



Reporte Mensual

NOVIEMBRE 2023

Mercado automotor 2w - motovehículos

Patentamientos

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.



LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes pasado se patentaron 39.801 motovehículos, 7,6% menos que en octubre y 20,7% más que en noviembre 2022.

En el acumulado anual, los once meses suman 437.182 unidades, 14,2% más que en los mismos meses del año pasado.

39.801 unidades

Var % m/m

-7,6%

Var % a/a

+20,7%

Var % acum

+14,2%

Motos

-7,9%

Resto

+1,1%

Motos

+19,8%

Resto

+48,9%

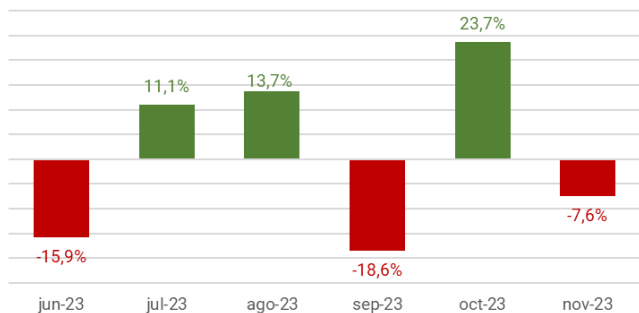
Motos

+14,0%

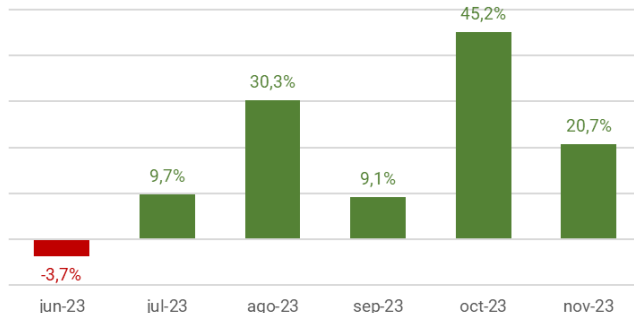
Resto

+21,1%

Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Promedio mensual

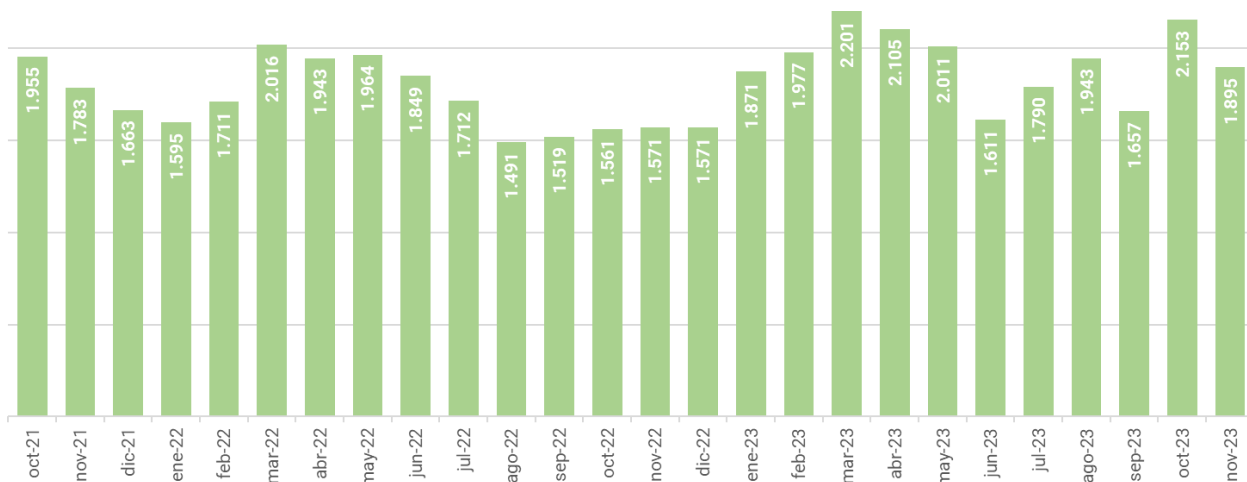


TABLA 1. Resumen del mercado.

(en unidades)

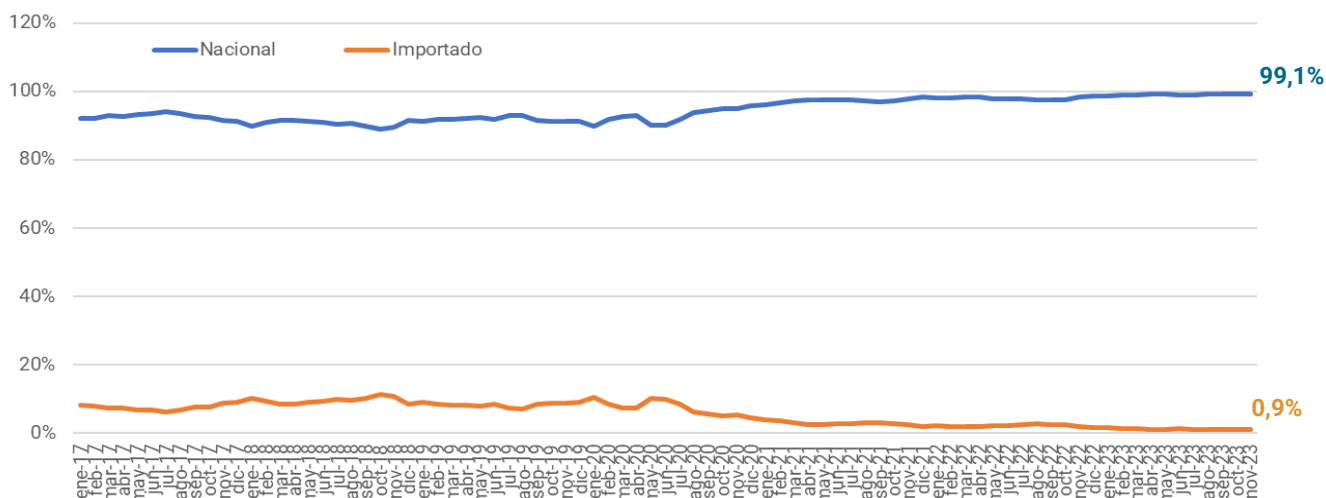
	Nov.2023	Oct.2023	Nov.2022	Nov.2021	Variaciones %			Acum 2023	Acum 2022	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	a/2a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	38.392	41.670	32.034	36.216	-7,9%	19,8%	6,0%	423.941	371.909	14,0%
SCOOTER	1.296	1.255	847	1.154	3,3%	53,0%	12,3%	11.965	10.061	18,9%
TRICICLO	66	84	50	19	-21,4%	32,0%	247,4%	727	354	105,4%
CICLOMOTOR	24	18	11	21	33,3%	118,2%	14,3%	184	168	9,5%
CUATRICICLO	14	28	32	41	-50,0%	-56,3%	-65,9%	341	333	2,4%
OTROS	9	0	11	2				24	134	-82,1%
Total Motos	39.801	43.055	32.985	37.453	-7,6%	20,7%	6,3%	437.182	382.959	14,2%
Motos año-modelo > 3 años	674	711	2.357	-	-5,2%	-71,4%	-	9.911	30.685	-67,7%
TOTAL	40.475	43.766	35.342	-	-7,5%	14,5%	-	447.093	413.644	8,1%

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2023	41.161	35.585	48.411	39.988	40.217	33.841	37.581	42.746	34.796	43.055	39.801	
2022	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.881	29.663	32.985	28.282
Var a/a	22,9%	4,0%	14,3%	8,3%	2,4%	-3,7%	9,7%	30,3%	9,1%	45,1%	20,7%	
2021	28.591	24.761	34.334	29.875	20.839	30.154	31.676	35.927	39.676	37.144	37.453	33.337

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.

(en % del total mensual)



Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)

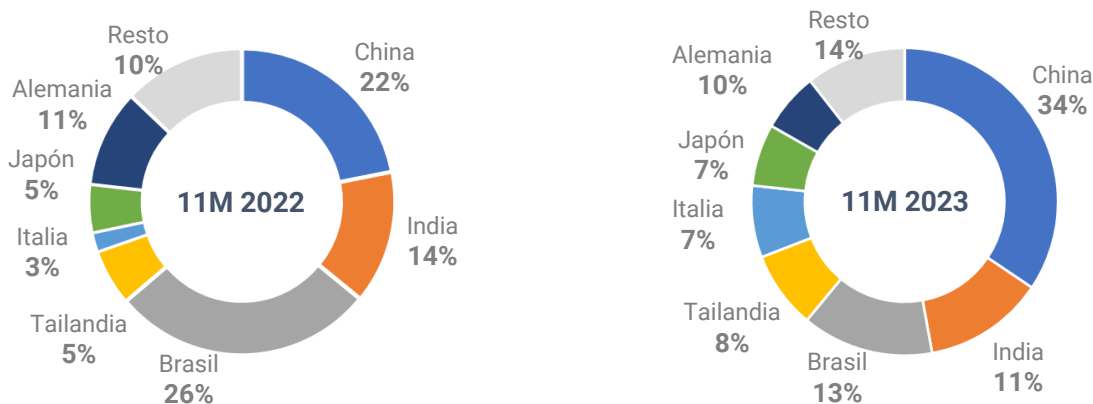


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas
(en unidades)

	11/23 (a)	Part %	10/23 (c)	Part %	11/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 11/23	Part %	01/22 ~ 11/22	Part %	Var ac
1 HONDA	8.129	20,4%	9.509	22,1%	7.715	23,4%	-14,5%	5,4%	98.455	22,5%	82.872	21,6%	18,8%
2 MOTOMEL	5.069	12,7%	5.309	12,3%	4.597	13,9%	-4,5%	10,3%	56.851	13,0%	53.025	13,8%	7,2%
3 GILERA	4.675	11,7%	5.245	12,2%	2.292	6,9%	-10,9%	104,0%	45.949	10,5%	39.915	10,4%	15,1%
4 ZANELLA	4.034	10,1%	4.210	9,8%	3.913	11,9%	-4,2%	3,1%	45.739	10,5%	41.375	10,8%	10,5%
5 CORVEN	3.511	8,8%	3.790	8,8%	3.881	11,8%	-7,4%	-9,5%	48.982	11,2%	47.859	12,5%	2,3%
6 KELLER	2.857	7,2%	2.344	5,4%	1.612	4,9%	21,9%	77,2%	23.114	5,3%	18.401	4,8%	25,6%
7 BAJAJ	2.476	6,2%	2.705	6,3%	1.763	5,3%	-8,5%	40,4%	24.815	5,7%	18.090	4,7%	37,2%
8 MONDIAL	1.810	4,5%	1.749	4,1%	1.630	4,9%	3,5%	11,0%	21.678	5,0%	19.450	5,1%	11,5%
9 YAMAHA	1.572	3,9%	1.404	3,3%	1.663	5,0%	12,0%	-5,5%	14.991	3,4%	16.100	4,2%	-6,9%
10 SIAM	980	2,5%	795	1,8%	223	0,7%	23,3%	339,5%	3.973	0,9%	419	0,1%	848,2%
11 BENELLI	617	1,6%	693	1,6%	464	1,4%	-11,0%	33,0%	6.407	1,5%	6.446	1,7%	-0,6%
12 GUERRERO	529	1,3%	882	2,0%	512	1,6%	-40,0%	3,3%	7.612	1,7%	9.972	2,6%	-23,7%
13 ROYAL ENFIELD	498	1,3%	595	1,4%	479	1,5%	-16,3%	4,0%	6.095	1,4%	3.912	1,0%	55,8%
14 KAWASAKI	392	1,0%	364	0,8%	266	0,8%	7,7%	47,4%	3.344	0,8%	3.056	0,8%	9,4%
15 HERO	385	1,0%	552	1,3%	195	0,6%	-30,3%	97,4%	3.333	0,8%	1.168	0,3%	185,4%
16 KYMCO	339	0,9%	335	0,8%	175	0,5%	1,2%	93,7%	2.993	0,7%	2.460	0,6%	21,7%
17 CFMOTO	275	0,7%	470	1,1%	20	0,1%	-41,5%	1275,0%	3.011	0,7%	163	0,0%	1747,2%
18 SUZUKI	258	0,6%	327	0,8%	210	0,6%	-21,1%	22,9%	2.986	0,7%	2.064	0,5%	44,7%
19 KTM	258	0,6%	411	1,0%	421	1,3%	-37,2%	-38,7%	4.203	1,0%	3.775	1,0%	11,3%
20 BRAVA	202	0,5%	200	0,5%	163	0,5%	1,0%	23,9%	1.858	0,4%	2.365	0,6%	-21,4%
21 OKINOI	100	0,3%	108	0,3%	30	0,1%	-7,4%	233,3%	545	0,1%	515	0,1%	5,8%
22 BETA	99	0,2%	148	0,3%	115	0,3%	-33,1%	-13,9%	1.537	0,4%	1.180	0,3%	30,3%
23 HUSQVARNA	96	0,2%	98	0,2%	72	0,2%	-2,0%	33,3%	829	0,2%	902	0,2%	-8,1%
24 SUNRA	70	0,2%	60	0,1%	98	0,3%	16,7%	-28,6%	758	0,2%	1.026	0,3%	-26,1%
25 DUCATI	62	0,2%	56	0,1%	5	0,0%	10,7%	1140,0%	552	0,1%	113	0,0%	388,5%
26 RVM	59	0,1%	119	0,3%	61	0,2%	-50,4%	-3,3%	969	0,2%	841	0,2%	15,2%
27 LIFAN	47	0,1%	44	0,1%	7	0,0%	6,8%	571,4%	298	0,1%	39	0,0%	664,1%
28 TVS	47	0,1%	108	0,3%	92	0,3%	-56,5%	-48,9%	1.381	0,3%	1.159	0,3%	19,2%
29 APRILIA	46	0,1%	47	0,1%	34	0,1%	-2,1%	35,3%	537	0,1%	304	0,1%	76,6%
30 BMW	46	0,1%	132	0,3%	13	0,0%	-65,2%	253,8%	472	0,1%	836	0,2%	-43,5%
31 KEEWAY	33	0,1%	37	0,1%	34	0,1%	-10,8%	-2,9%	358	0,1%	488	0,1%	-26,6%
32 MOTO MORINI	32	0,1%	12	0,0%			166,7%		248	0,1%	0	0,0%	
33 SYM	28	0,1%	35	0,1%	21	0,1%	-20,0%	33,3%	195	0,0%	228	0,1%	-14,5%
34 JAWA	26	0,1%	6	0,0%	8	0,0%	333,3%	225,0%	105	0,0%	172	0,0%	-39,0%
35 ELPRA ELECTRIC	24	0,1%	34	0,1%	37	0,1%	-29,4%	-35,1%	390	0,1%	446	0,1%	-12,6%
36 HAOJUE	21	0,1%	26	0,1%	13	0,0%	-19,2%	61,5%	278	0,1%	85	0,0%	227,1%
37 KIDEN	17	0,0%	23	0,1%	20	0,1%	-26,1%	-15,0%	340	0,1%	466	0,1%	-27,0%
38 TRIUMPH	14	0,0%	27	0,1%	10	0,0%	-48,1%	40,0%	204	0,0%	190	0,0%	7,4%
39 SUPER SOCO	10	0,0%	12	0,0%	17	0,1%	-16,7%	-41,2%	141	0,0%	130	0,0%	8,5%
40 PIAGGIO	10	0,0%	3	0,0%	21	0,1%	233,3%	-52,4%	125	0,0%	93	0,0%	34,4%
RESTO	48		31		83				531		859		
TOTAL	39.801		43.055		32.985		-7,6%	20,7%	437.182		382.959		14,2%

Fuente: SIOMAA

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos
(en unidades)

	11/23 (a)	Part %	10/23 (c)	Part %	11/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 11/23	Part %	01/22 ~ 11/22	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	4.139	10,4%	4.310	10,0%	4.296	13,0%	-4,0%	-3,7%	47.714	10,9%	44.047	11,5%	8,3%
2 GILERA SMASH	3.418	8,6%	3.656	8,5%	1.659	5,0%	-6,5%	106,0%	32.756	7,5%	32.053	8,4%	2,2%
3 MOTOMEL B110	2.916	7,3%	3.054	7,1%	2.643	8,0%	-4,5%	10,3%	32.429	7,4%	30.295	7,9%	7,0%
4 KELLER KN110-8	2.630	6,6%	2.116	4,9%	1.463	4,4%	24,3%	79,8%	20.961	4,8%	16.636	4,3%	26,0%
5 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	1.981	5,0%	2.168	5,0%	2.494	7,6%	-8,6%	-20,6%	31.348	7,2%	2.498	0,7%	1154,9%
6 ZANELLA ZB 110	1.137	2,9%	1.114	2,6%	1.378	4,2%	2,1%	-17,5%	14.502	3,3%	14.326	3,7%	1,2%
7 BAJAJ ROUSER 200	1.114	2,8%	1.059	2,5%	634	1,9%	5,2%	75,7%	9.366	2,1%	6.250	1,6%	49,9%
8 ZANELLA ZB 110 RT	1.042	2,6%	1.139	2,6%	1.016	3,1%	-8,5%	2,6%	11.161	2,6%	10.389	2,7%	7,4%
9 MONDIAL LD 110 MAX	922	2,3%	726	1,7%			27,0%		3.458	0,8%	0	0,0%	
10 HONDA XR250 TORNADO	914	2,3%	1.096	2,5%	550	1,7%	-16,6%	66,2%	9.846	2,3%	6.870	1,8%	43,3%
11 HONDA XR150L	874	2,2%	1.220	2,8%	812	2,5%	-28,4%	7,6%	11.808	2,7%	10.111	2,6%	16,8%
12 MOTOMEL S2 150	827	2,1%	843	2,0%	742	2,2%	-1,9%	11,5%	10.023	2,3%	8.170	2,1%	22,7%
13 HONDA GLH 150	742	1,9%	946	2,2%	930	2,8%	-21,6%	-20,2%	12.115	2,8%	8.459	2,2%	43,2%
14 SIAM QU 110	731	1,8%	607	1,4%	216	0,7%	20,4%	238,4%	3.206	0,7%	406	0,1%	689,7%
15 CORVEN MIRAGE 110	608	1,5%	687	1,6%	592	1,8%	-11,5%	2,7%	6.253	1,4%	5.587	1,5%	11,9%
16 MOTOMEL CX 150	585	1,5%	602	1,4%	499	1,5%	-2,8%	17,2%	6.641	1,5%	6.519	1,7%	1,9%
17 HONDA CB125F TWISTER	562	1,4%	755	1,8%	422	1,3%	-25,6%	33,2%	7.256	1,7%	5.663	1,5%	28,1%
18 CORVEN TRIAX 150	518	1,3%	493	1,1%	428	1,3%	5,1%	21,0%	5.500	1,3%	5.073	1,3%	8,4%
19 ZANELLA RX 150 Z7	430	1,1%	486	1,1%	295	0,9%	-11,5%	45,8%	4.345	1,0%	3.724	1,0%	16,7%
20 HONDA XR190L	421	1,1%	718	1,7%	242	0,7%	-41,4%	74,0%	5.073	1,2%	1.656	0,4%	206,3%
21 YAMAHA FZ-S FI V3.0	412	1,0%	227	0,5%			81,5%		952	0,2%	0	0,0%	
22 BAJAJ ROUSER NS 125	403	1,0%	483	1,1%	427	1,3%	-16,6%	-5,6%	5.280	1,2%	4.152	1,1%	27,2%
23 HONDA CB300F TWISTER	379	1,0%	391	0,9%			-3,1%		2.458	0,6%	0	0,0%	
24 GUERRERO G110 TRIP	365	0,9%	673	1,6%	385	1,2%	-45,8%	-5,2%	5.871	1,3%	7.998	2,1%	-26,6%
25 ZANELLA DUE CLASSIC	347	0,9%	366	0,9%	277	0,8%	-5,2%	25,3%	3.818	0,9%	2.711	0,7%	40,8%
26 GILERA VC 150	297	0,7%	347	0,8%	151	0,5%	-14,4%	96,7%	2.552	0,6%	1.539	0,4%	65,8%
27 YAMAHA XTZ 125 E	296	0,7%	257	0,6%	146	0,4%	15,2%	102,7%	1.864	0,4%	1.597	0,4%	16,7%
28 ZANELLA ZR 150	292	0,7%	208	0,5%	39	0,1%	40,4%	648,7%	1.352	0,3%	827	0,2%	63,5%
29 MOTOMEL C110 DLX	282	0,7%	305	0,7%	287	0,9%	-7,5%	-1,7%	3.060	0,7%	3.463	0,9%	-11,6%
30 GILERA SAHEL 150	249	0,6%	345	0,8%	109	0,3%	-27,8%	128,4%	3.270	0,7%	1.706	0,4%	91,7%
31 MONDIAL LD 110 S	247	0,6%	315	0,7%	222	0,7%	-21,6%	11,3%	3.625	0,8%	2.217	0,6%	63,5%
32 BAJAJ DOMINAR D400	238	0,6%	255	0,6%	268	0,8%	-6,7%	-11,2%	3.210	0,7%	2.360	0,6%	36,0%
33 BAJAJ ROUSER NS 160	209	0,5%	246	0,6%	184	0,6%	-15,0%	13,6%	2.491	0,6%	2.360	0,6%	5,6%
34 BAJAJ DOMINAR 250	199	0,5%	281	0,7%	162	0,5%	-29,2%	22,8%	2.319	0,5%	1.392	0,4%	66,6%
35 KAWASAKI KLR 650	198	0,5%	115	0,3%	51	0,2%	72,2%	288,2%	703	0,2%	510	0,1%	37,8%
36 HERO XPULSE 200	189	0,5%	283	0,7%	101	0,3%	-33,2%	87,1%	1.459	0,3%	586	0,2%	149,0%
37 YAMAHA YBR 125 Z	187	0,5%	173	0,4%	50	0,2%	8,1%	274,0%	1.743	0,4%	1.237	0,3%	40,9%
38 YAMAHA RAY ZR 125 FI	178	0,4%	97	0,2%	35	0,1%	83,5%	408,6%	758	0,2%	167	0,0%	353,9%
39 BAJAJ ROUSER N 250	169	0,4%	187	0,4%			-9,6%		508	0,1%	0	0,0%	
40 BRAVA NEVADA 110	151	0,4%	166	0,4%	113	0,3%	-9,0%	33,6%	1.254	0,3%	1.548	0,4%	-19,0%
41 GILERA SMX 200	144	0,4%	138	0,3%	103	0,3%	4,3%	39,8%	1.552	0,4%	1.300	0,3%	19,4%
42 SUZUKI AX 100	138	0,3%	194	0,5%	136	0,4%	-28,9%	1,5%	2.068	0,5%	1.624	0,4%	27,3%
43 BAJAJ BOXER BM 150	137	0,3%	188	0,4%	75	0,2%	-27,1%	82,7%	1.523	0,3%	1.229	0,3%	23,9%
44 MONDIAL TD150L	125	0,3%	95	0,2%	70	0,2%	31,6%	78,6%	1.211	0,3%	1.066	0,3%	13,6%
45 SIAM QUIRION 150	122	0,3%	86	0,2%			41,9%		249	0,1%	0	0,0%	
46 ROYAL ENFIELD HUNTER 350	118	0,3%	150	0,3%			-21,3%		822	0,2%	0	0,0%	
47 ZANELLA ZR 150 ZT	104	0,3%	139	0,3%	226	0,7%	-25,2%	-54,0%	2.940	0,7%	1.831	0,5%	60,6%
48 SIAM TRENDER 150	104	0,3%	84	0,2%	4	0,0%	23,8%	2500,0%	378	0,1%	5	0,0%	7460,0%
49 ZANELLA ZB 125 R	103	0,3%	167	0,4%	121	0,4%	-38,3%	-14,9%	1.658	0,4%	1.259	0,3%	31,7%
RESTO	6.908		8.299		7.932				90.473		119.543		
TOTAL	39.801		43.055		32.985		-7,6%	20,7%	437.182		382.959		14,2%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia

(en unidades)


	11/23 (a)	Part %	10/23 (c)	Part %	11/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 11/23	Part %	01/22 ~ 11/22	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	14.314	36,0%	14.682	34,1%	11.092	33,6%	-2,5%	29,0%	145.610	33,3%	121.088	31,6%	20,3%
SANTA FE	4.058	10,2%	4.744	11,0%	3.493	10,6%	-14,5%	16,2%	45.476	10,4%	44.748	11,7%	1,6%
CORDOBA	3.526	8,9%	4.144	9,6%	2.971	9,0%	-14,9%	18,7%	40.010	9,2%	35.572	9,3%	12,5%
CHACO	1.989	5,0%	1.919	4,5%	1.975	6,0%	3,6%	0,7%	23.534	5,4%	23.258	6,1%	1,2%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.911	4,8%	2.133	5,0%	1.563	4,7%	-10,4%	22,3%	20.073	4,6%	16.903	4,4%	18,8%
TUCUMAN	1.774	4,5%	2.044	4,7%	1.630	4,9%	-13,2%	8,8%	20.837	4,8%	18.208	4,8%	14,4%
SALTA	1.451	3,6%	1.712	4,0%	1.358	4,1%	-15,2%	6,8%	17.647	4,0%	14.694	3,8%	20,1%
MENDOZA	1.258	3,2%	1.350	3,1%	969	2,9%	-6,8%	29,8%	12.695	2,9%	10.619	2,8%	19,5%
CORRIENTES	1.166	2,9%	1.149	2,7%	990	3,0%	1,5%	17,8%	12.861	2,9%	11.999	3,1%	7,2%
ENTRE RIOS	1.154	2,9%	1.255	2,9%	827	2,5%	-8,0%	39,5%	13.192	3,0%	11.238	2,9%	17,4%
FORMOSA	890	2,2%	851	2,0%	972	2,9%	4,6%	-8,4%	10.560	2,4%	9.948	2,6%	6,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	820	2,1%	1.035	2,4%	947	2,9%	-20,8%	-13,4%	12.301	2,8%	11.107	2,9%	10,7%
MISIONES	790	2,0%	991	2,3%	830	2,5%	-20,3%	-4,8%	11.966	2,7%	11.312	3,0%	5,8%
JUJUY	790	2,0%	816	1,9%	511	1,5%	-3,2%	54,6%	7.812	1,8%	6.483	1,7%	20,5%
SAN LUIS	556	1,4%	524	1,2%	340	1,0%	6,1%	63,5%	5.581	1,3%	4.575	1,2%	22,0%
CATAMARCA	542	1,4%	557	1,3%	392	1,2%	-2,7%	38,3%	5.664	1,3%	4.640	1,2%	22,1%
SAN JUAN	529	1,3%	546	1,3%	445	1,3%	-3,1%	18,9%	6.070	1,4%	6.102	1,6%	-0,5%
NEUQUEN	478	1,2%	524	1,2%	306	0,9%	-8,8%	56,2%	4.957	1,1%	3.481	0,9%	42,4%
RIO NEGRO	473	1,2%	574	1,3%	388	1,2%	-17,6%	21,9%	5.470	1,3%	4.537	1,2%	20,6%
LA RIOJA	472	1,2%	547	1,3%	405	1,2%	-13,7%	16,5%	5.734	1,3%	5.224	1,4%	9,8%
CHUBUT	331	0,8%	319	0,7%	178	0,5%	3,8%	86,0%	2.978	0,7%	2.380	0,6%	25,1%
LA PAMPA	281	0,7%	424	1,0%	277	0,8%	-33,7%	1,4%	4.193	1,0%	3.573	0,9%	17,4%
SANTA CRUZ	139	0,3%	131	0,3%	59	0,2%	6,1%	135,6%	1.261	0,3%	822	0,2%	53,4%
TIERRA DEL FUEGO	109	0,3%	84	0,2%	67	0,2%	29,8%	62,7%	700	0,2%	448	0,1%	56,3%
TOTAL	39.801		43.055		32.985		-7,6%	20,7%	437.182		382.959		14,2%

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
 Año 2023. N° 11
 noviembre 2023
 Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONESSIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: vie 29 de diciembre 2023.