

Resumo Mensal Janeiro de 2023



Segmentos	2023	2022	2023	2022	2022	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	103.872	164.160	103.872	92.204	92.204	-36,73 ▼	12,65 ▲	12,65 ▲
B) Com. Leves	26.588	38.005	26.588	24.422	24.422	-30,04 ▼	8,87 ▲	8,87 ▲
A + B	130.460	202.165	130.460	116.626	116.626	-35,47 ▼	11,86 ▲	11,86 ▲
C) Caminhões	10.215	12.064	10.215	8.507	8.507	-15,33 ▼	20,08 ▲	20,08 ▲
D) Ônibus	2.152	2.680	2.152	1.334	1.334	-19,70 ▼	61,32 ▲	61,32 ▲
C + D	12.367	14.744	12.367	9.841	9.841	-16,12 ▼	25,67 ▲	25,67 ▲
Subtotal	142.827	216.909	142.827	126.467	126.467	-34,15 ▼	12,94 ▲	12,94 ▲
E) Motos	110.493	132.128	110.493	89.665	89.665	-16,37 ▼	23,23 ▲	23,23 ▲
F) Impl. Rod.	6.539	7.891	6.539	6.725	6.725	-17,13 ▼	-2,77 ▼	-2,77 ▼
Outros	8.522	9.955	8.522	7.888	7.888	-14,39 ▼	8,04 ▲	8,04 ▲
Total	268.381	366.883	268.381	230.745	230.745	-26,85 ▼	16,31 ▲	16,31 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
A) Autos	38,7	▼	40,0
B) Com. Leves	9,9	▼	10,6
A + B	48,6	▼	50,5
C) Caminhões	3,8	▲	3,7
D) Ônibus	0,8	▲	0,6
C + D	4,6	▲	4,3
Subtotal	53,2	▼	54,8
E) Motos	41,2	▲	38,9
F) Impl. Rod.	2,4	▼	2,9
Outros	3,2	▼	3,4

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Jan/2023



Segmentos	2023	2022	2023	2022	2022	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	103.872	164.160	103.872	92.204	92.204	-36,73 ▼	12,65 ▲	12,65 ▲
B) Com. Leves	26.588	38.005	26.588	24.422	24.422	-30,04 ▼	8,87 ▲	8,87 ▲
A + B	130.460	202.165	130.460	116.626	116.626	-35,47 ▼	11,86 ▲	11,86 ▲

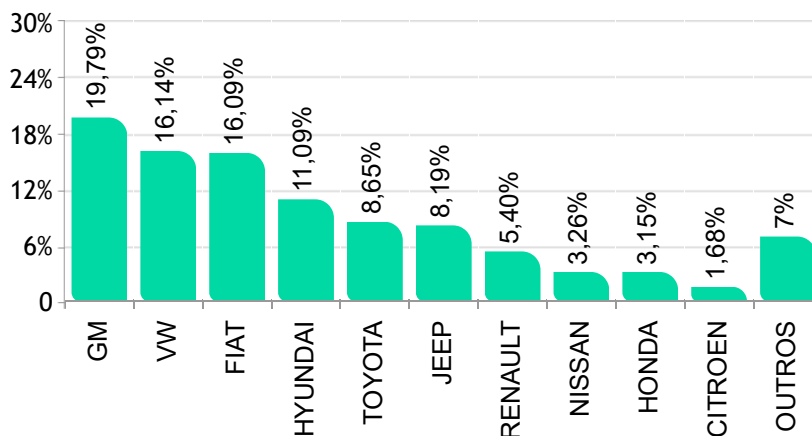
Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
A) Autos	38,7	▼	40,0
B) Com. Leves	9,9	▼	10,6
A + B	48,6	▼	50,5

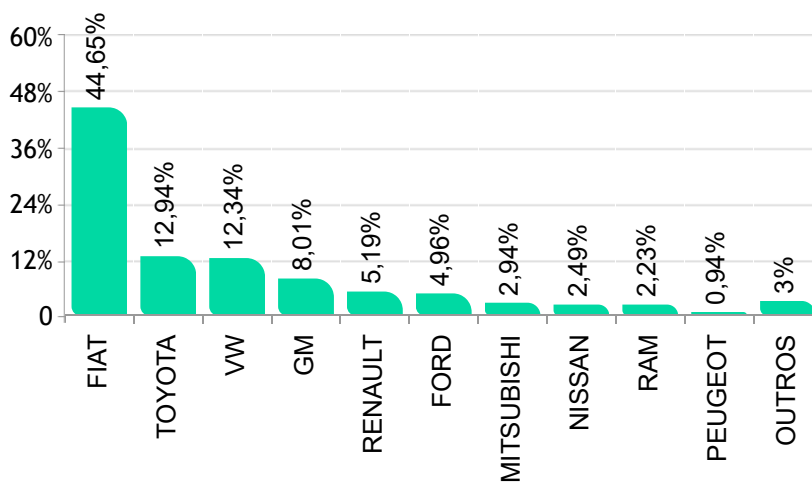
Participação de mercado - Acumulado Janeiro/2023



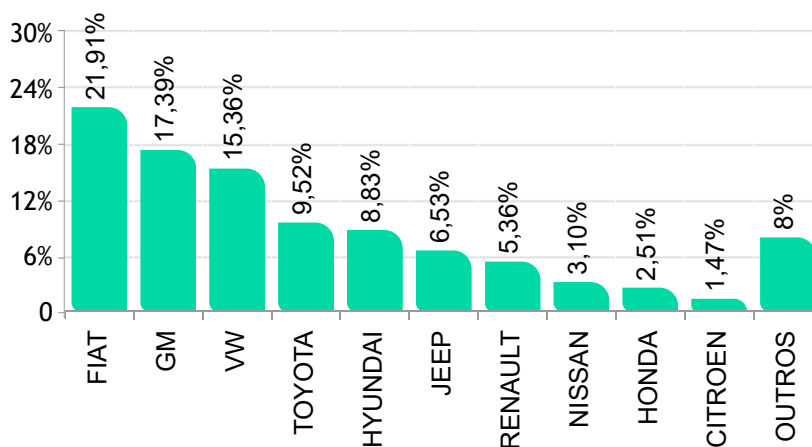
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Ranking dos emplacamentos em Janeiro/2023



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/23
1º	GM/ONIX	7.162
2º	GM/ONIX PLUS	6.164
3º	GM/TRACKER	5.296
4º	HYUNDAI/CRETA	4.969
5º	HYUNDAI/HB20	4.840
6º	VW/T CROSS	4.454
7º	FIAT/ARGO	4.282
8º	FIAT/MOBI	4.208
9º	JEEP/COMPASS	4.139
10º	VW/GOL	3.387
11º	RENAULT/KWID	3.307
12º	VW/NIVUS	3.100
13º	JEEP/RENEGADE	3.049
14º	FIAT/PULSE	3.015
15º	NISSAN/KICKS	2.984
16º	FIAT/FASTBACK	2.707
17º	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.604
18º	FIAT/CRONOS	2.481
19º	TOYOTA/COROLLA	2.238
20º	VW/POLO	2.115
21º	TOYOTA/YARIS HB	2.072
22º	VW/VOYAGE	2.004
23º	HYUNDAI/HB20S	1.684
24º	RENAULT/DUSTER	1.495
25º	CITROEN/C3	1.488
26º	HONDA/CITY HATCH	1.442
27º	GM/SPIN	1.415
28º	JEEP/COMMANDER	1.289
29º	PEUGEOT/208	1.201
30º	VW/TAOS	1.184
31º	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.099
32º	HONDA/CITY	1.091
33º	TOYOTA/HILUX SW4	937
34º	HONDA/HR-V	698
35º	CAOA CHERY/TIGGO 8	588
36º	VOLVO/XC60	578
37º	VW/VIRTUS	490
38º	RENAULT/SANDERO	488
39º	CAOA CHERY/TIGGO 7	372
40º	GM/EQUINOX	316
41º	NISSAN/VERSA	313
42º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	293
43º	RENAULT/LOGAN	286
44º	BMW/320I	254
45º	CITROEN/C4 CACTUS	253
46º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	215
47º	PEUGEOT/2008	158
48º	VOLVO/XC40	156
49º	MITSUBISHI/PAJERO	138
50º	BMW/X3	119

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/23
1º	FIAT/STRADA	7.000
2º	TOYOTA/HILUX	3.435
3º	FIAT/TORO	3.281
4º	VW/SAVEIRO	2.714
5º	GM/S10	2.039
6º	FIAT/FIORINO	1.303
7º	FORD/RANGER	977
8º	MITSUBISHI/L200	783
9º	RENAULT/OROCH	716
10º	RENAULT/MASTER	664
11º	NISSAN/FRONTIER	661
12º	VW/AMAROK	567
13º	FIAT/SCUDO	277
14º	RAM/3500	270
15º	FORD/TRANSIT	260
16º	KIA/K2500	214
17º	CITROEN/JUMPY	173
18º	RAM/CLASSIC	166
19º	PEUGEOT/EXPERT	148
20º	IVECO/DAILY	134
21º	VW/MAN/EXPRESS	125
22º	RAM/2500	107
23º	PEUGEOT/PARTNER	102
24º	GM/MONTANA	90
25º	FORD/MAVERICK	79
26º	M.BENZ/SPRINTER 315	64
27º	EFFA/V21	62
28º	RAM/1500	50
29º	EFFA/V22	23
30º	JEEP/GLADIATOR	16
31º	M.BENZ/SPRINTER	12
32º	FIAT/DUCATO	10
33º	IVECO/DAILY 30-130	9
34º	BYD/T3	7
35º	FORD/F150	3
36º	GMC/HUMMER EV EDITION 1	3
37º	M.BENZ/SPRINTER 416	3
38º	TOYOTA/BANDEIRANTE	3
39º	EFFA/V25	3
40º	JAC/EJV5.5	3
41º	JAC/IEV 330P	3
42º	JAC/IEV750	3
43º	FOTON/AUMARK 1039	3
44º	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	3
45º	GM/SILVERADO	2
46º	GMC/SIERRA	2
47º	HYUNDAI/HR	2
48º	TOYOTA/TUNDRA	2
49º	CITROEN/BERLINGO	1
50º	FIAT/DOBLO	1

Ranking dos emplacamentos acumulados até Janeiro/2023



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/23
1°	GM/ONIX	7.162
2°	GM/ONIX PLUS	6.164
3°	GM/TRACKER	5.296
4°	HYUNDAI/CRETA	4.969
5°	HYUNDAI/HB20	4.840
6°	VW/T CROSS	4.454
7°	FIAT/ARGO	4.282
8°	FIAT/MOBI	4.208
9°	JEEP/COMPASS	4.139
10°	VW/GOL	3.387
11°	RENAULT/KWID	3.307
12°	VW/NIVUS	3.100
13°	JEEP/RENEGADE	3.049
14°	FIAT/PULSE	3.015
15°	NISSAN/KICKS	2.984
16°	FIAT/FASTBACK	2.707
17°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.604
18°	FIAT/CRONOS	2.481
19°	TOYOTA/COROLLA	2.238
20°	VW/POLO	2.115
21°	TOYOTA/YARIS HB	2.072
22°	VW/VOYAGE	2.004
23°	HYUNDAI/HB20S	1.684
24°	RENAULT/DUSTER	1.495
25°	CITROEN/C3	1.488
26°	HONDA/CITY HATCH	1.442
27°	GM/SPIN	1.415
28°	JEEP/COMMANDER	1.289
29°	PEUGEOT/208	1.201
30°	VW/TAOS	1.184
31°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.099
32°	HONDA/CITY	1.091
33°	TOYOTA/HILUX SW4	937
34°	HONDA/HR-V	698
35°	CAOA CHERY/TIGGO 8	588
36°	VOLVO/XC60	578
37°	VW/VIRTUS	490
38°	RENAULT/SANDERO	488
39°	CAOA CHERY/TIGGO 7	372
40°	GM/EQUINOX	316
41°	NISSAN/VERSA	313
42°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	293
43°	RENAULT/LOGAN	286
44°	BMW/320I	254
45°	CITROEN/C4 CACTUS	253
46°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	215
47°	PEUGEOT/2008	158
48°	VOLVO/XC40	156
49°	MITSUBISHI/PAJERO	138
50°	BMW/X3	119

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/23
1°	FIAT/STRADA	7.000
2°	TOYOTA/HILUX	3.435
3°	FIAT/TORO	3.281
4°	VW/SAVEIRO	2.714
5°	GM/S10	2.039
6°	FIAT/FIORINO	1.303
7°	FORD/RANGER	977
8°	MITSUBISHI/L200	783
9°	RENAULT/OROCH	716
10°	RENAULT/MASTER	664
11°	NISSAN/FRONTIER	661
12°	VW/AMAROK	567
13°	FIAT/SCUDO	277
14°	RAM/3500	270
15°	FORD/TRANSIT	260
16°	KIA/K2500	214
17°	CITROEN/JUMPY	173
18°	RAM/CLASSIC	166
19°	PEUGEOT/EXPERT	148
20°	IVECO/DAILY	134
21°	VW/MAN/EXPRESS	125
22°	RAM/2500	107
23°	PEUGEOT/PARTNER	102
24°	GM/MONTANA	90
25°	FORD/MAVERICK	79
26°	M.BENZ/SPRINTER 315	64
27°	EFFA/V21	62
28°	RAM/1500	50
29°	EFFA/V22	23
30°	JEEP/GLADIATOR	16
31°	M.BENZ/SPRINTER	12
32°	FIAT/DUCATO	10
33°	IVECO/DAILY 30-130	9
34°	BYD/T3	7
35°	FORD/F150	3
36°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	3
37°	M.BENZ/SPRINTER 416	3
38°	TOYOTA/BANDEIRANTE	3
39°	EFFA/V25	3
40°	JAC/EJV5.5	3
41°	JAC/IEV 330P	3
42°	JAC/IEV750	3
43°	FOTON/AUMARK 1039	3
44°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	3
45°	GM/SILVERADO	2
46°	GMC/SIERRA	2
47°	HYUNDAI/HR	2
48°	TOYOTA/TUNDRA	2
49°	CITROEN/BERLINGO	1
50°	FIAT/DOBLO	1

Ranking por marca Janeiro/2023



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	20.557	19,79%
2°	VW	16.763	16,14%
3°	FIAT	16.716	16,09%
4°	HYUNDAI	11.519	11,09%
5°	TOYOTA	8.982	8,65%
6°	JEEP	8.506	8,19%
7°	RENAULT	5.607	5,40%
8°	NISSAN	3.383	3,26%
9°	HONDA	3.273	3,15%
10°	CITROEN	1.741	1,68%
11°	PEUGEOT	1.420	1,37%
12°	CAOA CHERY	1.327	1,28%
13°	VOLVO	821	0,79%
14°	BMW	780	0,75%
15°	M.BENZ	440	0,42%
16°	AUDI	368	0,35%
17°	MITSUBISHI	354	0,34%
18°	PORSCHE	296	0,28%
19°	KIA	194	0,19%
20°	LAND ROVER	169	0,16%
21°	BYD	143	0,14%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	11.872	44,65%
2°	TOYOTA	3.441	12,94%
3°	VW	3.281	12,34%
4°	GM	2.131	8,01%
5°	RENAULT	1.380	5,19%
6°	FORD	1.320	4,96%
7°	MITSUBISHI	783	2,94%
8°	NISSAN	661	2,49%
9°	RAM	593	2,23%
10°	PEUGEOT	251	0,94%
11°	KIA	214	0,80%
12°	CITROEN	174	0,65%
13°	IVECO	145	0,55%
14°	VW/MAN	125	0,47%
15°	EFFA	88	0,33%
16°	M.BENZ	80	0,30%
17°	JEEP	16	0,06%
18°	JAC	10	0,04%
19°	BYD	7	0,03%
20°	FOTON	6	0,02%
21°	GMC	5	0,02%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	28.588	21,91%
2°	GM	22.688	17,39%
3°	VW	20.044	15,36%
4°	TOYOTA	12.423	9,52%
5°	HYUNDAI	11.521	8,83%
6°	JEEP	8.522	6,53%
7°	RENAULT	6.987	5,36%
8°	NISSAN	4.044	3,10%
9°	HONDA	3.273	2,51%
10°	CITROEN	1.915	1,47%
11°	PEUGEOT	1.671	1,28%
12°	FORD	1.457	1,12%
13°	CAOA CHERY	1.327	1,02%
14°	MITSUBISHI	1.137	0,87%
15°	VOLVO	821	0,63%
16°	BMW	780	0,60%
17°	RAM	593	0,45%
18°	M.BENZ	520	0,40%
19°	KIA	408	0,31%
20°	AUDI	368	0,28%
21°	PORSCHE	296	0,23%

Ranking por marca acumulado até Janeiro/2023



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	20.557	19,79%
2°	VW	16.763	16,14%
3°	FIAT	16.716	16,09%
4°	HYUNDAI	11.519	11,09%
5°	TOYOTA	8.982	8,65%
6°	JEEP	8.506	8,19%
7°	RENAULT	5.607	5,40%
8°	NISSAN	3.383	3,26%
9°	HONDA	3.273	3,15%
10°	CITROEN	1.741	1,68%
11°	PEUGEOT	1.420	1,37%
12°	CAOA CHERY	1.327	1,28%
13°	VOLVO	821	0,79%
14°	BMW	780	0,75%
15°	M.BENZ	440	0,42%
16°	AUDI	368	0,35%
17°	MITSUBISHI	354	0,34%
18°	PORSCHE	296	0,28%
19°	KIA	194	0,19%
20°	LAND ROVER	169	0,16%
21°	BYD	143	0,14%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	11.872	44,65%
2°	TOYOTA	3.441	12,94%
3°	VW	3.281	12,34%
4°	GM	2.131	8,01%
5°	RENAULT	1.380	5,19%
6°	FORD	1.320	4,96%
7°	MITSUBISHI	783	2,94%
8°	NISSAN	661	2,49%
9°	RAM	593	2,23%
10°	PEUGEOT	251	0,94%
11°	KIA	214	0,80%
12°	CITROEN	174	0,65%
13°	IVECO	145	0,55%
14°	VW/MAN	125	0,47%
15°	EFFA	88	0,33%
16°	M.BENZ	80	0,30%
17°	JEEP	16	0,06%
18°	JAC	10	0,04%
19°	BYD	7	0,03%
20°	FOTON	6	0,02%
21°	GMC	5	0,02%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	28.588	21,91%
2°	GM	22.688	17,39%
3°	VW	20.044	15,36%
4°	TOYOTA	12.423	9,52%
5°	HYUNDAI	11.521	8,83%
6°	JEEP	8.522	6,53%
7°	RENAULT	6.987	5,36%
8°	NISSAN	4.044	3,10%
9°	HONDA	3.273	2,51%
10°	CITROEN	1.915	1,47%
11°	PEUGEOT	1.671	1,28%
12°	FORD	1.457	1,12%
13°	CAOA CHERY	1.327	1,02%
14°	MITSUBISHI	1.137	0,87%
15°	VOLVO	821	0,63%
16°	BMW	780	0,60%
17°	RAM	593	0,45%
18°	M.BENZ	520	0,40%
19°	KIA	408	0,31%
20°	AUDI	368	0,28%
21°	PORSCHE	296	0,23%

Modelos mais emplacados acumulado até Jan/2023



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	7.258	4.208	▼	4.208	38,53%
2°	VW/GOL	9.166	3.387	▼	3.387	31,02%
3°	RENAULT/KWID	5.083	3.307	▼	3.307	30,28%
4°	VW/FUSCA	5	7	▲	7	0,06%
5°	FIAT/UNO	6	6	=	6	0,05%
6°	VW/UP	0	3	▲	3	0,03%
7°	FIAT/PALIO	2	1	▼	1	0,01%
8°	GM/CHEVETTE	0	1	▲	1	0,01%
9°	TOYOTA/ETIOS HB	2	0	▼	0	0,00%
Total		21.522	10.920	▼	10.920	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX	9.511	7.162	▼	7.162	28,44%
2°	HYUNDAI/HB20	6.970	4.840	▼	4.840	19,22%
3°	FIAT/ARGO	6.737	4.282	▼	4.282	17,01%
4°	VW/POLO	2.886	2.115	▼	2.115	8,40%
5°	TOYOTA/YARIS HB	3.221	2.072	▼	2.072	8,23%
6°	CITROEN/C3	3.271	1.488	▼	1.488	5,91%
7°	HONDA/CITY HATCH	1.507	1.442	▼	1.442	5,73%
8°	PEUGEOT/208	1.786	1.201	▼	1.201	4,77%
9°	RENAULT/SANDERO	1.365	488	▼	488	1,94%
10°	MINI/COOPER	82	49	▼	49	0,19%
11°	JAC/E-JS1	20	23	▲	23	0,09%
12°	FIAT/500E	6	8	▲	8	0,03%
Total		37.377	25.179	▼	25.179	100%

Hatch Médios

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	NISSAN/LEAF	6	80	▲	80	50,63%
2°	AUDI/A3	7	32	▲	32	20,25%
3°	GM/CRUZE HB	68	25	▼	25	15,82%
4°	BMW/I3	37	9	▼	9	5,70%
5°	BMW/118i	15	5	▼	5	3,16%
6°	M.BENZ/A45 AMG	2	2	=	2	1,27%
Total		140	158	▲	158	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2023



Sedans Pequenos

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/CRONOS	4.596	2.481	▼	2.481	38,39%
2°	VW/VOYAGE	4.002	2.004	▼	2.004	31,01%
3°	HYUNDAI/HB20S	2.920	1.684	▼	1.684	26,06%
4°	RENAULT/LOGAN	916	286	▼	286	4,43%
5°	FIAT/SIENA	4	7	▲	7	0,11%
6°	GM/CLASSIC	0	1	▲	1	0,02%
7°	FORD/KA SEDAN	2	0	▼	0	0,00%
8°	NISSAN/VERSA	1	0	▼	0	0,00%
	Total	12.441	6.463	▼	6.463	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	8.029	6.164	▼	6.164	67,31%
2°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.004	1.099	▼	1.099	12,00%
3°	HONDA/CITY	1.324	1.091	▼	1.091	11,91%
4°	VW/VIRTUS	796	490	▼	490	5,35%
5°	NISSAN/VERSA	481	313	▼	313	3,42%
6°	FORD/CORCEL II	0	1	▲	1	0,01%
	Total	12.635	9.158	▼	9.158	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2023



Sedans médios

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	4.330	2.238	▼	2.238	86,24%
2°	GM/CRUZE SEDAN	181	86	▼	86	3,31%
3°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	108	61	▼	61	2,35%
4°	AUDI/A3 SEDAN	84	46	▼	46	1,77%
5°	AUDI/A5	76	44	▼	44	1,70%
6°	HONDA/CIVIC	5	42	▲	42	1,62%
7°	BMW/420I	40	16	▼	16	0,62%
8°	M.BENZ/CLA45	22	16	▼	16	0,62%
9°	VW/JETTA	31	15	▼	15	0,58%
10°	BMW/218I	11	9	▼	9	0,35%
11°	M.BENZ/CLA35	4	8	▲	8	0,31%
12°	KIA/CERATO	10	5	▼	5	0,19%
13°	NISSAN/SENTRA	0	5	▲	5	0,19%
14°	JAC/E-J7	6	4	▼	4	0,15%
15°	BMW/M440I	1	0	▼	0	0,00%
16°	GM/IMPALA	1	0	▼	0	0,00%
17°	M.BENZ/CLASSE A	2	0	▼	0	0,00%
	Total	4.912	2.595	▼	2.595	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	745	254	▼	254	44,25%
2°	M.BENZ/CLASSE C	107	108	▲	108	18,82%
3°	BMW/330E	67	77	▲	77	13,41%
4°	AUDI/A4	99	28	▼	28	4,88%
5°	M.BENZ/CLA250	50	27	▼	27	4,70%
6°	PORSCHE/PANAMERA	24	20	▼	20	3,48%
7°	BYD/HAN	3	17	▲	17	2,96%
8°	BMW/I4	14	11	▼	11	1,92%
9°	BMW/530E	17	4	▼	4	0,70%
10°	TOYOTA/CAMRY	3	4	▲	4	0,70%
11°	TESLA/MODEL 3	2	4	▲	4	0,70%
12°	LEXUS/ES300	5	3	▼	3	0,52%
	Total	1.167	574	▼	574	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2023



Sw Médios

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	VW/SPACE FOX	0	1	▲	1	100,00%
	Total	0	1	▲	1	100%

Sw Grandes

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	11	1	▼	1	100,00%
	Total	11	1	▼	1	100%

Monocab

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/BOLT	2	4	▲	4	100,00%
	Total	2	4	▲	4	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2023



Grandcab

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	2.432	1.415	▼	1.415	99,09%
2°	KIA/CARNIVAL	16	10	▼	10	0,70%
3°	CHRYSLER/GCARAVAN	0	1	▲	1	0,07%
4°	BYD/D1	7	1	▼	1	0,07%
	Total	2.455	1.428	▼	1.428	100%

Sports

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	50	79	▲	79	37,98%
2°	BMW/M3	30	33	▲	33	15,87%
3°	FORD/MUSTANG	10	26	▲	26	12,50%
4°	PORSCHE/TAYCAN	8	20	▲	20	9,62%
5°	JAGUAR/F-TYPE	13	10	▼	10	4,81%
6°	PORSCHE/CAYMAN	4	10	▲	10	4,81%
7°	GM/CORVETTE	4	6	▲	6	2,88%
8°	GM/CAMARO	3	4	▲	4	1,92%
9°	FERRARI/F8 SPIDER	0	2	▲	2	0,96%
	Total	145	208	▲	208	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2023



Suv's

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/TRACKER	8.283	5.296	▼	5.296	11,23%
2°	HYUNDAI/CRETA	6.571	4.969	▼	4.969	10,54%
3°	VW/T CROSS	6.181	4.454	▼	4.454	9,45%
4°	JEEP/COMPASS	6.091	4.139	▼	4.139	8,78%
5°	VW/NIVUS	4.755	3.100	▼	3.100	6,58%
6°	JEEP/RENEGADE	5.420	3.049	▼	3.049	6,47%
7°	FIAT/PULSE	4.019	3.015	▼	3.015	6,40%
8°	NISSAN/KICKS	3.667	2.984	▼	2.984	6,33%
9°	FIAT/FASTBACK	3.411	2.707	▼	2.707	5,74%
10°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.894	2.604	▼	2.604	5,52%
11°	RENAULT/DUSTER	2.268	1.495	▼	1.495	3,17%
12°	JEEP/COMMANDER	2.281	1.289	▼	1.289	2,73%
13°	VW/TAOS	1.495	1.184	▼	1.184	2,51%
14°	TOYOTA/HILUX SW4	1.380	937	▼	937	1,99%
15°	HONDA/HR-V	3.198	698	▼	698	1,48%
16°	CAOA CHERY/TIGGO 8	715	588	▼	588	1,25%
17°	VOLVO/XC60	312	578	▲	578	1,23%
18°	CAOA CHERY/TIGGO 7	880	372	▼	372	0,79%
19°	GM/EQUINOX	356	316	▼	316	0,67%
20°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	689	293	▼	293	0,62%
21°	CITROEN/C4 CACTUS	758	253	▼	253	0,54%
22°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	284	215	▼	215	0,46%
23°	PEUGEOT/2008	240	158	▼	158	0,34%
24°	VOLVO/XC40	309	156	▼	156	0,33%
25°	MITSUBISHI/PAJERO	349	138	▼	138	0,29%
26°	BMW/X3	33	119	▲	119	0,25%
27°	AUDI/Q5	219	100	▼	100	0,21%
28°	KIA/STONIC	120	88	▼	88	0,19%
29°	M.BENZ/CLASSE GLA	148	85	▼	85	0,18%
30°	PORSCHE/MACAN	87	85	▼	85	0,18%
31°	KIA/SPORTAGE	169	80	▼	80	0,17%
32°	M.BENZ/CLASSE GLB	111	80	▼	80	0,17%
33°	PORSCHE/CAYENNE	124	80	▼	80	0,17%
34°	AUDI/Q3	269	79	▼	79	0,17%
35°	BYD/YUAN PLUS	8	79	▲	79	0,17%
36°	BMW/X6	53	74	▲	74	0,16%
37°	MINI/COOPER COUNTRYMAN	66	74	▲	74	0,16%
38°	GM/TRAILBLAZER	296	71	▼	71	0,15%
39°	BMW/X5	45	69	▲	69	0,15%
40°	M.BENZ/GLE	86	67	▼	67	0,14%
	Total	71.284	47.143	▼	47.143	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2023



Sub Segmento	2023 Jan	2022 Dez		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
AU - SUVs	45,39%	43,42%	▲	45,39%	50,79%	▼
AU - HATCH PEQUENO	24,24%	22,77%	▲	24,24%	19,01%	▲
AU - ENTRADA	10,51%	13,11%	▼	10,51%	10,60%	▼
AU - SEDAN COMPACTO	8,82%	7,70%	▲	8,82%	6,99%	▲
AU - SEDAN PEQUENO	6,22%	7,58%	▼	6,22%	6,38%	▼
AU - SEDAN MEDIO	2,50%	2,99%	▼	2,50%	4,52%	▼
AU - GRANDCAB	1,37%	1,50%	▼	1,37%	0,61%	▲
AU - SEDAN GRANDE	0,55%	0,71%	▼	0,55%	0,54%	▲
AU - SPORT	0,20%	0,09%	▲	0,20%	0,14%	▲
AU - HATCH MEDIO	0,15%	0,09%	▲	0,15%	0,14%	▲
AU - OUTROS	0,04%	0,04%	=	0,04%	0,06%	▼
AU - MONOCAB	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,22%	▼
AU - SW GRANDE	0,00%	0,01%	▼	0,00%	0,00%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2023



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	9.166	6.996	▼	6.996	72,05%
2°	VW/SAVEIRO	3.023	2.714	▼	2.714	27,95%
3°	FORD/RANCHERO	1	0	▼	0	0,00%
4°	GM/MONTANA	1	0	▼	0	0,00%
	Total	12.191	9.710	▼	9.710	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/HILUX	5.783	3.435	▼	3.435	25,87%
2°	FIAT/TORO	4.296	3.281	▼	3.281	24,71%
3°	GM/S10	3.374	2.039	▼	2.039	15,36%
4°	FORD/RANGER	1.593	977	▼	977	7,36%
5°	MITSUBISHI/L200	1.589	783	▼	783	5,90%
6°	RENAULT/OROCH	1.192	716	▼	716	5,39%
7°	NISSAN/FRONTIER	945	661	▼	661	4,98%
8°	VW/AMAROK	888	567	▼	567	4,27%
9°	RAM/3500	452	270	▼	270	2,03%
10°	RAM/CLASSIC	304	166	▼	166	1,25%
11°	RAM/2500	138	107	▼	107	0,81%
	Total	20.847	13.277	▼	13.277	100%

Furgões

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	894	664	▼	664	30,43%
2°	FIAT/SCUDO	236	277	▲	277	12,69%
3°	FORD/TRANSIT	555	260	▼	260	11,92%
4°	KIA/K2500	226	214	▼	214	9,81%
5°	CITROEN/JUMPY	152	173	▲	173	7,93%
6°	PEUGEOT/EXPERT	184	148	▼	148	6,78%
7°	IVECO/DAILY	114	134	▲	134	6,14%
	Total	2.708	2.182	▼	2.182	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2023



Furgões Pequenos

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	2.019	1.303	▼	1.303	91,89%
2°	PEUGEOT/PARTNER	235	102	▼	102	7,19%
3°	BYD/T3	0	7	▲	7	0,49%
4°	FIAT/STRADA	3	4	▲	4	0,28%
	Total	2.258	1.418	▼	1.418	100%

Sub Segmento	2023 Jan	2022 Dez		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	49,94%	54,85%	▼	49,94%	51,64%	▼
CL - PICK-UP PEQUENA	36,52%	32,08%	▲	36,52%	32,36%	▲
CL - FURGAO	8,21%	7,13%	▲	8,21%	10,31%	▼
CL - FURGAO PEQUENO	5,33%	5,94%	▼	5,33%	5,69%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

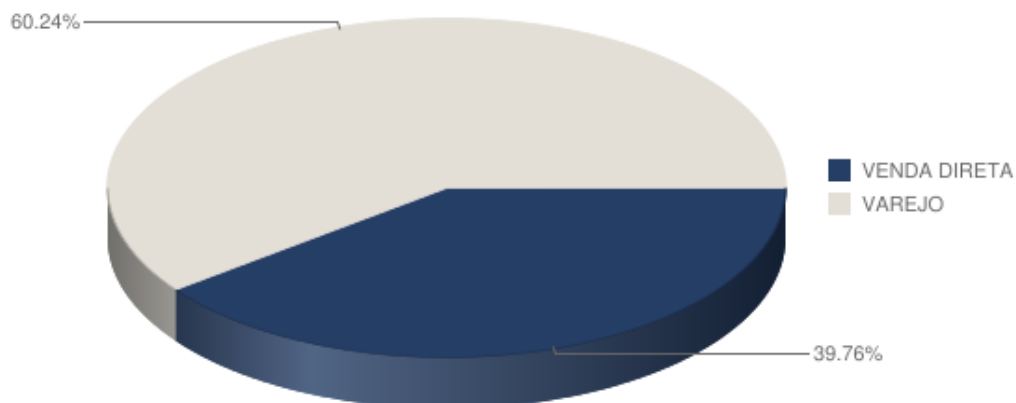
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

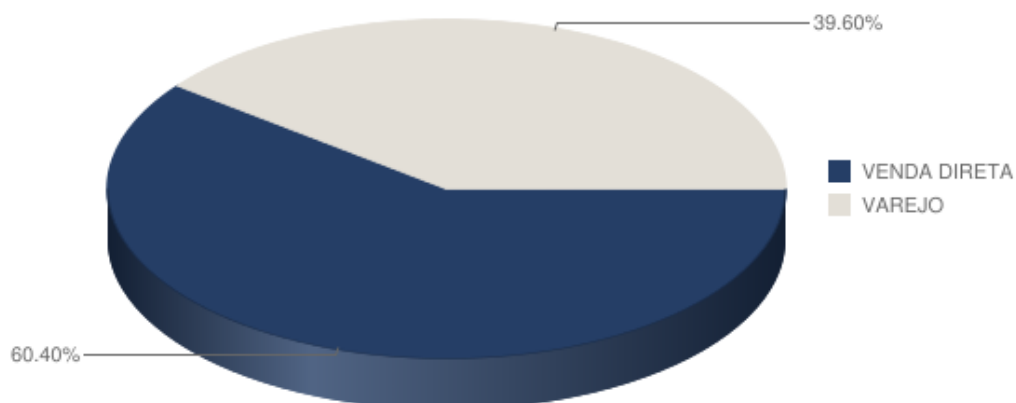
Participação de venda direta e venda varejo Janeiro/2023



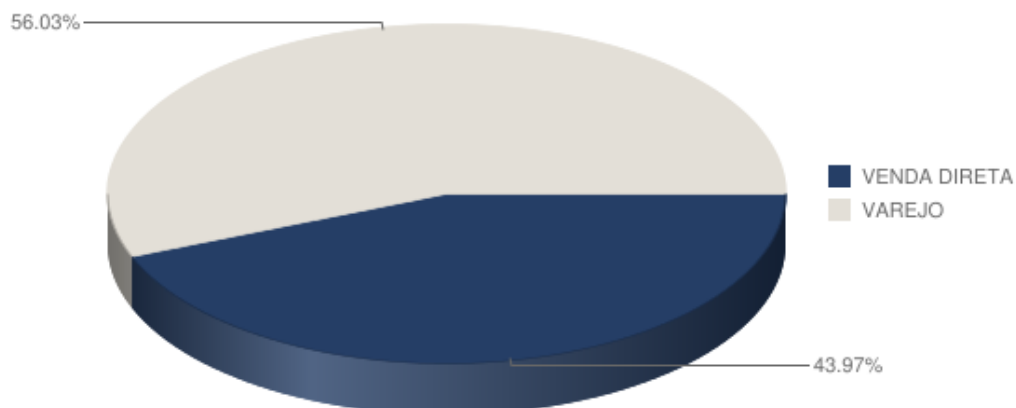
 Automóveis



 Comercial Leve



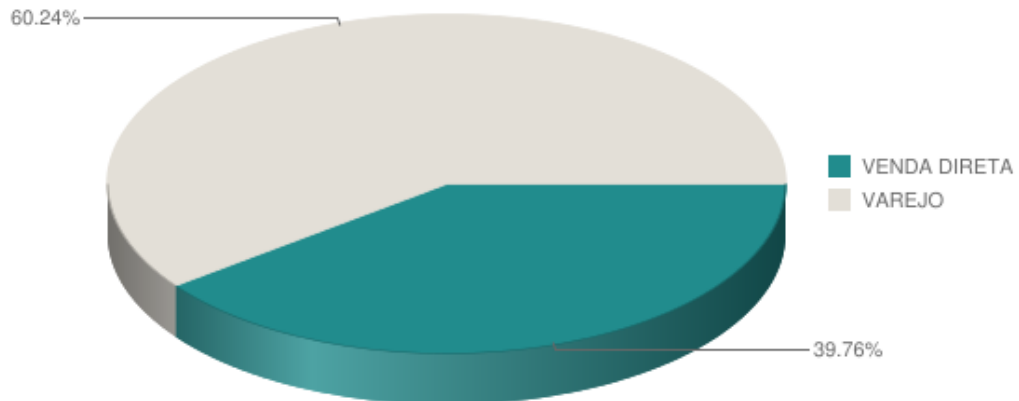
 Automóveis + Comercial Leve



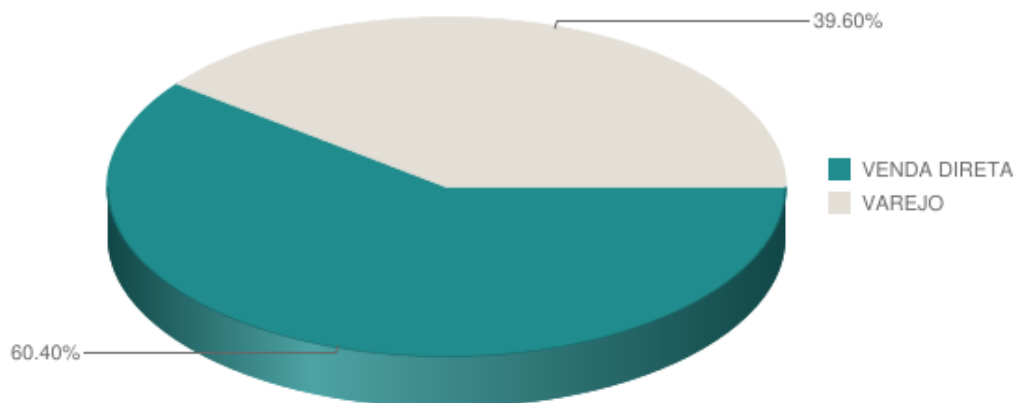
Participação de venda direta e varejo acumulado até Jan/2023



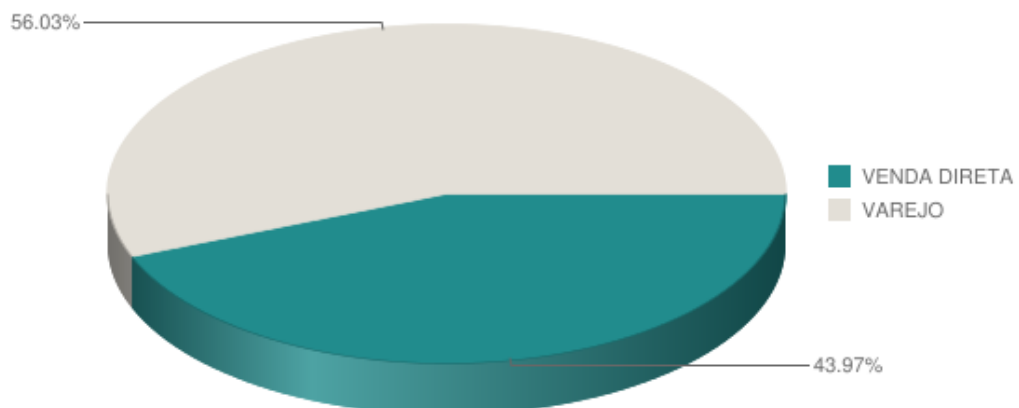
 Automóveis



 Comercial Leve



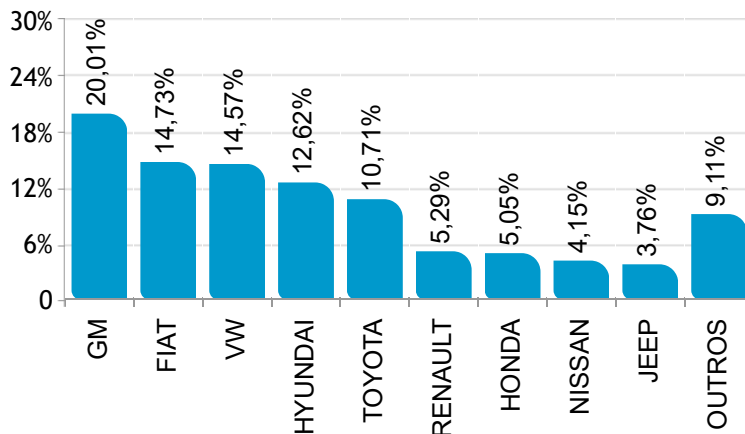
 Automóveis + Comercial Leve



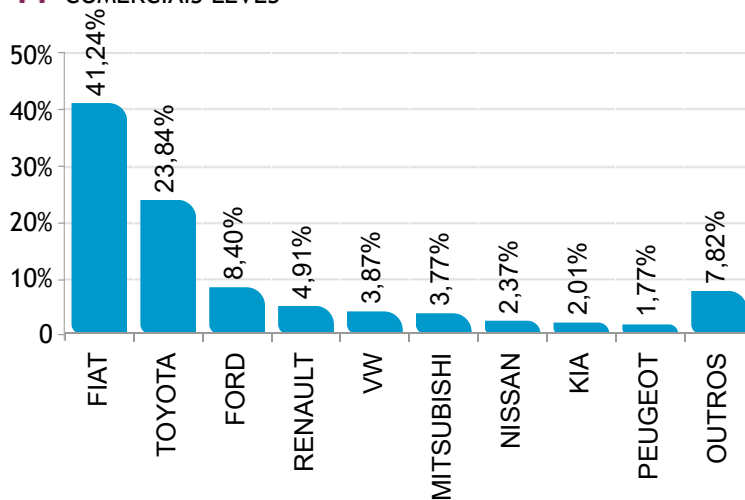
Ranking por marca de emplacamento varejo Janeiro/2023



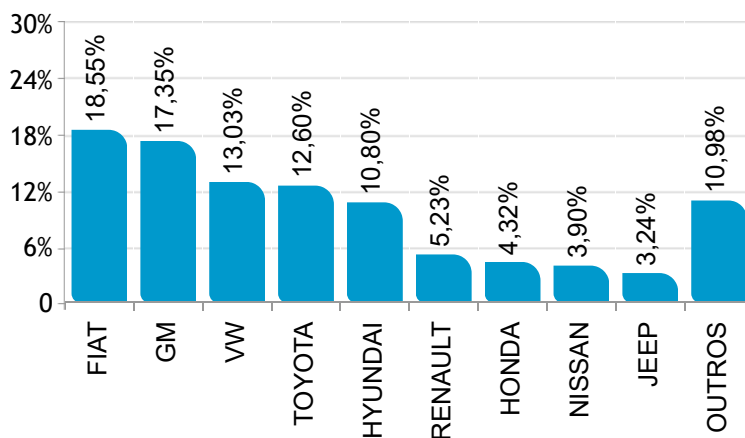
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



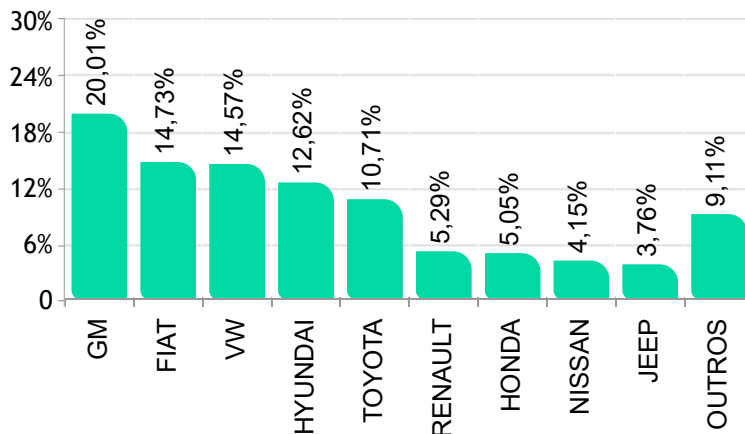
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



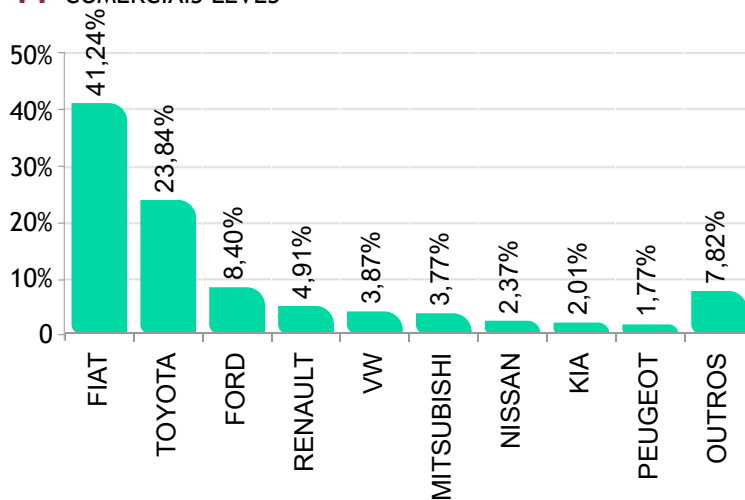
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Jan/2023



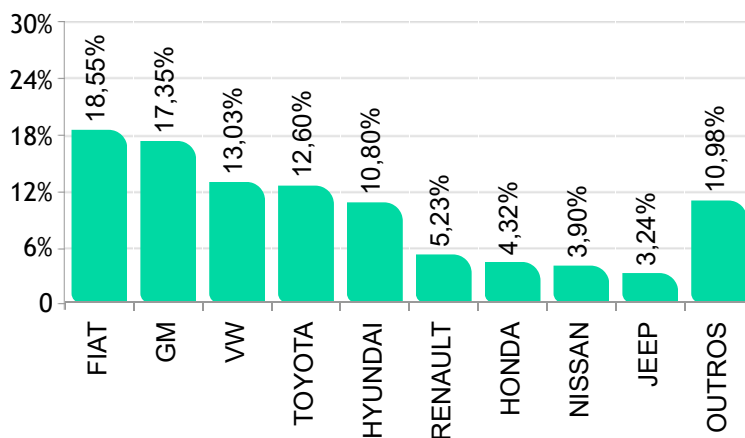
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



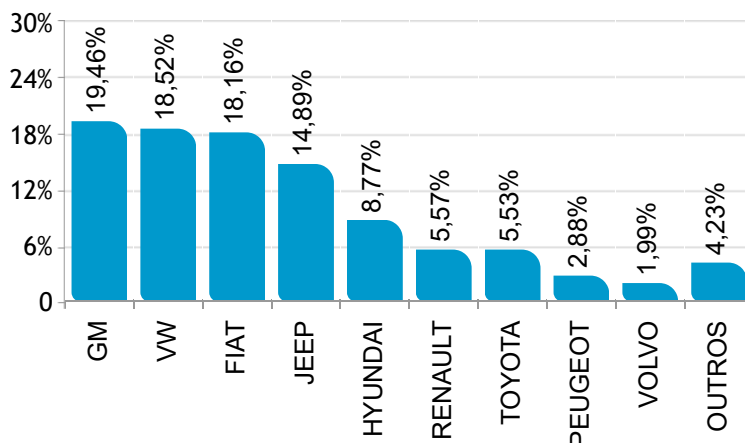
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



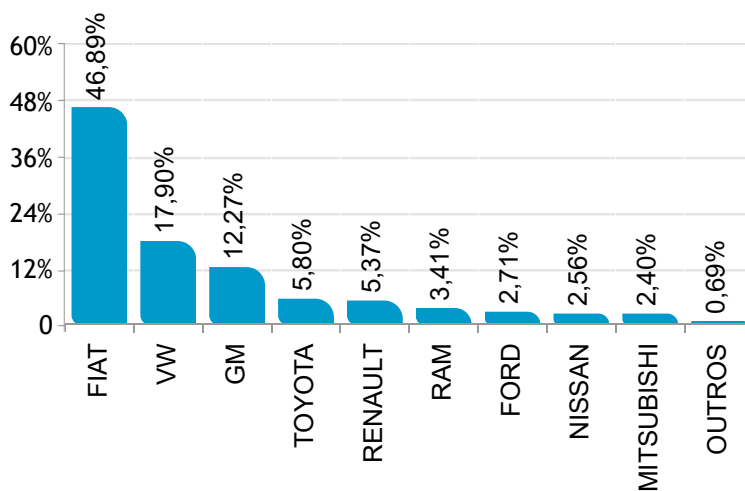
Ranking por marca de emplac. venda direta Janeiro/2023



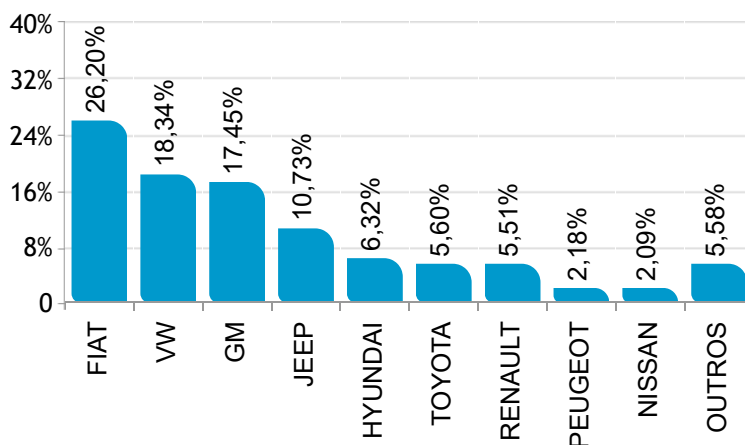
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



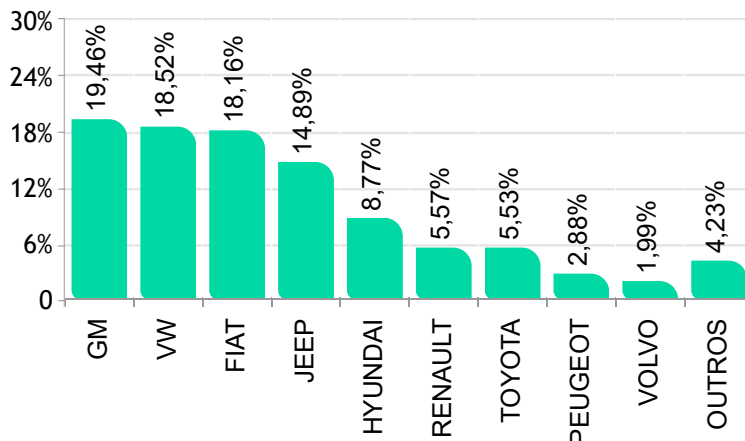
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



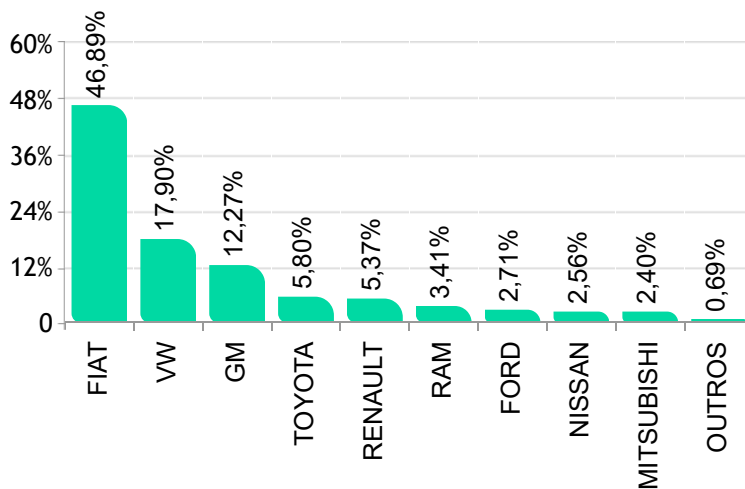
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Jan/2023



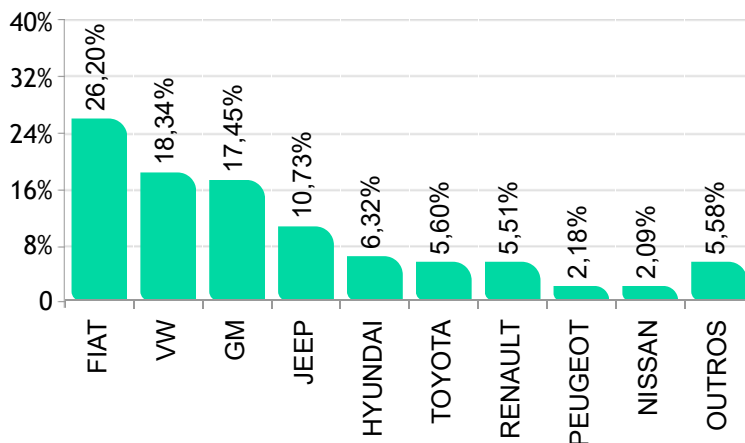
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Janeiro/2023



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/23
1°	GM/ONIX PLUS	3.678
2°	JEEP/COMPASS	3.093
3°	FIAT/MOBI	2.830
4°	FIAT/ARGO	2.569
5°	HYUNDAI/HB20	2.487
6°	VW/GOL	2.345
7°	GM/ONIX	2.018
8°	VW/VOYAGE	2.001
9°	JEEP/RENEGADE	1.998
10°	VW/T CROSS	1.932
11°	FIAT/CRONOS	1.237
12°	GM/TRACKER	1.220
13°	RENAULT/KWID	1.155
14°	JEEP/COMMANDER	1.041
15°	GM/SPIN	1.040
16°	PEUGEOT/208	1.015
17°	HYUNDAI/HB20S	952
18°	TOYOTA/YARIS HB	813
19°	NISSAN/KICKS	669
20°	VW/NIVUS	601
21°	TOYOTA/YARIS SEDAN	600
22°	VOLVO/XC60	578
23°	RENAULT/DUSTER	560
24°	FIAT/PULSE	537
25°	TOYOTA/COROLLA	456
26°	TOYOTA/COROLLA CROSS	363
27°	CITROEN/C3	328
28°	RENAULT/SANDERO	327
29°	FIAT/FASTBACK	316
30°	VW/TAOS	306
31°	VW/POLO	293
32°	RENAULT/LOGAN	244
33°	HYUNDAI/CRETA	182
34°	VW/VIRTUS	166
35°	VOLVO/XC40	156
36°	PEUGEOT/2008	129
37°	AUDI/Q5	97
38°	NISSAN/LEAF	79
39°	CITROEN/C4 CACTUS	73
40°	HONDA/CITY	57
41°	VOLVO/XC90	57
42°	TOYOTA/HILUX SW4	50
43°	AUDI/A3 SEDAN	46
44°	GM/TRAILBLAZER	42
45°	CAOA CHERY/TIGGO 7	37
46°	AUDI/A3	32
47°	GM/EQUINOX	32
48°	NISSAN/VERSA	32
49°	PEUGEOT/3008	32
50°	VOLVO/C40	30

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/23
1°	FIAT/STRADA	4.194
2°	VW/SAVEIRO	2.549
3°	FIAT/TORO	2.203
4°	GM/S10	1.881
5°	FIAT/FIORINO	948
6°	TOYOTA/HILUX	929
7°	RENAULT/OROCH	432
8°	RENAULT/MASTER	431
9°	NISSAN/FRONTIER	411
10°	MITSUBISHI/L200	386
11°	FORD/RANGER	325
12°	VW/AMAROK	325
13°	RAM/3500	254
14°	FIAT/SCUDO	182
15°	RAM/CLASSIC	156
16°	RAM/2500	105
17°	GM/MONTANA	90
18°	FORD/TRANSIT	82
19°	PEUGEOT/PARTNER	37
20°	RAM/1500	32
21°	PEUGEOT/EXPERT	28
22°	FORD/MAVERICK	27
23°	VW/MAN/EXPRESS	21
24°	CITROEN/JUMPY	15
25°	JEEP/GLADIATOR	5
26°	FIAT/DUCATO	2
27°	KIA/K2500	2
28°	TOYOTA/BANDEIRANTE	2
29°	CITROEN/BERLINGO	1
30°	FIAT/DOBLO	1
31°	FORD/F150	1
32°	FORD/F250	1

Modelos mais emplacados venda varejo Janeiro/2023



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/23
1º	GM/ONIX	5.144
2º	HYUNDAI/CRETA	4.787
3º	GM/TRACKER	4.076
4º	VW/T CROSS	2.522
5º	VW/NIVUS	2.499
6º	GM/ONIX PLUS	2.486
7º	FIAT/PULSE	2.478
8º	FIAT/FASTBACK	2.391
9º	HYUNDAI/HB20	2.353
10º	NISSAN/KICKS	2.315
11º	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.241
12º	RENAULT/KWID	2.152
13º	VW/POLO	1.822
14º	TOYOTA/COROLLA	1.782
15º	FIAT/ARGO	1.713
16º	HONDA/CITY HATCH	1.427
17º	FIAT/MOBI	1.378
18º	TOYOTA/YARIS HB	1.259
19º	FIAT/CRONOS	1.244
20º	CITROEN/C3	1.160
21º	JEEP/RENEGADE	1.051
22º	JEEP/COMPASS	1.046
23º	VW/GOL	1.042
24º	HONDA/CITY	1.034
25º	RENAULT/DUSTER	935
26º	TOYOTA/HILUX SW4	887
27º	VW/TAOS	878
28º	HYUNDAI/HB20S	732
29º	HONDA/HR-V	676
30º	CAOA CHERY/TIGGO 8	564
31º	TOYOTA/YARIS SEDAN	499
32º	GM/SPIN	375
33º	CAOA CHERY/TIGGO 7	335
34º	VW/VIRTUS	324
35º	GM/EQUINOX	284
36º	NISSAN/VERSA	281
37º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	278
38º	JEEP/COMMANDER	248
39º	BMW/320I	241
40º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	205
41º	PEUGEOT/208	186
42º	CITROEN/C4 CACTUS	180
43º	RENAULT/SANDERO	161
44º	MITSUBISHI/PAJERO	134
45º	BMW/X3	115
46º	M.BENZ/CLASSE C	108
47º	KIA/STONIC	87
48º	M.BENZ/CLASSE GLA	85
49º	PORSCHE/MACAN	85
50º	GM/CRUZE SEDAN	84

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/23
1º	FIAT/STRADA	2.806
2º	TOYOTA/HILUX	2.506
3º	FIAT/TORO	1.078
4º	FORD/RANGER	652
5º	MITSUBISHI/L200	397
6º	FIAT/FIORINO	355
7º	RENAULT/OROCH	284
8º	NISSAN/FRONTIER	250
9º	VW/AMAROK	242
10º	RENAULT/MASTER	233
11º	KIA/K2500	212
12º	FORD/TRANSIT	178
13º	VW/SAVEIRO	165
14º	CITROEN/JUMPY	158
15º	GM/S10	158
16º	IVECO/DAILY	134
17º	PEUGEOT/EXPERT	120
18º	VW/MAN/EXPRESS	104
19º	FIAT/SCUDO	95
20º	PEUGEOT/PARTNER	65
21º	M.BENZ/SPRINTER 315	64
22º	EFFA/V21	62
23º	FORD/MAVERICK	52
24º	EFFA/V22	23
25º	RAM/1500	18
26º	RAM/3500	16
27º	M.BENZ/SPRINTER	12
28º	JEEP/GLADIATOR	11
29º	RAM/CLASSIC	10
30º	IVECO/DAILY 30-130	9
31º	FIAT/DUCATO	8
32º	BYD/T3	7
33º	GMC/HUMMER EV EDITION 1	3
34º	M.BENZ/SPRINTER 416	3
35º	EFFA/V25	3
36º	JAC/EJV5.5	3
37º	JAC/IEV 330P	3
38º	JAC/IEV750	3
39º	FOTON/AUMARK 1039	3
40º	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	3
41º	FORD/F150	2
42º	GM/SILVERADO	2
43º	GMC/SIERRA	2
44º	TOYOTA/TUNDRA	2
45º	RAM/2500	2
46º	HYUNDAI/HR	1
47º	IVECO/DAILY 35-150	1
48º	IVECO/DAILY 5516	1
49º	M.BENZ/SPRINTER 314	1
50º	PEUGEOT/BOXER	1

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Jan/2023



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/23
1°	GM/ONIX PLUS	3.678
2°	JEEP/COMPASS	3.093
3°	FIAT/MOBI	2.830
4°	FIAT/ARGO	2.569
5°	HYUNDAI/HB20	2.487
6°	VW/GOL	2.345
7°	GM/ONIX	2.018
8°	VW/VOYAGE	2.001
9°	JEEP/RENEGADE	1.998
10°	VW/T CROSS	1.932
11°	FIAT/CRONOS	1.237
12°	GM/TRACKER	1.220
13°	RENAULT/KWID	1.155
14°	JEEP/COMMANDER	1.041
15°	GM/SPIN	1.040
16°	PEUGEOT/208	1.015
17°	HYUNDAI/HB20S	952
18°	TOYOTA/YARIS HB	813
19°	NISSAN/KICKS	669
20°	VW/NIVUS	601
21°	TOYOTA/YARIS SEDAN	600
22°	VOLVO/XC60	578
23°	RENAULT/DUSTER	560
24°	FIAT/PULSE	537
25°	TOYOTA/COROLLA	456
26°	TOYOTA/COROLLA CROSS	363
27°	CITROEN/C3	328
28°	RENAULT/SANDERO	327
29°	FIAT/FASTBACK	316
30°	VW/TAOS	306
31°	VW/POLO	293
32°	RENAULT/LOGAN	244
33°	HYUNDAI/CRETA	182
34°	VW/VIRTUS	166
35°	VOLVO/XC40	156
36°	PEUGEOT/2008	129
37°	AUDI/Q5	97
38°	NISSAN/LEAF	79
39°	CITROEN/C4 CACTUS	73
40°	HONDA/CITY	57
41°	VOLVO/XC90	57
42°	TOYOTA/HILUX SW4	50
43°	AUDI/A3 SEDAN	46
44°	GM/TRAILBLAZER	42
45°	CAOA CHERY/TIGGO 7	37
46°	AUDI/A3	32
47°	GM/EQUINOX	32
48°	NISSAN/VERSA	32
49°	PEUGEOT/3008	32
50°	VOLVO/C40	30

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/23
1°	FIAT/STRADA	4.194
2°	VW/SAVEIRO	2.549
3°	FIAT/TORO	2.203
4°	GM/S10	1.881
5°	FIAT/FIORINO	948
6°	TOYOTA/HILUX	929
7°	RENAULT/OROCH	432
8°	RENAULT/MASTER	431
9°	NISSAN/FRONTIER	411
10°	MITSUBISHI/L200	386
11°	FORD/RANGER	325
12°	VW/AMAROK	325
13°	RAM/3500	254
14°	FIAT/SCUDO	182
15°	RAM/CLASSIC	156
16°	RAM/2500	105
17°	GM/MONTANA	90
18°	FORD/TRANSIT	82
19°	PEUGEOT/PARTNER	37
20°	RAM/1500	32
21°	PEUGEOT/EXPERT	28
22°	FORD/MAVERICK	27
23°	VW/MAN/EXPRESS	21
24°	CITROEN/JUMPY	15
25°	JEEP/GLADIATOR	5
26°	FIAT/DUCATO	2
27°	KIA/K2500	2
28°	TOYOTA/BANDEIRANTE	2
29°	CITROEN/BERLINGO	1
30°	FIAT/DOBLO	1
31°	FORD/F150	1
32°	FORD/F250	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Jan/2023



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/23
1º	GM/ONIX	5.144
2º	HYUNDAI/CRETA	4.787
3º	GM/TRACKER	4.076
4º	VW/T CROSS	2.522
5º	VW/NIVUS	2.499
6º	GM/ONIX PLUS	2.486
7º	FIAT/PULSE	2.478
8º	FIAT/FASTBACK	2.391
9º	HYUNDAI/HB20	2.353
10º	NISSAN/KICKS	2.315
11º	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.241
12º	RENAULT/KWID	2.152
13º	VW/POLO	1.822
14º	TOYOTA/COROLLA	1.782
15º	FIAT/ARGO	1.713
16º	HONDA/CITY HATCH	1.427
17º	FIAT/MOBI	1.378
18º	TOYOTA/YARIS HB	1.259
19º	FIAT/CRONOS	1.244
20º	CITROEN/C3	1.160
21º	JEEP/RENEGADE	1.051
22º	JEEP/COMPASS	1.046
23º	VW/GOL	1.042
24º	HONDA/CITY	1.034
25º	RENAULT/DUSTER	935
26º	TOYOTA/HILUX SW4	887
27º	VW/TAOS	878
28º	HYUNDAI/HB20S	732
29º	HONDA/HR-V	676
30º	CAOA CHERY/TIGGO 8	564
31º	TOYOTA/YARIS SEDAN	499
32º	GM/SPIN	375
33º	CAOA CHERY/TIGGO 7	335
34º	VW/VIRTUS	324
35º	GM/EQUINOX	284
36º	NISSAN/VERSA	281
37º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	278
38º	JEEP/COMMANDER	248
39º	BMW/320I	241
40º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	205
41º	PEUGEOT/208	186
42º	CITROEN/C4 CACTUS	180
43º	RENAULT/SANDERO	161
44º	MITSUBISHI/PAJERO	134
45º	BMW/X3	115
46º	M.BENZ/CLASSE C	108
47º	KIA/STONIC	87
48º	M.BENZ/CLASSE GLA	85
49º	PORSCHE/MACAN	85
50º	GM/CRUZE SEDAN	84

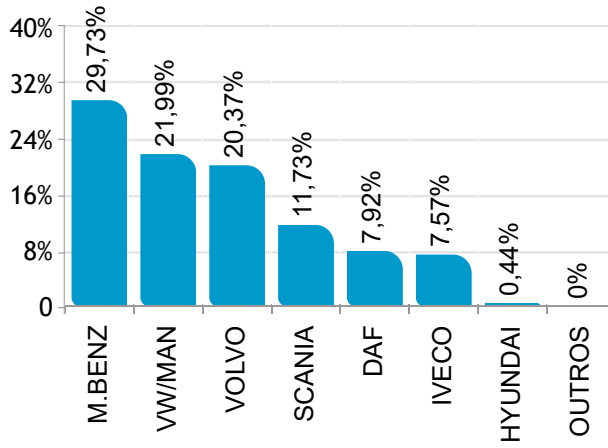
COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/23
1º	FIAT/STRADA	2.806
2º	TOYOTA/HILUX	2.506
3º	FIAT/TORO	1.078
4º	FORD/RANGER	652
5º	MITSUBISHI/L200	397
6º	FIAT/FIORINO	355
7º	RENAULT/OROCH	284
8º	NISSAN/FRONTIER	250
9º	VW/AMAROK	242
10º	RENAULT/MASTER	233
11º	KIA/K2500	212
12º	FORD/TRANSIT	178
13º	VW/SAVEIRO	165
14º	CITROEN/JUMPY	158
15º	GM/S10	158
16º	IVECO/DAILY	134
17º	PEUGEOT/EXPERT	120
18º	VW/MAN/EXPRESS	104
19º	FIAT/SCUDO	95
20º	PEUGEOT/PARTNER	65
21º	M.BENZ/SPRINTER 315	64
22º	EFFA/V21	62
23º	FORD/MAVERICK	52
24º	EFFA/V22	23
25º	RAM/1500	18
26º	RAM/3500	16
27º	M.BENZ/SPRINTER	12
28º	JEEP/GLADIATOR	11
29º	RAM/CLASSIC	10
30º	IVECO/DAILY 30-130	9
31º	FIAT/DUCATO	8
32º	BYD/T3	7
33º	GMC/HUMMER EV EDITION 1	3
34º	M.BENZ/SPRINTER 416	3
35º	EFFA/V25	3
36º	JAC/EJV5.5	3
37º	JAC/IEV 330P	3
38º	JAC/IEV750	3
39º	FOTON/AUMARK 1039	3
40º	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	3
41º	FORD/F150	2
42º	GM/SILVERADO	2
43º	GMC/SIERRA	2
44º	TOYOTA/TUNDRA	2
45º	RAM/2500	2
46º	HYUNDAI/HR	1
47º	IVECO/DAILY 35-150	1
48º	IVECO/DAILY 5516	1
49º	M.BENZ/SPRINTER 314	1
50º	PEUGEOT/BOXER	1

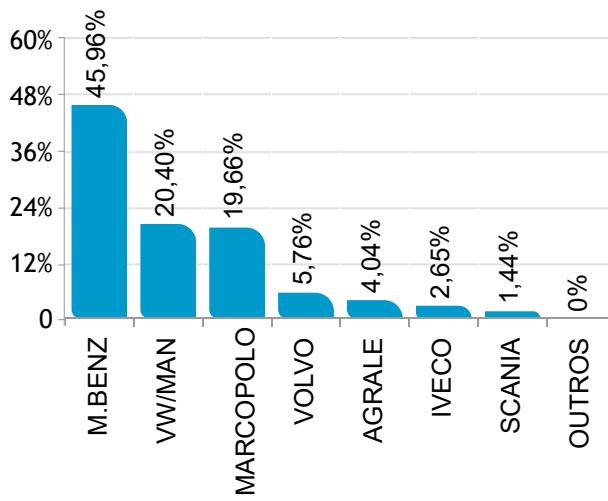
Participação de mercado Janeiro/2023



 CAMINHÕES



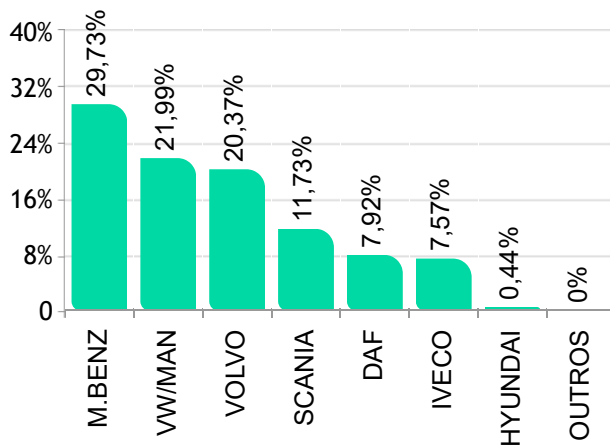
 ÔNIBUS



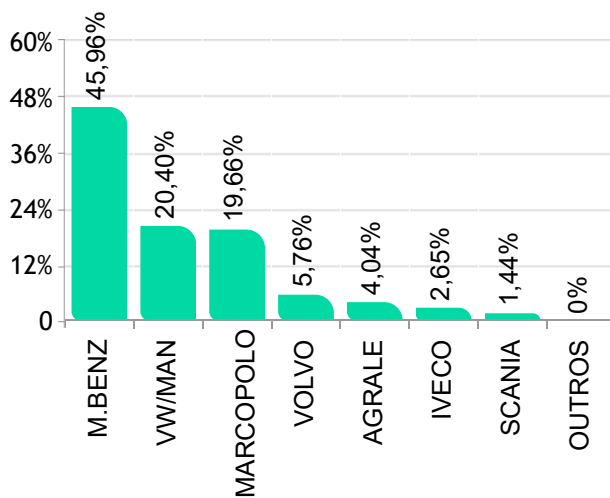
Participação de mercado - Acumulado Janeiro/2023



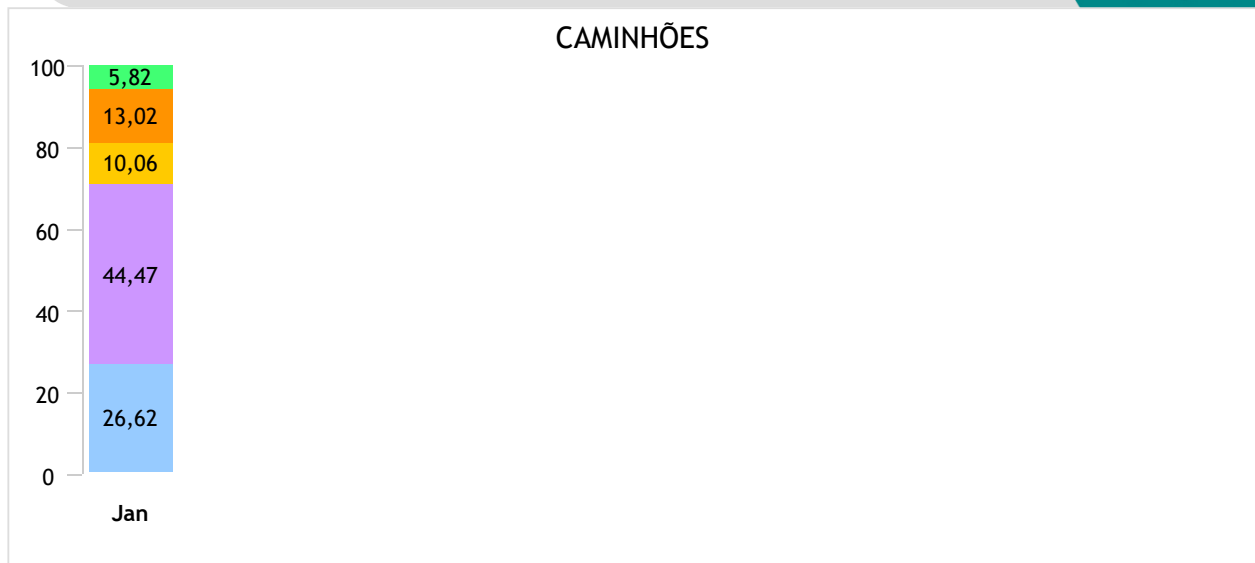
CAMINHÕES



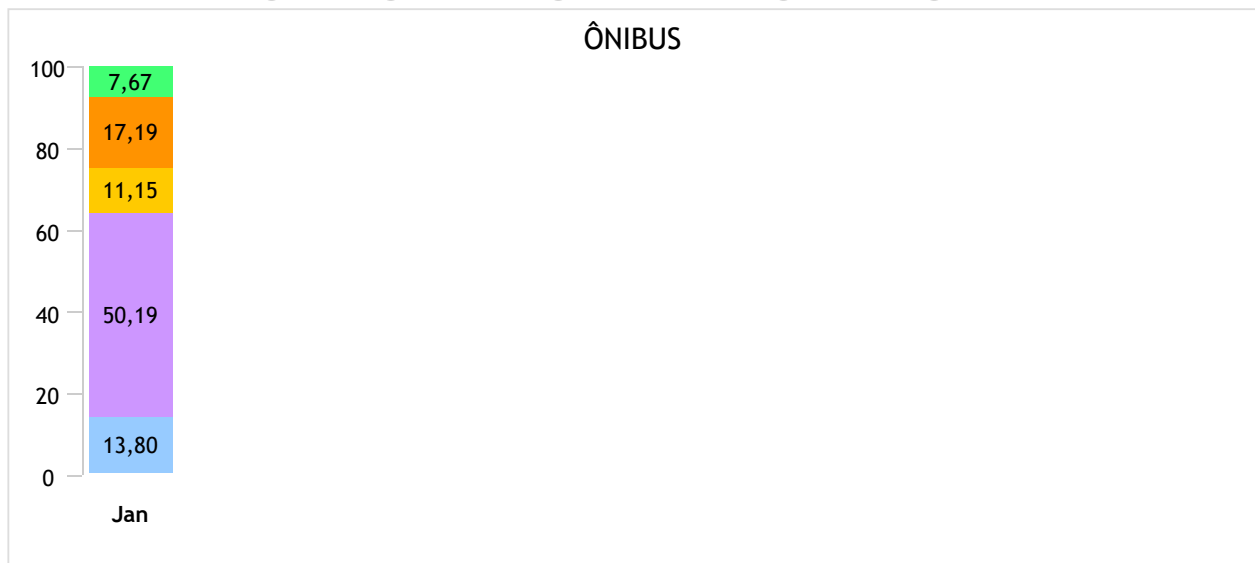
ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Janeiro/2023



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Janeiro/2023



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	3.037	29,73%
2°	VW/MAN	2.246	21,99%
3°	VOLVO	2.081	20,37%
4°	SCANIA	1.198	11,73%
5°	DAF	809	7,92%
6°	IVECO	773	7,57%
7°	HYUNDAI	45	0,44%
8°	FOTON	14	0,14%
9°	JAC	10	0,10%
10°	AGRALE	2	0,02%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	989	45,96%
2°	VW/MAN	439	20,40%
3°	MARCOPOLO	423	19,66%
4°	VOLVO	124	5,76%
5°	AGRALE	87	4,04%
6°	IVECO	57	2,65%
7°	SCANIA	31	1,44%
8°	LVTONG	2	0,09%

Acumulado



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	3.037	29,73%
2°	VW/MAN	2.246	21,99%
3°	VOLVO	2.081	20,37%
4°	SCANIA	1.198	11,73%
5°	DAF	809	7,92%
6°	IVECO	773	7,57%
7°	HYUNDAI	45	0,44%
8°	FOTON	14	0,14%
9°	JAC	10	0,10%
10°	AGRALE	2	0,02%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	989	45,96%
2°	VW/MAN	439	20,40%
3°	MARCOPOLO	423	19,66%
4°	VOLVO	124	5,76%
5°	AGRALE	87	4,04%
6°	IVECO	57	2,65%
7°	SCANIA	31	1,44%
8°	LVTONG	2	0,09%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2023



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 416	273	224	▼	224	51,14%
2º	M.BENZ/SPRINTER 516	81	78	▼	78	17,81%
3º	IVECO/DAILY 65-170	36	44	▲	44	10,05%
4º	IVECO/DAILY 45-170	26	42	▲	42	9,59%
5º	VW/MAN/6.160	40	16	▼	16	3,65%
6º	IVECO/DAILY 55-170	31	15	▼	15	3,42%
7º	M.BENZ/SPRINTER	20	13	▼	13	2,97%
8º	VW/MAN/4.160	7	4	▼	4	0,91%
9º	IVECO/DAILY 50-170	1	1	=	1	0,23%
10º	M.BENZ/SPRINTER 415	0	1	▲	1	0,23%
	Total	519	438	▼	438	100%

Leve

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/ACCELO 1016	320	305	▼	305	42,72%
2º	VW/MAN/9.170	201	171	▼	171	23,95%
3º	M.BENZ/ACCELO 815	163	146	▼	146	20,45%
4º	HYUNDAI/HD 80	16	45	▲	45	6,30%
5º	IVECO/TECTOR 9-190	35	23	▼	23	3,22%
6º	JAC/IEV1200T	45	10	▼	10	1,40%
7º	FOTON/AUMARK S 6.5 T	6	5	▼	5	0,70%
8º	IVECO/DAILY 70C17	5	3	▼	3	0,42%
9º	AGRALE/A8700	2	2	=	2	0,28%
10º	IVECO/DAILY 70-170	1	2	▲	2	0,28%
	Total	800	714	▼	714	100%

Médio

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1º	VW/MAN/11.180	459	319	▼	319	49,69%
2º	IVECO/TECTOR 11-190	130	102	▼	102	15,89%
3º	M.BENZ/ACCELO 1316	48	61	▲	61	9,50%
4º	VW/MAN/13.180	121	58	▼	58	9,03%
5º	M.BENZ/ATEGO 1419	104	49	▼	49	7,63%
6º	VW/MAN/14.190	43	32	▼	32	4,98%
7º	FOTON/AUMARK S 11T	20	9	▼	9	1,40%
8º	M.BENZ/1418	14	6	▼	6	0,93%
9º	VW/MAN/E-DELIVERY	2	5	▲	5	0,78%
10º	VW/MAN/15.180	1	1	=	1	0,16%
	Total	948	642	▼	642	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2023



Semi-Pesado

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/VM 270	434	384	▼	384	15,14%
2º	VW/MAN/24.260	235	215	▼	215	8,47%
3º	VW/MAN/17.190	171	189	▲	189	7,45%
4º	M.BENZ/ATEGO 1719	223	185	▼	185	7,29%
5º	M.BENZ/ATEGO 2426	242	176	▼	176	6,94%
6º	VW/MAN/24.280	214	162	▼	162	6,39%
7º	VOLVO/VM 330	225	133	▼	133	5,24%
8º	VW/MAN/17.260	95	127	▲	127	5,01%
9º	IVECO/TECTOR 240	131	119	▼	119	4,69%
10º	M.BENZ/ATEGO 3030	136	118	▼	118	4,65%
	Total	3.131	2.537	▼	2.537	100%

Pesado

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/FH 540	818	882	▲	882	14,99%
2º	DAF/XF	771	752	▼	752	12,78%
3º	SCANIA/R450	708	515	▼	515	8,75%
4º	M.BENZ/ACTROS 2651	428	339	▼	339	5,76%
5º	VOLVO/FH 460	512	339	▼	339	5,76%
6º	SCANIA/R540	388	236	▼	236	4,01%
7º	VW/MAN/29.520	239	216	▼	216	3,67%
8º	M.BENZ/ATEGO 2730	171	209	▲	209	3,55%
9º	SCANIA/G540	47	197	▲	197	3,35%
10º	M.BENZ/AXOR 3344	209	194	▼	194	3,30%
	Total	6.657	5.883	▼	5.883	100%

Sub Segmento	2023 Jan	2022 Dez		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
CA - PESADO	57,60%	55,22%	▲	57,60%	49,73%	▲
CA - SEMI-PESADO	24,84%	25,97%	▼	24,84%	27,53%	▼
CA - LEVE	6,99%	6,64%	▲	6,99%	9,65%	▼
CA - MÉDIO	6,29%	7,86%	▼	6,29%	8,68%	▼
CA - SEMI-LEVE	4,29%	4,31%	▼	4,29%	4,41%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Emplacamento Motocicletas Janeiro/2023



Segmentos	2023	2022	2023	2022	2022	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	110.493	132.128	110.493	89.665	89.665	-16,37▼	23,23▲	23,23▲

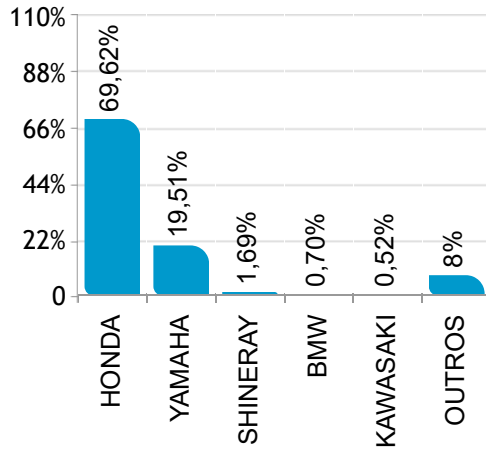
Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
Motos	3,8	▲	3,69

Participação de mercado Janeiro/2023

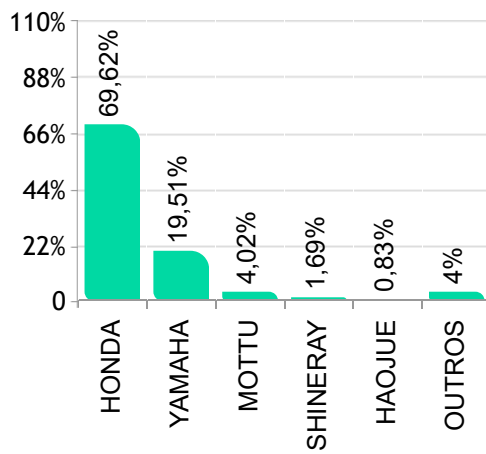


 **MOTOCICLETAS**

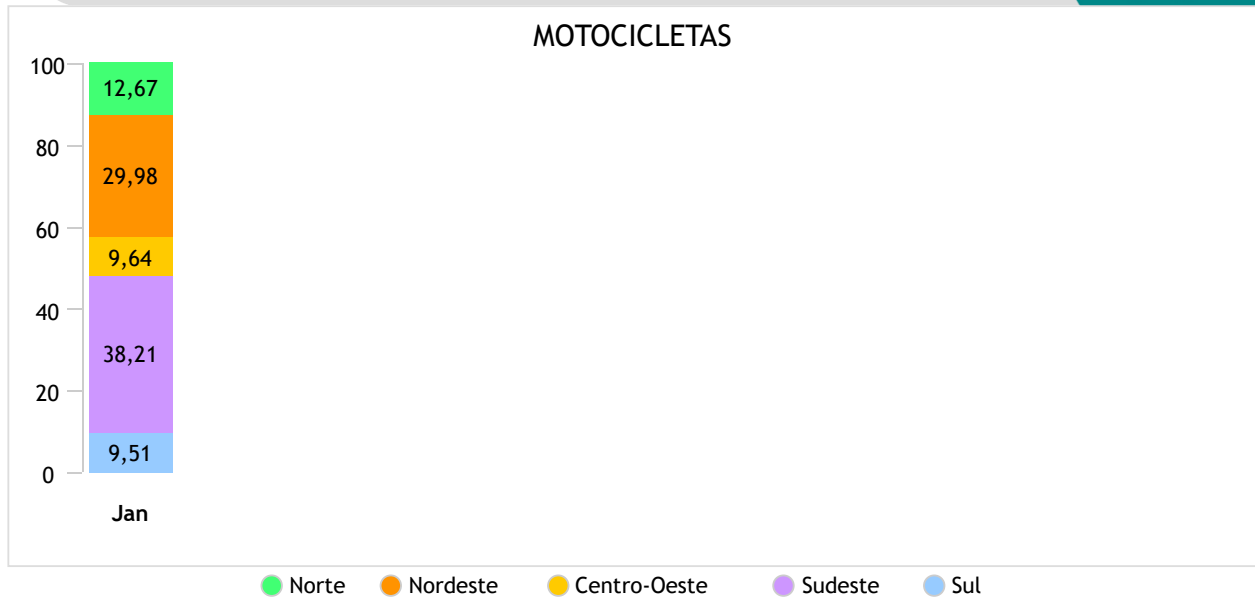


Acumulado

 **MOTOCICLETAS**



Emplacamento / Regiões Janeiro/2023



Ranking por marca Janeiro/2023



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	76.923	69,62%
2°	YAMAHA	21.552	19,51%
3°	MOTTU	4.444	4,02%
4°	SHINERAY	1.869	1,69%
5°	HAQJUE	913	0,83%
6°	ROYAL ENFIELD	866	0,78%
7°	BMW	773	0,70%
8°	AVELLOZ	615	0,56%
9°	KAWASAKI	572	0,52%
10°	DAFRA	502	0,45%
11°	TRIUMPH	403	0,36%
12°	VOLTZ	311	0,28%
13°	BAJAJ	149	0,13%
14°	SUZUKI	105	0,10%
15°	H.DAVIDSON	69	0,06%
16°	BULL	66	0,06%
17°	DUCATI	61	0,06%
18°	SOUSA	36	0,03%
19°	TVS	33	0,03%
20°	NIU	26	0,02%
21°	GCX	25	0,02%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	76.923	69,62%
2°	YAMAHA	21.552	19,51%
3°	MOTTU	4.444	4,02%
4°	SHINERAY	1.869	1,69%
5°	HAQJUE	913	0,83%
6°	ROYAL ENFIELD	866	0,78%
7°	BMW	773	0,70%
8°	AVELLOZ	615	0,56%
9°	KAWASAKI	572	0,52%
10°	DAFRA	502	0,45%
11°	TRIUMPH	403	0,36%
12°	VOLTZ	311	0,28%
13°	BAJAJ	149	0,13%
14°	SUZUKI	105	0,10%
15°	H.DAVIDSON	69	0,06%
16°	BULL	66	0,06%
17°	DUCATI	61	0,06%
18°	SOUSA	36	0,03%
19°	TVS	33	0,03%
20°	NIU	26	0,02%
21°	GCX	25	0,02%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2023



MOTOS

City

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	36.743	30.386	▼	30.386	60,65%
2°	MOTTU/SPORT 110I	3.503	4.444	▲	4.444	8,87%
3°	YAMAHA/YBR 150	3.680	3.392	▼	3.392	6,77%
4°	YAMAHA/FAZER 250	3.572	2.978	▼	2.978	5,94%
5°	YAMAHA/FAZER 150	3.156	2.790	▼	2.790	5,57%
6°	HONDA/CB 250F TWISTER	3.296	2.170	▼	2.170	4,33%
7°	YAMAHA/YS150 FAZER	1.860	1.883	▲	1.883	3,76%
8°	YAMAHA/YBR 125	812	511	▼	511	1,02%
9°	VOLTZ/EVS	436	259	▼	259	0,52%
10°	HAOJUE/DK150	211	182	▼	182	0,36%
Total		58.238	50.102	▼	50.102	100%

Custom

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/METEOR	310	286	▼	286	32,91%
2°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	232	279	▲	279	32,11%
3°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	77	87	▲	87	10,01%
4°	KAWASAKI/VULCAN S	75	74	▼	74	8,52%
5°	BMW/R 18	89	33	▼	33	3,80%
6°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	45	31	▼	31	3,57%
7°	H.DAVIDSON/FL FBS	28	18	▼	18	2,07%
8°	H.DAVIDSON/FX FBS	11	9	▼	9	1,04%
9°	TRIUMPH/BONNEVILLE	2	8	▲	8	0,92%
10°	TRIUMPH/SPEED TWIN	12	8	▼	8	0,92%
Total		965	869	▼	869	100%

Trail/Fun

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	13.403	10.104	▼	10.104	47,39%
2°	YAMAHA/XTZ 250	3.723	3.548	▼	3.548	16,64%
3°	HONDA/XRE 190	3.092	3.027	▼	3.027	14,20%
4°	HONDA/XRE 300	2.815	1.749	▼	1.749	8,20%
5°	YAMAHA/CROSSER 150	1.713	1.577	▼	1.577	7,40%
6°	SHINERAY/XY 125	680	709	▲	709	3,33%
7°	DAFRA/NH 190	141	193	▲	193	0,91%
8°	BMW/G310 GS	179	130	▼	130	0,61%
9°	HAOJUE/NK 150	108	116	▲	116	0,54%
10°	KAWASAKI/VERSYS 300	79	89	▲	89	0,42%
Total		26.040	21.319	▼	21.319	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2023



Maxtrail

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CB 500X	233	281	▲	281	16,31%
2°	BMW/R1250GS	273	232	▼	232	13,46%
3°	TRIUMPH/TIGER 900	292	197	▼	197	11,43%
4°	HONDA/NC 750X	223	186	▼	186	10,80%
5°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	171	182	▲	182	10,56%
6°	BMW/F850 GS	198	135	▼	135	7,84%
7°	KAWASAKI/VERSYS 650	35	97	▲	97	5,63%
8°	HONDA/CRF 1100L	42	94	▲	94	5,46%
9°	BMW/F750 GS	67	82	▲	82	4,76%
10°	TRIUMPH/TIGER	52	64	▲	64	3,71%
Total		1.814	1.723	▼	1.723	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	644	530	▼	530	32,36%
2°	HONDA/CB 500	266	246	▼	246	15,02%
3°	YAMAHA/MT07	187	188	▲	188	11,48%
4°	YAMAHA/MT09	218	168	▼	168	10,26%
5°	HONDA/CB 650R	133	136	▲	136	8,30%
6°	KAWASAKI/Z900	198	88	▼	88	5,37%
7°	HONDA/CB 1000R	57	54	▼	54	3,30%
8°	KAWASAKI/Z400	196	40	▼	40	2,44%
9°	BMW/G310 R	58	38	▼	38	2,32%
10°	KAWASAKI/Z650	59	30	▼	30	1,83%
Total		2.125	1.638	▼	1.638	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	18.882	13.812	▼	13.812	40,30%
2°	HONDA/POP 110I	11.884	8.771	▼	8.771	25,59%
3°	HONDA/PCX 160	2.071	2.659	▲	2.659	7,76%
4°	HONDA/ELITE 125	1.977	1.816	▼	1.816	5,30%
5°	YAMAHA/NMAX	1.293	1.329	▲	1.329	3,88%
6°	YAMAHA/NEO 125	1.328	1.254	▼	1.254	3,66%
7°	HONDA/ADV 150	824	954	▲	954	2,78%
8°	YAMAHA/FLUO 125	796	814	▲	814	2,38%
9°	SHINERAY/XY 50	780	761	▼	761	2,22%
10°	AVELLOZ/AZ1	609	615	▲	615	1,79%
Total		42.205	34.270	▼	34.270	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2023



Sport

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R3	198	180	▼	180	38,96%
2°	BMW/S1000 RR	118	110	▼	110	23,81%
3°	KAWASAKI/NINJA 400	68	83	▲	83	17,97%
4°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	34	33	▼	33	7,14%
5°	HONDA/CBR 650R	49	26	▼	26	5,63%
6°	DUCATI/PANIGALE V4	18	8	▼	8	1,73%
7°	SUZUKI/GSX 1300	8	8	=	8	1,73%
8°	KAWASAKI/NINJA 650	14	5	▼	5	1,08%
9°	KAWASAKI/NINJA ZX10	16	5	▼	5	1,08%
10°	SUZUKI/GSXR1000	5	3	▼	3	0,65%
Total		530	462	▼	462	100%

Touring

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FLHTK	13	9	▼	9	22,50%
2°	H.DAVIDSON/FL TRK	18	8	▼	8	20,00%
3°	BMW/R1250 RT	5	5	=	5	12,50%
4°	H.DAVIDSON/FLHX	11	5	▼	5	12,50%
5°	H.DAVIDSON/FLH RXS	8	4	▼	4	10,00%
6°	H.DAVIDSON/FLT	8	4	▼	4	10,00%
7°	HONDA/GOLDWING	6	3	▼	3	7,50%
8°	BMW/K 1600	1	2	▲	2	5,00%
Total		71	40	▼	40	100%

Sub Segmento	2023 Jan	2022 Dez		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
CITY	45,37%	44,13%	▲	45,37%	40,90%	▲
SCOOTER/CUB	31,03%	31,97%	▼	31,03%	36,21%	▼
TRAIL/FUN	19,31%	19,73%	▼	19,31%	18,26%	▲
MAXTRAIL	1,56%	1,37%	▲	1,56%	1,54%	▲
NAKED/ROADSTER	1,48%	1,61%	▼	1,48%	2,02%	▼
CUSTOM	0,79%	0,73%	▲	0,79%	0,52%	▲
SPORT	0,42%	0,40%	▲	0,42%	0,48%	▼
TOURING	0,04%	0,05%	▼	0,04%	0,07%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Emplacamento Impl. Rodod Janeiro/2023



Segmentos	2023	2022	2023	2022	2022	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
F) Impl. Rodod.	6.539	7.891	6.539	6.725	6.725	-17,13 ▼	-2,77 ▼	-2,77 ▼
Outros	8.522	9.955	8.522	7.888	7.888	-14,39 ▼	8,04 ▲	8,04 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2023	2022
F) Impl. Rodod.	2,44 ▼	2,91
Outros	3,18 ▼	

Emplacamento / Regiões Janeiro/2023

