



Reporte Mensual

MARZO 2023

Mercado automotor 2w - motovehículos

Patentamientos

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.



LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de marzo se patentaron 48.044 moto vehículos, representando una diferencia de +35,0% frente al mes pasado y del +13,5 frente a marzo de 2022.

El primer trimestre del año cerró unas 14.731 unidades (+13,4%) por encima del primero de 2022.

48.044 unidades

Var % m/m

Var % a/a

Var % acum

+35,0%

+13,5%

+13,4%

Motos
+34,9%

Resto
+37,5%

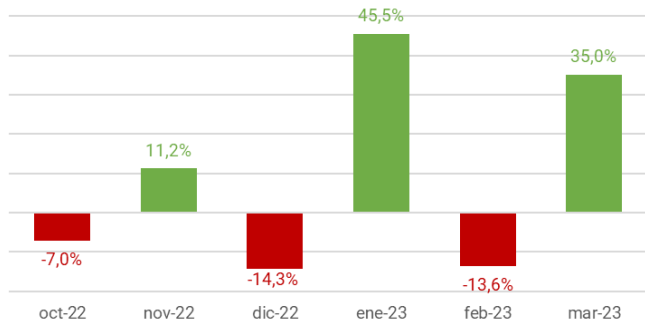
Motos
+13,2%

Resto
+22,6%

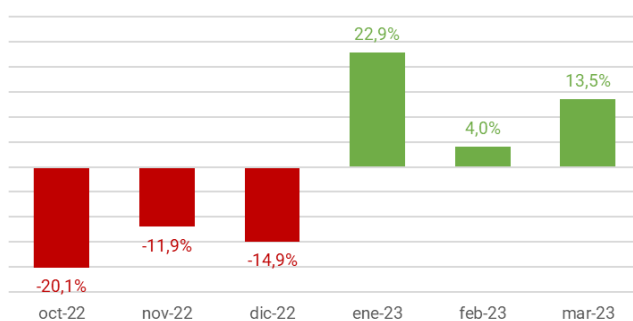
Motos
+13,1%

Resto
+23,2%

Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Promedio mensual

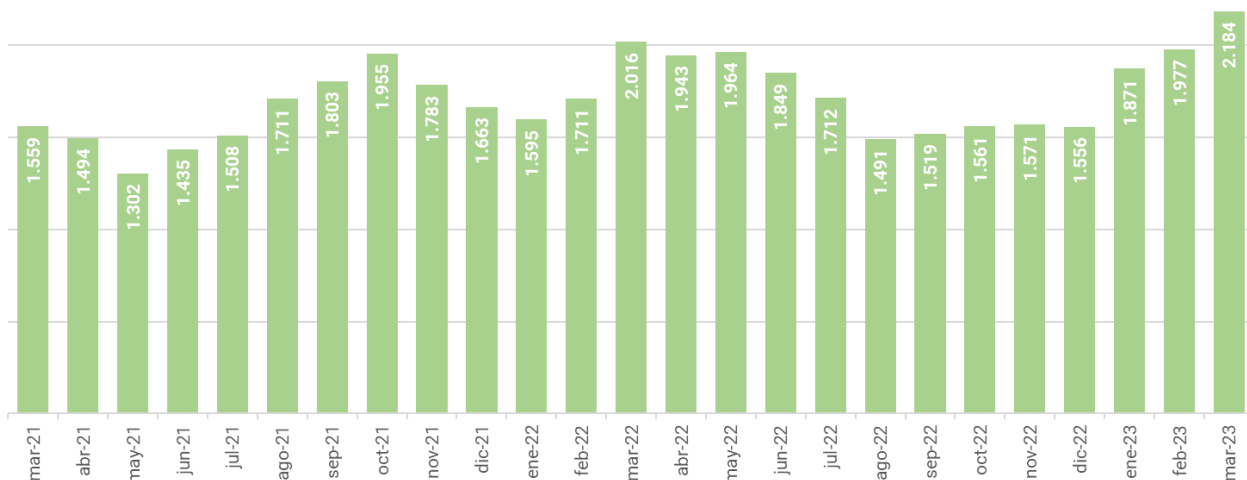


TABLA 1. Resumen del mercado.

(en unidades)

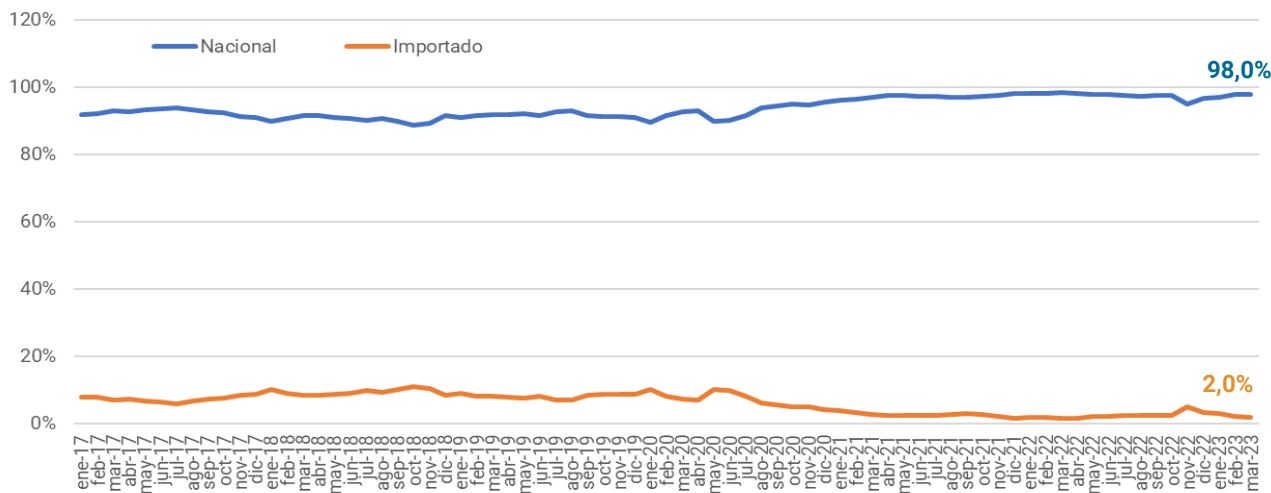
	Mar.2023	Feb.2023	Mar.2022	Mar.2021	Variaciones %			Acum 2023	Acum 2022	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	a/2a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	46.606	34.538	41.168	33.031	34,9%	13,2%	41,1%	120.993	106.976	13,1%
SCOOTER	1.292	936	1.067	1.111	38,0%	21,1%	16,3%	3.412	2.852	19,6%
TRICICLO	68	61	49	11	11,5%	38,8%	518,2%	197	95	107,4%
CUATRICICLO	51	38	22	86	34,2%	131,8%	-40,7%	131	63	107,9%
CICLOMOTOR	24	8	20	92	200,0%	20,0%	-73,9%	46	50	-8,0%
OTROS	3	3	15	3	0,0%	-80,0%	0,0%	12	24	-50,0%
Total Motos	48.044	35.584	42.341	34.334	35,0%	13,5%	39,9%	124.791	110.060	13,4%
Motos año-modelo > 3 años	1.241	1.050	3.468	-	18,2%	-64,2%	-	3.946	7.616	-48,2%
TOTAL	49.285	36.634	45.809	-	34,5%	7,6%	-	128.737	117.676	9,4%

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2023	41.162	35.584	48.044									
2022	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.907	29.661	32.985	27.999
Var a/a	22,9%	4,0%	13,5%									
2021	28.591	24.761	34.334	29.875	20.839	30.154	31.676	35.927	39.676	37.144	37.453	33.337

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.

(en % del total mensual)



Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)

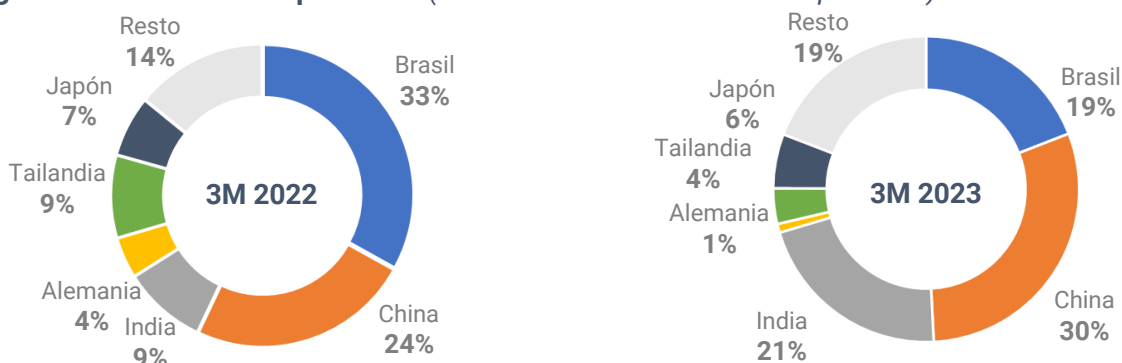


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas
(en unidades)

	03/23 (a)	Part %	02/23 (c)	Part %	03/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 03/23	Part %	01/22 ~ 03/22	Part %	Var ac
1 HONDA	9.547	19,9%	7.987	22,4%	8.389	19,8%	19,5%	13,8%	27.216	21,8%	23.093	21,0%	17,9%
2 CORVEN	7.004	14,6%	4.421	12,4%	5.780	13,7%	58,4%	21,2%	15.778	12,6%	14.441	13,1%	9,3%
3 MOTOMEL	6.787	14,1%	5.163	14,5%	6.659	15,7%	31,5%	1,9%	17.659	14,2%	15.635	14,2%	12,9%
4 GILERA	5.267	11,0%	3.190	9,0%	4.843	11,4%	65,1%	8,8%	11.496	9,2%	13.449	12,2%	-14,5%
5 ZANELLA	4.985	10,4%	3.664	10,3%	3.838	9,1%	36,1%	29,9%	12.973	10,4%	10.241	9,3%	26,7%
6 BAJAJ	2.551	5,3%	2.184	6,1%	1.906	4,5%	16,8%	33,8%	7.394	5,9%	4.741	4,3%	56,0%
7 MONDIAL	2.441	5,1%	1.787	5,0%	2.476	5,8%	36,6%	-1,4%	6.331	5,1%	6.341	5,8%	-0,2%
8 KELLER	2.218	4,6%	1.546	4,3%	2.162	5,1%	43,5%	2,6%	5.610	4,5%	4.955	4,5%	13,2%
9 YAMAHA	1.733	3,6%	1.441	4,0%	1.464	3,5%	20,3%	18,4%	5.451	4,4%	3.746	3,4%	45,5%
10 GUERRERO	814	1,7%	700	2,0%	1.318	3,1%	16,3%	-38,2%	2.244	1,8%	3.461	3,1%	-35,2%
11 BENELLI	752	1,6%	586	1,6%	724	1,7%	28,3%	3,9%	2.045	1,6%	2.070	1,9%	-1,2%
12 ROYAL ENFIELD	525	1,1%	362	1,0%	248	0,6%	45,0%	111,7%	1.470	1,2%	954	0,9%	54,1%
13 KTM	395	0,8%	276	0,8%	418	1,0%	43,1%	-5,5%	1.028	0,8%	1.206	1,1%	-14,8%
14 SUZUKI	371	0,8%	246	0,7%	139	0,3%	50,8%	166,9%	933	0,7%	362	0,3%	157,7%
15 KAWASAKI	360	0,7%	238	0,7%	334	0,8%	51,3%	7,8%	913	0,7%	1.018	0,9%	-10,3%
16 HERO	332	0,7%	284	0,8%	38	0,1%	16,9%	773,7%	948	0,8%	46	0,0%	1960,9%
17 SIAM	288	0,6%	292	0,8%			-1,4%		883	0,7%	0	0,0%	
18 KYMCO	271	0,6%	201	0,6%	266	0,6%	34,8%	1,9%	730	0,6%	763	0,7%	-4,3%
19 CFMOTO	240	0,5%	170	0,5%	29	0,1%	41,2%	727,6%	565	0,5%	48	0,0%	1077,1%
20 BRAVA	217	0,5%	124	0,3%	328	0,8%	75,0%	-33,8%	541	0,4%	810	0,7%	-33,2%
21 TVS	141	0,3%	130	0,4%	106	0,3%	8,5%	33,0%	436	0,3%	298	0,3%	46,3%
22 RVM	92	0,2%	63	0,2%	67	0,2%	46,0%	37,3%	259	0,2%	236	0,2%	9,7%
23 BETA	88	0,2%	91	0,3%	142	0,3%	-3,3%	-38,0%	284	0,2%	403	0,4%	-29,5%
24 SUNRA	80	0,2%	48	0,1%	109	0,3%	66,7%	-26,6%	176	0,1%	264	0,2%	-33,3%
25 HUSQVARNA	75	0,2%	32	0,1%	94	0,2%	134,4%	-20,2%	168	0,1%	258	0,2%	-34,9%
26 BETAMOTOR	56	0,1%	21	0,1%			166,7%		128	0,1%	0	0,0%	
27 ELPRA ELECTRIC	52	0,1%	53	0,1%	50	0,1%	-1,9%	4,0%	169	0,1%	107	0,1%	57,9%
28 APRILIA	50	0,1%	53	0,1%	20	0,0%	-5,7%	150,0%	154	0,1%	70	0,1%	120,0%
29 DUCATI	49	0,1%	17	0,0%	3	0,0%	188,2%	1533,3%	71	0,1%	4	0,0%	1675,0%
30 KEEWAY	41	0,1%	25	0,1%	55	0,1%	64,0%	-25,5%	104	0,1%	176	0,2%	-40,9%
31 HAOJUE	31	0,1%	23	0,1%			34,8%		73	0,1%	0	0,0%	
32 KIDEN	26	0,1%	20	0,1%	70	0,2%	30,0%	-62,9%	68	0,1%	166	0,2%	-59,0%
33 CERRO	24	0,0%	12	0,0%	32	0,1%	100,0%	-25,0%	47	0,0%	71	0,1%	-33,8%
34 PIAGGIO	18	0,0%	5	0,0%	1	0,0%	260,0%	1700,0%	37	0,0%	6	0,0%	516,7%
35 OKINOI	17	0,0%	27	0,1%	58	0,1%	-37,0%	-70,7%	66	0,1%	154	0,1%	-57,1%
36 LIFAN	16	0,0%	13	0,0%			23,1%		41	0,0%	0	0,0%	
37 JAWA	12	0,0%	17	0,0%	8	0,0%	-29,4%	50,0%	42	0,0%	42	0,0%	0,0%
38 TRIUMPH	11	0,0%	3	0,0%	26	0,1%	266,7%	-57,7%	24	0,0%	86	0,1%	-72,1%
39 SYM	10	0,0%	11	0,0%	28	0,1%	-9,1%	-64,3%	36	0,0%	69	0,1%	-47,8%
40 LUCKY LION	10	0,0%	10	0,0%	4	0,0%	0,0%	150,0%	34	0,0%	6	0,0%	466,7%
RESTO	47		48		109				166		264		
TOTAL	48.044		35.584		42.341		35,0%	13,5%	124.791		110.060		13,4%

Fuente: SIOMAA

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos
(en unidades)

	03/23 (a)		02/23 (c)		03/22 (e)		Var a-c		01/23 ~ 03/23		01/22 ~ 03/22		Var ac
	Part %	Part %	Part %	Part %	Part %	Part %			Part %	Part %	Part %	Part %	
1 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	5.010	10,4%	3.010	8,5%			66,4%		10.892	8,7%	0	0,0%	
2 HONDA WAVE	4.202	8,7%	3.993	11,2%	4.287	10,1%	5,2%	-2,0%	13.098	10,5%	11.506	10,5%	13,8%
3 GILERA SMASH	4.091	8,5%	2.437	6,8%	4.158	9,8%	67,9%	-1,6%	8.759	7,0%	11.310	10,3%	-22,6%
4 MOTOMEL B110	3.756	7,8%	2.863	8,0%	4.059	9,6%	31,2%	-7,5%	9.780	7,8%	9.258	8,4%	5,6%
5 KELLER KN110-8	2.000	4,2%	1.383	3,9%	1.953	4,6%	44,6%	2,4%	4.991	4,0%	4.528	4,1%	10,2%
6 ZANELLA ZB 110	1.676	3,5%	1.233	3,5%	1.361	3,2%	35,9%	23,1%	4.468	3,6%	3.912	3,6%	14,2%
7 HONDA GLH 150	1.492	3,1%	1.125	3,2%	885	2,1%	32,6%	68,6%	3.699	3,0%	2.526	2,3%	46,4%
8 HONDA XR150L	1.461	3,0%	1.106	3,1%	1.156	2,7%	32,1%	26,4%	3.851	3,1%	3.100	2,8%	24,2%
9 MOTOMEL S2 150	1.235	2,6%	943	2,7%	872	2,1%	31,0%	41,6%	3.318	2,7%	2.190	2,0%	51,5%
10 ZANELLA ZB 110 RT	1.113	2,3%	855	2,4%	1.023	2,4%	30,2%	8,8%	3.073	2,5%	2.653	2,4%	15,8%
11 BAJAJ ROUSER 200	1.018	2,1%	726	2,0%	682	1,6%	40,2%	49,3%	2.627	2,1%	1.643	1,5%	59,9%
12 MOTOMEL CX 150	823	1,7%	632	1,8%	753	1,8%	30,2%	9,3%	2.069	1,7%	1.775	1,6%	16,6%
13 MONDIAL LD 110-RT	691	1,4%	315	0,9%	13	0,0%	119,4%	5215,4%	1.156	0,9%	38	0,0%	2942,1%
14 HONDA CB125F TWISTER	684	1,4%	286	0,8%	564	1,3%	139,2%	21,3%	1.336	1,1%	1.553	1,4%	-14,0%
15 CORVEN TRIAX 150	647	1,3%	488	1,4%	589	1,4%	32,6%	9,8%	1.638	1,3%	1.501	1,4%	9,1%
16 CORVEN MIRAGE 110	635	1,3%	439	1,2%	595	1,4%	44,6%	6,7%	1.578	1,3%	1.504	1,4%	4,9%
17 GUERRERO G110 TRIP	630	1,3%	555	1,6%	1.109	2,6%	13,5%	-43,2%	1.762	1,4%	2.923	2,7%	-39,7%
18 BAJAJ ROUSER NS 125	582	1,2%	544	1,5%	437	1,0%	7,0%	33,2%	1.816	1,5%	994	0,9%	82,7%
19 MONDIAL LD 110 MAX-AD	563	1,2%	342	1,0%	584	1,4%	64,6%	-3,6%	1.367	1,1%	1.579	1,4%	-13,4%
20 HONDA XR250 TORNADO	522	1,1%	761	2,1%	731	1,7%	-31,4%	-28,6%	2.377	1,9%	2.301	2,1%	3,3%
21 HONDA XR190L	519	1,1%	347	1,0%	1	0,0%	49,6%	51800,0%	1.250	1,0%	13	0,0%	9515,4%
22 ZANELLA RX 150 Z7	496	1,0%	323	0,9%	368	0,9%	53,6%	34,8%	1.096	0,9%	987	0,9%	11,0%
23 YAMAHA T110	442	0,9%	373	1,0%	208	0,5%	18,5%	112,5%	1.241	1,0%	405	0,4%	206,4%
24 MOTOMEL C110 DLX	435	0,9%	287	0,8%	461	1,1%	51,6%	-5,6%	1.023	0,8%	1.100	1,0%	-7,0%
25 BAJAJ DOMINAR D400	411	0,9%	299	0,8%	220	0,5%	37,5%	86,8%	1.108	0,9%	591	0,5%	87,5%
26 ZANELLA DUE CLASSIC	367	0,8%	264	0,7%	70	0,2%	39,0%	424,3%	974	0,8%	214	0,2%	355,1%
27 MONDIAL LD 110 S	350	0,7%	298	0,8%	150	0,4%	17,4%	133,3%	897	0,7%	552	0,5%	62,5%
28 MONDIAL LD 110 MAX-RT	344	0,7%	453	1,3%	1.252	3,0%	-24,1%	-72,5%	1.579	1,3%	2.971	2,7%	-46,9%
29 ZANELLA ZR 150 ZT	329	0,7%	271	0,8%	176	0,4%	21,4%	86,9%	849	0,7%	385	0,3%	120,5%
30 YAMAHA YBR 125 ED	307	0,6%	354	1,0%	220	0,5%	-13,3%	39,5%	1.483	1,2%	592	0,5%	150,5%
31 HONDA XR 250 TORNADO	296	0,6%	2	0,0%			14700,0%		298	0,2%	0	0,0%	
32 CORVEN HUNTER 150	291	0,6%	197	0,6%	278	0,7%	47,7%	4,7%	685	0,5%	722	0,7%	-5,1%
33 SUZUKI AX 100	285	0,6%	193	0,5%	130	0,3%	47,7%	119,2%	701	0,6%	328	0,3%	113,7%
34 SIAM QU 110	260	0,5%	272	0,8%			-4,4%		804	0,6%	0	0,0%	
35 GILERA SAHEL 150	259	0,5%	175	0,5%	162	0,4%	48,0%	59,9%	606	0,5%	554	0,5%	9,4%
36 GILERA VC 150	258	0,5%	145	0,4%	126	0,3%	77,9%	104,8%	569	0,5%	449	0,4%	26,7%
37 ZANELLA ZB 125 R	222	0,5%	133	0,4%	113	0,3%	66,9%	96,5%	502	0,4%	155	0,1%	223,9%
38 YAMAHA YBR 125 Z	210	0,4%	91	0,3%	146	0,3%	130,8%	43,8%	369	0,3%	332	0,3%	11,1%
39 GILERA SMX 200	206	0,4%	124	0,3%	145	0,3%	66,1%	42,1%	460	0,4%	395	0,4%	16,5%
40 HONDA CB 250 TWISTER	206	0,4%	245	0,7%	288	0,7%	-15,9%	-28,5%	883	0,7%	755	0,7%	17,0%
41 BAJAJ ROUSER NS 160	201	0,4%	253	0,7%	248	0,6%	-20,6%	-19,0%	752	0,6%	670	0,6%	12,2%
42 ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650	192	0,4%	107	0,3%	78	0,2%	79,4%	146,2%	426	0,3%	254	0,2%	67,7%
43 BAJAJ DOMINAR 250	183	0,4%	207	0,6%	144	0,3%	-11,6%	27,1%	636	0,5%	363	0,3%	75,2%
44 YAMAHA FZ-S FI D	158	0,3%	117	0,3%	172	0,4%	35,0%	-8,1%	398	0,3%	466	0,4%	-14,6%
45 YAMAHA FZ FI	156	0,3%	133	0,4%	252	0,6%	17,3%	-38,1%	506	0,4%	657	0,6%	-23,0%
46 YAMAHA XTZ 125 E	154	0,3%	123	0,3%	179	0,4%	25,2%	-14,0%	491	0,4%	483	0,4%	1,7%
47 BRAVA NEVADA 110	147	0,3%	80	0,2%	250	0,6%	83,8%	-41,2%	378	0,3%	607	0,6%	-37,7%
48 KTM DUKE 200	145	0,3%	114	0,3%	194	0,5%	27,2%	-25,3%	394	0,3%	564	0,5%	-30,1%
49 ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIVE	143	0,3%	99	0,3%	71	0,2%	44,4%	101,4%	361	0,3%	200	0,2%	80,5%
RESTO	7.241		5.469		10.428				19.417		27.502		
TOTAL	48.044		35.584		42.341		35,0%	13,5%	124.791		110.060		13,4%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia
(en unidades)

	03/23 (a)	Part %	02/23 (c)	Part %	03/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 03/23	Part %	01/22 ~ 03/22	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	15.782	32,8%	12.277	34,5%	13.102	30,9%	28,5%	20,5%	42.846	34,3%	34.519	31,4%	24,1%
SANTA FE	4.834	10,1%	3.882	10,9%	4.819	11,4%	24,5%	0,3%	13.372	10,7%	13.505	12,3%	-1,0%
CORDOBA	4.483	9,3%	3.386	9,5%	4.229	10,0%	32,4%	6,0%	11.891	9,5%	10.950	9,9%	8,6%
CHACO	2.671	5,6%	1.772	5,0%	2.242	5,3%	50,7%	19,1%	6.395	5,1%	5.621	5,1%	13,8%
TUCUMAN	2.124	4,4%	1.549	4,4%	1.953	4,6%	37,1%	8,8%	5.476	4,4%	5.130	4,7%	6,7%
SALTA	1.870	3,9%	1.271	3,6%	1.684	4,0%	47,1%	11,0%	4.580	3,7%	4.048	3,7%	13,1%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.793	3,7%	1.408	4,0%	1.649	3,9%	27,3%	8,7%	5.109	4,1%	4.367	4,0%	17,0%
ENTRE RIOS	1.656	3,4%	1.122	3,2%	1.366	3,2%	47,6%	21,2%	4.102	3,3%	3.664	3,3%	12,0%
MENDOZA	1.569	3,3%	1.057	3,0%	1.228	2,9%	48,4%	27,8%	3.800	3,0%	3.272	3,0%	16,1%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.559	3,2%	965	2,7%	1.159	2,7%	61,6%	34,5%	3.592	2,9%	2.858	2,6%	25,7%
CORRIENTES	1.462	3,0%	1.048	2,9%	1.445	3,4%	39,5%	1,2%	3.472	2,8%	3.422	3,1%	1,5%
MISIONES	1.382	2,9%	1.150	3,2%	1.301	3,1%	20,2%	6,2%	3.647	2,9%	3.361	3,1%	8,5%
FORMOSA	1.067	2,2%	794	2,2%	1.108	2,6%	34,4%	-3,7%	2.732	2,2%	2.490	2,3%	9,7%
JUJUY	859	1,8%	512	1,4%	726	1,7%	67,8%	18,3%	1.841	1,5%	1.769	1,6%	4,1%
CATAMARCA	789	1,6%	379	1,1%	584	1,4%	108,2%	35,1%	1.498	1,2%	1.416	1,3%	5,8%
LA RIOJA	701	1,5%	479	1,3%	524	1,2%	46,3%	33,8%	1.550	1,2%	1.417	1,3%	9,4%
SAN JUAN	678	1,4%	460	1,3%	730	1,7%	47,4%	-7,1%	1.637	1,3%	1.788	1,6%	-8,4%
RIO NEGRO	646	1,3%	497	1,4%	563	1,3%	30,0%	14,7%	1.651	1,3%	1.498	1,4%	10,2%
SAN LUIS	596	1,2%	512	1,4%	580	1,4%	16,4%	2,8%	1.668	1,3%	1.558	1,4%	7,1%
NEUQUEN	541	1,1%	393	1,1%	402	0,9%	37,7%	34,6%	1.412	1,1%	978	0,9%	44,4%
LA PAMPA	492	1,0%	376	1,1%	415	1,0%	30,9%	18,6%	1.340	1,1%	1.177	1,1%	13,8%
CHUBUT	310	0,6%	170	0,5%	359	0,8%	82,4%	-13,6%	719	0,6%	847	0,8%	-15,1%
SANTA CRUZ	118	0,2%	73	0,2%	113	0,3%	61,6%	4,4%	291	0,2%	249	0,2%	16,9%
TIERRA DEL FUEGO	62	0,1%	52	0,1%	60	0,1%	19,2%	3,3%	170	0,1%	156	0,1%	9,0%
TOTAL	48.044		35.584		42.341		35,0%	13,5%	124.791		110.060		13,4%

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2023. N° 03
Marzo 2023
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Vie 28 de Abril 2023.

