%
6°	VOLVO	34	2,20%
7°	INDUSCAR	8	0,52%
8°	AGRALE	4	0,26%
9°	BYD	1	0,06%

Acumulado

CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.882	23,55%
2°	VW TRUCK E BUS	1.833	22,93%
3°	VOLVO	1.668	20,87%
4°	SCANIA	1.142	14,29%
5°	DAF	849	10,62%
6°	IVECO	530	6,63%
7°	HYUNDAI	30	0,38%
8°	FOTON	19	0,24%
9°	AGRALE	8	0,10%
10°	JAC	4	0,05%
11°	FORD	2	0,03%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	929	60,09%
2°	VW TRUCK E BUS	277	17,92%
3°	MARCOPOLO	176	11,38%
4°	IVECO	83	5,37%
5°	SCANIA	34	2,20%
6°	VOLVO	34	2,20%
7°	INDUSCAR	8	0,52%
8°	AGRALE	4	0,26%
9°	BYD	1	0,06%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2024



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/SPRINTER 417	212	117	▼	117	43,17%
2°	M.BENZ/SPRINTER 517	65	47	▼	47	17,34%
3°	M.BENZ/SPRINTER	42	31	▼	31	11,44%
4°	IVECO/DAILY 45-170	15	22	▲	22	8,12%
5°	IVECO/DAILY 55C17	14	22	▲	22	8,12%
6°	VW TRUCK E BUS/6.160	85	12	▼	12	4,43%
7°	IVECO/DAILY 55-170	10	7	▼	7	2,58%
8°	IVECO/DAILY 65-170	1	5	▲	5	1,85%
9°	M.BENZ/SPRINTER 416	16	4	▼	4	1,48%
10°	IVECO/DAILY	0	2	▲	2	0,74%
Total		467	271	▼	271	100%

Leve

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1°	VW TRUCK E BUS/9.180	201	132	▼	132	41,51%
2°	M.BENZ/ACCELO 817	120	79	▼	79	24,84%
3°	HYUNDAI/HD 80	24	30	▲	30	9,43%
4°	VW TRUCK E BUS/6.170	17	18	▲	18	5,66%
5°	VW TRUCK E BUS/9.170	10	15	▲	15	4,72%
6°	IVECO/DAILY 65-170	13	14	▲	14	4,40%
7°	IVECO/TECTOR 9-190	14	9	▼	9	2,83%
8°	M.BENZ/ACCELO 1016	38	7	▼	7	2,20%
9°	M.BENZ/ACCELO 815	3	4	▲	4	1,26%
10°	AGRALE/A8700	3	2	▼	2	0,63%
Total		480	318	▼	318	100%

Médio

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1°	VW TRUCK E BUS/11.180	424	414	▼	414	47,97%
2°	M.BENZ/ACCELO 1017	304	202	▼	202	23,41%
3°	M.BENZ/ACCELO 1317	53	54	▲	54	6,26%
4°	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 14	0	42	▲	42	4,87%
5°	VW TRUCK E BUS/13.180	67	36	▼	36	4,17%
6°	IVECO/TECTOR 11-190	70	31	▼	31	3,59%
7°	VW TRUCK E BUS/14.210	21	28	▲	28	3,24%
8°	M.BENZ/ATEGO 1419	34	18	▼	18	2,09%
9°	FOTON/AUMARK S 11T	10	9	▼	9	1,04%
10°	M.BENZ/1418	7	8	▲	8	0,93%
Total		1.005	863	▼	863	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2024



Semi-Pesado

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/VM 290	290	250	▼	250	12,12%
2°	VW TRUCK E BUS/26.260	199	170	▼	170	8,24%
3°	M.BENZ/ATEGO 1719	228	160	▼	160	7,76%
4°	M.BENZ/ATEGO 2429	123	145	▲	145	7,03%
5°	VW TRUCK E BUS/17.210	151	135	▼	135	6,54%
6°	VOLVO/VM 360	172	122	▼	122	5,91%
7°	VW TRUCK E BUS/26.320	156	108	▼	108	5,24%
8°	VW TRUCK E BUS/30.320	81	97	▲	97	4,70%
9°	DAF/CF 310	77	85	▲	85	4,12%
10°	VW TRUCK E BUS/27.260	79	79	=	79	3,83%
	Total	2.597	2.063	▼	2.063	100%

Pesado

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	822	614	▼	614	14,05%
2°	DAF/XF 530	462	425	▼	425	9,73%
3°	VOLVO/FH 460	401	317	▼	317	7,26%
4°	DAF/XF 480	295	314	▲	314	7,19%
5°	SCANIA/R540	230	293	▲	293	6,71%
6°	SCANIA/R450	401	255	▼	255	5,84%
7°	SCANIA/R 460	297	235	▼	235	5,38%
8°	M.BENZ/ACTROS 2548	208	233	▲	233	5,33%
9°	VOLVO/FM 540	50	164	▲	164	3,75%
10°	SCANIA/R560	212	163	▼	163	3,73%
	Total	5.399	4.369	▼	4.369	100%

Sub Segmento	2024 Jan	2023 Dez		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CA - PESADO	55,50%	54,32%	▲	55,50%	57,59%	▼
CA - SEMI-PESADO	26,09%	26,08%	▲	26,09%	24,84%	▲
CA - MÉDIO	10,92%	10,09%	▲	10,92%	6,29%	▲
CA - LEVE	4,02%	4,82%	▼	4,02%	6,98%	▼
CA - SEMI-LEVE	3,47%	4,69%	▼	3,47%	4,29%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Caminhões



Eletrificados	2024	2023	2024	2023	2023	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	56	13	56	15	15	330,77▲	273,33▲	273,33▲
Tot.Eletrificados	56	13	56	15	15	330,77▲	273,33▲	273,33▲

ELÉTRICOS MÊS

	FABRICANTE	VOLUME	VOLUME
1º	VW TRUCK E BUS	45	80,36%
2º	VOLVO	6	10,71%
3º	JAC	4	7,14%
4º	FOTON	1	1,79%
	Total Geral	56	100,00%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	FABRICANTE	VOLUME	VOLUME
1º	VW TRUCK E BUS	45	80,36%
2º	VOLVO	6	10,71%
3º	JAC	4	7,14%
4º	FOTON	1	1,79%
	Total Geral	56	100,00%

Mercado de Eletrificados Ônibus



Eletrificados	2024	2023	2024	2023	2023	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	10	9	10	1	1	11,11▲	900,00▲	900,00▲
Tot.Eletrificados	10	9	10	1	1	11,11▲	900,00▲	900,00▲

ELÉTRICOS MÊS

	FABRICANTE	VOLUME	VOLUME
1º	INDUSCAR	8	80,00%
2º	MARCOPOLO	1	10,00%
3º	BYD	1	10,00%
	Total Geral	10	100,00%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	FABRICANTE	VOLUME	VOLUME
1º	INDUSCAR	8	80,00%
2º	MARCOPOLO	1	10,00%
3º	BYD	1	10,00%
	Total Geral	10	100,00%

Emplacamento Motocicletas Janeiro/2024



Segmentos	2024	2023	2024	2023	2023	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	143.327	132.752	143.327	110.541	110.541	7,97 ▲	29,66 ▲	29,66 ▲

Participação no acumulado

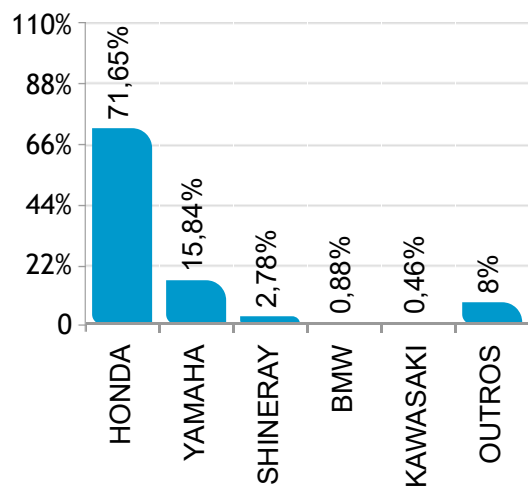
Segmento	2024		2023
Motos	2,5	▼	3,80



Participação de mercado Janeiro/2024

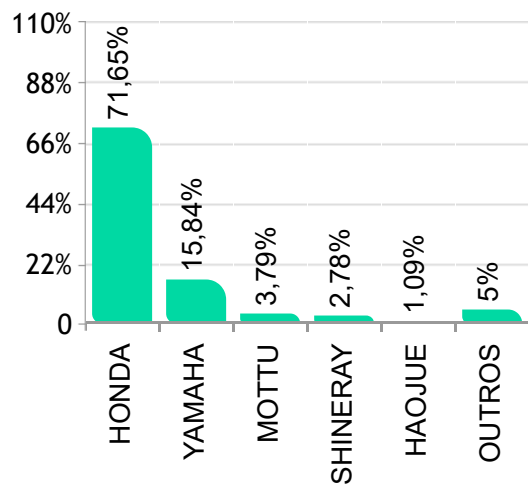


 MOTOCICLETAS

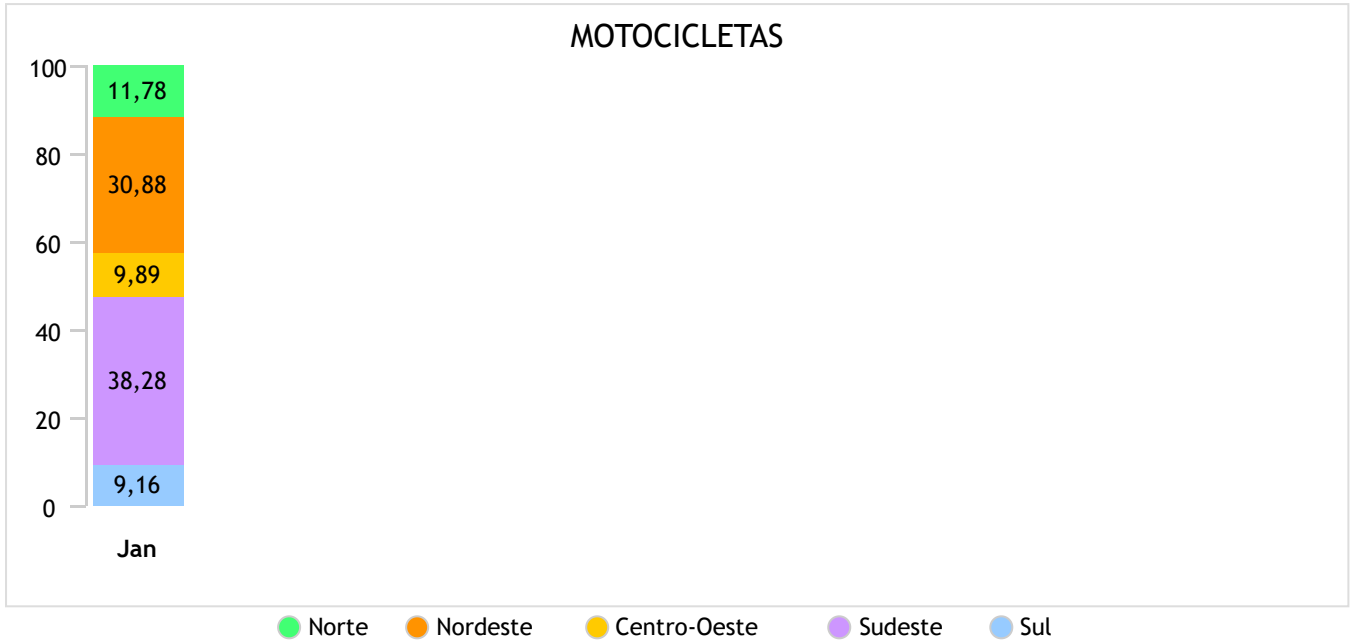


Acumulado

 MOTOCICLETAS



Emplacamento / Regiões Janeiro/2024



Ranking por marca Janeiro/2024



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	102.696	71,65%
2°	YAMAHA	22.706	15,84%
3°	MOTTU	5.427	3,79%
4°	SHINERAY	3.989	2,78%
5°	HAOJUE	1.565	1,09%
6°	BMW	1.258	0,88%
7°	ROYAL ENFIELD	1.205	0,84%
8°	AVELLOZ	1.100	0,77%
9°	DAFRA	678	0,47%
10°	KAWASAKI	657	0,46%
11°	TRIUMPH	507	0,35%
12°	BAJAJ	376	0,26%
13°	BULL	169	0,12%
14°	SUZUKI	146	0,10%
15°	H.DAVIDSON	144	0,10%
16°	GCX	106	0,07%
17°	DUCATI	59	0,04%
18°	ROTOM	43	0,03%
19°	JIANGSU	32	0,02%
20°	LVNENG	32	0,02%
21°	ZONTES	32	0,02%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	102.696	71,65%
2°	YAMAHA	22.706	15,84%
3°	MOTTU	5.427	3,79%
4°	SHINERAY	3.989	2,78%
5°	HAOJUE	1.565	1,09%
6°	BMW	1.258	0,88%
7°	ROYAL ENFIELD	1.205	0,84%
8°	AVELLOZ	1.100	0,77%
9°	DAFRA	678	0,47%
10°	KAWASAKI	657	0,46%
11°	TRIUMPH	507	0,35%
12°	BAJAJ	376	0,26%
13°	BULL	169	0,12%
14°	SUZUKI	146	0,10%
15°	H.DAVIDSON	144	0,10%
16°	GCX	106	0,07%
17°	DUCATI	59	0,04%
18°	ROTOM	43	0,03%
19°	JIANGSU	32	0,02%
20°	LVNENG	32	0,02%
21°	ZONTES	32	0,02%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2024



MOTOS
City

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1º	HONDA/CG 160	36.807	34.321	▼	34.321	59,65%
2º	MOTTU/SPORT 110I	49	5.427	▲	5.427	9,43%
3º	HONDA/CB 300F	4.588	3.968	▼	3.968	6,90%
4º	YAMAHA/FAZER 250	1.793	3.441	▲	3.441	5,98%
5º	YAMAHA/YBR 150	2.297	3.352	▲	3.352	5,83%
6º	YAMAHA/FAZER 150	2.023	3.175	▲	3.175	5,52%
7º	YAMAHA/YS150 FAZER	1.022	1.345	▲	1.345	2,34%
8º	HAOJUE/DR160	439	423	▼	423	0,74%
9º	HAOJUE/DK150	332	309	▼	309	0,54%
10º	SHINERAY/XY 150	517	291	▼	291	0,51%
Total		51.861	57.537	▲	57.537	100%

Custom

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1º	ROYAL ENFIELD/METEOR	413	340	▼	340	25,17%
2º	ROYAL ENFIELD/HUNTER	420	280	▼	280	20,73%
3º	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	335	254	▼	254	18,80%
4º	KAWASAKI/VULCAN S	89	118	▲	118	8,73%
5º	BMW/C400 X	171	84	▼	84	6,22%
6º	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	103	55	▼	55	4,07%
7º	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	42	29	▼	29	2,15%
8º	TRIUMPH/BONNEVILLE	19	23	▲	23	1,70%
9º	H.DAVIDSON/FL FBS	20	19	▼	19	1,41%
10º	TRIUMPH/SPEED TWIN	9	19	▲	19	1,41%
Total		1.799	1.351	▼	1.351	100%

Trail/Fun

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1º	HONDA/NXR160	12.671	12.210	▼	12.210	46,59%
2º	YAMAHA/XTZ 250	2.044	3.140	▲	3.140	11,98%
3º	HONDA/XRE 300	2.030	3.085	▲	3.085	11,77%
4º	YAMAHA/CROSSER 150	3.350	2.695	▼	2.695	10,28%
5º	SHINERAY/XY 125	1.607	1.974	▲	1.974	7,53%
6º	HONDA/XRE 190	2.266	1.914	▼	1.914	7,30%
7º	BMW/G310 GS	315	480	▲	480	1,83%
8º	HAOJUE/NK 150	172	206	▲	206	0,79%
9º	DAFRA/NH 190	144	149	▲	149	0,57%
10º	ROYAL ENFIELD/SCRAM 411	204	144	▼	144	0,55%
Total		25.027	26.205	▲	26.205	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2024



Maxtrail

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1°	BMW/R1250GS	534	468	▼	468	26,62%
2°	TRIUMPH/TIGER 900	275	264	▼	264	15,02%
3°	HONDA/NC 750X	210	262	▲	262	14,90%
4°	HONDA/CB 500X	128	141	▲	141	8,02%
5°	BMW/F850 GS	175	104	▼	104	5,92%
6°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	163	103	▼	103	5,86%
7°	HONDA/CRF 1100L	83	100	▲	100	5,69%
8°	KAWASAKI/VERSYS 650	91	67	▼	67	3,81%
9°	SUZUKI/VSTROM650	60	59	▼	59	3,36%
10°	TRIUMPH/TIGER SPORT 660	75	58	▼	58	3,30%
	Total	1.991	1.758	▼	1.758	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	361	670	▲	670	39,39%
2°	HONDA/CB 500	286	184	▼	184	10,82%
3°	YAMAHA/MT09	118	147	▲	147	8,64%
4°	YAMAHA/MT07	199	146	▼	146	8,58%
5°	KAWASAKI/Z900	81	116	▲	116	6,82%
6°	HONDA/CB 1000R	74	85	▲	85	5,00%
7°	KAWASAKI/Z400	88	59	▼	59	3,47%
8°	TRIUMPH/STREET TRIPLE	34	39	▲	39	2,29%
9°	HONDA/CB 650R	113	36	▼	36	2,12%
10°	SUZUKI/GSX-S750	59	35	▼	35	2,06%
	Total	1.632	1.701	▲	1.701	100%

Scoter/Cub

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	22.250	24.756	▲	24.756	46,00%
2°	HONDA/POP 110I	13.930	12.676	▼	12.676	23,55%
3°	HONDA/PCX 160	4.281	4.567	▲	4.567	8,49%
4°	HONDA/ELITE 125	2.726	2.800	▲	2.800	5,20%
5°	YAMAHA/NEO 125	603	1.459	▲	1.459	2,71%
6°	HONDA/ADV 150	1.317	1.279	▼	1.279	2,38%
7°	SHINERAY/XY 50	757	1.114	▲	1.114	2,07%
8°	AVELLOZ/AZ1	938	1.100	▲	1.100	2,04%
9°	YAMAHA/NMAX	456	937	▲	937	1,74%
10°	YAMAHA/FLUO 125	527	838	▲	838	1,56%
	Total	49.586	53.822	▲	53.822	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2024



Sport

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R15	52	386	▲	386	50,26%
2°	YAMAHA/YZF R3	124	102	▼	102	13,28%
3°	KAWASAKI/NINJA 400	68	62	▼	62	8,07%
4°	HONDA/CBR 650R	64	58	▼	58	7,55%
5°	BMW/S1000 RR	74	48	▼	48	6,25%
6°	KAWASAKI/NINJA 300	43	20	▼	20	2,60%
7°	KAWASAKI/NINJA 650	14	18	▲	18	2,34%
8°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	42	15	▼	15	1,95%
9°	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	91	12	▼	12	1,56%
10°	DUCATI/PANIGALE V4	10	11	▲	11	1,43%
Total		627	768	▲	768	100%

Touring

	Modelo	2023 Dez	2024 Jan		2024 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FLTRK	18	18	=	18	29,03%
2°	H.DAVIDSON/FLT	14	11	▼	11	17,74%
3°	H.DAVIDSON/FLH RXS	6	9	▲	9	14,52%
4°	H.DAVIDSON/FLHTK	17	9	▼	9	14,52%
5°	H.DAVIDSON/FLHX	19	9	▼	9	14,52%
6°	BMW/K 1600	1	3	▲	3	4,84%
7°	HONDA/GOLDWING	3	3	=	3	4,84%
8°	BMW/R1250 RT	3	0	▼	0	0,00%
Total		81	62	▼	62	100%

Sub Segmento	2024 Jan	2023 Dez		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CITY	40,18%	39,11%	▲	40,18%	45,36%	▼
SCOOTER/CUB	37,58%	37,39%	▲	37,58%	31,06%	▲
TRAIL/FUN	18,30%	18,87%	▼	18,30%	19,30%	▼
MAXTRAIL	1,23%	1,50%	▼	1,23%	1,56%	▼
NAKED/ROADSTER	1,19%	1,23%	▼	1,19%	1,48%	▼
CUSTOM	0,94%	1,36%	▼	0,94%	0,78%	▲
SPORT	0,54%	0,47%	▲	0,54%	0,42%	▲
TOURING	0,04%	0,06%	▼	0,04%	0,04%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Motos



Eletrificados	2024	2023	2024	2023	2023	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	510	635	510	538	538	-19,69▼	-5,20▼	-5,20▼
Tot.Eletrificados	510	635	510	538	538	-19,69▼	-5,20▼	-5,20▼

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GCX	106	20,78%
2°	SHINERAY	61	11,96%
3°	ROTOM	43	8,43%
4°	JIANGSU	32	6,27%
5°	LVNENG	32	6,27%
6°	FEVER	30	5,88%
7°	SUPER SOCO	17	3,33%
8°	SMARDA	16	3,14%
9°	AIPAO	14	2,75%
10°	VOLTZ	14	2,75%
11°	SHENGQI	13	2,55%
12°	YONG JIU	10	1,96%
13°	YUEJIN	10	1,96%
14°	BULL	9	1,76%
15°	VMOTO	9	1,76%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GCX	106	20,78%
2°	SHINERAY	61	11,96%
3°	ROTOM	43	8,43%
4°	JIANGSU	32	6,27%
5°	LVNENG	32	6,27%
6°	FEVER	30	5,88%
7°	SUPER SOCO	17	3,33%
8°	SMARDA	16	3,14%
9°	AIPAO	14	2,75%
10°	VOLTZ	14	2,75%
11°	SHENGQI	13	2,55%
12°	YONG JIU	10	1,96%
13°	YUEJIN	10	1,96%
14°	BULL	9	1,76%
15°	VMOTO	9	1,76%

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

Emplacamento Impl. Rodod Janeiro/2024



Segmentos	2024	2023	2024	2023	2023	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
F) Impl. Rodod.	7.072	7.874	7.072	6.540	6.540	-10,19 ▼	8,13 ▲	8,13 ▲
Outros	10.505	10.850	10.505	8.524	8.524	-3,18 ▼	23,24 ▲	23,24 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
F) Impl. Rodod.	2,19	▼	2,44
Outros	3,26	▲	

Emplacamento / Regiões Janeiro/2024

