

Resumo Mensal Março de 2023



Segmentos	2023	2023	2023	2022	2022	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	146.174	95.817	345.854	108.217	300.427	52,56▲	35,07▲	15,12▲
B) Com. Leves	40.409	23.952	90.948	26.687	74.159	68,71▲	51,42▲	22,64▲
A + B	186.583	119.769	436.802	134.904	374.586	55,79▲	38,31▲	16,61▲
C) Caminhões	9.389	7.843	27.446	10.128	26.746	19,71▲	-7,30▼	2,62▲
D) Ônibus	2.937	2.288	7.378	1.742	4.230	28,37▲	68,60▲	74,42▲
C + D	12.326	10.131	34.824	11.870	30.976	21,67▲	3,84▲	12,42▲
Subtotal	198.909	129.900	471.626	146.774	405.562	53,12▲	35,52▲	16,29▲
E) Motos	145.945	100.575	357.062	110.066	274.721	45,11▲	32,60▲	29,97▲
F) Impl. Rod.	8.385	5.963	20.888	6.795	19.523	40,62▲	23,40▲	6,99▲
Outros	11.773	8.955	29.251	9.914	26.466	31,47▲	18,75▲	10,52▲
Total	365.012	245.393	878.827	273.549	726.272	48,75▲	33,44▲	21,01▲

Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
A) Autos	39,4	▼	41,4
B) Com. Leves	10,3	▲	10,2
A + B	49,7	▼	51,6
C) Caminhões	3,1	▼	3,7
D) Ônibus	0,8	▲	0,6
C + D	4,0	▼	4,3
Subtotal	53,7	▼	55,8
E) Motos	40,6	▲	37,8
F) Impl. Rod.	2,4	▼	2,7
Outros	3,3	▼	3,6

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Mar/2023

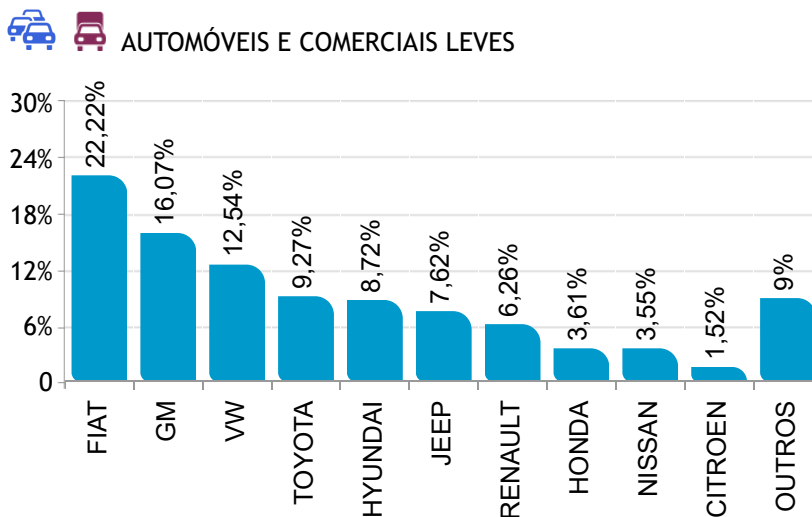
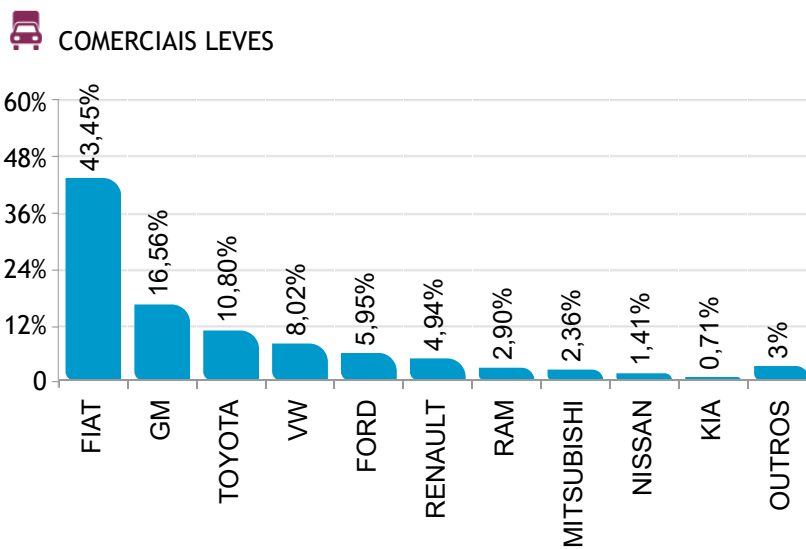
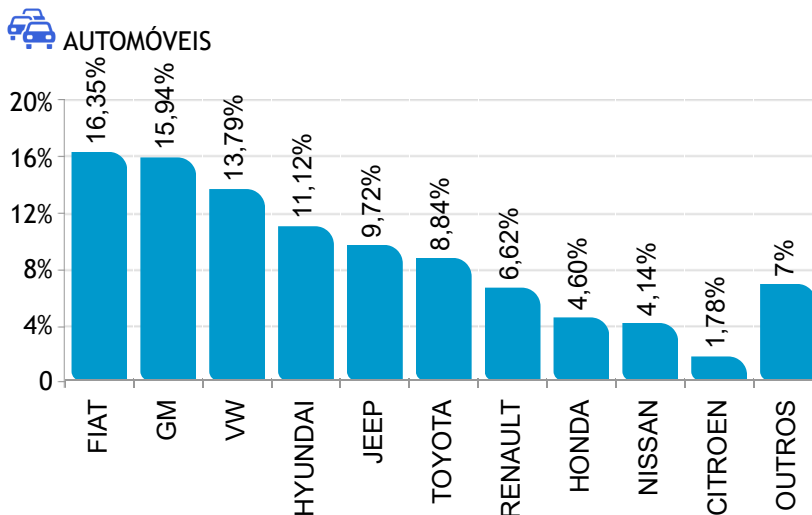


Segmentos	2023	2023	2023	2022	2022	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	146.174	95.817	345.854	108.217	300.427	52,56▲	35,07▲	15,12▲
B) Com. Leves	40.409	23.952	90.948	26.687	74.159	68,71▲	51,42▲	22,64▲
A + B	186.583	119.769	436.802	134.904	374.586	55,79▲	38,31▲	16,61▲

Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
A) Autos	39,4	▼	41,4
B) Com. Leves	10,3	▲	10,2
A + B	49,7	▼	51,6

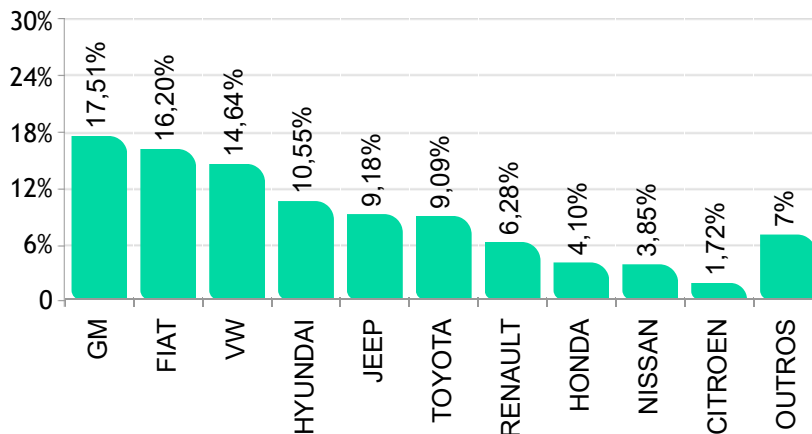
Participação de mercado Março/2023



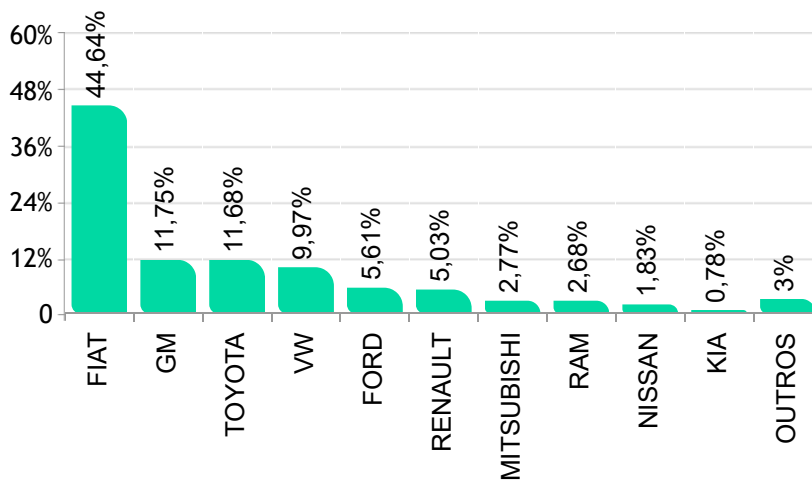
Participação de mercado - Acumulado Março/2023



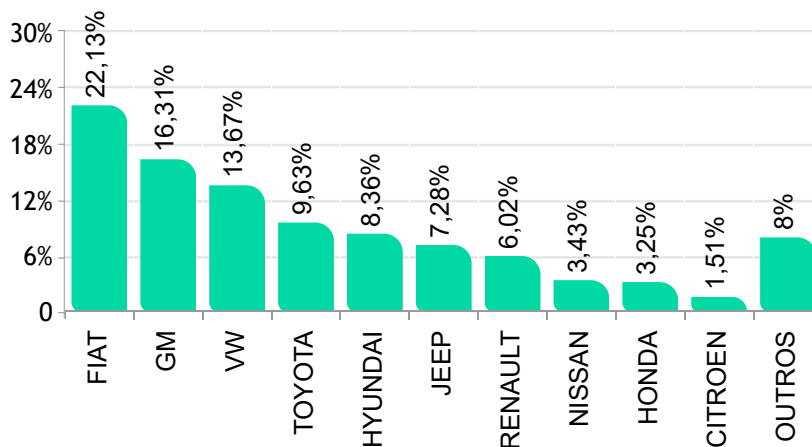
 AUTOMÓVEIS



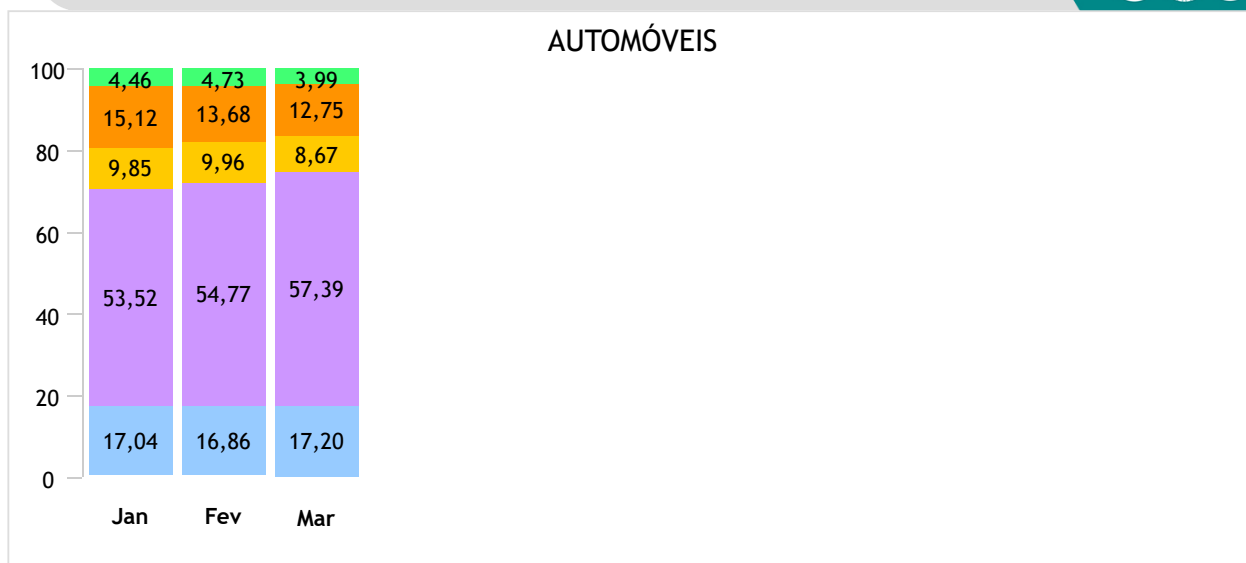
 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



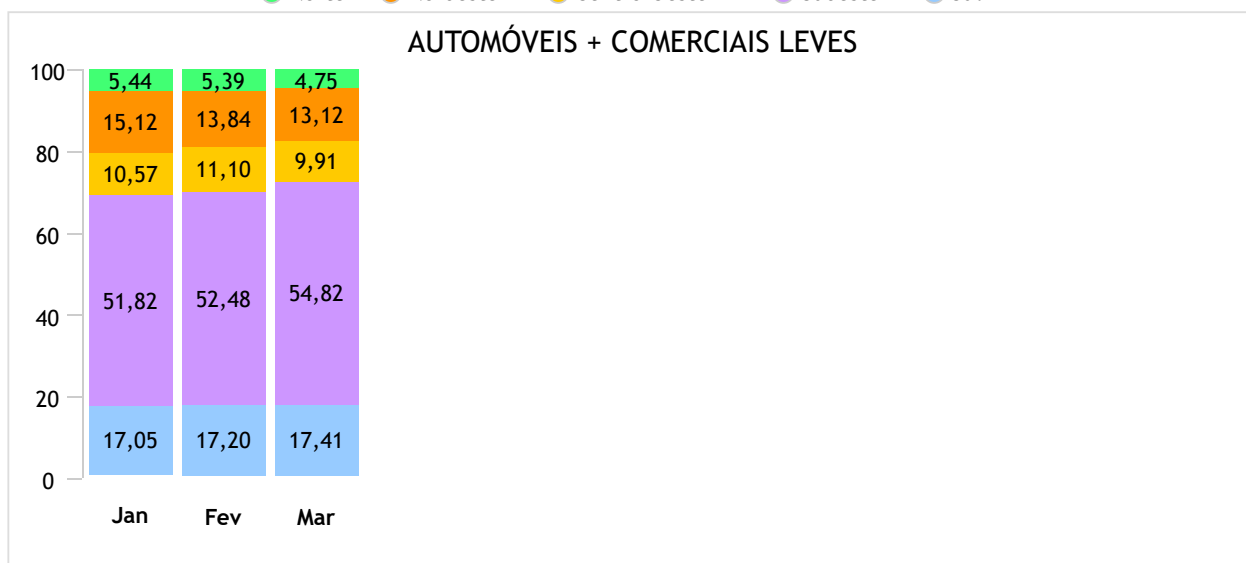
Emplacamento / Regiões até Março/2023



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking dos emplacamentos em Março/2023



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/23
1°	HYUNDAI/HB20	8.363
2°	GM/ONIX	8.283
3°	VW/POLO	8.197
4°	GM/ONIX PLUS	7.104
5°	JEEP/COMPASS	6.988
6°	RENAULT/KWID	6.704
7°	FIAT/MOBI	6.384
8°	FIAT/ARGO	6.171
9°	HYUNDAI/CRETA	5.851
10°	GM/TRACKER	5.431
11°	VW/T CROSS	5.420
12°	NISSAN/KICKS	4.844
13°	JEEP/RENEGADE	4.674
14°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.511
15°	FIAT/PULSE	4.276
16°	HONDA/HR-V	4.063
17°	TOYOTA/COROLLA	3.865
18°	FIAT/FASTBACK	3.605
19°	FIAT/CRONOS	3.442
20°	VW/NIVUS	3.210
21°	JEEP/COMMANDER	2.522
22°	PEUGEOT/208	2.101
23°	CITROEN/C3	2.035
24°	RENAULT/DUSTER	2.031
25°	HYUNDAI/HB20S	2.025
26°	TOYOTA/YARIS HB	2.016
27°	GM/SPIN	1.781
28°	VW/VIRTUS	1.562
29°	TOYOTA/HILUX SW4	1.412
30°	HONDA/CITY HATCH	1.340
31°	HONDA/CITY	1.249
32°	TOYOTA/YARIS SEDAN	932
33°	VW/TAOS	855
34°	NISSAN/VERSA	741
35°	VW/GOL	741
36°	RENAULT/SANDERO	658
37°	CAOA CHERY/TIGGO 8	653
38°	CITROEN/C4 CACTUS	564
39°	BMW/320I	551
40°	VOLVO/XC60	504
41°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	479
42°	CAOA CHERY/TIGGO 7	475
43°	NISSAN/SENTRA	453
44°	GM/EQUINOX	342
45°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	258
46°	BMW/X1	245
47°	RENAULT/LOGAN	240
48°	PORSCHE/MACAN	228
49°	GM/TRAILBLAZER	210
50°	BYD/SONG PLUS	205

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/23
1°	FIAT/STRADA	9.935
2°	FIAT/TORO	5.607
3°	TOYOTA/HILUX	4.362
4°	GM/MONTANA	3.988
5°	GM/S10	2.701
6°	VW/SAVEIRO	2.637
7°	FORD/RANGER	1.978
8°	FIAT/FIORINO	1.634
9°	RENAULT/OROCH	1.208
10°	MITSUBISHI/L200	952
11°	RENAULT/MASTER	789
12°	VW/AMAROK	601
13°	NISSAN/FRONTIER	571
14°	RAM/3500	553
15°	FIAT/SCUDO	378
16°	FORD/TRANSIT	337
17°	KIA/K2500	286
18°	RAM/CLASSIC	251
19°	CITROEN/JUMPY	231
20°	VW/MAN/EXPRESS	224
21°	RAM/2500	191
22°	RAM/1500	176
23°	M.BENZ/SPRINTER 315	157
24°	PEUGEOT/EXPERT	154
25°	IVECO/DAILY	125
26°	PEUGEOT/PARTNER	85
27°	FORD/MAVERICK	80
28°	EFFA/V21	70
29°	EFFA/V22	46
30°	IVECO/DAILY 30-130	15
31°	PEUGEOT/BOXER	11
32°	JEEP/GLADIATOR	9
33°	FORD/F150	7
34°	EFFA/V25	7
35°	CITROEN/JUMPER	5
36°	M.BENZ/SPRINTER	4
37°	M.BENZ/SPRINTER 517	4
38°	BYD/T3	4
39°	FIAT/DUCATO	3
40°	IVECO/DAILY 35-150	3
41°	M.BENZ/SPRINTER 416	3
42°	VW/KOMBI	3
43°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	3
44°	AGRALE/AGRALE MARRUA	2
45°	M.BENZ/SPRINTER 314	2
46°	TOYOTA/BANDEIRANTE	2
47°	FORD/F250	1
48°	GM/C10	1
49°	GM/SILVERADO	1
50°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	1

Ranking dos emplacamentos acumulados até Março/2023



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/23
1°	GM/ONIX	21.528
2°	GM/ONIX PLUS	18.392
3°	HYUNDAI/HB20	16.194
4°	JEEP/COMPASS	15.556
5°	HYUNDAI/CRETA	15.424
6°	FIAT/ARGO	14.988
7°	FIAT/MOBI	14.666
8°	GM/TRACKER	14.496
9°	VW/T CROSS	14.168
10°	VW/POLO	14.074
11°	RENAULT/KWID	13.838
12°	NISSAN/KICKS	11.322
13°	JEEP/RENEGADE	10.742
14°	TOYOTA/COROLLA CROSS	10.449
15°	FIAT/PULSE	10.050
16°	VW/NIVUS	9.084
17°	TOYOTA/COROLLA	8.950
18°	FIAT/FASTBACK	8.705
19°	FIAT/CRONOS	7.576
20°	HONDA/HR-V	6.470
21°	RENAULT/DUSTER	5.678
22°	TOYOTA/YARIS HB	5.664
23°	JEEP/COMMANDER	5.386
24°	VW/GOL	5.300
25°	CITROEN/C3	4.836
26°	HYUNDAI/HB20S	4.807
27°	GM/SPIN	4.505
28°	PEUGEOT/208	4.464
29°	HONDA/CITY HATCH	4.014
30°	HONDA/CITY	3.424
31°	TOYOTA/HILUX SW4	3.264
32°	VW/TAOS	3.034
33°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.804
34°	VW/VIRTUS	2.666
35°	VW/VOYAGE	2.062
36°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.818
37°	RENAULT/SANDERO	1.538
38°	NISSAN/VERSA	1.424
39°	VOLVO/XC60	1.279
40°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.222
41°	BMW/320I	1.135
42°	CITROEN/C4 CACTUS	1.106
43°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.065
44°	GM/EQUINOX	927
45°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	707
46°	RENAULT/LOGAN	580
47°	NISSAN/SENTRA	459
48°	VOLVO/XC40	453
49°	PEUGEOT/2008	431
50°	AUDI/Q5	425

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/23
1°	FIAT/STRADA	23.772
2°	FIAT/TORO	12.079
3°	TOYOTA/HILUX	10.611
4°	VW/SAVEIRO	7.442
5°	GM/S10	6.252
6°	GM/MONTANA	4.428
7°	FORD/RANGER	3.980
8°	FIAT/FIORINO	3.848
9°	RENAULT/OROCH	2.642
10°	MITSUBISHI/L200	2.522
11°	RENAULT/MASTER	1.934
12°	NISSAN/FRONTIER	1.661
13°	VW/AMAROK	1.621
14°	RAM/3500	1.062
15°	FIAT/SCUDO	880
16°	FORD/TRANSIT	824
17°	KIA/K2500	708
18°	CITROEN/JUMPY	652
19°	RAM/CLASSIC	578
20°	VW/MAN/EXPRESS	461
21°	RAM/2500	444
22°	PEUGEOT/EXPERT	416
23°	IVECO/DAILY	371
24°	RAM/1500	349
25°	M.BENZ/SPRINTER 315	306
26°	FORD/MAVERICK	282
27°	PEUGEOT/PARTNER	252
28°	EFFA/V21	188
29°	EFFA/V22	85
30°	IVECO/DAILY 30-130	42
31°	JEEP/GLADIATOR	31
32°	PEUGEOT/BOXER	26
33°	BYD/T3	22
34°	FIAT/DUCATO	21
35°	M.BENZ/SPRINTER	21
36°	CITROEN/JUMPER	13
37°	EFFA/V25	13
38°	FORD/F150	12
39°	M.BENZ/SPRINTER 416	10
40°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	6
41°	TOYOTA/BANDEIRANTE	5
42°	VW/KOMBI	5
43°	JAC/IEV750	5
44°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	4
45°	IVECO/DAILY 35-150	4
46°	M.BENZ/SPRINTER 314	4
47°	M.BENZ/SPRINTER 517	4
48°	TOYOTA/TUNDRA	4
49°	JAC/EJV5.5	4
50°	JAC/IEV 330P	4

Ranking por marca Março/2023



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	23.893	16,35%
2°	GM	23.302	15,94%
3°	VW	20.153	13,79%
4°	HYUNDAI	16.260	11,12%
5°	JEEP	14.211	9,72%
6°	TOYOTA	12.925	8,84%
7°	RENAULT	9.677	6,62%
8°	HONDA	6.729	4,60%
9°	NISSAN	6.046	4,14%
10°	CITROEN	2.599	1,78%
11°	PEUGEOT	2.331	1,59%
12°	CAOA CHERY	1.679	1,15%
13°	BMW	1.354	0,93%
14°	VOLVO	768	0,53%
15°	PORSCHE	613	0,42%
16°	AUDI	590	0,40%
17°	M.BENZ	574	0,39%
18°	LAND ROVER	525	0,36%
19°	MITSUBISHI	417	0,29%
20°	BYD	320	0,22%
21°	FORD	221	0,15%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	17.557	43,45%
2°	GM	6.691	16,56%
3°	TOYOTA	4.365	10,80%
4°	VW	3.241	8,02%
5°	FORD	2.403	5,95%
6°	RENAULT	1.997	4,94%
7°	RAM	1.171	2,90%
8°	MITSUBISHI	952	2,36%
9°	NISSAN	571	1,41%
10°	KIA	286	0,71%
11°	PEUGEOT	250	0,62%
12°	CITROEN	236	0,58%
13°	VW/MAN	224	0,55%
14°	M.BENZ	171	0,42%
15°	IVECO	144	0,36%
16°	EFFA	124	0,31%
17°	JEEP	9	0,02%
18°	BYD	4	0,01%
19°	FOTON	3	0,01%
20°	JAC	3	0,01%
21°	AGRALE	2	0,00%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	41.450	22,22%
2°	GM	29.993	16,07%
3°	VW	23.394	12,54%
4°	TOYOTA	17.290	9,27%
5°	HYUNDAI	16.261	8,72%
6°	JEEP	14.220	7,62%
7°	RENAULT	11.674	6,26%
8°	HONDA	6.729	3,61%
9°	NISSAN	6.617	3,55%
10°	CITROEN	2.835	1,52%
11°	FORD	2.624	1,41%
12°	PEUGEOT	2.581	1,38%
13°	CAOA CHERY	1.679	0,90%
14°	MITSUBISHI	1.369	0,73%
15°	BMW	1.354	0,73%
16°	RAM	1.171	0,63%
17°	VOLVO	768	0,41%
18°	M.BENZ	745	0,40%
19°	PORSCHE	613	0,33%
20°	AUDI	590	0,32%
21°	LAND ROVER	525	0,28%

Ranking por marca acumulado até Março/2023



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	60.576	17,51%
2°	FIAT	56.042	16,20%
3°	VW	50.648	14,64%
4°	HYUNDAI	36.498	10,55%
5°	JEEP	31.760	9,18%
6°	TOYOTA	31.444	9,09%
7°	RENAULT	21.736	6,28%
8°	HONDA	14.185	4,10%
9°	NISSAN	13.300	3,85%
10°	CITROEN	5.942	1,72%
11°	PEUGEOT	5.063	1,46%
12°	CAOA CHERY	4.303	1,24%
13°	BMW	2.883	0,83%
14°	VOLVO	2.111	0,61%
15°	M.BENZ	1.395	0,40%
16°	AUDI	1.364	0,39%
17°	PORSCHE	1.222	0,35%
18°	MITSUBISHI	1.130	0,33%
19°	LAND ROVER	923	0,27%
20°	BYD	695	0,20%
21°	KIA	572	0,17%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	40.601	44,64%
2°	GM	10.686	11,75%
3°	TOYOTA	10.622	11,68%
4°	VW	9.068	9,97%
5°	FORD	5.101	5,61%
6°	RENAULT	4.576	5,03%
7°	MITSUBISHI	2.522	2,77%
8°	RAM	2.433	2,68%
9°	NISSAN	1.661	1,83%
10°	KIA	708	0,78%
11°	PEUGEOT	694	0,76%
12°	CITROEN	666	0,73%
13°	VW/MAN	461	0,51%
14°	IVECO	421	0,46%
15°	M.BENZ	346	0,38%
16°	EFFA	287	0,32%
17°	JEEP	31	0,03%
18°	BYD	22	0,02%
19°	JAC	15	0,02%
20°	FOTON	10	0,01%
21°	GMC	7	0,01%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	96.643	22,13%
2°	GM	71.262	16,31%
3°	VW	59.716	13,67%
4°	TOYOTA	42.066	9,63%
5°	HYUNDAI	36.501	8,36%
6°	JEEP	31.791	7,28%
7°	RENAULT	26.312	6,02%
8°	NISSAN	14.961	3,43%
9°	HONDA	14.185	3,25%
10°	CITROEN	6.608	1,51%
11°	PEUGEOT	5.757	1,32%
12°	FORD	5.616	1,29%
13°	CAOA CHERY	4.303	0,99%
14°	MITSUBISHI	3.652	0,84%
15°	BMW	2.883	0,66%
16°	RAM	2.433	0,56%
17°	VOLVO	2.111	0,48%
18°	M.BENZ	1.741	0,40%
19°	AUDI	1.364	0,31%
20°	KIA	1.280	0,29%
21°	PORSCHE	1.222	0,28%

Participação por motorização Março/2023



Segmentos	2023	2023	2023	2022	2022	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	146.174	95.817	345.854	108.217	300.427	52,56▲	35,07▲	15,12▲
Até 1.0	78.731	50.576	188.726	54.401	149.171	55,67▲	44,72▲	26,52▲
De 1.0 Até 2.0	64.461	43.472	150.559	51.590	145.043	48,28▲	24,95▲	3,80▲
Acima de 2.0	2.982	1.769	6.569	2.226	6.213	68,57▲	33,96▲	5,73▲
B) Com. Leves	40.409	23.952	90.948	26.687	74.159	68,71▲	51,42▲	22,64▲
Até 1.0	346	323	933	508	1.184	7,12▲	-31,89▼	-21,20▼
De 1.0 Até 2.0	26.389	15.102	57.711	15.096	44.149	74,74▲	74,81▲	30,72▲
Acima de 2.0	13.674	8.527	32.304	11.083	28.826	60,36▲	23,38▲	12,07▲
A + B	186.583	119.769	436.802	134.904	374.586	55,79▲	38,31▲	16,61▲
Até 1.0	79.077	50.899	189.659	54.909	150.355	55,36▲	44,01▲	26,14▲
De 1.0 Até 2.0	90.850	58.574	208.270	66.686	189.192	55,10▲	36,24▲	10,08▲
Acima de 2.0	16.656	10.296	38.873	13.309	35.039	61,77▲	25,15▲	10,94▲

Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
A) Autos			
Até 1.0	54,57	▲	49,65
De 1.0 Até 2.0	43,53	▼	48,28
Acima de 2.0	1,90	▼	2,07
B) Com. Leves			
Até 1.0	1,03	▼	1,60
De 1.0 Até 2.0	63,45	▲	59,53
Acima de 2.0	35,52	▲	31,70
A + B			
Até 1.0	43,42	▲	40,14
De 1.0 Até 2.0	47,68	▼	50,51
Acima de 2.0	8,90	▼	9,35

Modelos mais emplacados acumulado até Mar/2023



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	4.074	6.384	▲	14.666	43,32%
2°	RENAULT/KWID	3.827	6.704	▲	13.838	40,88%
3°	VW/GOL	1.172	741	▼	5.300	15,66%
4°	VW/FUSCA	6	15	▲	28	0,08%
5°	FIAT/UNO	4	3	▼	13	0,04%
6°	VW/UP	0	0	=	3	0,01%
7°	FIAT/PALIO	1	0	▼	2	0,01%
8°	FIAT/147	1	0	▼	1	0,00%
9°	GM/CHEVETTE	0	0	=	1	0,00%
Total		9.085	13.847	▲	33.852	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX	6.084	8.283	▲	21.528	24,57%
2°	HYUNDAI/HB20	2.992	8.363	▲	16.194	18,48%
3°	FIAT/ARGO	4.536	6.171	▲	14.988	17,11%
4°	VW/POLO	3.762	8.197	▲	14.074	16,06%
5°	TOYOTA/YARIS HB	1.576	2.016	▲	5.664	6,46%
6°	CITROEN/C3	1.313	2.035	▲	4.836	5,52%
7°	PEUGEOT/208	1.162	2.101	▲	4.464	5,09%
8°	HONDA/CITY HATCH	1.232	1.340	▲	4.014	4,58%
9°	RENAULT/SANDERO	392	658	▲	1.538	1,76%
10°	MINI/COOPER	38	82	▲	169	0,19%
11°	JAC/E-JS1	29	39	▲	91	0,10%
12°	FIAT/500E	9	7	▼	24	0,03%
Total		23.132	39.313	▲	87.621	100%

Hatch Médios

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	NISSAN/LEAF	6	8	▲	94	31,33%
2°	GM/CRUZE HB	20	40	▲	85	28,33%
3°	AUDI/A3	26	20	▼	78	26,00%
4°	M.BENZ/CLASSE A	4	9	▲	15	5,00%
5°	BMW/I3	1	0	▼	10	3,33%
6°	BMW/118i	0	0	=	5	1,67%
Total		60	82	▲	300	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2023



Sedans Pequenos

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/CRONOS	1.653	3.442	▲	7.576	50,36%
2°	HYUNDAI/HB20S	1.098	2.025	▲	4.807	31,96%
3°	VW/VOYAGE	57	1	▼	2.062	13,71%
4°	RENAULT/LOGAN	54	240	▲	580	3,86%
5°	FIAT/SIENA	2	3	▲	12	0,08%
6°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	0	2	▲	2	0,01%
7°	FORD/FIESTA SEDAN	0	1	▲	1	0,01%
8°	FORD/KA SEDAN	0	1	▲	1	0,01%
9°	GM/CLASSIC	0	0	=	1	0,01%
10°	GM/CORSA SEDAN	0	1	▲	1	0,01%
Total		2.864	5.716	▲	15.043	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	5.124	7.104	▲	18.392	64,05%
2°	HONDA/CITY	1.084	1.249	▲	3.424	11,92%
3°	TOYOTA/YARIS SEDAN	773	932	▲	2.804	9,76%
4°	VW/VIRTUS	614	1.562	▲	2.666	9,28%
5°	NISSAN/VERSA	370	741	▲	1.424	4,96%
6°	FORD/CORCEL	0	4	▲	4	0,01%
Total		7.966	11.593	▲	28.717	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2023



Sedans médios

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	2.847	3.865	▲	8.950	83,71%
2°	NISSAN/SENTRA	1	453	▲	459	4,29%
3°	HONDA/CIVIC	157	76	▼	275	2,57%
4°	GM/CRUZE SEDAN	49	83	▲	218	2,04%
5°	VW/JETTA	53	145	▲	213	1,99%
6°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	47	61	▲	169	1,58%
7°	AUDI/A5	47	48	▲	139	1,30%
8°	AUDI/A3 SEDAN	30	41	▲	117	1,09%
9°	M.BENZ/CLA45	13	15	▲	44	0,41%
10°	BMW/218I	13	7	▼	29	0,27%
11°	BMW/420I	10	3	▼	29	0,27%
12°	M.BENZ/CLA35	5	9	▲	22	0,21%
13°	JAC/E-J7	10	0	▼	14	0,13%
14°	KIA/CERATO	2	2	=	9	0,08%
15°	HYUNDAI/IONIQ	1	0	▼	1	0,01%
16°	M.BENZ/CLASSE A	0	1	▲	1	0,01%
17°	RENAULT/FLUENCE	0	1	▲	1	0,01%
18°	TOYOTA/PRIUS	1	0	▼	1	0,01%
19°	VW/SANTANA	1	0	▼	1	0,01%
	Total	3.287	4.810	▲	10.692	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	330	551	▲	1.135	53,56%
2°	BMW/330E	71	120	▲	268	12,65%
3°	M.BENZ/CLASSE C	81	36	▼	225	10,62%
4°	AUDI/A4	29	73	▲	130	6,13%
5°	M.BENZ/CLA250	40	56	▲	123	5,80%
6°	PORSCHE/PANAMERA	12	44	▲	76	3,59%
7°	BYD/HAN	6	12	▲	35	1,65%
8°	BMW/14	8	4	▼	23	1,09%
9°	LEXUS/ES300	3	12	▲	18	0,85%
10°	TOYOTA/CAMRY	3	9	▲	16	0,76%
11°	AUDI/E TRON GT	2	7	▲	10	0,47%
12°	BMW/530E	1	2	▲	7	0,33%
	Total	597	947	▲	2.119	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2023



Sw Médios

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	VW/PARATI	1	1	=	2	66,67%
2°	VW/SPACE FOX	0	0	=	1	33,33%
	Total	1	1	=	3	100%

Sw Grandes

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	2	0	▼	3	60,00%
2°	GM/CARAVAN	0	1	▲	1	20,00%
3°	VW/QUANTUM	0	1	▲	1	20,00%
	Total	2	2	=	5	100%

Monocab

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/BOLT	4	14	▲	22	91,67%
2°	FIAT/DOBLO	1	1	=	2	8,33%
	Total	5	15	▲	24	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2023



Grandcab

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	1.309	1.781	▲	4.505	99,12%
2°	KIA/CARNIVAL	6	6	=	22	0,48%
3°	BYD/D1	8	3	▼	12	0,26%
4°	TOYOTA/SIENNA	3	0	▼	3	0,07%
	Total	1.327	1.790	▲	4.545	100%

Sports

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	69	92	▲	240	35,45%
2°	BMW/M3	31	47	▲	111	16,40%
3°	FORD/MUSTANG	36	39	▲	101	14,92%
4°	PORSCHE/TAYCAN	26	24	▼	70	10,34%
5°	JAGUAR/F-TYPE	7	7	=	24	3,55%
6°	PORSCHE/BOXSTER	0	21	▲	23	3,40%
7°	PORSCHE/CAYMAN	3	8	▲	21	3,10%
8°	GM/CORVETTE	4	3	▼	13	1,92%
9°	DODGE/CHALLENGER	4	4	=	9	1,33%
	Total	199	270	▲	677	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2023



Suv's

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	JEEP/COMPASS	4.429	6.988	▲	15.556	9,60%
2°	HYUNDAI/CRETA	4.606	5.851	▲	15.424	9,51%
3°	GM/TRACKER	3.769	5.431	▲	14.496	8,94%
4°	VW/T CROSS	4.294	5.420	▲	14.168	8,74%
5°	NISSAN/KICKS	3.495	4.844	▲	11.322	6,98%
6°	JEEP/RENEGADE	3.019	4.674	▲	10.742	6,63%
7°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.334	4.511	▲	10.449	6,45%
8°	FIAT/PULSE	2.760	4.276	▲	10.050	6,20%
9°	VW/NIVUS	2.774	3.210	▲	9.084	5,60%
10°	FIAT/FASTBACK	2.393	3.605	▲	8.705	5,37%
11°	HONDA/HR-V	1.709	4.063	▲	6.470	3,99%
12°	RENAULT/DUSTER	2.152	2.031	▼	5.678	3,50%
13°	JEEP/COMMANDER	1.577	2.522	▲	5.386	3,32%
14°	TOYOTA/HILUX SW4	915	1.412	▲	3.264	2,01%
15°	VW/TAOS	995	855	▼	3.034	1,87%
16°	CAOA CHERY/TIGGO 8	577	653	▲	1.818	1,12%
17°	VOLVO/XC60	198	504	▲	1.279	0,79%
18°	CAOA CHERY/TIGGO 7	375	475	▲	1.222	0,75%
19°	CITROEN/C4 CACTUS	289	564	▲	1.106	0,68%
20°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	293	479	▲	1.065	0,66%
21°	GM/EQUINOX	269	342	▲	927	0,57%
22°	MINI/COOPER S	234	258	▲	707	0,44%
23°	VOLVO/XC40	180	117	▼	453	0,28%
24°	PEUGEOT/2008	91	182	▲	431	0,27%
25°	AUDI/Q5	124	201	▲	425	0,26%
26°	MINI/COOPER SE	124	155	▲	417	0,26%
27°	PORSCHE/MACAN	92	228	▲	405	0,25%
28°	PORSCHE/CAYENNE	109	195	▲	384	0,24%
29°	BYD/SONG PLUS	145	205	▲	383	0,24%
30°	GM/TRAILBLAZER	80	210	▲	361	0,22%
31°	AUDI/Q3	119	150	▲	348	0,21%
32°	LAND ROVER/DISCOVERY	82	202	▲	312	0,19%
33°	M.BENZ/CLASSE GLB	74	147	▲	301	0,19%
34°	BMW/X1	41	245	▲	292	0,18%
35°	M.BENZ/CLASSE GLA	65	139	▲	289	0,18%
36°	TOYOTA/RAV4	82	176	▲	285	0,18%
37°	FORD/TERRITORY	86	144	▲	279	0,17%
38°	KIA/STONIC	68	116	▲	272	0,17%
39°	SUZUKI/JIMNY SIERRA	99	105	▲	270	0,17%
40°	VOLVO/XC90	86	120	▲	263	0,16%
	Total	47.260	67.715	▲	162.111	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2023



Sub Segmento	2023 Mar	2023 Fev		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
AU - SUVs	46,33%	49,32%	▼	46,88%	48,00%	▼
AU - HATCH PEQUENO	26,89%	24,14%	▲	25,33%	21,04%	▲
AU - ENTRADA	9,47%	9,48%	▼	9,79%	10,58%	▼
AU - SEDAN COMPACTO	7,93%	8,31%	▼	8,30%	8,21%	▲
AU - SEDAN PEQUENO	3,91%	2,99%	▲	4,35%	5,76%	▼
AU - SEDAN MEDIO	3,29%	3,43%	▼	3,09%	4,57%	▼
AU - GRANDCAB	1,22%	1,38%	▼	1,31%	0,65%	▲
AU - SEDAN GRANDE	0,65%	0,62%	▲	0,61%	0,64%	▼
AU - SPORT	0,19%	0,21%	▼	0,20%	0,14%	▲
AU - HATCH MEDIO	0,06%	0,06%	=	0,09%	0,17%	▼
AU - OUTROS	0,04%	0,03%	▲	0,04%	0,06%	▼
AU - MONOCAB	0,01%	0,01%	=	0,01%	0,18%	▼
AU - SW GRANDE	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,00%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2023



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	6.836	9.928	▲	23.760	76,14%
2°	VW/SAVEIRO	2.092	2.637	▲	7.442	23,85%
3°	GM/MONTANA	1	1	=	2	0,01%
4°	PEUGEOT/PARTNER	0	1	▲	1	0,00%
Total		8.929	12.567	▲	31.205	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	3.191	5.607	▲	12.079	24,82%
2°	TOYOTA/HILUX	2.814	4.362	▲	10.611	21,80%
3°	GM/S10	1.512	2.701	▲	6.252	12,85%
4°	GM/MONTANA	349	3.987	▲	4.426	9,10%
5°	FORD/RANGER	1.025	1.978	▲	3.980	8,18%
6°	RENAULT/OROCH	718	1.208	▲	2.642	5,43%
7°	MITSUBISHI/L200	787	952	▲	2.522	5,18%
8°	NISSAN/FRONTIER	429	571	▲	1.661	3,41%
9°	VW/AMAROK	453	601	▲	1.621	3,33%
10°	RAM/3500	239	553	▲	1.062	2,18%
11°	RAM/CLASSIC	161	251	▲	578	1,19%
Total		12.098	23.289	▲	48.664	100%

Furgões

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	481	789	▲	1.934	27,86%
2°	FIAT/SCUDO	225	378	▲	880	12,68%
3°	FORD/TRANSIT	227	337	▲	824	11,87%
4°	KIA/K2500	208	286	▲	708	10,20%
5°	CITROEN/JUMPY	248	231	▼	652	9,39%
6°	VW/MAN/EXPRESS	112	224	▲	461	6,64%
7°	PEUGEOT/EXPERT	114	154	▲	416	5,99%
Total		1.937	2.822	▲	6.941	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2023



Furgões Pequenos

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	911	1.634	▲	3.848	93,06%
2°	PEUGEOT/PARTNER	65	84	▲	251	6,07%
3°	BYD/T3	11	4	▼	22	0,53%
4°	FIAT/STRADA	1	7	▲	12	0,29%
	Total	988	1.729	▲	4.135	100%

Sub Segmento	2023 Mar	2023 Fev		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	57,64%	50,51%	▲	53,51%	51,74%	▲
CL - PICK-UP PEQUENA	31,10%	37,28%	▼	34,31%	31,32%	▲
CL - FURGAO	6,98%	8,09%	▼	7,63%	10,10%	▼
CL - FURGAO PEQUENO	4,28%	4,12%	▲	4,55%	6,84%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

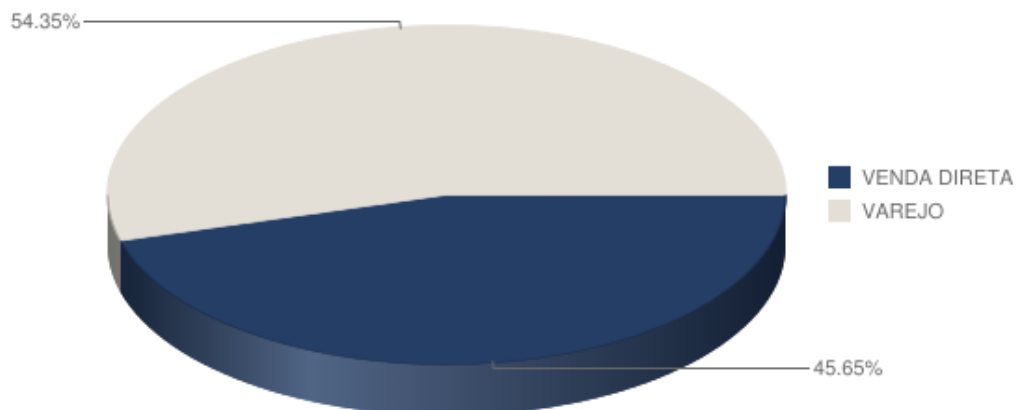
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

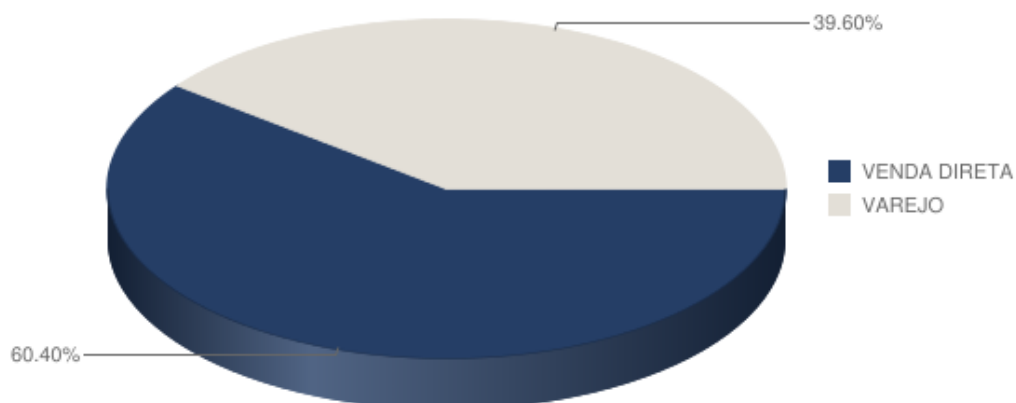
Participação de venda direta e venda varejo Março/2023



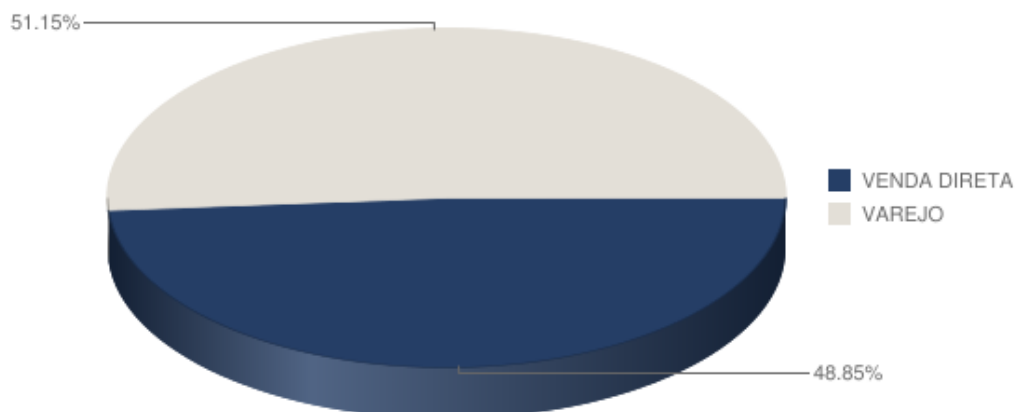
 Automóveis



 Comercial Leve



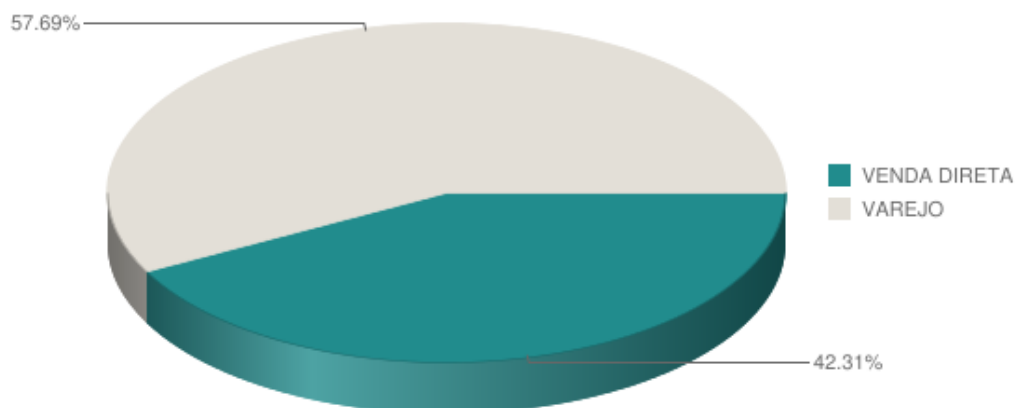
 Automóveis + Comercial Leve



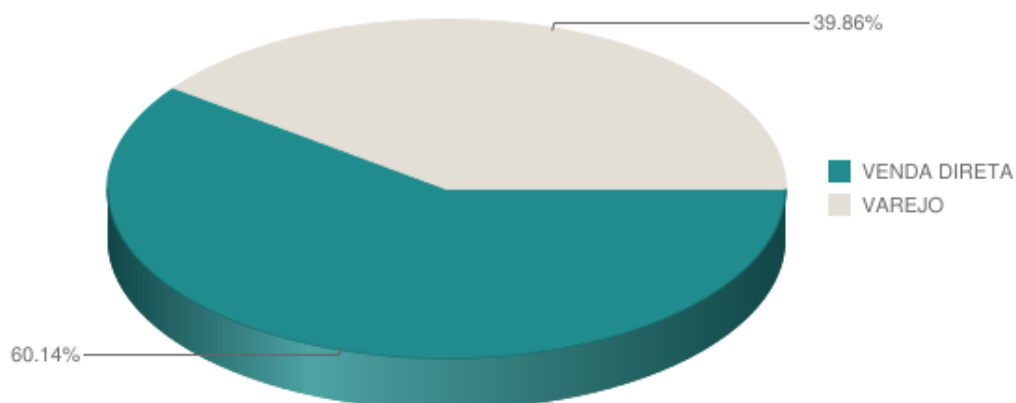
Participação de venda direta e varejo acumulado até Mar/2023



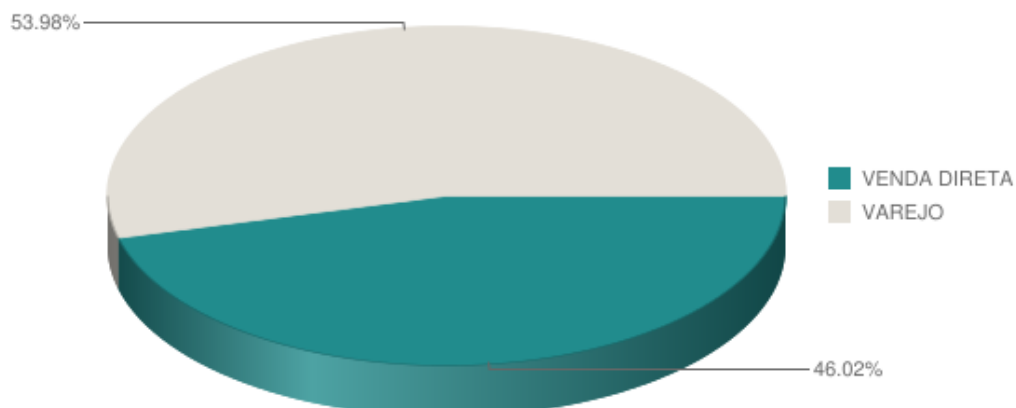
 Automóveis



 Comercial Leve



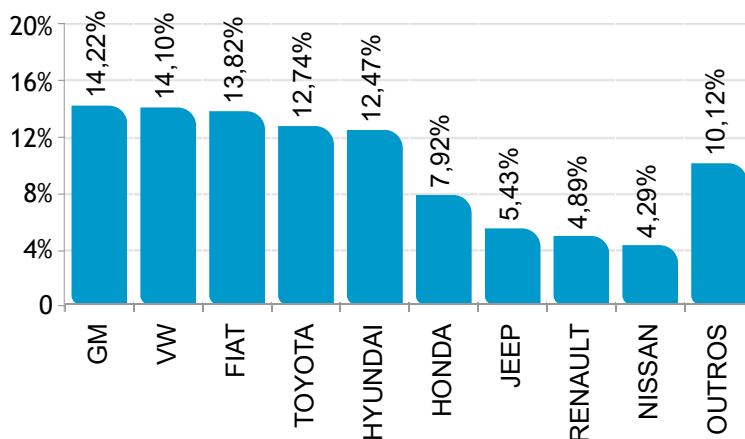
 Automóveis + Comercial Leve



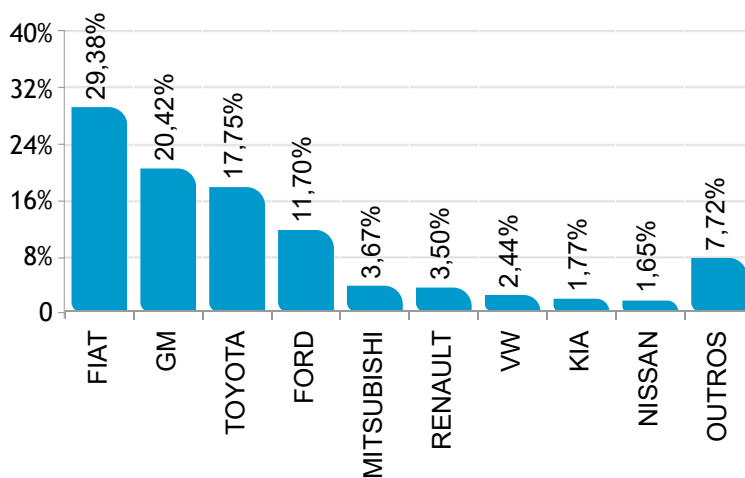
Ranking por marca de emplacamento varejo Março/2023



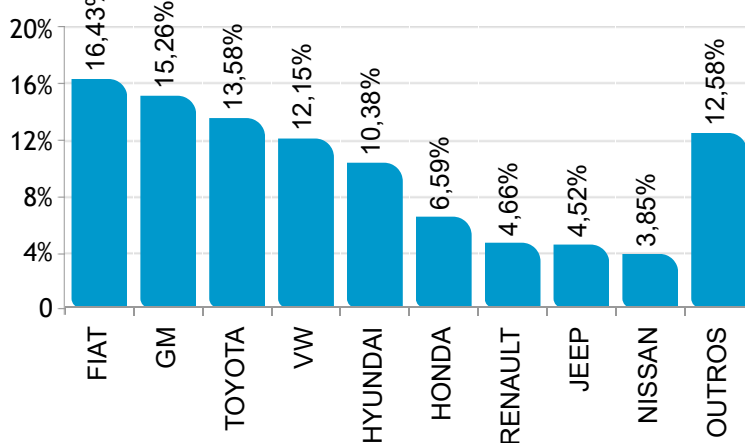
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



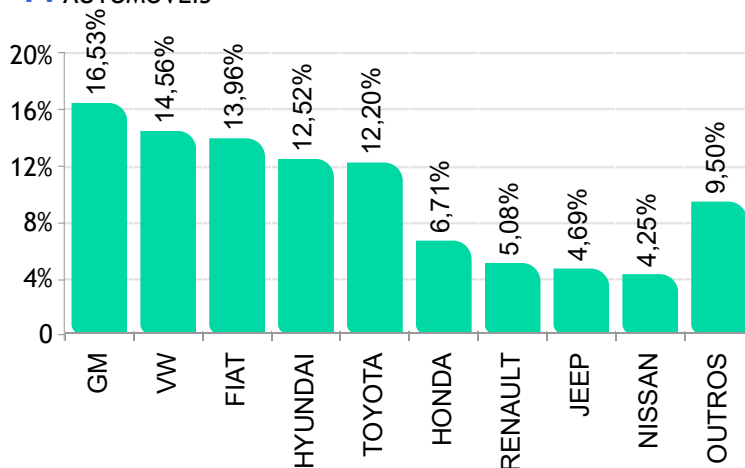
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



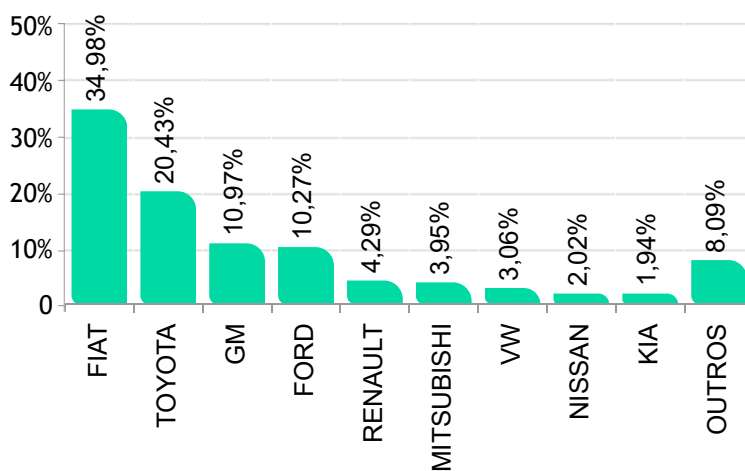
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Mar/2023



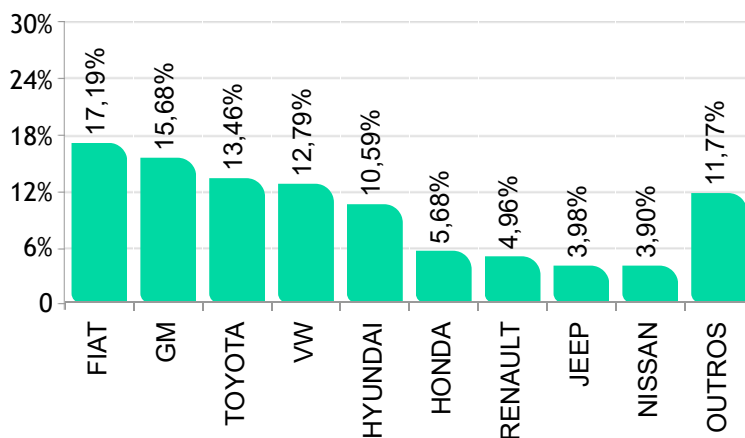
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



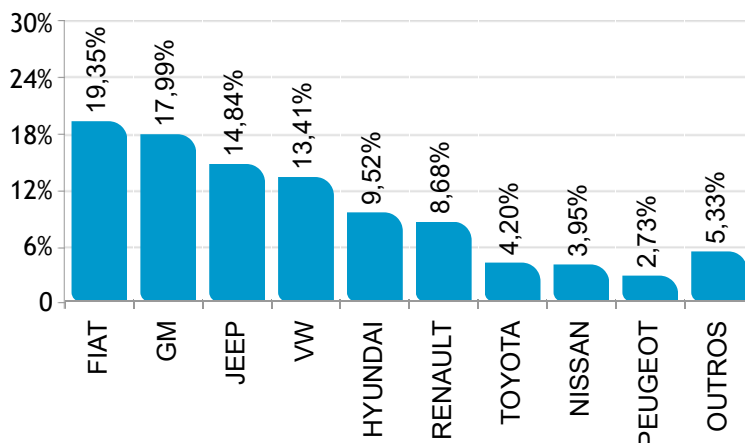
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



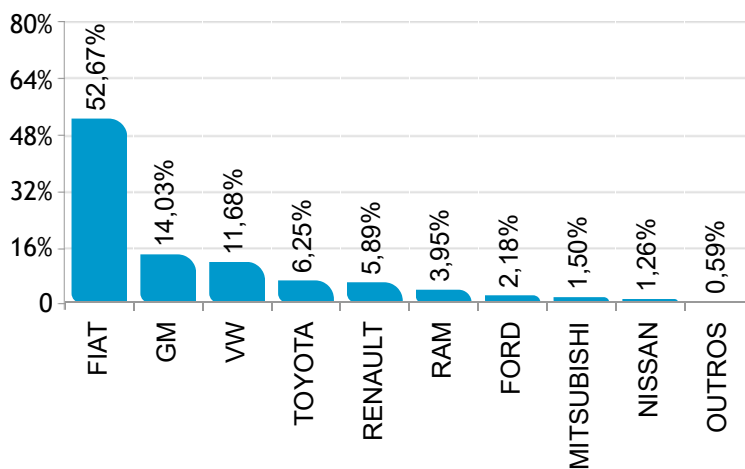
Ranking por marca de emplac. venda direta Março/2023



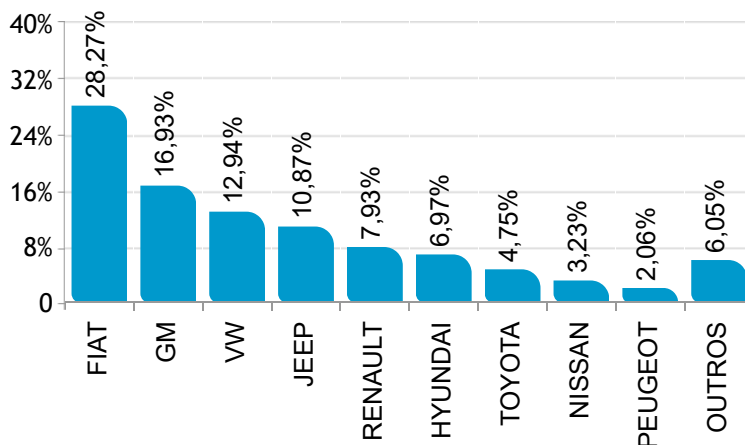
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



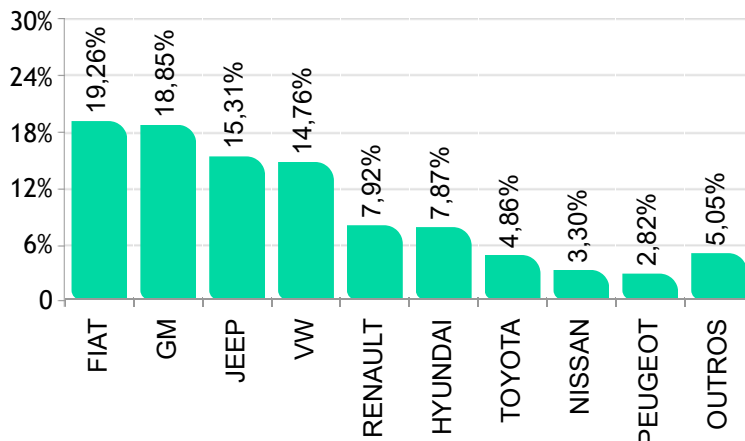
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



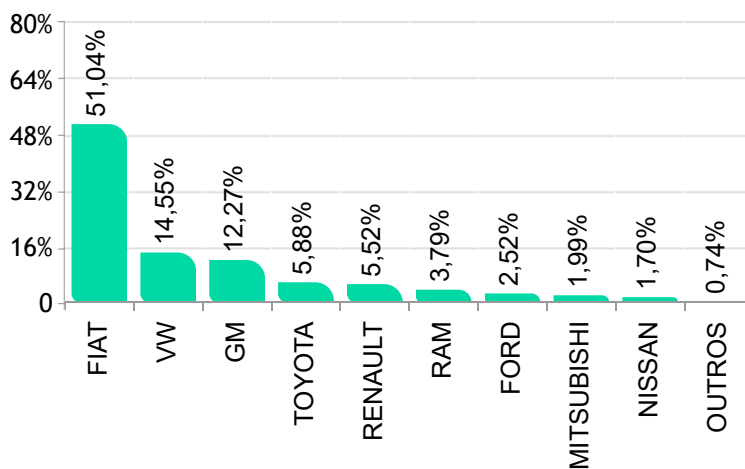
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Mar/2023



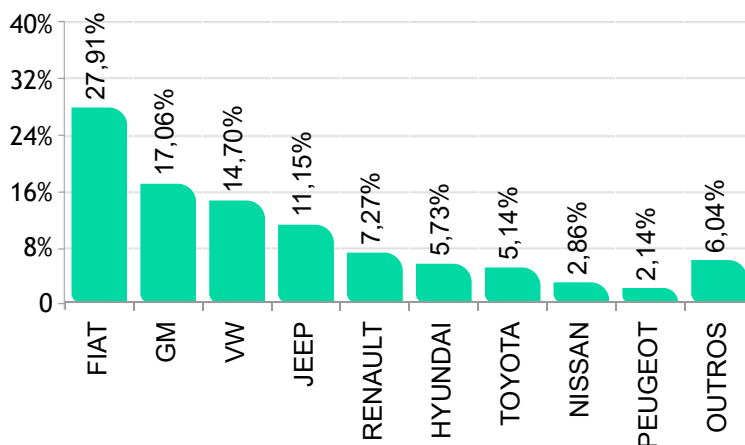
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Março/2023



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/23
1°	JEEP/COMPASS	5.171
2°	HYUNDAI/HB20	5.027
3°	VW/POLO	4.737
4°	GM/ONIX PLUS	4.694
5°	FIAT/MOBI	4.512
6°	RENAULT/KWID	4.069
7°	FIAT/ARGO	3.938
8°	GM/ONIX	3.592
9°	JEEP/RENEGADE	2.993
10°	VW/T CROSS	2.737
11°	FIAT/CRONOS	2.611
12°	GM/TRACKER	2.146
13°	NISSAN/KICKS	1.947
14°	JEEP/COMMANDER	1.730
15°	PEUGEOT/208	1.708
16°	FIAT/PULSE	1.419
17°	GM/SPIN	1.337
18°	TOYOTA/YARIS HB	960
19°	RENAULT/DUSTER	944
20°	CITROEN/C3	923
21°	HYUNDAI/HB20S	910
22°	TOYOTA/COROLLA	859
23°	VW/NIVUS	751
24°	RENAULT/SANDERO	528
25°	VOLVO/XC60	504
26°	TOYOTA/YARIS SEDAN	500
27°	VW/VIRTUS	495
28°	FIAT/FASTBACK	424
29°	HYUNDAI/CRETA	417
30°	TOYOTA/COROLLA CROSS	411
31°	CITROEN/C4 CACTUS	409
32°	NISSAN/VERSA	366
33°	NISSAN/SENTRA	321
34°	HONDA/HR-V	283
35°	RENAULT/LOGAN	221
36°	AUDI/Q5	182
37°	GM/TRAILBLAZER	172
38°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	140
39°	VW/GOL	138
40°	VOLVO/XC90	120
41°	VOLVO/XC40	117
42°	CAOA CHERY/TIGGO 8	95
43°	HONDA/CITY	92
44°	PEUGEOT/2008	90
45°	VW/TAOS	88
46°	TOYOTA/HILUX SW4	71
47°	AUDI/Q3	63
48°	SUBARU/XV	62
49°	FORD/TERRITORY	56
50°	HONDA/CITY HATCH	56

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/23
1°	FIAT/STRADA	6.884
2°	FIAT/TORO	4.562
3°	VW/SAVEIRO	2.483
4°	GM/S10	2.328
5°	TOYOTA/HILUX	1.525
6°	FIAT/FIORINO	1.246
7°	GM/MONTANA	1.096
8°	RENAULT/OROCH	801
9°	RENAULT/MASTER	636
10°	RAM/3500	458
11°	FORD/RANGER	418
12°	VW/AMAROK	367
13°	MITSUBISHI/L200	365
14°	NISSAN/FRONTIER	307
15°	RAM/CLASSIC	201
16°	RAM/2500	164
17°	FIAT/SCUDO	162
18°	RAM/1500	140
19°	FORD/TRANSIT	102
20°	VW/MAN/EXPRESS	56
21°	PEUGEOT/PARTNER	34
22°	CITROEN/JUMPY	25
23°	PEUGEOT/EXPERT	21
24°	FORD/MAVERICK	11
25°	JEEP/GLADIATOR	3
26°	PEUGEOT/BOXER	3
27°	AGRALE/AGRALE MARRUA	2
28°	FIAT/DUCATO	2
29°	KIA/K2500	2

Modelos mais emplacados venda varejo Março/2023



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/23
1°	HYUNDAI/CRETA	5.434
2°	GM/ONIX	4.691
3°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.100
4°	HONDA/HR-V	3.780
5°	VW/POLO	3.460
6°	HYUNDAI/HB20	3.336
7°	GM/TRACKER	3.285
8°	FIAT/FASTBACK	3.181
9°	TOYOTA/COROLLA	3.006
10°	NISSAN/KICKS	2.897
11°	FIAT/PULSE	2.857
12°	VW/T CROSS	2.683
13°	RENAULT/KWID	2.635
14°	VW/NIVUS	2.459
15°	GM/ONIX PLUS	2.410
16°	FIAT/ARGO	2.233
17°	FIAT/MOBI	1.872
18°	JEEP/COMPASS	1.817
19°	JEEP/RENEGADE	1.681
20°	TOYOTA/HILUX SW4	1.341
21°	HONDA/CITY HATCH	1.284
22°	HONDA/CITY	1.157
23°	HYUNDAI/HB20S	1.115
24°	CITROEN/C3	1.112
25°	RENAULT/DUSTER	1.087
26°	VW/VIRTUS	1.067
27°	TOYOTA/YARIS HB	1.056
28°	FIAT/CRONOS	831
29°	JEEP/COMMANDER	792
30°	VW/TAOS	767
31°	VW/GOL	603
32°	CAOA CHERY/TIGGO 8	558
33°	BMW/320I	505
34°	GM/SPIN	444
35°	CAOA CHERY/TIGGO 7	434
36°	TOYOTA/YARIS SEDAN	432
37°	PEUGEOT/208	393
38°	NISSAN/VERSA	375
39°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	339
40°	GM/EQUINOX	310
41°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	233
42°	PORSCHE/MACAN	228
43°	BMW/X1	210
44°	BYD/SONG PLUS	205
45°	PORSCHE/CAYENNE	195
46°	LAND ROVER/DISCOVERY	189
47°	TOYOTA/RAV4	174
48°	CITROEN/C4 CACTUS	155
49°	NISSAN/PAJERO	151
50°	M.BENZ/CLASSE GLB	147

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/23
1°	FIAT/STRADA	3.051
2°	GM/MONTANA	2.892
3°	TOYOTA/HILUX	2.837
4°	FORD/RANGER	1.560
5°	FIAT/TORO	1.045
6°	NISSAN/L200	587
7°	RENAULT/OROCH	407
8°	FIAT/FIORINO	388
9°	GM/S10	373
10°	KIA/K2500	284
11°	NISSAN/FRONTIER	264
12°	FORD/TRANSIT	235
13°	VW/AMAROK	234
14°	FIAT/SCUDO	216
15°	CITROEN/JUMPY	206
16°	VW/MAN/EXPRESS	168
17°	M.BENZ/SPRINTER 315	157
18°	VW/SAVEIRO	154
19°	RENAULT/MASTER	153
20°	PEUGEOT/EXPERT	133
21°	IVECO/DAILY	125
22°	RAM/3500	95
23°	EFFA/V21	70
24°	FORD/MAVERICK	69
25°	PEUGEOT/PARTNER	51
26°	RAM/CLASSIC	50
27°	EFFA/V22	46
28°	RAM/1500	36
29°	RAM/2500	27
30°	IVECO/DAILY 30-130	15
31°	PEUGEOT/BOXER	8
32°	FORD/F150	7
33°	EFFA/V25	7
34°	JEEP/GLADIATOR	6
35°	CITROEN/JUMPER	5
36°	M.BENZ/SPRINTER	4
37°	M.BENZ/SPRINTER 517	4
38°	BYD/T3	4
39°	IVECO/DAILY 35-150	3
40°	M.BENZ/SPRINTER 416	3
41°	VW/KOMBI	3
42°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	3
43°	M.BENZ/SPRINTER 314	2
44°	TOYOTA/BANDEIRANTE	2
45°	FIAT/DUCATO	1
46°	FORD/F250	1
47°	GM/C10	1
48°	GM/SILVERADO	1
49°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	1
50°	GMC/SIERRA	1

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Mar/2023



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/23
1°	GM/ONIX PLUS	11.485
2°	JEEP/COMPASS	11.459
3°	FIAT/MOBI	10.089
4°	FIAT/ARGO	9.437
5°	HYUNDAI/HB20	8.377
6°	GM/ONIX	7.774
7°	RENAULT/KWID	6.961
8°	JEEP/RENEGADE	6.934
9°	VW/T CROSS	6.608
10°	VW/POLO	6.417
11°	FIAT/CRONOS	4.687
12°	GM/TRACKER	4.504
13°	JEEP/COMMANDER	3.976
14°	NISSAN/KICKS	3.919
15°	PEUGEOT/208	3.744
16°	GM/SPIN	3.402
17°	RENAULT/DUSTER	2.966
18°	VW/GOL	2.941
19°	FIAT/PULSE	2.928
20°	TOYOTA/YARIS HB	2.412
21°	HYUNDAI/HB20S	2.305
22°	VW/VOYAGE	2.056
23°	VW/NIVUS	1.870
24°	TOYOTA/COROLLA	1.867
25°	CITROEN/C3	1.666
26°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.522
27°	VOLVO/XC60	1.278
28°	RENAULT/SANDERO	1.120
29°	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.118
30°	VW/VIRTUS	1.042
31°	FIAT/FASTBACK	1.022
32°	HYUNDAI/CRETA	836
33°	VW/TAOS	659
34°	CITROEN/C4 CACTUS	629
35°	NISSAN/VERSA	493
36°	RENAULT/LOGAN	487
37°	VOLVO/XC40	453
38°	AUDI/Q5	398
39°	HONDA/HR-V	381
40°	NISSAN/SENTRA	327
41°	PEUGEOT/2008	280
42°	HONDA/CITY	267
43°	VOLVO/XC90	263
44°	GM/TRAILBLAZER	257
45°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	234
46°	CAOA CHERY/TIGGO 8	193
47°	TOYOTA/HILUX SW4	182
48°	AUDI/Q3	142
49°	VOLVO/C40	116
50°	GM/EQUINOX	114

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/23
1°	FIAT/STRADA	15.414
2°	FIAT/TORO	9.200
3°	VW/SAVEIRO	6.994
4°	GM/S10	5.518
5°	TOYOTA/HILUX	3.211
6°	FIAT/FIORINO	2.834
7°	RENAULT/OROCH	1.638
8°	RENAULT/MASTER	1.381
9°	GM/MONTANA	1.190
10°	MITSUBISHI/L200	1.089
11°	FORD/RANGER	1.021
12°	VW/AMAROK	966
13°	NISSAN/FRONTIER	930
14°	RAM/3500	901
15°	RAM/CLASSIC	493
16°	FIAT/SCUDO	464
17°	RAM/2500	406
18°	RAM/1500	273
19°	FORD/TRANSIT	260
20°	CITROEN/JUMPY	125
21°	PEUGEOT/PARTNER	97
22°	VW/MAN/EXPRESS	96
23°	FORD/MAVERICK	93
24°	PEUGEOT/EXPERT	61
25°	JEEP/GLADIATOR	8
26°	PEUGEOT/BOXER	7
27°	FIAT/DUCATO	4
28°	KIA/K2500	4
29°	AGRALE/AGRALE MARRUA	2
30°	FORD/F250	2
31°	TOYOTA/BANDEIRANTE	2
32°	CITROEN/BERLINGO	1
33°	FIAT/DOBLO	1
34°	FORD/F150	1
35°	HYUNDAI/HR	1
36°	M.BENZ/SPRINTER 313	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Mar/2023



AUTOMÓVEIS



	Modelo	Mar/23
1°	HYUNDAI/CRETA	14.588
2°	GM/ONIX	13.754
3°	GM/TRACKER	9.992
4°	TOYOTA/COROLLA CROSS	9.331
5°	HYUNDAI/HB20	7.817
6°	FIAT/FASTBACK	7.683
7°	VW/POLO	7.657
8°	VW/T CROSS	7.560
9°	NISSAN/KICKS	7.403
10°	VW/NIVUS	7.214
11°	FIAT/PULSE	7.122
12°	TOYOTA/COROLLA	7.083
13°	GM/ONIX PLUS	6.907
14°	RENAULT/KWID	6.877
15°	HONDA/HR-V	6.089
16°	FIAT/ARGO	5.551
17°	FIAT/MOBI	4.577
18°	JEEP/COMPASS	4.097
19°	HONDA/CITY HATCH	3.913
20°	JEEP/RENEGADE	3.808
21°	TOYOTA/YARIS HB	3.252
22°	CITROEN/C3	3.170
23°	HONDA/CITY	3.157
24°	TOYOTA/HILUX SW4	3.082
25°	FIAT/CRONOS	2.889
26°	RENAULT/DUSTER	2.712
27°	HYUNDAI/HB20S	2.502
28°	VW/TAOS	2.375
29°	VW/GOL	2.359
30°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.625
31°	VW/VIRTUS	1.624
32°	JEEP/COMMANDER	1.410
33°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.282
34°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.115
35°	GM/SPIN	1.103
36°	BMW/320I	1.050
37°	NISSAN/VERSA	931
38°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	831
39°	GM/EQUINOX	813
40°	PEUGEOT/208	720
41°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	644
42°	CITROEN/C4 CACTUS	477
43°	RENAULT/SANDERO	418
44°	NISSAN/PAJERO	409
45°	PORSCHE/MACAN	405
46°	PORSCHE/CAYENNE	384
47°	BYD/SONG PLUS	383
48°	M.BENZ/CLASSE GLB	301
49°	LAND ROVER/DISCOVERY	293
50°	M.BENZ/CLASSE GLA	289

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/23
1°	FIAT/STRADA	8.358
2°	TOYOTA/HILUX	7.400
3°	GM/MONTANA	3.238
4°	FORD/RANGER	2.959
5°	FIAT/TORO	2.879
6°	NISSAN/L200	1.433
7°	FIAT/FIORINO	1.014
8°	RENAULT/OROCH	1.004
9°	GM/S10	734
10°	NISSAN/FRONTIER	731
11°	KIA/K2500	704
12°	VW/AMAROK	655
13°	FORD/TRANSIT	564
14°	RENAULT/MASTER	553
15°	CITROEN/JUMPY	527
16°	VW/SAVEIRO	448
17°	FIAT/SCUDO	416
18°	IVECO/DAILY	371
19°	VW/MAN/EXPRESS	365
20°	PEUGEOT/EXPERT	355
21°	M.BENZ/SPRINTER 315	306
22°	FORD/MAVERICK	189
23°	EFFA/V21	188
24°	RAM/3500	161
25°	PEUGEOT/PARTNER	155
26°	EFFA/V22	85
27°	RAM/CLASSIC	85
28°	RAM/1500	76
29°	IVECO/DAILY 30-130	42
30°	RAM/2500	38
31°	JEEP/GLADIATOR	23
32°	BYD/T3	22
33°	M.BENZ/SPRINTER	21
34°	PEUGEOT/BOXER	19
35°	FIAT/DUCATO	17
36°	CITROEN/JUMPER	13
37°	EFFA/V25	13
38°	FORD/F150	11
39°	M.BENZ/SPRINTER 416	10
40°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	6
41°	VW/KOMBI	5
42°	JAC/IEV750	5
43°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	4
44°	IVECO/DAILY 35-150	4
45°	M.BENZ/SPRINTER 314	4
46°	M.BENZ/SPRINTER 517	4
47°	TOYOTA/TUNDRA	4
48°	JAC/EJV5.5	4
49°	JAC/IEV 330P	4
50°	FOTON/AUMARK 1039	4

Emplacamento Caminhões e Ônibus Março/2023



Segmentos	2023	2023	2023	2022	2022	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
 C) Caminhões	9.389	7.843	27.446	10.128	26.746	19,71 ▲	-7,30 ▼	2,62 ▲
 D) Ônibus	2.937	2.288	7.378	1.742	4.230	28,37 ▲	68,60 ▲	74,42 ▲
C + D	12.326	10.131	34.824	11.870	30.976	21,67 ▲	3,84 ▲	12,42 ▲

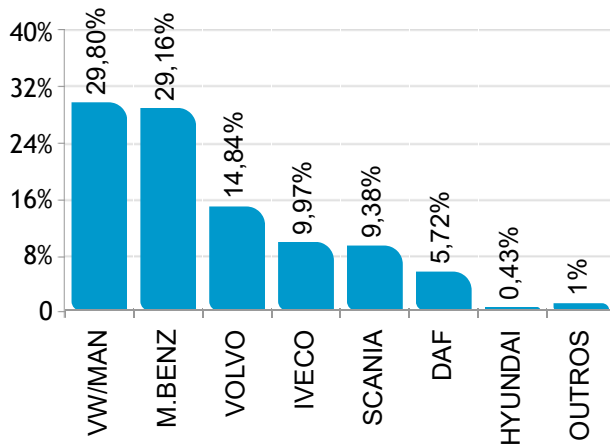
Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
 C) Caminhões	3,12	▼	3,68
 D) Ônibus	0,84	▲	0,58
C + D	3,96	▼	4,27

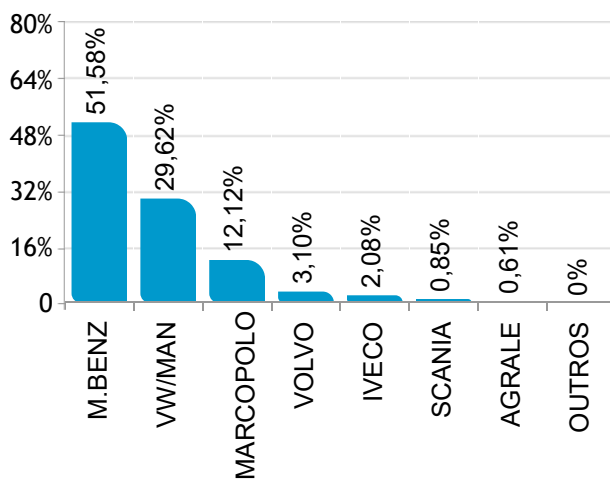
Participação de mercado Março/2023



CAMINHÕES



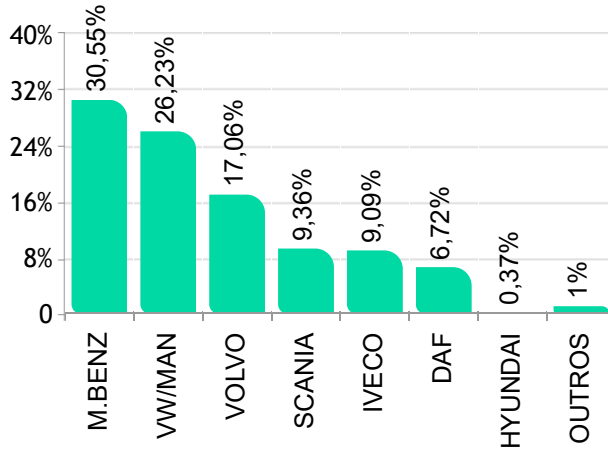
ÔNIBUS



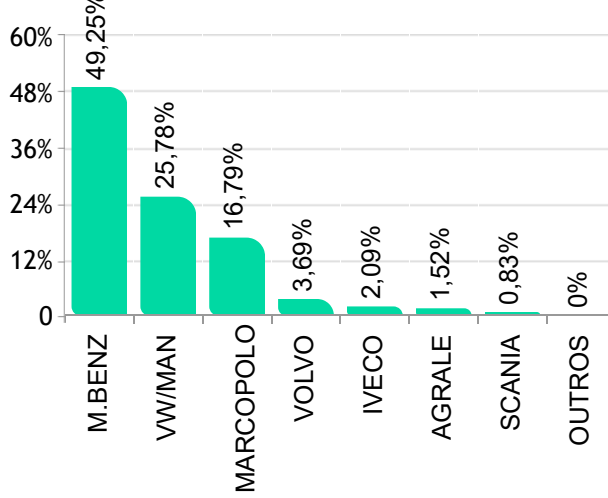
Participação de mercado - Acumulado Março/2023



CAMINHÕES



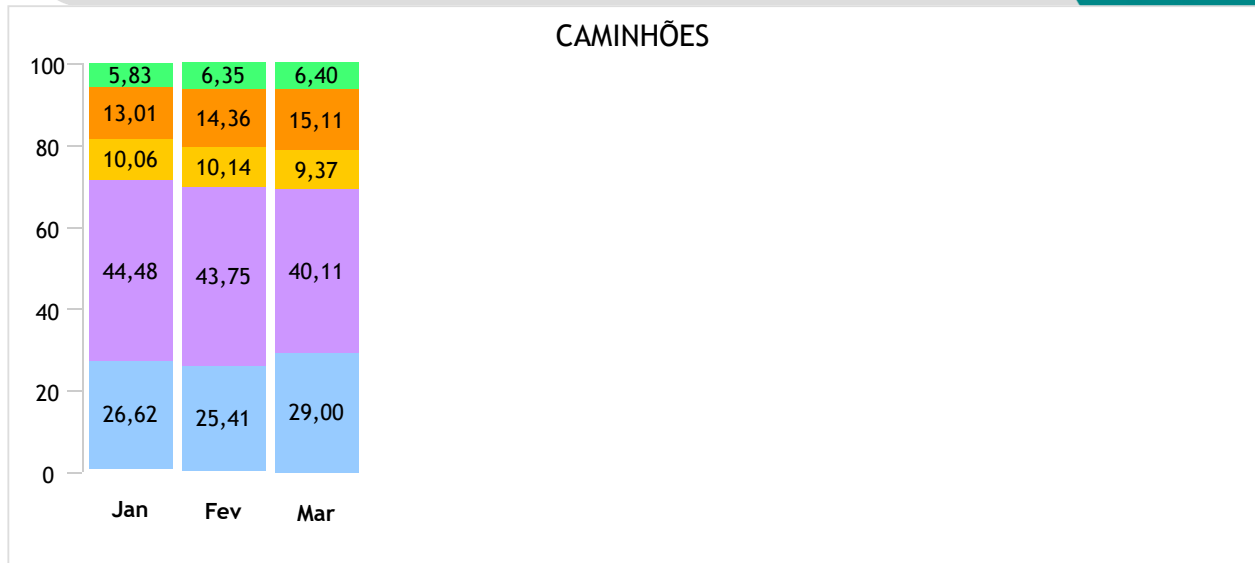
ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Março/2023

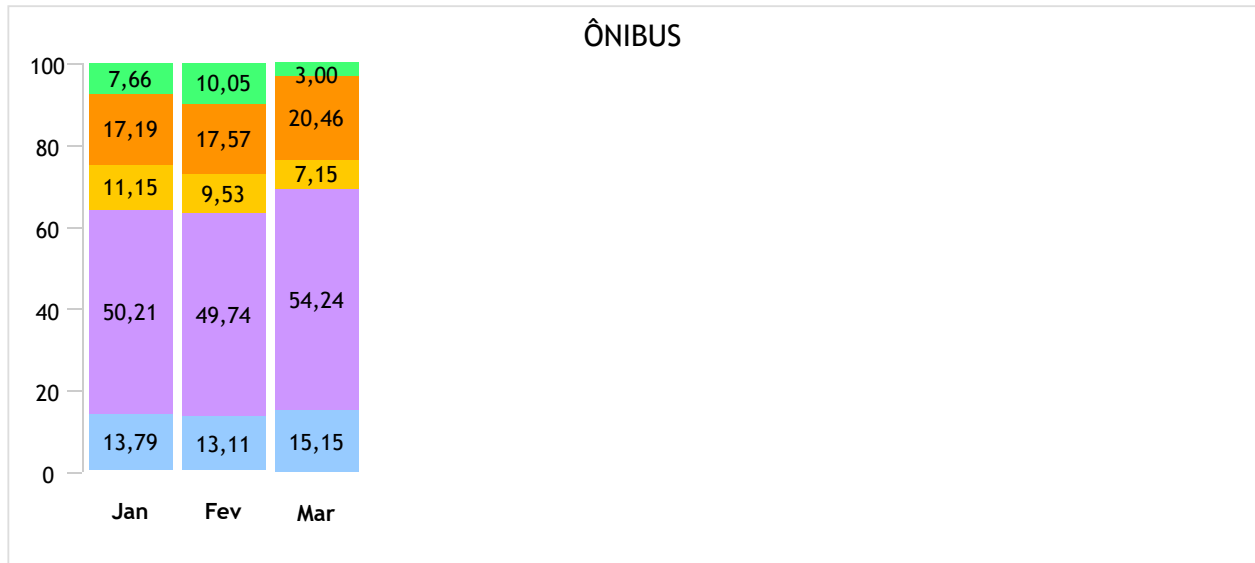


CAMINHÕES



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

ÔNIBUS



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Março/2023



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW/MAN	2.798	29,80%
2°	M.BENZ	2.738	29,16%
3°	VOLVO	1.393	14,84%
4°	IVECO	936	9,97%
5°	SCANIA	881	9,38%
6°	DAF	537	5,72%
7°	HYUNDAI	40	0,43%
8°	JAC	31	0,33%
9°	FOTON	17	0,18%
10°	AGRALE	16	0,17%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.515	51,58%
2°	VW/MAN	870	29,62%
3°	MARCOPOLO	356	12,12%
4°	VOLVO	91	3,10%
5°	IVECO	61	2,08%
6°	SCANIA	25	0,85%
7°	AGRALE	18	0,61%
8°	INDUSCAR	1	0,03%

Acumulado



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	8.386	30,55%
2°	VW/MAN	7.200	26,23%
3°	VOLVO	4.681	17,06%
4°	SCANIA	2.568	9,36%
5°	IVECO	2.495	9,09%
6°	DAF	1.843	6,72%
7°	HYUNDAI	101	0,37%
8°	JAC	94	0,34%
9°	FOTON	45	0,16%
10°	AGRALE	21	0,08%
11°	NANJING	6	0,02%
12°	DONGFENG	2	0,01%
13°	FORD	2	0,01%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	3.634	49,25%
2°	VW/MAN	1.902	25,78%
3°	MARCOPOLO	1.239	16,79%
4°	VOLVO	272	3,69%
5°	IVECO	154	2,09%
6°	AGRALE	112	1,52%
7°	SCANIA	61	0,83%
8°	LVTONG	2	0,03%
9°	HIGER	1	0,01%
10°	INDUSCAR	1	0,01%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2023



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 416	224	186	▼	634	46,14%
2º	M.BENZ/SPRINTER 516	63	102	▲	243	17,69%
3º	IVECO/DAILY 65-170	56	44	▼	144	10,48%
4º	IVECO/DAILY 45-170	29	41	▲	112	8,15%
5º	VW/MAN/6.160	24	29	▲	69	5,02%
6º	IVECO/DAILY 55-170	18	26	▲	59	4,29%
7º	M.BENZ/SPRINTER 417	3	49	▲	52	3,78%
8º	M.BENZ/SPRINTER	8	24	▲	45	3,28%
9º	VW/MAN/4.160	2	0	▼	6	0,44%
10º	M.BENZ/SPRINTER 415	0	2	▲	3	0,22%
Total		430	506	▲	1.374	100%

Leve

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/ACCELO 1016	311	286	▼	902	38,48%
2º	VW/MAN/9.170	186	220	▲	577	24,62%
3º	M.BENZ/ACCELO 815	151	186	▲	483	20,61%
4º	IVECO/TECTOR 9-190	34	57	▲	114	4,86%
5º	HYUNDAI/HD 80	16	40	▲	101	4,31%
6º	JAC/IEV1200T	53	31	▼	94	4,01%
7º	VW/MAN/9.180	1	18	▲	19	0,81%
8º	FOTON/AUMARK S 6.5 T	2	5	▲	12	0,51%
9º	IVECO/DAILY 70C17	3	5	▲	11	0,47%
10º	AGRALE/A8700	1	7	▲	10	0,43%
Total		764	866	▲	2.344	100%

Médio

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1º	VW/MAN/11.180	341	456	▲	1.116	48,95%
2º	IVECO/TECTOR 11-190	116	121	▲	339	14,87%
3º	VW/MAN/13.180	77	93	▲	228	10,00%
4º	M.BENZ/ATEGO 1419	60	98	▲	207	9,08%
5º	M.BENZ/ACCELO 1316	54	59	▲	174	7,63%
6º	VW/MAN/14.190	32	78	▲	142	6,23%
7º	FOTON/AUMARK S 11T	12	12	=	33	1,45%
8º	VW/MAN/E-DELIVERY	5	2	▼	12	0,53%
9º	M.BENZ/ACCELO 1017	0	9	▲	9	0,39%
10º	M.BENZ/1418	2	0	▼	8	0,35%
Total		702	936	▲	2.280	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2023



Semi-Pesado

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/VM 270	342	332	▼	1.058	13,00%
2º	VW/MAN/17.190	188	287	▲	664	8,16%
3º	VW/MAN/24.260	183	233	▲	631	7,75%
4º	VW/MAN/24.280	212	254	▲	628	7,72%
5º	M.BENZ/ATEGO 2426	165	233	▲	574	7,05%
6º	M.BENZ/ATEGO 1719	153	202	▲	540	6,64%
7º	VOLVO/VM 330	147	159	▲	439	5,39%
8º	IVECO/TECTOR 240	132	142	▲	392	4,82%
9º	VW/MAN/17.260	101	107	▲	335	4,12%
10º	M.BENZ/ATEGO 3030	85	127	▲	330	4,06%
	Total	2.511	3.091	▲	8.138	100%

Pesado

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/FH 540	340	364	▲	1.586	11,92%
2º	DAF/XF 530	212	274	▲	867	6,52%
3º	DAF/XF 480	202	193	▼	766	5,76%
4º	SCANIA/R450	138	98	▼	751	5,64%
5º	VOLVO/FH 460	165	206	▲	710	5,34%
6º	M.BENZ/ACTROS 2651	193	117	▼	649	4,88%
7º	M.BENZ/ATEGO 2730	163	190	▲	562	4,22%
8º	M.BENZ/AXOR 3131	160	189	▲	493	3,71%
9º	VW/MAN/29.520	184	75	▼	475	3,57%
10º	SCANIA/R540	111	105	▼	452	3,40%
	Total	3.435	3.988	▲	13.306	100%

Sub Segmento	2023 Mar	2023 Fev		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
CA - PESADO	42,48%	43,80%	▼	48,49%	45,86%	▲
CA - SEMI-PESADO	32,93%	32,02%	▲	29,66%	29,48%	▲
CA - MÉDIO	9,97%	8,95%	▲	8,31%	10,07%	▼
CA - LEVE	9,23%	9,74%	▼	8,54%	9,76%	▼
CA - SEMI-LEVE	5,39%	5,48%	▼	5,01%	4,82%	▲
Total	100%	100%		100%	100%	

Emplacamento Motocicletas Março/2023



Segmentos	2023	2023	2023	2022	2022	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	145.945	100.575	357.062	110.066	274.721	45,11 ▲	32,60 ▲	29,97 ▲

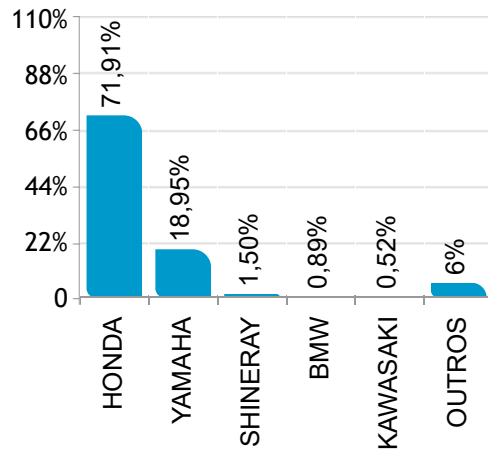
Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
Motos	3,1	▼	3,68

Participação de mercado Março/2023

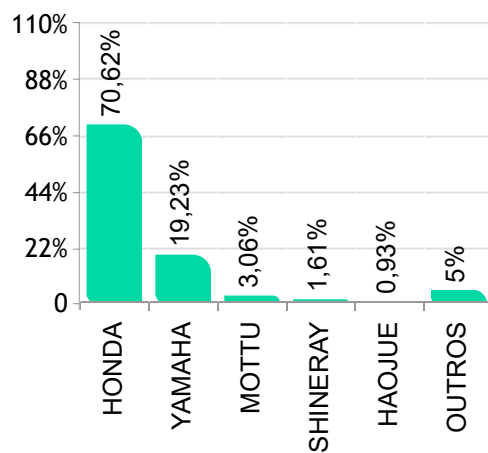


 **MOTOCICLETAS**

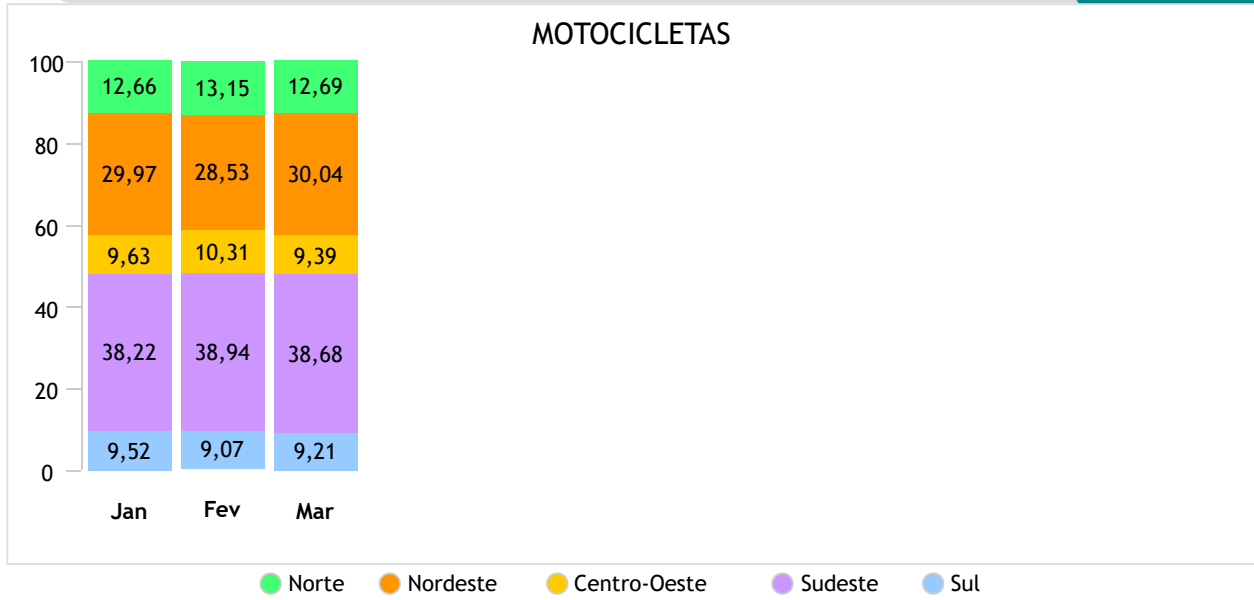


Acumulado

 **MOTOCICLETAS**



Emplacamento / Regiões Março/2023



Ranking por marca Março/2023



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	104.949	71,91%
2°	YAMAHA	27.652	18,95%
3°	MOTTU	3.000	2,06%
4°	SHINERAY	2.187	1,50%
5°	HAOJUE	1.437	0,98%
6°	BMW	1.298	0,89%
7°	ROYAL ENFIELD	1.107	0,76%
8°	KAWASAKI	762	0,52%
9°	AVELLOZ	713	0,49%
10°	TRIUMPH	604	0,41%
11°	DAFRA	516	0,35%
12°	VOLTZ	290	0,20%
13°	BAJAJ	196	0,13%
14°	H.DAVIDSON	161	0,11%
15°	SUZUKI	150	0,10%
16°	DUCATI	121	0,08%
17°	BULL	86	0,06%
18°	GCX	75	0,05%
19°	ROTOM	56	0,04%
20°	SOUSA	47	0,03%
21°	TVS	44	0,03%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	252.141	70,62%
2°	YAMAHA	68.674	19,23%
3°	MOTTU	10.912	3,06%
4°	SHINERAY	5.745	1,61%
5°	HAOJUE	3.303	0,93%
6°	BMW	2.843	0,80%
7°	ROYAL ENFIELD	2.739	0,77%
8°	AVELLOZ	1.918	0,54%
9°	KAWASAKI	1.822	0,51%
10°	DAFRA	1.504	0,42%
11°	TRIUMPH	1.355	0,38%
12°	VOLTZ	800	0,22%
13°	BAJAJ	506	0,14%
14°	SUZUKI	348	0,10%
15°	H.DAVIDSON	322	0,09%
16°	DUCATI	263	0,07%
17°	BULL	213	0,06%
18°	TVS	208	0,06%
19°	GCX	141	0,04%
20°	SOUSA	120	0,03%
21°	AMAZON	95	0,03%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2023



MOTOS
City

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	27.107	39.754	▲	97.246	61,51%
2°	YAMAHA/YBR 150	3.003	4.369	▲	10.764	6,81%
3°	MOTTU/SPORT 110I	3.468	2.834	▼	10.746	6,80%
4°	YAMAHA/FAZER 250	2.790	4.136	▲	9.904	6,26%
5°	YAMAHA/FAZER 150	1.935	2.630	▲	7.355	4,65%
6°	HONDA/CB 300F	2.098	4.310	▲	6.437	4,07%
7°	YAMAHA/YS150 FAZER	1.594	2.037	▲	5.514	3,49%
8°	HONDA/CB 250F TWISTER	490	326	▼	2.986	1,89%
9°	YAMAHA/YBR 125	689	997	▲	2.197	1,39%
10°	HAOJUE/DK150	189	272	▲	643	0,41%
Total		44.652	63.339	▲	158.096	100%

Custom

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/METEOR	290	388	▲	964	33,17%
2°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	217	360	▲	856	29,46%
3°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	71	103	▲	261	8,98%
4°	KAWASAKI/VULCAN S	63	97	▲	234	8,05%
5°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	29	46	▲	106	3,65%
6°	TRIUMPH/BONNEVILLE	19	51	▲	78	2,68%
7°	BMW/R 18	19	17	▼	69	2,37%
8°	H.DAVIDSON/FL FBS	15	25	▲	58	2,00%
9°	TRIUMPH/SCRAMBLER 900	10	26	▲	43	1,48%
10°	TRIUMPH/SPEED TWIN	12	15	▲	35	1,20%
Total		795	1.244	▲	2.906	100%

Trail/Fun

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	9.473	14.103	▲	33.680	49,33%
2°	YAMAHA/XTZ 250	2.906	3.931	▲	10.385	15,21%
3°	HONDA/XRE 190	1.742	2.626	▲	7.395	10,83%
4°	HONDA/XRE 300	1.836	3.048	▲	6.633	9,72%
5°	YAMAHA/CROSSER 150	1.768	2.790	▲	6.135	8,99%
6°	SHINERAY/XY 125	649	830	▲	2.188	3,20%
7°	BMW/G310 GS	162	227	▲	519	0,76%
8°	DAFRA/NH 190	142	140	▼	475	0,70%
9°	HAOJUE/NK 150	84	134	▲	334	0,49%
10°	KAWASAKI/VERSYS 300	79	85	▲	253	0,37%
Total		18.923	28.028	▲	68.270	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2023



Maxtrail

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	BMW/R1250GS	249	570	▲	1.051	18,27%
2°	HONDA/CB 500X	270	388	▲	939	16,32%
3°	HONDA/NC 750X	159	281	▲	626	10,88%
4°	TRIUMPH/TIGER 900	188	240	▲	624	10,85%
5°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	159	210	▲	551	9,58%
6°	BMW/F850 GS	115	199	▲	449	7,80%
7°	KAWASAKI/VERSYS 650	69	148	▲	314	5,46%
8°	HONDA/CRF 1100L	80	103	▲	277	4,81%
9°	TRIUMPH/TIGER 1200	48	92	▲	203	3,53%
10°	BMW/F750 GS	48	39	▼	169	2,94%
Total		1.528	2.501	▲	5.753	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	487	806	▲	1.823	32,35%
2°	HONDA/CB 500	244	333	▲	823	14,60%
3°	YAMAHA/MT07	180	218	▲	586	10,40%
4°	YAMAHA/MT09	170	221	▲	559	9,92%
5°	HONDA/CB 650R	145	206	▲	487	8,64%
6°	KAWASAKI/Z900	68	113	▲	269	4,77%
7°	HONDA/CB 1000R	36	85	▲	175	3,11%
8°	KAWASAKI/Z400	42	84	▲	166	2,95%
9°	BMW/G310 R	29	62	▲	129	2,29%
10°	BMW/F900 R	32	44	▲	82	1,45%
Total		1.565	2.432	▲	5.636	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	13.337	19.543	▲	46.692	40,83%
2°	HONDA/POP 110I	8.255	12.620	▲	29.646	25,93%
3°	HONDA/PCX 160	1.935	3.026	▲	7.620	6,66%
4°	HONDA/ELITE 125	1.654	2.198	▲	5.668	4,96%
5°	YAMAHA/NMAX	1.141	1.692	▲	4.162	3,64%
6°	YAMAHA/NEO 125	1.272	1.574	▲	4.100	3,59%
7°	HONDA/ADV 150	1.042	1.509	▲	3.505	3,07%
8°	YAMAHA/FLUO 125	921	1.168	▲	2.903	2,54%
9°	SHINERAY/XY 50	662	714	▲	2.137	1,87%
10°	AVELLOZ/AZ1	590	713	▲	1.918	1,68%
Total		32.526	47.502	▲	114.348	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2023



Sport

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R3	148	212	▲	540	35,57%
2°	BMW/S1000 RR	110	123	▲	343	22,60%
3°	KAWASAKI/NINJA 400	79	115	▲	277	18,25%
4°	HONDA/CBR 650R	23	78	▲	127	8,37%
5°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	22	20	▼	75	4,94%
6°	SUZUKI/GSX 1300	9	20	▲	37	2,44%
7°	KAWASAKI/NINJA ZX10	11	11	=	27	1,78%
8°	DUCATI/PANIGALE V4	8	9	▲	25	1,65%
9°	HONDA/CBR 1000RR	7	14	▲	21	1,38%
10°	KAWASAKI/NINJA 300	0	17	▲	17	1,12%
Total		428	628	▲	1.518	100%

Touring

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FL TRK	12	27	▲	47	25,82%
2°	H.DAVIDSON/FLHTK	11	15	▲	35	19,23%
3°	H.DAVIDSON/FLH RXS	7	13	▲	24	13,19%
4°	BMW/R1250 RT	4	13	▲	22	12,09%
5°	H.DAVIDSON/FLHX	5	9	▲	19	10,44%
6°	H.DAVIDSON/FLT	3	4	▲	11	6,04%
7°	BMW/K 1600	4	4	=	10	5,49%
8°	HONDA/GOLDWING	5	2	▼	10	5,49%
Total		51	91	▲	182	100%

Sub Segmento	2023 Mar	2023 Fev		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
CITY	43,46%	44,45%	▼	44,32%	39,96%	▲
SCOOTER/CUB	32,59%	32,37%	▲	32,05%	36,68%	▼
TRAIL/FUN	19,23%	18,83%	▲	19,14%	18,60%	▲
MAXTRAIL	1,72%	1,52%	▲	1,61%	1,73%	▼
NAKED/ROADSTER	1,67%	1,56%	▲	1,58%	1,82%	▼
CUSTOM	0,85%	0,79%	▲	0,81%	0,64%	▲
SPORT	0,43%	0,43%	=	0,43%	0,51%	▼
TOURING	0,06%	0,05%	▲	0,05%	0,06%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Emplacamento Impl. Rodod Março/2023



Segmentos	2023	2023	2023	2022	2022	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
F) Impl. Rodod.	8.385	5.963	20.888	6.795	19.523	40,62▲	23,40▲	6,99▲
Outros	11.773	8.955	29.251	9.914	26.466	31,47▲	18,75▲	10,52▲

Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
F) Impl. Rodod.	2,38	▼	2,69
Outros	3,33	▼	

Emplacamento / Regiões Março/2023

