

Resumo Mensal Agosto de 2023



Segmentos	2023	2023	2023	2022	2022	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	153.478	176.734	1.063.625	155.191	973.829	-13,16▼	-1,10▼	9,22▲
B) Com. Leves	43.400	38.971	283.440	39.039	240.863	11,36▲	11,17▲	17,68▲
A + B	196.878	215.705	1.347.065	194.230	1.214.692	-8,73▼	1,36▲	10,90▲
C) Caminhões	8.968	8.109	67.426	12.297	80.904	10,59▲	-27,07▼	-16,66▼
D) Ônibus	1.871	1.783	17.053	2.050	12.799	4,94▲	-8,73▼	33,24▲
C + D	10.839	9.892	84.479	14.347	93.703	9,57▲	-24,45▼	-9,84▼
Subtotal	207.717	225.597	1.431.544	208.577	1.308.395	-7,93▼	-0,41▼	9,41▲
E) Motos	142.714	123.051	1.045.494	118.556	862.847	15,98▲	20,38▲	21,17▲
F) Impl. Rod.	8.541	7.318	57.954	7.776	55.346	16,71▲	9,84▲	4,71▲
Outros	12.525	11.222	85.033	11.688	78.851	11,61▲	7,16▲	7,84▲
Total	371.497	367.188	2.620.025	346.597	2.305.439	1,17▲	7,18▲	13,65▲

Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
A) Autos	40,6	▼	42,2
B) Com. Leves	10,8	▲	10,4
A + B	51,4	▼	52,7
C) Caminhões	2,6	▼	3,5
D) Ônibus	0,7	▲	0,6
C + D	3,2	▼	4,1
Subtotal	54,6	▼	56,8
E) Motos	39,9	▲	37,4
F) Impl. Rod.	2,2	▼	2,4
Outros	3,2	▼	3,4

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Ago/2023



Segmentos	2023	2023	2023	2022	2022	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	153.478	176.734	1.063.625	155.191	973.829	-13,16 ▼	-1,10 ▼	9,22 ▲
B) Com. Leves	43.400	38.971	283.440	39.039	240.863	11,36 ▲	11,17 ▲	17,68 ▲
A + B	196.878	215.705	1.347.065	194.230	1.214.692	-8,73 ▼	1,36 ▲	10,90 ▲

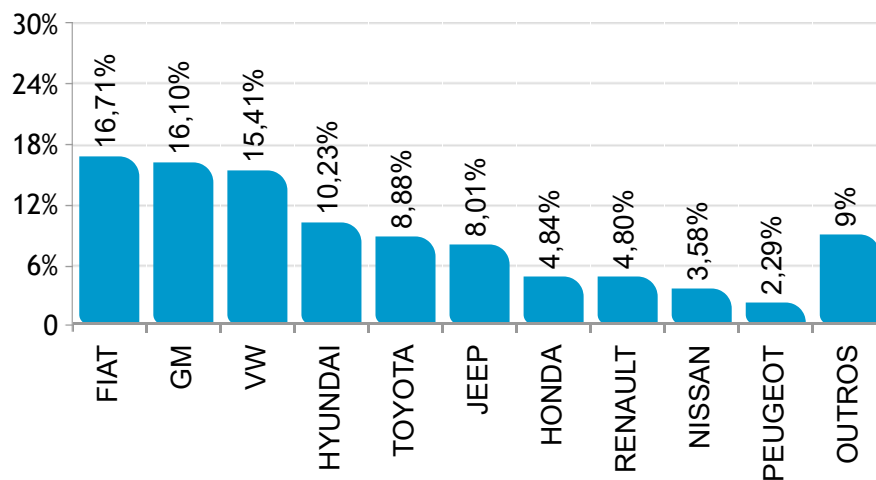
Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
A) Autos	40,6	▼	42,2
B) Com. Leves	10,8	▲	10,4
A + B	51,4	▼	52,7

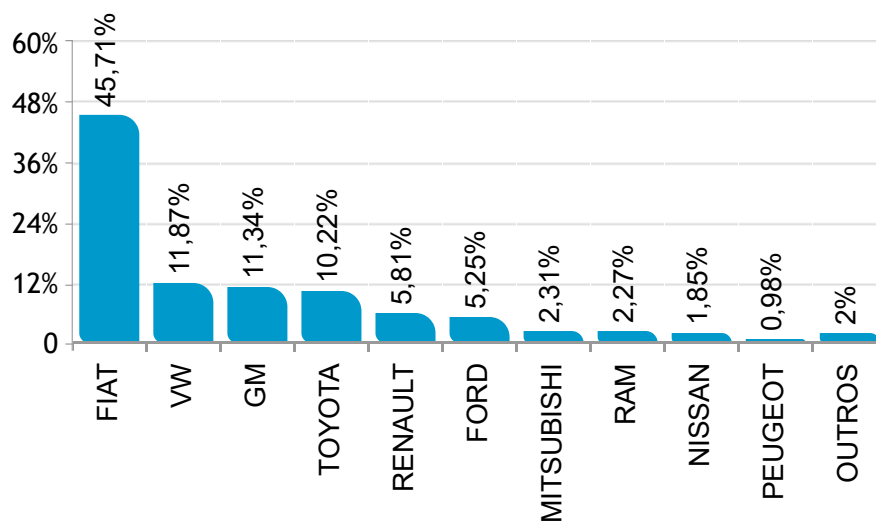
Participação de mercado Agosto/2023



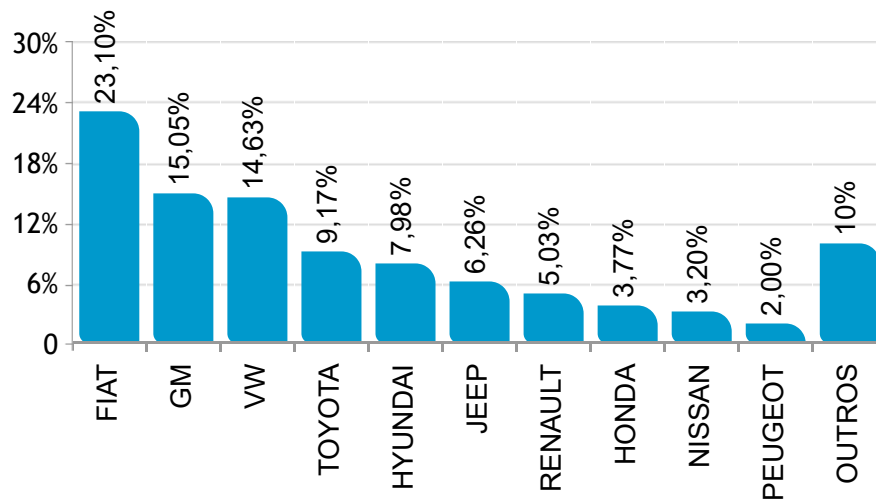
 AUTOMÓVEIS



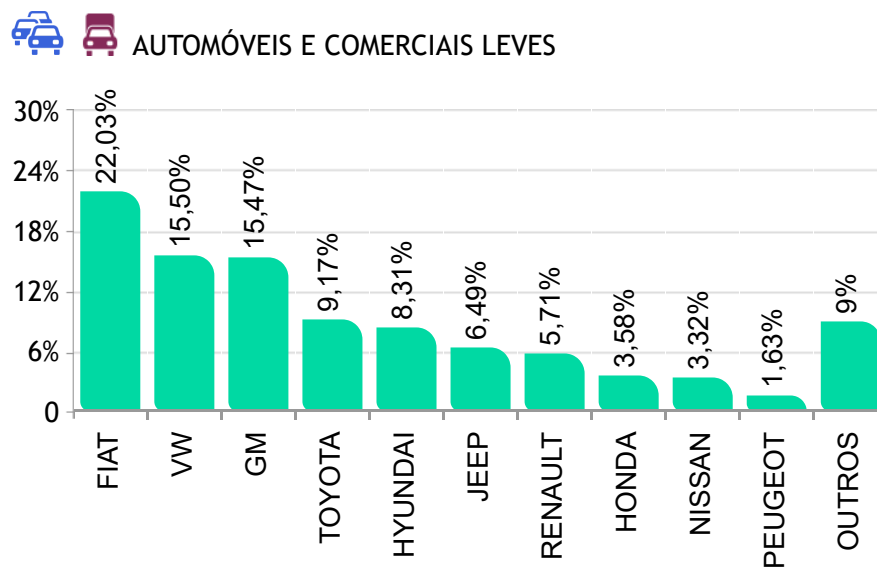
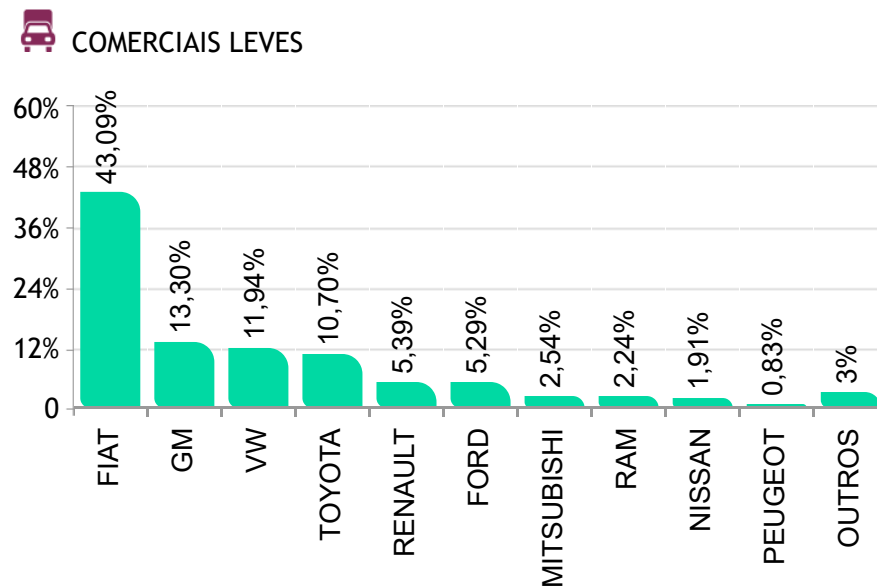
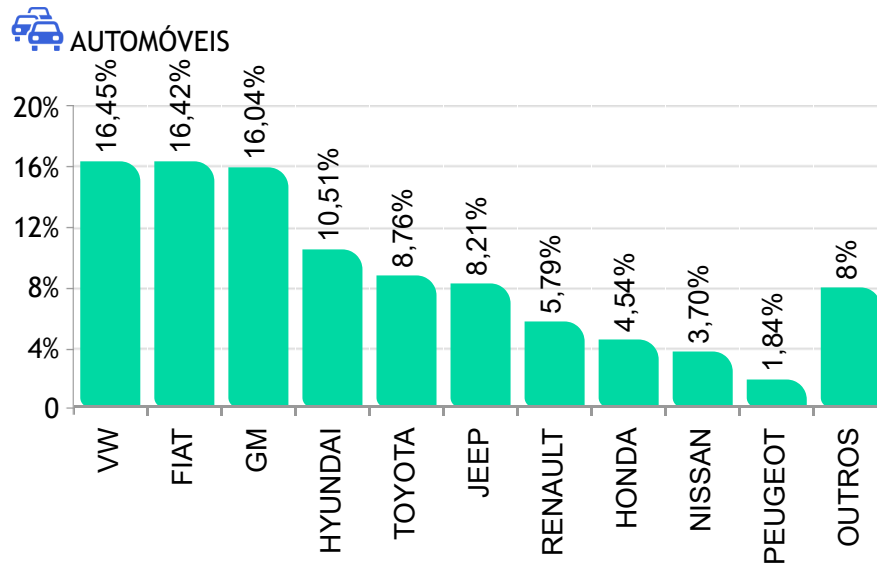
 COMERCIAIS LEVES



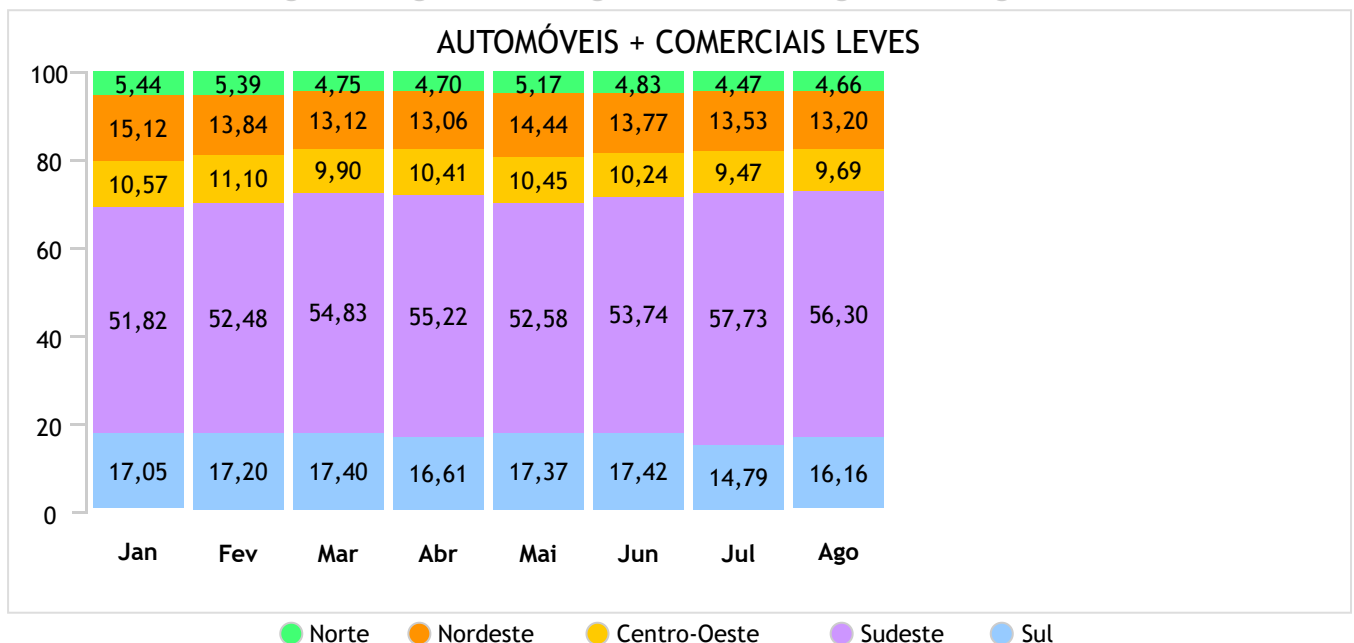
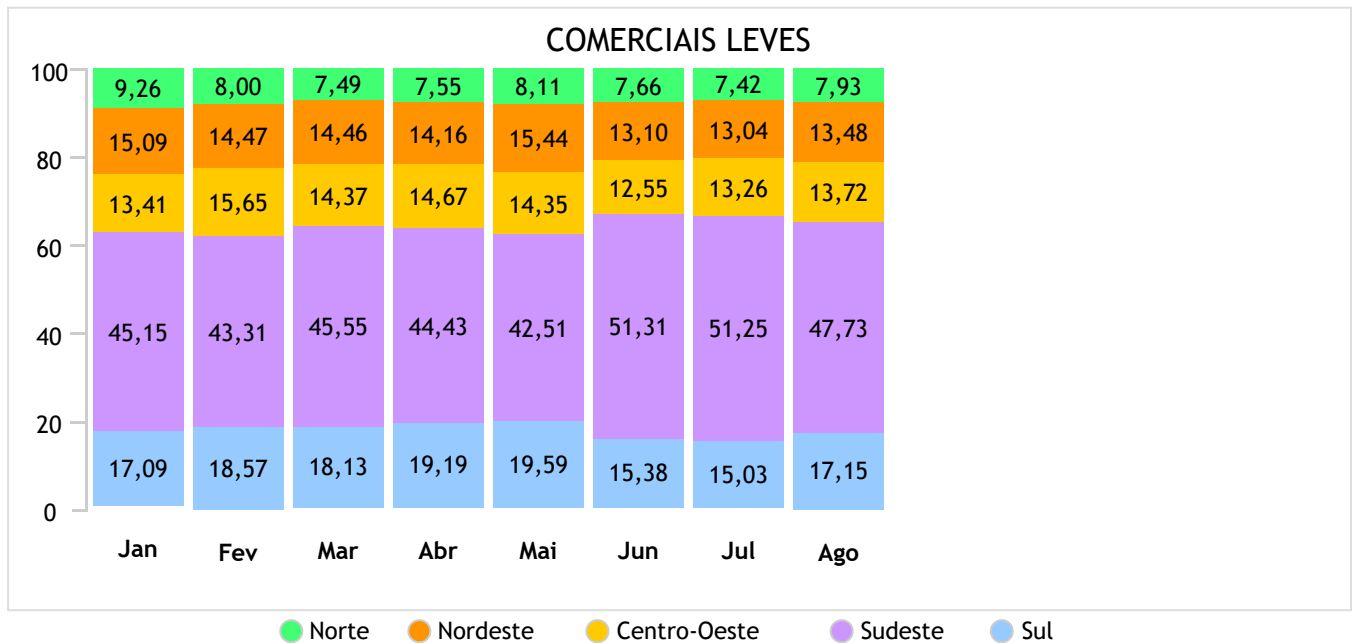
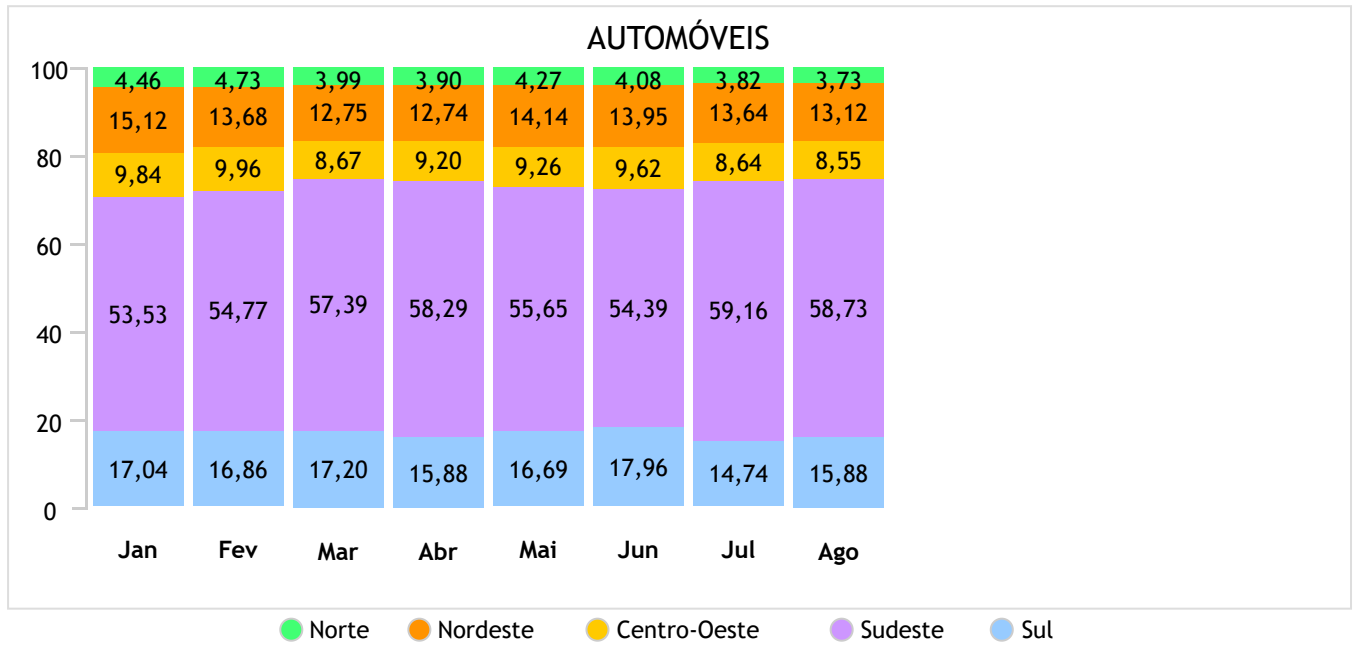
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Participação de mercado - Acumulado Agosto/2023



Emplacamento / Regiões até Agosto/2023



Ranking dos emplacamentos em Agosto/2023



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/23
1°	GM/ONIX	8.345
2°	VW/POLO	8.220
3°	HYUNDAI/HB20	8.053
4°	GM/ONIX PLUS	7.055
5°	FIAT/MOBI	6.593
6°	GM/TRACKER	6.372
7°	FIAT/ARGO	5.892
8°	HONDA/HR-V	5.775
9°	VW/T CROSS	5.452
10°	JEEP/COMPASS	5.315
11°	HYUNDAI/CRETA	5.195
12°	FIAT/CRONOS	5.093
13°	JEEP/RENEGADE	5.044
14°	VW/NIVUS	4.936
15°	RENAULT/KWID	4.569
16°	FIAT/FASTBACK	4.308
17°	TOYOTA/COROLLA	4.175
18°	NISSAN/KICKS	4.136
19°	FIAT/PULSE	3.742
20°	PEUGEOT/208	3.318
21°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.247
22°	VW/VIRTUS	3.107
23°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.597
24°	GM/SPIN	2.341
25°	HYUNDAI/HB20S	2.294
26°	CITROEN/C3	2.182
27°	TOYOTA/YARIS HB	1.996
28°	RENAULT/DUSTER	1.973
29°	JEEP/COMMANDER	1.922
30°	TOYOTA/HILUX SW4	1.491
31°	VW/TAOS	1.481
32°	GWM/HAVAL H6	1.452
33°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.290
34°	NISSAN/VERSA	977
35°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	968
36°	HONDA/CITY	935
37°	BYD/SONG PLUS	762
38°	CAOA CHERY/TIGGO 7	693
39°	RENAULT/SANDERO	677
40°	HONDA/CITY HATCH	647
41°	CITROEN/C4 CACTUS	428
42°	BMW/320I	425
43°	VOLVO/XC60	412
44°	BMW/X1	385
45°	NISSAN/SENTRA	376
46°	VW/JETTA	371
47°	BYD/DOLPHIN	371
48°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	366
49°	GM/EQUINOX	328
50°	NISSAN/PAJERO	207

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/23
1°	FIAT/STRADA	12.870
2°	FIAT/TORO	4.639
3°	VW/SAVEIRO	4.593
4°	TOYOTA/HILUX	4.435
5°	GM/MONTANA	2.884
6°	GM/S10	2.037
7°	FIAT/FIORINO	1.884
8°	FORD/RANGER	1.825
9°	RENAULT/OROCH	1.395
10°	RENAULT/MASTER	1.128
11°	NISSAN/FRONTIER	1.004
12°	NISSAN/FRONTIER	803
13°	VW/AMAROK	554
14°	FIAT/SCUDO	340
15°	RAM/2500	255
16°	M.BENZ/SPRINTER 315	213
17°	FORD/TRANSIT	211
18°	RAM/CLASSIC	209
19°	PEUGEOT/EXPERT	207
20°	RAM/3500	202
21°	PEUGEOT/PARTNER	186
22°	RAM/RAMPAGE	175
23°	IVECO/DAILY	168
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	163
25°	FORD/MAVERICK	153
26°	RAM/1500	146
27°	CITROEN/JUMPY	132
28°	KIA/K2500	111
29°	FIAT/DUCATO	107
30°	EFFA/V21	97
31°	FORD/F150	87
32°	JEEP/GLADIATOR	38
33°	EFFA/V22	35
34°	PEUGEOT/BOXER	31
35°	IVECO/DAILY 30-130	14
36°	JAC/EJV5.5	11
37°	M.BENZ/SPRINTER 517	9
38°	CITROEN/JUMPER	8
39°	HYUNDAI/HR	8
40°	M.BENZ/SPRINTER	7
41°	EFFA/V25	7
42°	M.BENZ/SPRINTER 417	5
43°	VW/KOMBI	3
44°	IVECO/DAILY 30S13	2
45°	IVECO/DAILY 35-150	2
46°	IVECO/DAILY 5516	2
47°	FORD/F250	1
48°	GM/SILVERADO	1
49°	M.BENZ/SPRINTER 314	1
50°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	1

Ranking dos emplacamentos acumulados até Agosto/2023



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/23
1°	GM/ONIX	62.715
2°	VW/POLO	62.412
3°	HYUNDAI/HB20	54.180
4°	GM/ONIX PLUS	49.192
5°	VW/T CROSS	46.038
6°	FIAT/MOBI	45.616
7°	FIAT/ARGO	44.971
8°	GM/TRACKER	40.773
9°	HYUNDAI/CRETA	40.457
10°	JEEP/COMPASS	40.369
11°	RENAULT/KWID	37.817
12°	JEEP/RENEGADE	32.917
13°	VW/NIVUS	32.310
14°	HONDA/HR-V	31.299
15°	NISSAN/KICKS	30.950
16°	FIAT/CRONOS	29.322
17°	FIAT/PULSE	29.180
18°	TOYOTA/COROLLA CROSS	28.359
19°	TOYOTA/COROLLA	27.838
20°	FIAT/FASTBACK	25.438
21°	PEUGEOT/208	17.967
22°	HYUNDAI/HB20S	16.604
23°	CITROEN/C3	16.549
24°	VW/VIRTUS	15.525
25°	TOYOTA/YARIS HB	15.485
26°	RENAULT/DUSTER	14.547
27°	JEEP/COMMANDER	13.834
28°	GM/SPIN	12.958
29°	TOYOTA/YARIS SEDAN	11.159
30°	TOYOTA/HILUX SW4	9.623
31°	VW/TAOS	9.113
32°	HONDA/CITY	8.591
33°	HONDA/CITY HATCH	7.960
34°	VW/GOL	6.110
35°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	5.966
36°	CAOA CHERY/TIGGO 8	5.905
37°	NISSAN/VERSA	5.634
38°	RENAULT/SANDERO	5.584
39°	GWM/HAVAL H6	4.567
40°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.926
41°	RENAULT/LOGAN	3.377
42°	BMW/320I	3.068
43°	VOLVO/XC60	3.015
44°	NISSAN/SENTRA	2.604
45°	GM/EQUINOX	2.555
46°	CITROEN/C4 CACTUS	2.486
47°	BMW/X1	2.376
48°	BYD/SONG PLUS	2.303
49°	VW/VOYAGE	2.071
50°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	2.048

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/23
1°	FIAT/STRADA	73.803
2°	FIAT/TORO	34.053
3°	TOYOTA/HILUX	30.313
4°	VW/SAVEIRO	29.035
5°	GM/MONTANA	19.895
6°	GM/S10	17.790
7°	FIAT/FIORINO	11.611
8°	FORD/RANGER	11.281
9°	RENAULT/OROCH	8.420
10°	NISSAN/L200	7.197
11°	RENAULT/MASTER	6.844
12°	NISSAN/FRONTIER	5.427
13°	VW/AMAROK	4.798
14°	RAM/3500	2.531
15°	FIAT/SCUDO	2.350
16°	FORD/TRANSIT	1.909
17°	KIA/K2500	1.518
18°	RAM/CLASSIC	1.480
19°	IVECO/DAILY	1.295
20°	CITROEN/JUMPY	1.242
21°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.229
22°	PEUGEOT/EXPERT	1.132
23°	RAM/1500	1.107
24°	PEUGEOT/PARTNER	1.106
25°	FORD/MAVERICK	1.073
26°	RAM/2500	1.035
27°	M.BENZ/SPRINTER 315	951
28°	FORD/F150	726
29°	EFFA/V21	559
30°	FIAT/DUCATO	311
31°	EFFA/V22	252
32°	RAM/RAMPAGE	203
33°	IVECO/DAILY 30-130	134
34°	JEEP/GLADIATOR	129
35°	PEUGEOT/BOXER	115
36°	M.BENZ/SPRINTER	95
37°	HYUNDAI/HR	73
38°	CITROEN/JUMPER	46
39°	EFFA/V25	46
40°	M.BENZ/SPRINTER 517	44
41°	BYD/T3	36
42°	VW/KOMBI	21
43°	JAC/EJV5.5	21
44°	M.BENZ/SPRINTER 416	19
45°	M.BENZ/SPRINTER 417	19
46°	IVECO/DAILY 5516	13
47°	IVECO/DAILY 35-150	11
48°	GM/SILVERADO	10
49°	JAC/IEV 330P	10
50°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	9

Ranking por marca Agosto/2023



AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	25.639	16,71%
2°	GM	24.717	16,10%
3°	VW	23.656	15,41%
4°	HYUNDAI	15.704	10,23%
5°	TOYOTA	13.628	8,88%
6°	JEEP	12.295	8,01%
7°	HONDA	7.429	4,84%
8°	RENAULT	7.371	4,80%
9°	NISSAN	5.489	3,58%
10°	PEUGEOT	3.516	2,29%
11°	CAOA CHERY	3.151	2,05%
12°	CITROEN	2.611	1,70%
13°	BMW	1.511	0,98%
14°	BYD	1.455	0,95%
15°	GWM	1.452	0,95%
16°	VOLVO	647	0,42%
17°	MITSUBISHI	573	0,37%
18°	LAND ROVER	471	0,31%
19°	PORSCHE	454	0,30%
20°	AUDI	427	0,28%
21°	M.BENZ	322	0,21%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	19.840	45,71%
2°	VW	5.150	11,87%
3°	GM	4.922	11,34%
4°	TOYOTA	4.435	10,22%
5°	RENAULT	2.523	5,81%
6°	FORD	2.277	5,25%
7°	MITSUBISHI	1.004	2,31%
8°	RAM	987	2,27%
9°	NISSAN	803	1,85%
10°	PEUGEOT	424	0,98%
11°	M.BENZ	235	0,54%
12°	IVECO	188	0,43%
13°	VW TRUCK E BUS	163	0,38%
14°	CITROEN	140	0,32%
15°	EFFA	139	0,32%
16°	KIA	111	0,26%
17°	JEEP	38	0,09%
18°	JAC	11	0,03%
19°	HYUNDAI	8	0,02%
20°	FOTON	1	0,00%
21°	RIVIAN	1	0,00%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	45.479	23,10%
2°	GM	29.639	15,05%
3°	VW	28.806	14,63%
4°	TOYOTA	18.063	9,17%
5°	HYUNDAI	15.712	7,98%
6°	JEEP	12.333	6,26%
7°	RENAULT	9.894	5,03%
8°	HONDA	7.429	3,77%
9°	NISSAN	6.292	3,20%
10°	PEUGEOT	3.940	2,00%
11°	CAOA CHERY	3.151	1,60%
12°	CITROEN	2.751	1,40%
13°	FORD	2.497	1,27%
14°	MITSUBISHI	1.577	0,80%
15°	BMW	1.511	0,77%
16°	BYD	1.455	0,74%
17°	GWM	1.452	0,74%
18°	RAM	987	0,50%
19°	VOLVO	647	0,33%
20°	M.BENZ	557	0,28%
21°	LAND ROVER	471	0,24%

Ranking por marca acumulado até Agosto/2023



AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	174.926	16,45%
2°	FIAT	174.634	16,42%
3°	GM	170.651	16,04%
4°	HYUNDAI	111.816	10,51%
5°	TOYOTA	93.157	8,76%
6°	JEEP	87.276	8,21%
7°	RENAULT	61.616	5,79%
8°	HONDA	48.267	4,54%
9°	NISSAN	39.361	3,70%
10°	PEUGEOT	19.579	1,84%
11°	CITROEN	19.038	1,79%
12°	CAOA CHERY	16.504	1,55%
13°	BMW	9.075	0,85%
14°	VOLVO	5.246	0,49%
15°	GWM	4.567	0,43%
16°	BYD	3.918	0,37%
17°	AUDI	3.790	0,36%
18°	PORSCHE	3.519	0,33%
19°	MITSUBISHI	3.349	0,31%
20°	LAND ROVER	3.197	0,30%
21°	M.BENZ	2.972	0,28%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	122.129	43,09%
2°	GM	37.701	13,30%
3°	VW	33.854	11,94%
4°	TOYOTA	30.328	10,70%
5°	RENAULT	15.269	5,39%
6°	FORD	14.999	5,29%
7°	MITSUBISHI	7.197	2,54%
8°	RAM	6.356	2,24%
9°	NISSAN	5.427	1,91%
10°	PEUGEOT	2.353	0,83%
11°	KIA	1.518	0,54%
12°	IVECO	1.460	0,52%
13°	CITROEN	1.290	0,46%
14°	VW TRUCK E BUS	1.229	0,43%
15°	M.BENZ	1.135	0,40%
16°	EFFA	858	0,30%
17°	JEEP	129	0,05%
18°	HYUNDAI	73	0,03%
19°	JAC	42	0,01%
20°	BYD	36	0,01%
21°	FOTON	18	0,01%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	296.763	22,03%
2°	VW	208.780	15,50%
3°	GM	208.352	15,47%
4°	TOYOTA	123.485	9,17%
5°	HYUNDAI	111.889	8,31%
6°	JEEP	87.405	6,49%
7°	RENAULT	76.885	5,71%
8°	HONDA	48.267	3,58%
9°	NISSAN	44.788	3,32%
10°	PEUGEOT	21.932	1,63%
11°	CITROEN	20.328	1,51%
12°	FORD	16.643	1,24%
13°	CAOA CHERY	16.504	1,23%
14°	MITSUBISHI	10.546	0,78%
15°	BMW	9.075	0,67%
16°	RAM	6.356	0,47%
17°	VOLVO	5.246	0,39%
18°	GWM	4.567	0,34%
19°	M.BENZ	4.107	0,30%
20°	BYD	3.954	0,29%
21°	AUDI	3.790	0,28%

Participação por motorização Agosto/2023



Segmentos	2023	2023	2023	2022	2022	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	153.478	176.734	1.063.625	155.191	973.829	-13,16▼	-1,10▼	9,22▲
Até 1.0	81.060	108.833	586.319	92.911	511.765	-25,52▼	-12,76▼	14,57▲
De 1.0 Até 2.0	69.390	65.283	457.612	59.831	443.820	6,29▲	15,98▲	3,11▲
Acima de 2.0	3.028	2.618	19.694	2.449	18.244	15,66▲	23,64▲	7,95▲
B) Com. Leves	43.400	38.971	283.440	39.039	240.863	11,36▲	11,17▲	17,68▲
Até 1.0	485	395	2.950	578	4.123	22,78▲	-16,09▼	-28,45▼
De 1.0 Até 2.0	29.719	26.618	186.406	26.211	147.365	11,65▲	13,38▲	26,49▲
Acima de 2.0	13.196	11.958	94.084	12.250	89.375	10,35▲	7,72▲	5,27▲
A + B	196.878	215.705	1.347.065	194.230	1.214.692	-8,73▼	1,36▲	10,90▲
Até 1.0	81.545	109.228	589.269	93.489	515.888	-25,34▼	-12,78▼	14,22▲
De 1.0 Até 2.0	99.109	91.901	644.018	86.042	591.185	7,84▲	15,19▲	8,94▲
Acima de 2.0	16.224	14.576	113.778	14.699	107.619	11,31▲	10,37▲	5,72▲

Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
A) Autos			
Até 1.0	55,12	▲	52,55
De 1.0 Até 2.0	43,02	▼	45,57
Acima de 2.0	1,85	▼	1,87
B) Com. Leves			
Até 1.0	1,04	▼	1,71
De 1.0 Até 2.0	65,77	▲	61,18
Acima de 2.0	33,19	▲	31,53
A + B			
Até 1.0	43,74	▲	42,47
De 1.0 Até 2.0	47,81	▼	48,67
Acima de 2.0	8,45	▼	8,86

Modelos mais emplacados acumulado até Ago/2023



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	8.581	6.593	▼	45.616	50,88%
2°	RENAULT/KWID	6.602	4.569	▼	37.817	42,18%
3°	VW/GOL	122	57	▼	6.110	6,82%
4°	VW/FUSCA	5	9	▲	60	0,07%
5°	FIAT/UNO	4	1	▼	25	0,03%
6°	FIAT/PALIO	1	2	▲	7	0,01%
7°	VW/UP	0	2	▲	6	0,01%
8°	GM/CHEVETTE	1	0	▼	3	0,00%
9°	FIAT/147	0	1	▲	2	0,00%
Total		15.316	11.234	▼	89.647	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX	10.260	8.345	▼	62.715	21,68%
2°	VW/POLO	16.470	8.220	▼	62.412	21,57%
3°	HYUNDAI/HB20	12.126	8.053	▼	54.180	18,73%
4°	FIAT/ARGO	7.159	5.892	▼	44.971	15,54%
5°	PEUGEOT/208	3.104	3.318	▲	17.967	6,21%
6°	CITROEN/C3	3.030	2.182	▼	16.549	5,72%
7°	TOYOTA/YARIS HB	1.609	1.996	▲	15.485	5,35%
8°	HONDA/CITY HATCH	673	647	▼	7.960	2,75%
9°	RENAULT/SANDERO	1.348	677	▼	5.584	1,93%
10°	MINI/COOPER	58	65	▲	489	0,17%
11°	BYD/DOLPHIN	79	371	▲	467	0,16%
12°	JAC/E-JS1	39	32	▼	292	0,10%
Total		55.985	39.843	▼	289.299	100%

Hatch Médios

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/CRUZE HB	33	33	=	271	31,92%
2°	AUDI/A3	48	21	▼	245	28,86%
3°	NISSAN/LEAF	7	0	▼	168	19,79%
4°	M.BENZ/CLASSE A	5	10	▲	40	4,71%
5°	TOYOTA/COROLLA GR	17	15	▼	32	3,77%
6°	BMW/118i	6	6	=	28	3,30%
Total		131	96	▼	849	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2023



Sedans Pequenos

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/CRONOS	5.034	5.093	▲	29.322	57,04%
2°	HYUNDAI/HB20S	4.811	2.294	▼	16.604	32,30%
3°	RENAULT/LOGAN	1.923	88	▼	3.377	6,57%
4°	VW/VOYAGE	0	3	▲	2.071	4,03%
5°	FIAT/SIENA	1	1	=	17	0,03%
6°	GM/PRISMA	0	1	▲	3	0,01%
7°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	1	0	▼	3	0,01%
8°	FORD/KA SEDAN	0	1	▲	2	0,00%
9°	DODGE/CHARGER	0	1	▲	1	0,00%
10°	FORD/FIESTA SEDAN	0	0	=	1	0,00%
Total		11.771	7.482	▼	51.405	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	6.412	7.055	▲	49.192	54,59%
2°	VW/VIRTUS	2.729	3.107	▲	15.525	17,23%
3°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.505	2.597	▲	11.159	12,38%
4°	HONDA/CITY	1.060	935	▼	8.591	9,53%
5°	NISSAN/VERSA	1.085	977	▼	5.633	6,25%
6°	FORD/CORCEL	2	2	=	10	0,01%
Total		13.797	14.673	▲	90.119	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2023



Sedans médios

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	3.812	4.175	▲	27.838	80,45%
2°	NISSAN/SENTRA	275	376	▲	2.604	7,52%
3°	VW/JETTA	162	371	▲	1.177	3,40%
4°	GM/CRUZE SEDAN	113	95	▼	770	2,23%
5°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	58	175	▲	565	1,63%
6°	AUDI/A3 SEDAN	71	33	▼	426	1,23%
7°	HONDA/CIVIC	4	66	▲	390	1,13%
8°	AUDI/A5	52	47	▼	338	0,98%
9°	HYUNDAI/IONIQ	1	103	▲	120	0,35%
10°	M.BENZ/CLA45	4	10	▲	74	0,21%
11°	JAC/E-J7	5	3	▼	73	0,21%
12°	BMW/420I	11	8	▼	68	0,20%
13°	BMW/218I	4	5	▲	59	0,17%
14°	M.BENZ/CLA35	2	3	▲	43	0,12%
15°	BYD/SEAL	9	14	▲	23	0,07%
16°	KIA/CERATO	1	0	▼	15	0,04%
17°	TESLA/MODEL 3	3	2	▼	13	0,04%
18°	M.BENZ/CLASSE A	0	0	=	5	0,01%
19°	GM/IMPALA	0	0	=	1	0,00%
20°	RENAULT/FLUENCE	0	0	=	1	0,00%
21°	TOYOTA/PRIUS	0	0	=	1	0,00%
	Total	4.587	5.486	▲	34.605	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	350	425	▲	3.068	58,75%
2°	M.BENZ/CLASSE C	93	117	▲	516	9,88%
3°	BMW/330E	9	69	▲	434	8,31%
4°	PORSCHE/PANAMERA	33	47	▲	255	4,88%
5°	AUDI/A4	22	9	▼	252	4,83%
6°	M.BENZ/CLA250	16	12	▼	213	4,08%
7°	BMW/I4	14	26	▲	112	2,14%
8°	BMW/530E	9	12	▲	66	1,26%
9°	BYD/HAN	7	4	▼	65	1,24%
10°	LEXUS/ES300	10	10	=	57	1,09%
11°	TOYOTA/CAMRY	1	2	▲	33	0,63%
12°	AUDI/E TRON GT	3	4	▲	26	0,50%
	Total	579	750	▲	5.222	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2023



Sw Médios

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	VW/PARATI	0	0	=	2	66,67%
2°	VW/SPACE FOX	0	0	=	1	33,33%
	Total	0	0	=	3	100%

Sw Grandes

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	3	4	▲	27	93,10%
2°	GM/CARAVAN	0	0	=	1	3,45%
3°	VW/QUANTUM	0	0	=	1	3,45%
	Total	3	4	▲	29	100%

Monocab

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/BOLT	18	3	▼	41	91,11%
2°	FIAT/DOBLO	0	0	=	3	6,67%
3°	NISSAN/LIVINA	0	0	=	1	2,22%
	Total	18	3	▼	45	100%



Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2023



Grandcab

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1º	GM/SPIN	2.026	2.341	▲	12.958	97,27%
2º	BYD/D1	143	153	▲	316	2,37%
3º	KIA/CARNIVAL	0	0	=	23	0,17%
4º	CHRYSLER/PACIFICA	2	3	▲	10	0,08%
	Total	2.171	2.501	▲	13.321	100%

Sports

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1º	PORSCHE/911	51	109	▲	572	31,15%
2º	FORD/MUSTANG	25	27	▲	270	14,71%
3º	BMW/M3	18	24	▲	210	11,44%
4º	PORSCHE/TAYCAN	23	39	▲	206	11,22%
5º	PORSCHE/BOXSTER	14	30	▲	157	8,55%
6º	PORSCHE/CAYMAN	16	17	▲	99	5,39%
7º	JAGUAR/F-TYPE	8	8	=	57	3,10%
8º	GM/CORVETTE	3	7	▲	43	2,34%
9º	MCLAREN/ARTURA	2	1	▼	31	1,69%
	Total	183	294	▲	1.836	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2023



Suv's

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	VW/T CROSS	8.552	5.452	▼	46.038	9,46%
2°	GM/TRACKER	5.438	6.372	▲	40.773	8,38%
3°	HYUNDAI/CRETA	5.314	5.195	▼	40.457	8,31%
4°	JEEP/COMPASS	4.706	5.315	▲	40.369	8,29%
5°	JEEP/RENEGADE	5.556	5.044	▼	32.917	6,76%
6°	VW/NIVUS	6.497	4.936	▼	32.310	6,64%
7°	HONDA/HR-V	4.983	5.775	▲	31.299	6,43%
8°	NISSAN/KICKS	4.752	4.136	▼	30.950	6,36%
9°	FIAT/PULSE	3.994	3.742	▼	29.180	5,99%
10°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.630	3.247	▼	28.359	5,83%
11°	FIAT/FASTBACK	3.635	4.308	▲	25.438	5,23%
12°	RENAULT/DUSTER	1.801	1.973	▲	14.547	2,99%
13°	JEEP/COMMANDER	1.408	1.922	▲	13.834	2,84%
14°	TOYOTA/HILUX SW4	1.261	1.491	▲	9.623	1,98%
15°	VW/TAOS	1.203	1.481	▲	9.113	1,87%
16°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.201	968	▼	5.966	1,23%
17°	CAOA CHERY/TIGGO 8	901	1.290	▲	5.905	1,21%
18°	GWM/HAVAL H6	953	1.452	▲	4.567	0,94%
19°	CAOA CHERY/TIGGO 7	555	693	▲	3.926	0,81%
20°	VOLVO/XC60	395	412	▲	3.015	0,62%
21°	GM/EQUINOX	335	328	▼	2.555	0,52%
22°	CITROEN/C4 CACTUS	227	428	▲	2.486	0,51%
23°	BMW/X1	390	385	▼	2.376	0,49%
24°	BYD/SONG PLUS	445	762	▲	2.303	0,47%
25°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	264	366	▲	2.048	0,42%
26°	MITSUBISHI/PAJERO	227	207	▼	1.291	0,27%
27°	PORSCHE/CAYENNE	190	100	▼	1.280	0,26%
28°	AUDI/Q5	116	129	▲	1.219	0,25%
29°	PEUGEOT/2008	191	146	▼	1.219	0,25%
30°	GM/TRAILBLAZER	123	109	▼	1.108	0,23%
31°	VOLVO/XC40	106	62	▼	1.071	0,22%
32°	LAND ROVER/DISCOVERY	155	202	▲	1.052	0,22%
33°	AUDI/Q3	138	142	▲	977	0,20%
34°	PORSCHE/MACAN	78	110	▲	940	0,19%
35°	VOLVO/XC90	65	127	▲	780	0,16%
36°	FORD/TERRITORY	57	126	▲	760	0,16%
37°	LAND ROVER/DEFENDER	121	97	▼	742	0,15%
38°	BMW/X4	137	140	▲	698	0,14%
39°	M.BENZ/CLASSE GLB	77	61	▼	697	0,14%
40°	KIA/STONIC	92	55	▼	668	0,14%
	Total	72.136	71.042	▼	486.774	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2023



Sub Segmento	2023 Ago	2023 Jul		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
AU – SUVs	46,29%	40,82%	▲	45,77%	44,45%	▲
AU – HATCH PEQUENO	25,96%	31,68%	▼	27,20%	21,41%	▲
AU – SEDAN COMPACTO	9,56%	7,81%	▲	8,47%	8,06%	▲
AU – ENTRADA	7,32%	8,67%	▼	8,43%	12,84%	▼
AU – SEDAN PEQUENO	4,87%	6,66%	▼	4,83%	7,24%	▼
AU – SEDAN MEDIO	3,57%	2,60%	▲	3,25%	4,08%	▼
AU – GRANDCAB	1,63%	1,23%	▲	1,25%	1,02%	▲
AU – SEDAN GRANDE	0,49%	0,33%	▲	0,49%	0,48%	▲
AU – SPORT	0,19%	0,10%	▲	0,17%	0,13%	▲
AU – HATCH MEDIO	0,06%	0,07%	▼	0,08%	0,17%	▼
AU – OUTROS	0,04%	0,03%	▲	0,04%	0,05%	▼
AU – SW GRANDE	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,00%	=
AU – MONOCAB	0,00%	0,01%	▼	0,00%	0,06%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2023



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	10.386	12.870	▲	73.782	71,76%
2°	VW/SAVEIRO	5.337	4.593	▼	29.035	28,24%
3°	GM/MONTANA	0	0	=	5	0,00%
4°	FORD/RANCHERO	0	0	=	1	0,00%
5°	PEUGEOT/PARTNER	0	0	=	1	0,00%
Total		15.723	17.463	▲	102.824	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	4.131	4.639	▲	34.053	23,05%
2°	TOYOTA/HILUX	4.354	4.435	▲	30.313	20,51%
3°	GM/MONTANA	2.948	2.884	▼	19.890	13,46%
4°	GM/S10	1.937	2.037	▲	17.790	12,04%
5°	FORD/RANGER	1.131	1.825	▲	11.281	7,63%
6°	RENAULT/OROCH	1.360	1.395	▲	8.420	5,70%
7°	MITSUBISHI/L200	964	1.004	▲	7.197	4,87%
8°	NISSAN/FRONTIER	748	803	▲	5.427	3,67%
9°	VW/AMAROK	466	554	▲	4.798	3,25%
10°	RAM/3500	165	202	▲	2.531	1,71%
11°	RAM/CLASSIC	184	209	▲	1.480	1,00%
Total		19.285	20.879	▲	147.766	100%

Furgões

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	894	1.126	▲	6.838	34,11%
2°	FIAT/SCUDO	257	340	▲	2.350	11,72%
3°	FORD/TRANSIT	218	211	▼	1.909	9,52%
4°	KIA/K2500	203	111	▼	1.518	7,57%
5°	IVECO/DAILY	178	168	▼	1.295	6,46%
6°	CITROEN/JUMPY	64	132	▲	1.242	6,20%
7°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	139	163	▲	1.229	6,13%
Total		2.490	2.986	▲	20.046	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2023



Furgões Pequenos

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1º	FIAT/FIORINO	1.159	1.884	▲	11.611	90,84%
2º	PEUGEOT/PARTNER	306	186	▼	1.105	8,64%
3º	BYD/T3	2	0	▼	36	0,28%
4º	FIAT/STRADA	1	0	▼	21	0,16%
	Total	1.469	2.070	▲	12.782	100%

Sub Segmento	2023 Ago	2023 Jul		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
CL – PICK-UP GRANDE	48,11%	49,49%	▼	52,14%	49,79%	▲
CL – PICK-UP PEQUENA	40,24%	40,35%	▼	36,28%	35,07%	▲
CL – FURGAO	6,88%	6,39%	▲	7,07%	8,99%	▼
CL – FURGAO PEQUENO	4,77%	3,77%	▲	4,51%	6,15%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

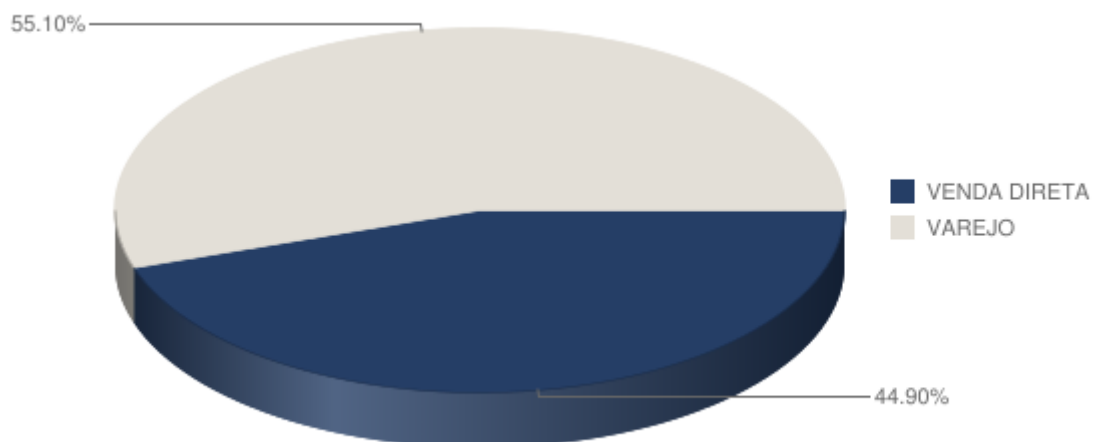
Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.



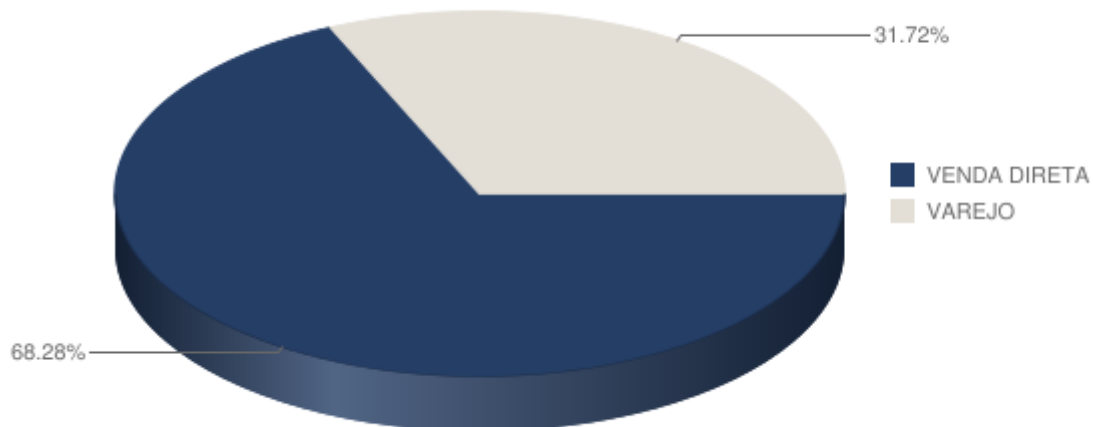
Participação de venda direta e venda varejo Agosto/2023



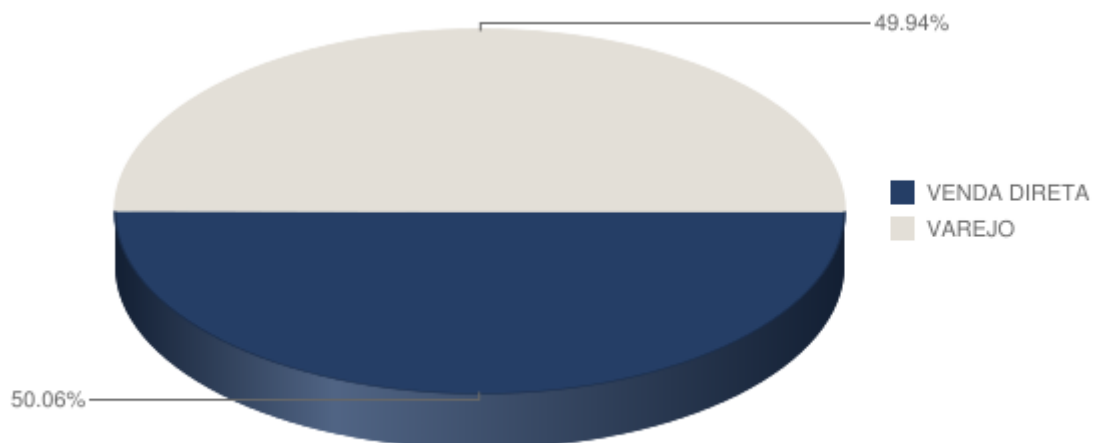
 Automóveis



 Comercial Leve



  Automóveis + Comercial Leve

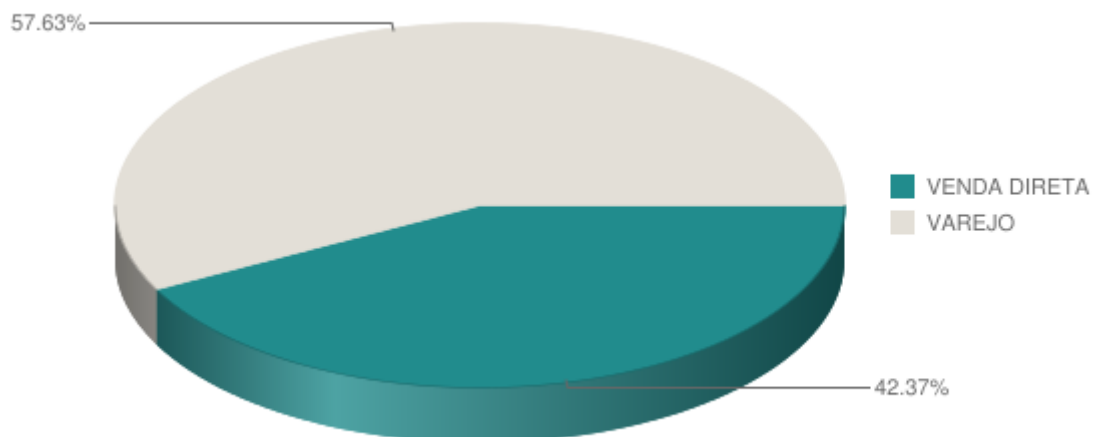




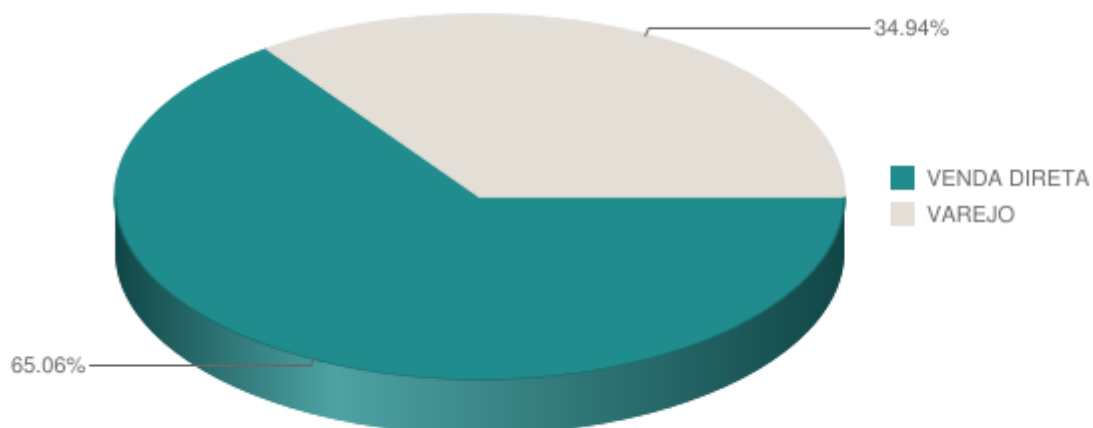
Participação de venda direta e varejo acumulado até Ago/2023



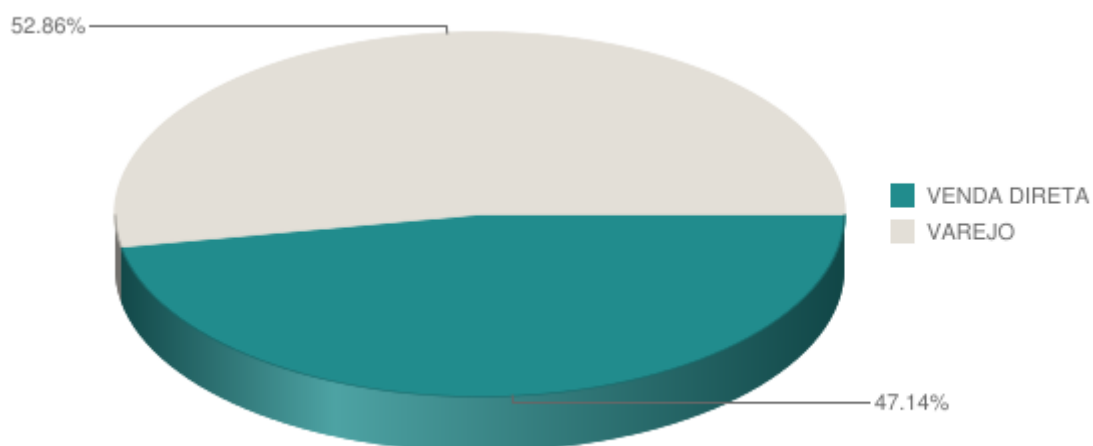
 Automóveis



 Comercial Leve



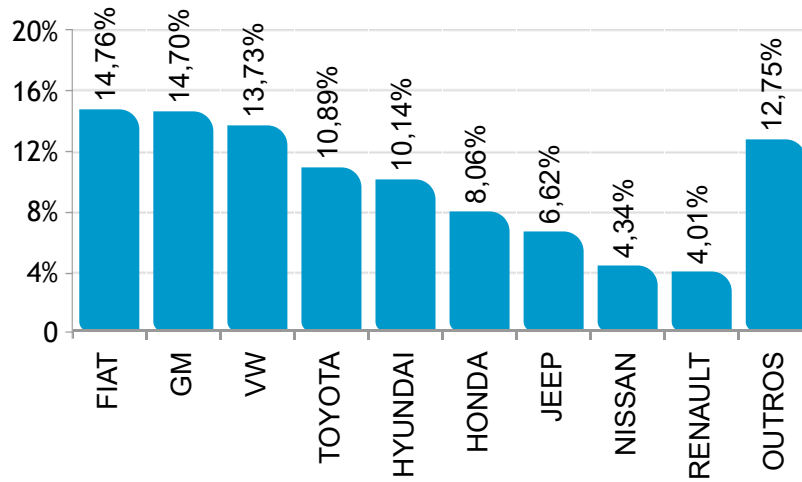
 Automóveis + Comercial Leve



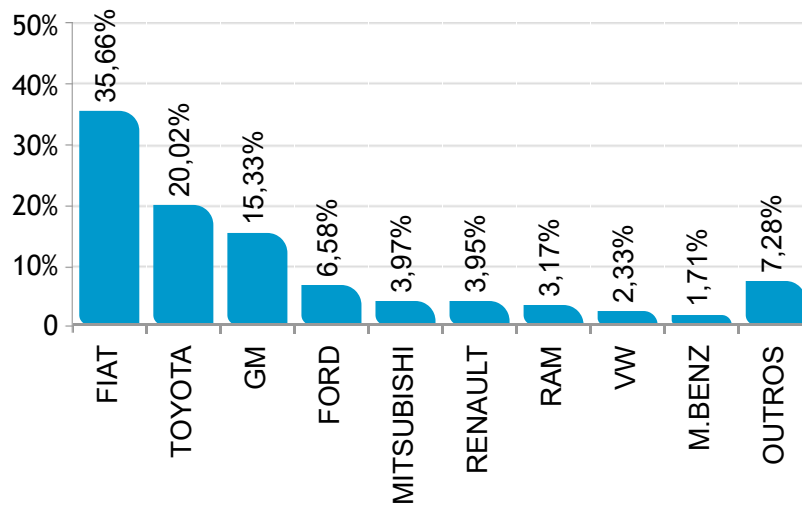
Ranking por marca de emplacamento varejo Agosto/2023



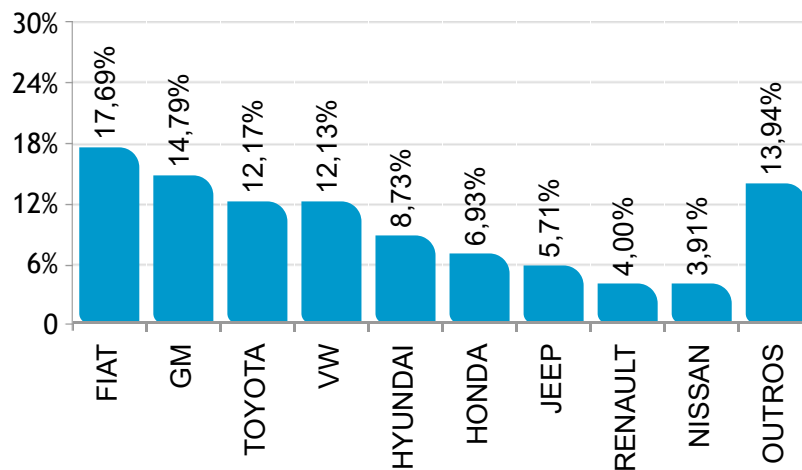
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



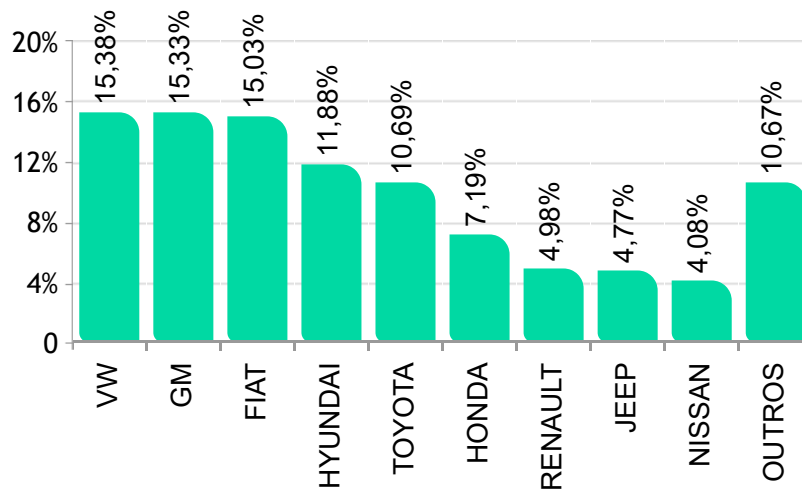
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



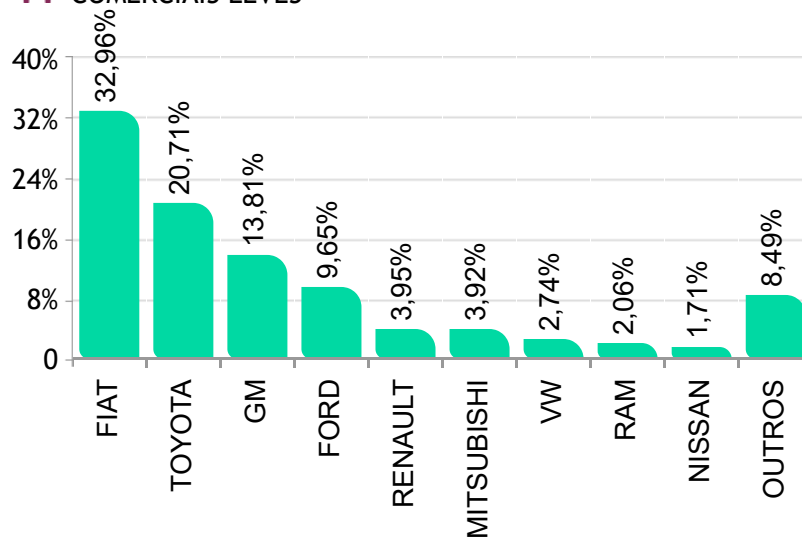
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Ago/2023



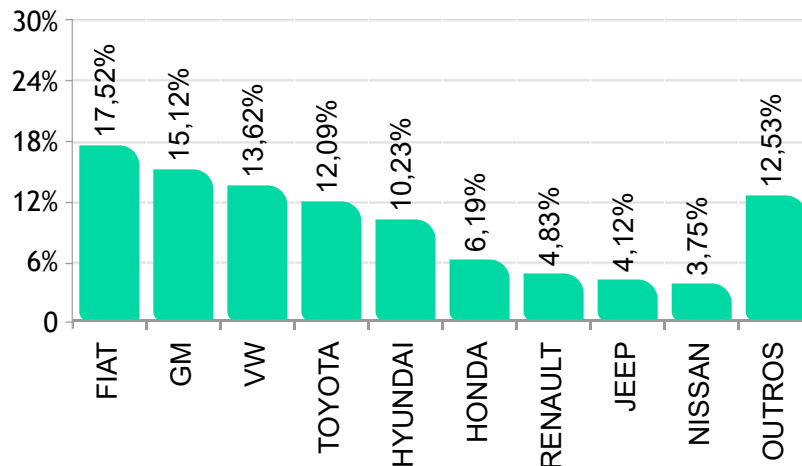
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



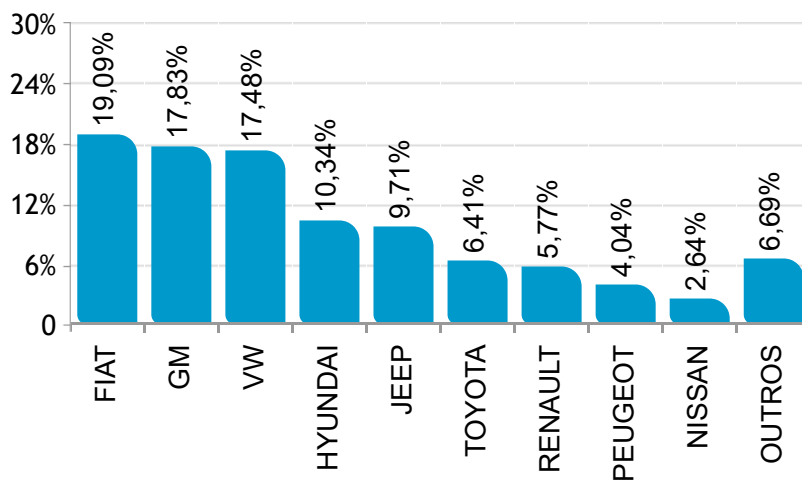
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



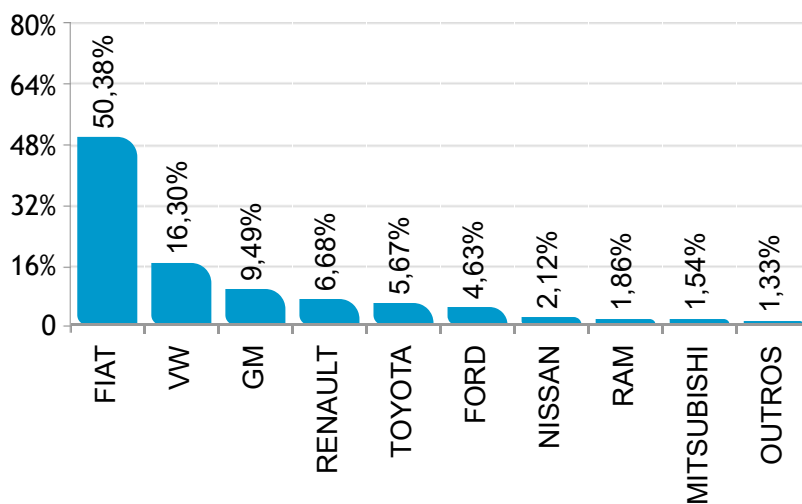
Ranking por marca de emplac. venda direta Agosto/2023



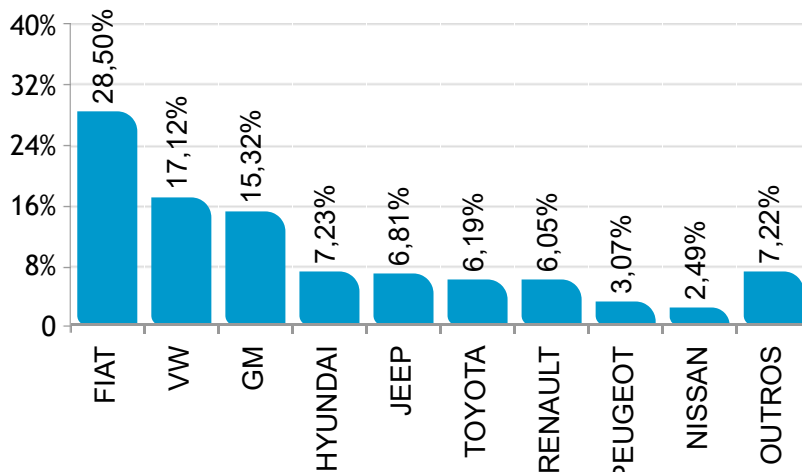
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



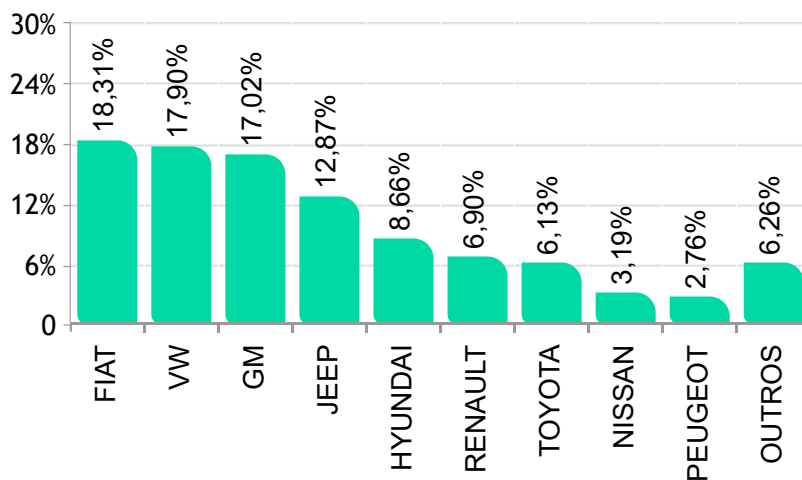
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



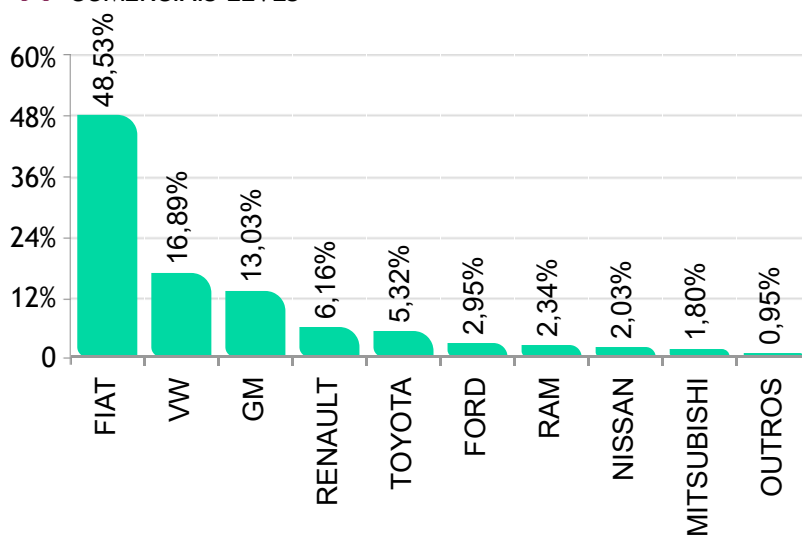
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Ago/2023



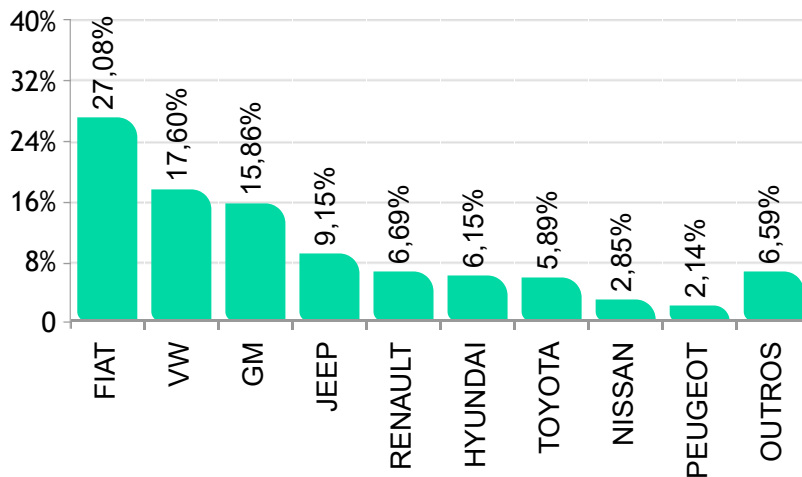
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Agosto/2023



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/23
1°	HYUNDAI/HB20	4.999
2°	FIAT/MOBI	4.413
3°	VW/POLO	4.316
4°	GM/ONIX PLUS	3.899
5°	GM/ONIX	3.532
6°	JEEP/RENEGADE	3.454
7°	FIAT/CRONOS	3.416
8°	FIAT/ARGO	3.202
9°	GM/TRACKER	2.777
10°	PEUGEOT/208	2.687
11°	VW/NIVUS	2.577
12°	VW/T CROSS	2.570
13°	JEEP/COMPASS	2.439
14°	RENAULT/KWID	2.385
15°	GM/SPIN	1.879
16°	VW/VIRTUS	1.843
17°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.832
18°	GWM/HAVAL H6	1.450
19°	NISSAN/KICKS	1.374
20°	HYUNDAI/HB20S	1.286
21°	FIAT/PULSE	1.216
22°	RENAULT/DUSTER	1.120
23°	TOYOTA/COROLLA	1.080
24°	TOYOTA/YARIS HB	920
25°	FIAT/FASTBACK	905
26°	CITROEN/C3	839
27°	JEEP/COMMANDER	798
28°	VW/TAOS	713
29°	HYUNDAI/CRETA	691
30°	TOYOTA/COROLLA CROSS	561
31°	HONDA/HR-V	453
32°	VOLVO/XC60	412
33°	RENAULT/SANDERO	360
34°	NISSAN/VERSA	293
35°	CITROEN/C4 CACTUS	216
36°	NISSAN/SENTRA	155
37°	VOLVO/XC90	127
38°	GM/EQUINOX	108
39°	HONDA/CITY	102
40°	HYUNDAI/IONIQ	99
41°	AUDI/Q5	86
42°	MITSUBISHI/PAJERO	86
43°	RENAULT/LOGAN	73
44°	PEUGEOT/2008	72
45°	GM/TRAILBLAZER	69
46°	CAOA CHERY/TIGGO 8	65
47°	AUDI/Q3	64
48°	VOLVO/XC40	62
49°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	61
50°	LAND ROVER/DISCOVERY	59

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/23
1°	FIAT/STRADA	9.982
2°	VW/SAVEIRO	4.413
3°	FIAT/TORO	3.075
4°	TOYOTA/HILUX	1.679
5°	FIAT/FIORINO	1.613
6°	GM/MONTANA	1.507
7°	GM/S10	1.305
8°	FORD/RANGER	1.186
9°	RENAULT/OROCH	1.121
10°	RENAULT/MASTER	858
11°	NISSAN/FRONTIER	628
12°	MITSUBISHI/L200	457
13°	VW/AMAROK	416
14°	RAM/RAMPAGE	175
15°	FIAT/SCUDO	162
16°	PEUGEOT/PARTNER	147
17°	RAM/2500	142
18°	FIAT/DUCATO	98
19°	RAM/3500	98
20°	FORD/F150	87
21°	FORD/TRANSIT	86
22°	PEUGEOT/EXPERT	85
23°	CITROEN/JUMPY	81
24°	RAM/1500	79
25°	RAM/CLASSIC	56
26°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	49
27°	JEEP/GLADIATOR	23
28°	FORD/MAVERICK	12
29°	PEUGEOT/BOXER	6
30°	CITROEN/JUMPER	4
31°	KIA/K2500	2

Modelos mais emplacados venda varejo Agosto/2023



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/23
1°	HONDA/HR-V	5.322
2°	GM/ONIX	4.813
3°	HYUNDAI/CRETA	4.504
4°	VW/POLO	3.904
5°	GM/TRACKER	3.595
6°	FIAT/FASTBACK	3.403
7°	GM/ONIX PLUS	3.156
8°	TOYOTA/COROLLA	3.095
9°	HYUNDAI/HB20	3.054
10°	VW/T CROSS	2.882
11°	JEEP/COMPASS	2.876
12°	NISSAN/KICKS	2.762
13°	FIAT/ARGO	2.690
14°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.686
15°	FIAT/PULSE	2.526
16°	VW/NIVUS	2.359
17°	RENAULT/KWID	2.184
18°	FIAT/MOBI	2.180
19°	FIAT/CRONOS	1.677
20°	JEEP/RENEGADE	1.590
21°	TOYOTA/HILUX SW4	1.465
22°	CITROEN/C3	1.343
23°	VW/VIRTUS	1.264
24°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.225
25°	JEEP/COMMANDER	1.124
26°	TOYOTA/YARIS HB	1.076
27°	HYUNDAI/HB20S	1.008
28°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	929
29°	RENAULT/DUSTER	853
30°	HONDA/CITY	833
31°	VW/TAOS	768
32°	TOYOTA/YARIS SEDAN	765
33°	BYD/SONG PLUS	762
34°	NISSAN/VERSA	684
35°	CAOA CHERY/TIGGO 7	636
36°	PEUGEOT/208	631
37°	HONDA/CITY HATCH	602
38°	GM/SPIN	462
39°	BMW/320I	386
40°	BYD/DOLPHIN	371
41°	BMW/X1	369
42°	VW/JETTA	365
43°	RENAULT/SANDERO	317
44°	NISSAN/SENTRA	221
45°	GM/EQUINOX	220
46°	CITROEN/C4 CACTUS	212
47°	BMW/X5	181
48°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	170
49°	BYD/D1	153

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/23
1°	FIAT/STRADA	2.888
2°	TOYOTA/HILUX	2.756
3°	FIAT/TORO	1.564
4°	GM/MONTANA	1.377
5°	GM/S10	732
6°	FORD/RANGER	639
7°	NISSAN/L200	547
8°	RENAULT/OROCH	274
9°	FIAT/FIORINO	271
10°	RENAULT/MASTER	270
11°	M.BENZ/SPRINTER 315	213
12°	VW/SAVEIRO	180
13°	FIAT/SCUDO	178
14°	NISSAN/FRONTIER	175
15°	IVECO/DAILY	168
16°	RAM/CLASSIC	153
17°	FORD/MAVERICK	141
18°	VW/AMAROK	138
19°	FORD/TRANSIT	125
20°	PEUGEOT/EXPERT	122
21°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	114
22°	RAM/2500	113
23°	KIA/K2500	109
24°	RAM/3500	104
25°	EFFA/V21	97
26°	RAM/1500	67
27°	CITROEN/JUMPY	51
28°	PEUGEOT/PARTNER	39
29°	EFFA/V22	35
30°	PEUGEOT/BOXER	25
31°	JEEP/GLADIATOR	15
32°	IVECO/DAILY 30-130	14
33°	JAC/EJV5.5	11
34°	FIAT/DUCATO	9
35°	M.BENZ/SPRINTER 517	9
36°	HYUNDAI/HR	8
37°	M.BENZ/SPRINTER	7
38°	EFFA/V25	7
39°	M.BENZ/SPRINTER 417	5
40°	CITROEN/JUMPER	4
41°	VW/KOMBI	3
42°	IVECO/DAILY 35-150	2
43°	IVECO/DAILY 5516	2
44°	FORD/F250	1
45°	GM/SILVERADO	1
46°	IVECO/DAILY 30S13	1
47°	M.BENZ/SPRINTER 314	1
48°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	1

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Ago/2023



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/23
1°	VW/POLO	29.852
2°	GM/ONIX PLUS	28.637
3°	JEEP/COMPASS	27.080
4°	FIAT/MOBI	26.591
5°	HYUNDAI/HB20	26.018
6°	FIAT/ARGO	24.805
7°	VW/T CROSS	22.755
8°	JEEP/RENEGADE	22.553
9°	GM/ONIX	21.488
10°	FIAT/CRONOS	18.636
11°	RENAULT/KWID	16.595
12°	GM/TRACKER	15.308
13°	VW/NIVUS	12.750
14°	PEUGEOT/208	11.657
15°	NISSAN/KICKS	11.008
16°	GM/SPIN	9.531
17°	HYUNDAI/HB20S	8.811
18°	TOYOTA/YARIS HB	8.353
19°	JEEP/COMMANDER	8.336
20°	FIAT/PULSE	8.114
21°	RENAULT/DUSTER	7.933
22°	TOYOTA/YARIS SEDAN	7.641
23°	TOYOTA/COROLLA	6.610
24°	VW/VIRTUS	6.524
25°	CITROEN/C3	5.722
26°	GWM/HAVAL H6	4.564
27°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.544
28°	FIAT/FASTBACK	4.323
29°	HYUNDAI/CRETA	3.749
30°	VW/TAOS	3.578
31°	RENAULT/LOGAN	3.214
32°	RENAULT/SANDERO	3.173
33°	VW/GOL	3.023
34°	VOLVO/XC60	3.013
35°	HONDA/HR-V	2.708
36°	VW/VOYAGE	2.059
37°	NISSAN/VERSA	2.019
38°	CITROEN/C4 CACTUS	1.262
39°	NISSAN/SENTRA	1.180
40°	VOLVO/XC40	1.071
41°	AUDI/Q5	1.036
42°	HONDA/CITY	909
43°	CAOA CHERY/TIGGO 8	877
44°	GM/TRAILBLAZER	844
45°	VOLVO/XC90	779
46°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	715
47°	GM/EQUINOX	605
48°	PEUGEOT/2008	583
49°	HONDA/CITY HATCH	528
50°	AUDI/Q3	465

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/23
1°	FIAT/STRADA	52.884
2°	VW/SAVEIRO	27.749
3°	FIAT/TORO	25.816
4°	GM/S10	14.998
5°	TOYOTA/HILUX	9.815
6°	FIAT/FIORINO	9.262
7°	GM/MONTANA	9.021
8°	RENAULT/OROCH	6.196
9°	RENAULT/MASTER	5.159
10°	NISSAN/FRONTIER	3.735
11°	FORD/RANGER	3.731
12°	VW/AMAROK	3.396
13°	MITSUBISHI/L200	3.315
14°	RAM/3500	1.608
15°	FIAT/SCUDO	1.239
16°	RAM/CLASSIC	933
17°	RAM/1500	790
18°	RAM/2500	783
19°	PEUGEOT/PARTNER	747
20°	FORD/F150	705
21°	FORD/TRANSIT	690
22°	PEUGEOT/EXPERT	352
23°	FORD/MAVERICK	315
24°	CITROEN/JUMPY	312
25°	FIAT/DUCATO	279
26°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	234
27°	RAM/RAMPAGE	203
28°	JEEP/GLADIATOR	60
29°	PEUGEOT/BOXER	25
30°	KIA/K2500	12
31°	CITROEN/JUMPER	9
32°	HYUNDAI/HR	7
33°	RENAULT/KANGOO E-TECH	4
34°	AGRALE/MARRUA	2
35°	CITROEN/BERLINGO	2
36°	FORD/F250	2
37°	TOYOTA/BANDEIRANTE	2
38°	FIAT/DOBLO	1
39°	IVECO/DAILY 30S13	1
40°	M.BENZ/SPRINTER 313	1
41°	RENAULT/KANGOO	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Ago/2023



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/23
1°	GM/ONIX	41.227
2°	HYUNDAI/CRETA	36.708
3°	VW/POLO	32.560
4°	HONDA/HR-V	28.591
5°	HYUNDAI/HB20	28.162
6°	GM/TRACKER	25.465
7°	TOYOTA/COROLLA CROSS	23.815
8°	VW/T CROSS	23.283
9°	TOYOTA/COROLLA	21.228
10°	RENAULT/KWID	21.222
11°	FIAT/FASTBACK	21.115
12°	FIAT/PULSE	21.066
13°	GM/ONIX PLUS	20.555
14°	FIAT/ARGO	20.166
15°	NISSAN/KICKS	19.942
16°	VW/NIVUS	19.560
17°	FIAT/MOBI	19.025
18°	JEEP/COMPASS	13.289
19°	CITROEN/C3	10.827
20°	FIAT/CRONOS	10.686
21°	JEEP/RENEGADE	10.364
22°	TOYOTA/HILUX SW4	9.191
23°	VW/VIRTUS	9.001
24°	HYUNDAI/HB20S	7.793
25°	HONDA/CITY	7.682
26°	HONDA/CITY HATCH	7.432
27°	TOYOTA/YARIS HB	7.132
28°	RENAULT/DUSTER	6.614
29°	PEUGEOT/208	6.310
30°	VW/TAOS	5.535
31°	JEEP/COMMANDER	5.498
32°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	5.251
33°	CAOA CHERY/TIGGO 8	5.028
34°	NISSAN/VERSA	3.615
35°	TOYOTA/YARIS SEDAN	3.518
36°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.499
37°	GM/SPIN	3.427
38°	VW/GOL	3.087
39°	BMW/320I	2.836
40°	RENAULT/SANDERO	2.411
41°	BYD/SONG PLUS	2.303
42°	BMW/X1	2.228
43°	GM/EQUINOX	1.950
44°	NISSAN/SENTRA	1.762
45°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	1.762
46°	NISSAN/SENTRA	1.424
47°	PORSCHE/CAYENNE	1.278
48°	CITROEN/C4 CACTUS	1.224
49°	VW/JETTA	1.146
50°	MITSUBISHI/PAJERO	1.067
51°	PORSCHE/MACAN	940

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/23
1°	FIAT/STRADA	20.919
2°	TOYOTA/HILUX	20.498
3°	GM/MONTANA	10.874
4°	FIAT/TORO	8.237
5°	FORD/RANGER	7.550
6°	MITSUBISHI/L200	3.882
7°	GM/S10	2.792
8°	FIAT/FIORINO	2.349
9°	RENAULT/OROCH	2.224
10°	NISSAN/FRONTIER	1.692
11°	RENAULT/MASTER	1.685
12°	KIA/K2500	1.506
13°	VW/AMAROK	1.402
14°	IVECO/DAILY	1.295
15°	VW/SAVEIRO	1.286
16°	FORD/TRANSIT	1.219
17°	FIAT/SCUDO	1.111
18°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	995
19°	M.BENZ/SPRINTER 315	951
20°	CITROEN/JUMPY	930
21°	RAM/3500	923
22°	PEUGEOT/EXPERT	780
23°	FORD/MAVERICK	758
24°	EFFA/V21	559
25°	RAM/CLASSIC	547
26°	PEUGEOT/PARTNER	359
27°	RAM/1500	317
28°	EFFA/V22	252
29°	RAM/2500	252
30°	IVECO/DAILY 30-130	134
31°	M.BENZ/SPRINTER	95
32°	PEUGEOT/BOXER	90
33°	JEEP/GLADIATOR	69
34°	HYUNDAI/HR	66
35°	EFFA/V25	46
36°	M.BENZ/SPRINTER 517	44
37°	CITROEN/JUMPER	37
38°	BYD/T3	36
39°	FIAT/DUCATO	32
40°	FORD/F150	21
41°	VW/KOMBI	21
42°	JAC/EJV5.5	21
43°	M.BENZ/SPRINTER 416	19
44°	M.BENZ/SPRINTER 417	19
45°	IVECO/DAILY 5516	13
46°	IVECO/DAILY 35-150	11
47°	GM/SILVERADO	10
48°	JAC/IEV 330P	10
49°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	9
50°	FOTON/AUMARK 1039	9

Emplacamento Caminhões e Ônibus Agosto/2023



Segmentos	2023	2023	2023	2022	2022	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	8.968	8.109	67.426	12.297	80.904	10,59▲	-27,07▼	-16,66▼
D) Ônibus	1.871	1.783	17.053	2.050	12.799	4,94▲	-8,73▼	33,24▲
C + D	10.839	9.892	84.479	14.347	93.703	9,57▲	-24,45▼	-9,84▼

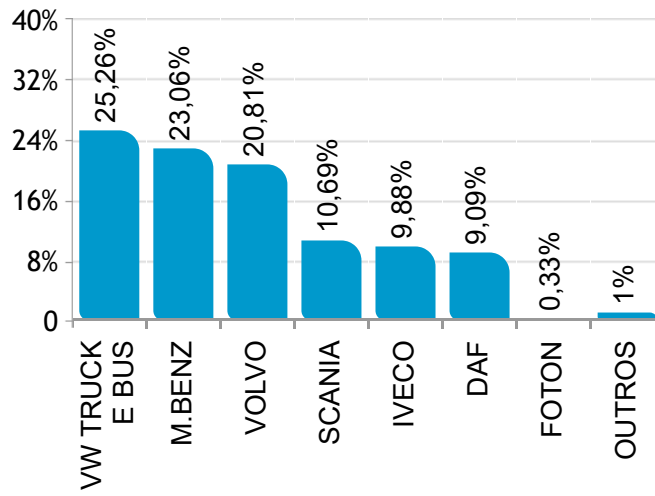
Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
C) Caminhões	2,57	▼	3,51
D) Ônibus	0,65	▲	0,56
C + D	3,22	▼	4,06

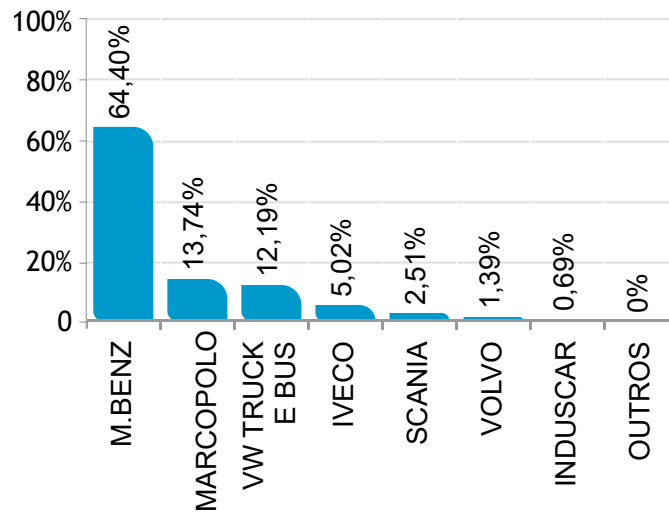
Participação de mercado Agosto/2023



 CAMINHÕES



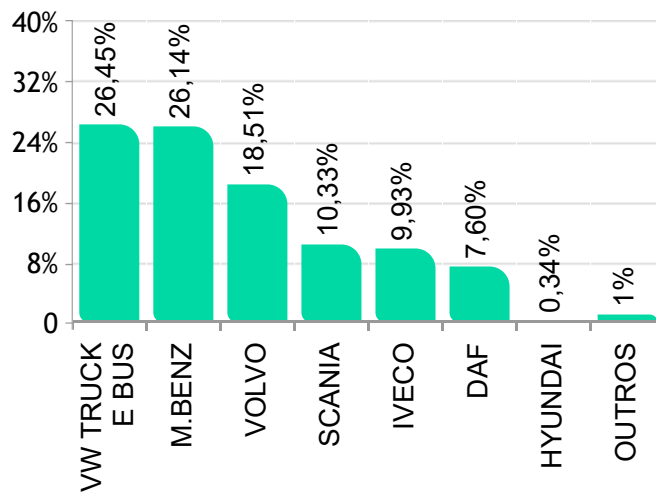
 ÔNIBUS



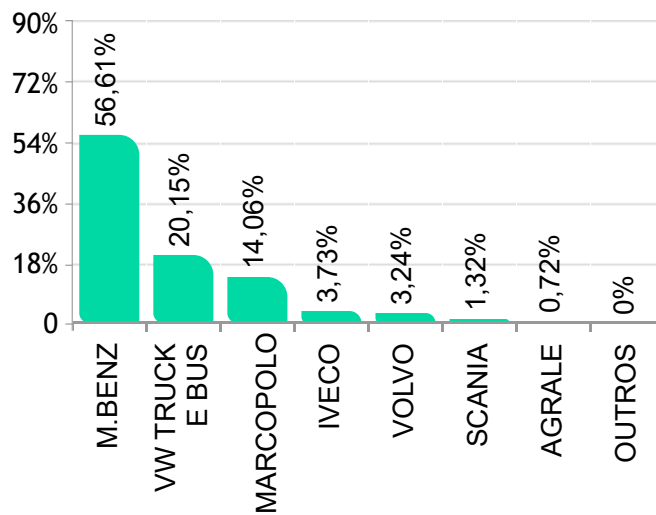
Participação de mercado - Acumulado Agosto/2023



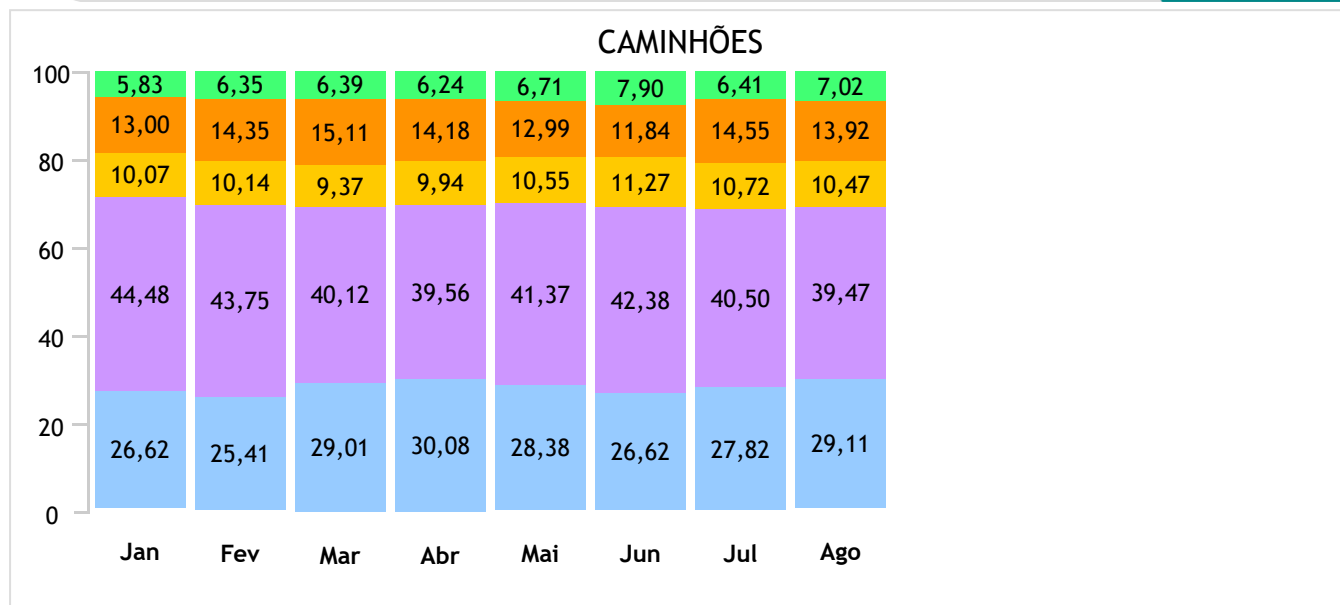
 CAMINHÕES



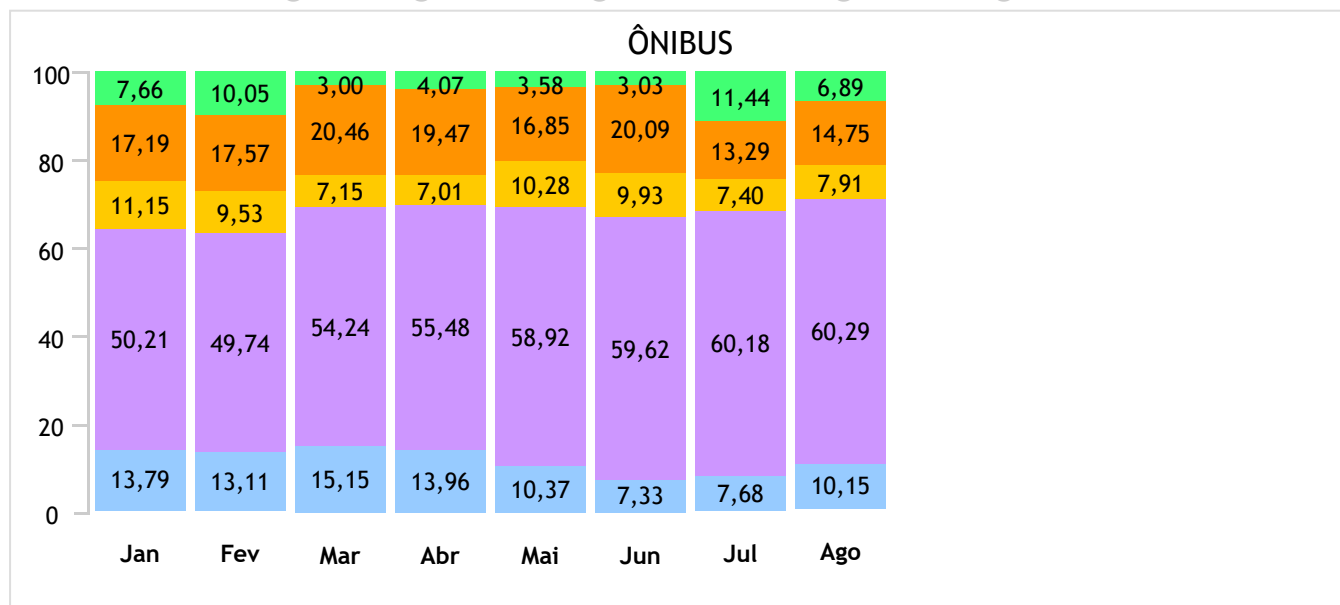
 ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Agosto/2023



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Agosto/2023



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	2.265	25,26%
2°	M.BENZ	2.068	23,06%
3°	VOLVO	1.866	20,81%
4°	SCANIA	959	10,69%
5°	IVECO	886	9,88%
6°	DAF	815	9,09%
7°	FOTON	30	0,33%
8°	HYUNDAI	28	0,31%
9°	AGRALE	23	0,26%
10°	JAC	5	0,06%
11°	FORD	1	0,01%
12°	GM	1	0,01%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.205	64,40%
2°	MARCOPOLO	257	13,74%
3°	VW TRUCK E BUS	228	12,19%
4°	IVECO	94	5,02%
5°	SCANIA	47	2,51%
6°	VOLVO	26	1,39%
7°	INDUSCAR	13	0,69%
8°	AGRALE	1	0,05%

Acumulado

CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	17.835	26,45%
2°	M.BENZ	17.625	26,14%
3°	VOLVO	12.483	18,51%
4°	SCANIA	6.965	10,33%
5°	IVECO	6.694	9,93%
6°	DAF	5.123	7,60%
7°	HYUNDAI	231	0,34%
8°	JAC	158	0,23%
9°	FOTON	157	0,23%
10°	AGRALE	62	0,09%
11°	FORD	9	0,01%
12°	NANJING	9	0,01%
13°	GM	3	0,00%
14°	DONGFENG	2	0,00%
15°	FNM	2	0,00%
16°	ENGESA	1	0,00%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	9.653	56,61%
2°	VW TRUCK E BUS	3.436	20,15%
3°	MARCOPOLO	2.398	14,06%
4°	IVECO	636	3,73%
5°	VOLVO	552	3,24%
6°	SCANIA	225	1,32%
7°	AGRALE	123	0,72%
8°	INDUSCAR	23	0,13%
9°	LVTONG	4	0,02%
10°	HIGER	1	0,01%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2023



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/SPRINTER 416	53	41	▼	1.006	29,42%
2°	M.BENZ/SPRINTER 417	112	165	▲	643	18,81%
3°	M.BENZ/SPRINTER 516	57	34	▼	499	14,59%
4°	IVECO/DAILY 65-170	27	20	▼	312	9,13%
5°	IVECO/DAILY 45-170	28	27	▼	272	7,96%
6°	VW TRUCK E BUS/6.160	66	47	▼	235	6,87%
7°	M.BENZ/SPRINTER 517	31	50	▲	143	4,18%
8°	M.BENZ/SPRINTER	8	30	▲	138	4,04%
9°	IVECO/DAILY 55-170	5	8	▲	117	3,42%
10°	IVECO/DAILY 55C17	7	6	▼	16	0,47%
	Total	397	431	▲	3.419	100%

Leve

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/ACCELO 1016	72	60	▼	1.496	28,16%
2°	VW TRUCK E BUS/9.170	138	47	▼	1.189	22,38%
3°	M.BENZ/ACCELO 815	43	16	▼	817	15,38%
4°	VW TRUCK E BUS/9.180	164	143	▼	506	9,52%
5°	IVECO/TECTOR 9-190	81	71	▼	415	7,81%
6°	M.BENZ/ACCELO 817	88	95	▲	248	4,67%
7°	HYUNDAI/HD 80	28	28	=	231	4,35%
8°	JAC/IEV1200T	3	3	=	154	2,90%
9°	VW TRUCK E BUS/6.170	15	14	▼	89	1,68%
10°	IVECO/DAILY 65-170	10	12	▲	49	0,92%
	Total	654	506	▼	5.313	100%

Médio

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	VW TRUCK E BUS/11.180	358	375	▲	2.914	47,90%
2°	IVECO/TECTOR 11-190	103	114	▲	864	14,20%
3°	M.BENZ/ACCELO 1017	86	192	▲	449	7,38%
4°	VW TRUCK E BUS/13.180	13	29	▲	437	7,18%
5°	M.BENZ/ATEGO 1419	29	38	▲	404	6,64%
6°	M.BENZ/ACCELO 1316	25	7	▼	292	4,80%
7°	VW TRUCK E BUS/14.190	12	7	▼	252	4,14%
8°	VW TRUCK E BUS/14.210	48	58	▲	186	3,06%
9°	FOTON/AUMARK S 11T	14	17	▲	109	1,79%
10°	M.BENZ/ACCELO 1317	25	11	▼	59	0,97%
	Total	719	875	▲	6.084	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2023



Semi-Pesado

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/VM 270	60	52	▼	1.655	8,33%
2°	VW TRUCK E BUS/24.280	146	173	▲	1.542	7,76%
3°	M.BENZ/ATEGO 1719	151	179	▲	1.280	6,44%
4°	VW TRUCK E BUS/17.190	93	98	▲	1.227	6,17%
5°	VW TRUCK E BUS/24.260	47	33	▼	1.087	5,47%
6°	IVECO/TECTOR 240	105	83	▼	1.048	5,27%
7°	M.BENZ/ATEGO 2426	51	67	▲	963	4,85%
8°	VOLVO/VM 290	197	264	▲	840	4,23%
9°	IVECO/TECTOR 170	82	105	▲	774	3,89%
10°	VOLVO/VM 330	21	13	▼	682	3,43%
Total		2.218	2.692	▲	19.872	100%

Pesado

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	548	639	▲	4.251	13,04%
2°	DAF/XF 530	359	361	▲	2.413	7,40%
3°	VOLVO/FH 460	359	395	▲	2.306	7,08%
4°	DAF/XF 480	294	360	▲	2.109	6,47%
5°	SCANIA/R 460	200	229	▲	1.466	4,50%
6°	SCANIA/R450	171	151	▼	1.285	3,94%
7°	M.BENZ/ATEGO 2730	117	137	▲	1.193	3,66%
8°	M.BENZ/ACTROS 2651	116	120	▲	1.183	3,63%
9°	M.BENZ/ACTROS 2548	136	168	▲	897	2,75%
10°	M.BENZ/AXOR 3131	54	64	▲	858	2,63%
Total		4.082	4.402	▲	32.588	100%

Sub Segmento	2023 Ago	2023 Jul		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
CA - PESADO	49,48%	50,61%	▼	48,46%	48,57%	▼
CA - SEMI-PESADO	30,19%	27,47%	▲	29,53%	28,66%	▲
CA - MÉDIO	9,81%	8,90%	▲	9,04%	8,92%	▲
CA - LEVE	5,68%	8,10%	▼	7,89%	8,62%	▼
CA - SEMI-LEVE	4,83%	4,92%	▼	5,08%	5,23%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Emplacamento Motocicletas Agosto/2023



Segmentos	2023	2023	2023	2022	2022	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	142.714	123.051	1.045.494	118.556	862.847	15,98▲	20,38▲	21,17▲

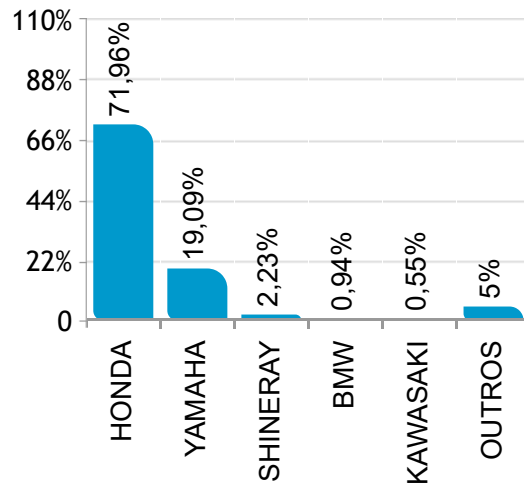
Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
Motos	2,6	▼	3,51

Participação de mercado Agosto/2023

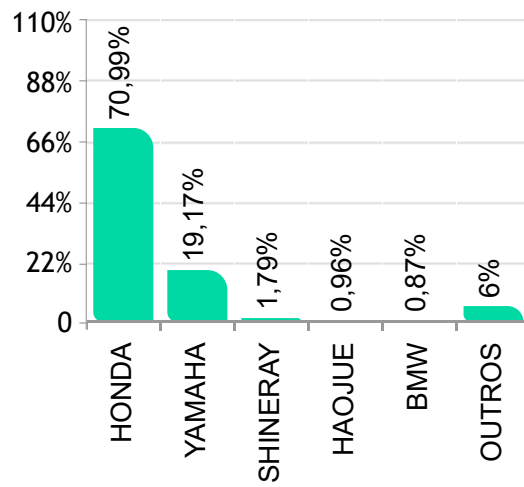


 **MOTOCICLETAS**

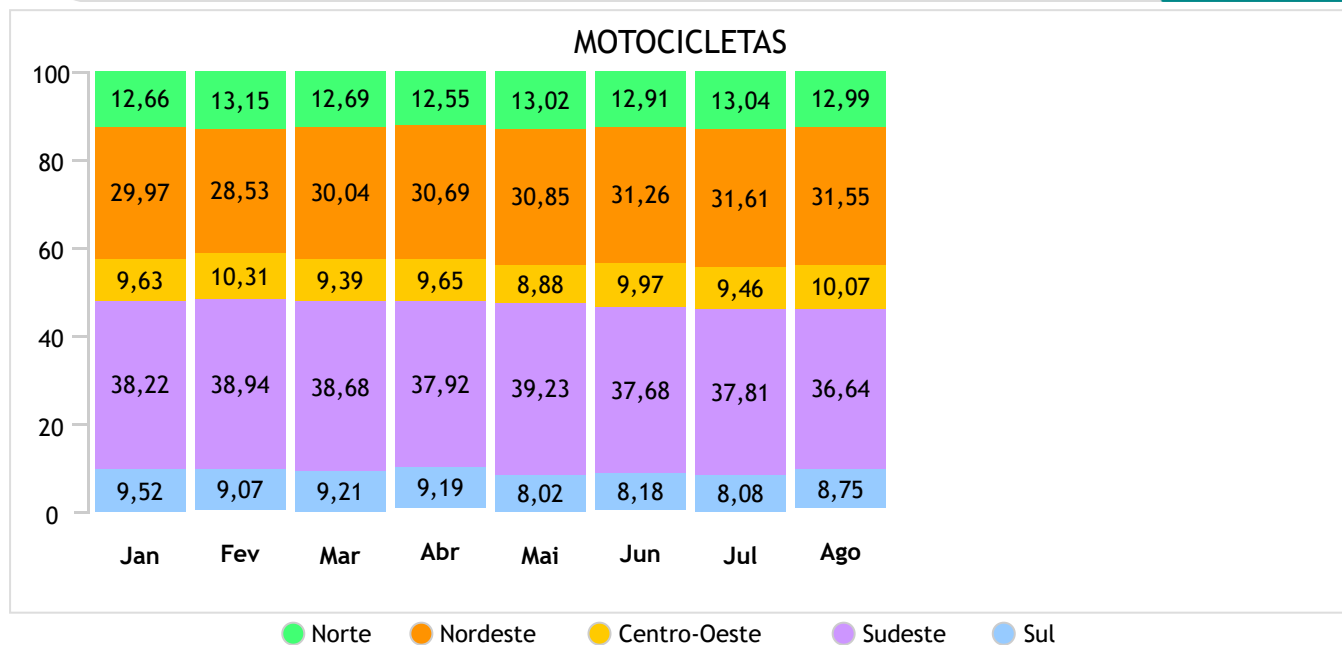


Acumulado

 **MOTOCICLETAS**



Emplacamento / Regiões Agosto/2023



Ranking por marca Agosto/2023



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	102.703	71,96%
2°	YAMAHA	27.238	19,09%
3°	SHINERAY	3.180	2,23%
4°	HAOJUE	1.444	1,01%
5°	BMW	1.342	0,94%
6°	ROYAL ENFIELD	1.067	0,75%
7°	MOTTU	1.037	0,73%
8°	AVELLOZ	859	0,60%
9°	KAWASAKI	784	0,55%
10°	TRIUMPH	626	0,44%
11°	DAFRA	505	0,35%
12°	BAJAJ	455	0,32%
13°	SUZUKI	239	0,17%
14°	H.DAVIDSON	157	0,11%
15°	DUCATI	133	0,09%
16°	GCX	118	0,08%
17°	VOLTZ	106	0,07%
18°	ZONTES	76	0,05%
19°	BULL	64	0,04%
20°	SUPER SOCO	50	0,04%
21°	ROTOM	45	0,03%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	742.213	70,99%
2°	YAMAHA	200.401	19,17%
3°	MOTTU	24.686	2,36%
4°	SHINERAY	18.719	1,79%
5°	HAOJUE	10.034	0,96%
6°	BMW	9.141	0,87%
7°	ROYAL ENFIELD	7.421	0,71%
8°	AVELLOZ	5.769	0,55%
9°	KAWASAKI	5.333	0,51%
10°	TRIUMPH	4.380	0,42%
11°	DAFRA	4.041	0,39%
12°	BAJAJ	2.214	0,21%
13°	VOLTZ	1.595	0,15%
14°	SUZUKI	1.312	0,13%
15°	H.DAVIDSON	1.259	0,12%
16°	DUCATI	840	0,08%
17°	GCX	660	0,06%
18°	ZONTES	577	0,06%
19°	BULL	554	0,05%
20°	SOUSA	347	0,03%
21°	TRAXX	251	0,02%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2023



MOTOS City

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1º	HONDA/CG 160	29.899	36.843	▲	277.311	61,01%
2º	YAMAHA/YBR 150	4.107	4.047	▼	31.010	6,82%
3º	HONDA/CB 300F	4.594	5.309	▲	30.524	6,72%
4º	YAMAHA/FAZER 250	3.525	4.254	▲	29.733	6,54%
5º	MOTTU/SPORT 110I	2.732	976	▼	24.126	5,31%
6º	YAMAHA/FAZER 150	2.980	3.412	▲	22.004	4,84%
7º	YAMAHA/YS150 FAZER	1.612	1.691	▲	14.223	3,13%
8º	YAMAHA/YBR 125	838	808	▼	6.771	1,49%
9º	HONDA/CB 250F TWISTER	80	71	▼	3.702	0,81%
10º	HAOJUE/DR160	288	314	▲	2.076	0,46%
Total		52.275	59.753	▲	454.526	100%

Custom

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1º	ROYAL ENFIELD/METEOR	241	214	▼	2.323	29,45%
2º	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	271	281	▲	2.228	28,24%
3º	KAWASAKI/VULCAN S	102	108	▲	696	8,82%
4º	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	62	86	▲	605	7,67%
5º	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	46	36	▼	284	3,60%
6º	TRIUMPH/BONNEVILLE	41	31	▼	220	2,79%
7º	H.DAVIDSON/FL FBS	28	16	▼	162	2,05%
8º	BMW/R 18	23	16	▼	151	1,91%
9º	TRIUMPH/SPEED TWIN	19	25	▲	131	1,66%
10º	H.DAVIDSON/FLHCS	18	9	▼	122	1,55%
Total		986	1.028	▲	7.889	100%

Trail/Fun

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1º	HONDA/NXR160	11.594	14.119	▲	99.776	49,46%
2º	YAMAHA/XTZ 250	3.615	3.668	▲	29.926	14,84%
3º	HONDA/XRE 190	3.274	3.229	▼	23.710	11,75%
4º	YAMAHA/CROSSER 150	3.169	3.709	▲	22.167	10,99%
5º	HONDA/XRE 300	388	411	▲	11.596	5,75%
6º	SHINERAY/XY 125	1.062	1.263	▲	7.434	3,69%
7º	BMW/G310 GS	370	347	▼	2.041	1,01%
8º	DAFRA/NH 190	101	120	▲	1.096	0,54%
9º	HAOJUE/NK 150	130	137	▲	1.002	0,50%
10º	KAWASAKI/VERSYS 300	98	119	▲	760	0,38%
Total		24.145	27.459	▲	201.719	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2023



Maxtrail

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	BMW/R1250GS	398	488	▲	3.536	19,92%
2°	HONDA/CB 500X	281	430	▲	2.963	16,69%
3°	TRIUMPH/TIGER 900	332	302	▼	2.221	12,51%
4°	HONDA/NC 750X	278	292	▲	1.974	11,12%
5°	BMW/F850 GS	184	315	▲	1.612	9,08%
6°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	117	111	▼	1.147	6,46%
7°	HONDA/CRF 1100L	130	134	▲	821	4,63%
8°	KAWASAKI/VERSYS 650	89	102	▲	759	4,28%
9°	TRIUMPH/TIGER	69	69	=	530	2,99%
10°	TRIUMPH/TIGER 1200	39	62	▲	525	2,96%
Total		2.139	2.562	▲	17.748	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	712	793	▲	5.709	33,46%
2°	HONDA/CB 500	333	334	▲	2.606	15,27%
3°	YAMAHA/MT09	201	215	▲	1.634	9,58%
4°	YAMAHA/MT07	169	214	▲	1.545	9,06%
5°	HONDA/CB 650R	118	172	▲	1.338	7,84%
6°	KAWASAKI/Z900	98	119	▲	770	4,51%
7°	KAWASAKI/Z400	79	71	▼	535	3,14%
8°	HONDA/CB 1000R	82	70	▼	530	3,11%
9°	BMW/G310 R	64	50	▼	368	2,16%
10°	SUZUKI/GSX-S750	53	75	▲	355	2,08%
Total		2.108	2.338	▲	17.061	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	13.791	18.905	▲	131.759	38,69%
2°	HONDA/POP 110I	12.187	13.783	▲	95.673	28,10%
3°	HONDA/PCX 160	2.891	3.597	▲	23.350	6,86%
4°	HONDA/ELITE 125	2.597	2.944	▲	18.843	5,53%
5°	HONDA/ADV 150	1.481	1.583	▲	11.411	3,35%
6°	YAMAHA/NEO 125	1.428	1.255	▼	11.245	3,30%
7°	YAMAHA/NMAX	1.190	1.027	▼	9.171	2,69%
8°	YAMAHA/FLUO 125	997	1.258	▲	8.336	2,45%
9°	SHINERAY/XY 50	851	1.041	▲	6.333	1,86%
10°	AVELLOZ/AZ1	750	859	▲	5.769	1,69%
Total		40.590	48.822	▲	340.517	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2023



Sport

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R3	181	146	▼	1.387	32,19%
2°	BMW/S1000 RR	74	48	▼	768	17,82%
3°	KAWASAKI/NINJA 400	100	104	▲	734	17,03%
4°	HONDA/CBR 650R	66	69	▲	490	11,37%
5°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	26	29	▲	220	5,11%
6°	KAWASAKI/NINJA 300	33	39	▲	172	3,99%
7°	DUCATI/PANIGALE V4	17	21	▲	138	3,20%
8°	SUZUKI/GSX 1300	12	15	▲	106	2,46%
9°	KAWASAKI/NINJA ZX10	12	6	▼	94	2,18%
10°	KAWASAKI/NINJA 650	13	19	▲	74	1,72%
Total		553	518	▼	4.309	100%

Touring

	Modelo	2023 Jul	2023 Ago		2023 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FLHTK	30	29	▼	170	27,46%
2°	H.DAVIDSON/FLTRK	18	16	▼	163	26,33%
3°	H.DAVIDSON/FLHX	8	9	▲	66	10,66%
4°	H.DAVIDSON/FLH RXS	11	8	▼	62	10,02%
5°	BMW/R1250 RT	5	9	▲	61	9,85%
6°	H.DAVIDSON/FLT	6	9	▲	43	6,95%
7°	BMW/K 1600	1	2	▲	24	3,88%
8°	HONDA/GOLDWING	0	5	▲	18	2,91%
Total		79	87	▲	619	100%

Sub Segmento	2023 Ago	2023 Jul		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
CITY	41,92%	42,53%	▼	43,52%	40,51%	▲
SCOOTER/CUB	34,24%	33,05%	▲	32,60%	35,21%	▼
TRAIL/FUN	19,26%	19,64%	▼	19,31%	19,32%	▼
MAXTRAIL	1,80%	1,74%	▲	1,70%	1,93%	▼
NAKED/ROADSTER	1,64%	1,71%	▼	1,63%	1,71%	▼
CUSTOM	0,72%	0,80%	▼	0,76%	0,76%	=
SPORT	0,36%	0,45%	▼	0,41%	0,49%	▼
TOURING	0,06%	0,06%	=	0,06%	0,06%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Emplacamento Impl. Rodod Agosto/2023



Segmentos	2023	2023	2023	2022	2022	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
F) Impl. Rodod.	8.541	7.318	57.954	7.776	55.346	16,71 ▲	9,84 ▲	4,71 ▲
Outros	12.525	11.222	85.033	11.688	78.851	11,61 ▲	7,16 ▲	7,84 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
F) Impl. Rodod.	2,21	▼	2,40
Outros	3,25	▼	

Emplacamento / Regiões Agosto/2023

