

Reporte Mensual

ENERO 2023

Mercado automotor 4w

Patentamientos

Resumen del desempeño del mercado automotor de 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos. Una primer apertura para los vehículos livianos y pesados y el resultado del mercado por jurisdicción.



LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de enero se patentaron 50.085 unidades, 154,1% más que en diciembre y 15,1% más que en enero 2022.

El mes comienza con el mayor registro de los últimos tres años.

50.085 unidades

Var % m/m

Var % a/a

Var % acum

+154,1%

+15,1%

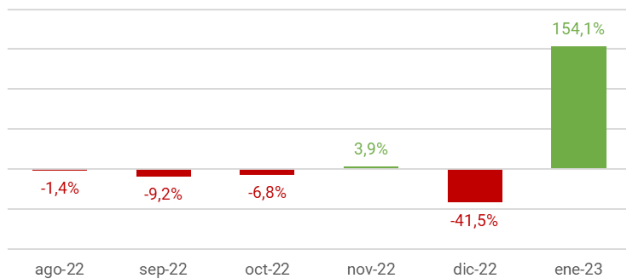
+15,1%

| Autos | C. Liv | C. Pes |
|---------|---------|---------|
| +176,8% | +129,3% | +139,5% |

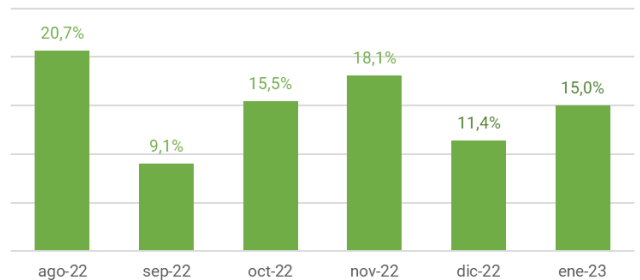
| Autos | C. Liv | C. Pes |
|--------|--------|--------|
| +10,1% | +27,7% | +11,3% |

| Autos | C. Liv | C. Pes |
|--------|--------|--------|
| +10,1% | +27,7% | +11,3% |

Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días

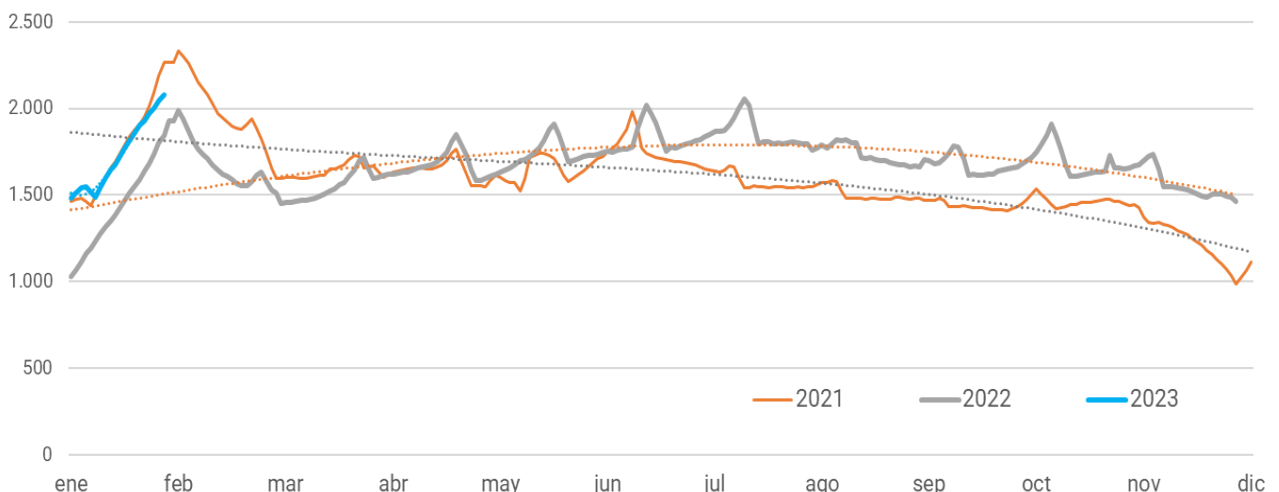


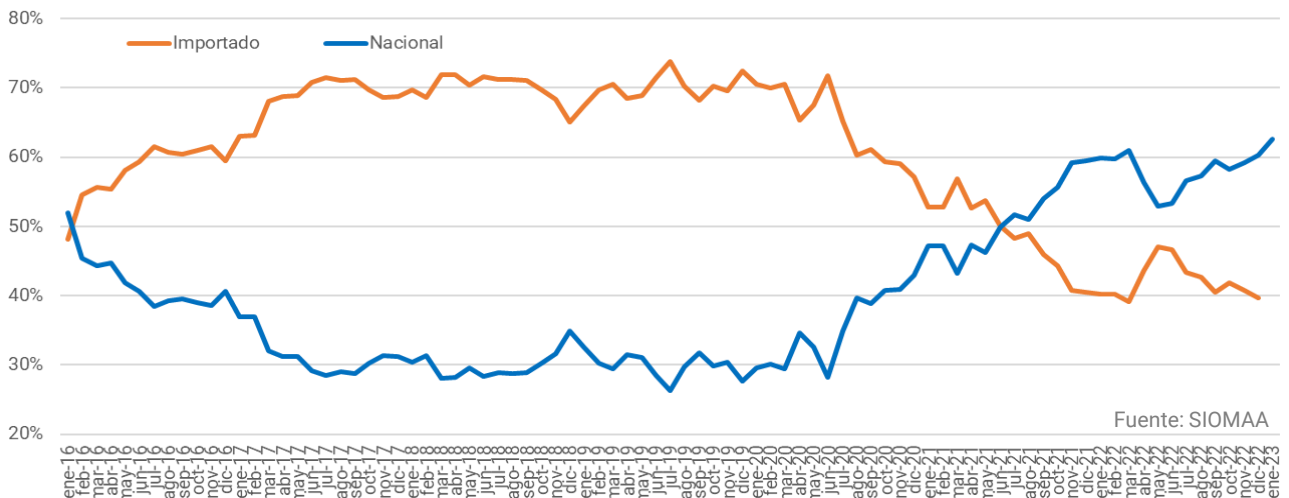
TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

| | Ene.2023 (Unidades) | Dic.2022 (Unidades) | Ene.2022 (Unidades) | Var % m/m | Var % a/a | Acum 2023 | Acum 2022 | Var % acum |
|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Autos | 32.486 | 11.735 | 29.499 | 176,8% | 10,1% | 32.486 | 29.499 | 10,1% |
| Comercial Liviano | 15.201 | 6.628 | 11.904 | 129,3% | 27,7% | 15.201 | 11.904 | 27,7% |
| Autos + C.L. | 47.687 | 18.363 | 41.403 | 159,7% | 15,2% | 47.687 | 41.403 | 15,2% |
| Comercial Pesado | 1.485 | 620 | 1.330 | 139,5% | 11,7% | 1.485 | 1.330 | 11,7% |
| Autos + C.L. + C.P. | 49.172 | 18.983 | 42.733 | 159,0% | 15,1% | 49.172 | 42.733 | 15,1% |
| Otros Pesados | 913 | 731 | 773 | 24,9% | 18,1% | 913 | 773 | 18,1% |
| Total Mercado | 50.085 | 19.714 | 43.506 | 154,1% | 15,1% | 50.085 | 43.506 | 15,1% |
| Prom. Diario | 2.277 | 1.096 | 2.072 | 107,8% | 9,9% | 2.277 | 2.072 | 9,9% |
| Prom. Diario Autos | 1.477 | 652 | 1.405 | 126,5% | 5,1% | 1.477 | 1.405 | 5,1% |
| Días hábiles | 22 | 18 | 21 | | | 22 | 21 | |

| | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2023 | 50.085 | | | | | | | | | | | |
| 2022 | 43.506 | 29.103 | 34.527 | 31.868 | 35.327 | 35.385 | 38.892 | 38.342 | 34.815 | 32.436 | 33.698 | 19.635 |
| Var a/a | 15,1% | | | | | | | | | | | |
| 2021 | 49.727 | 30.483 | 36.881 | 32.475 | 22.931 | 38.235 | 33.004 | 31.778 | 31.922 | 28.086 | 28.534 | 17.698 |

Fuente: SIOMAA

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)



Fuente: SIOMAA

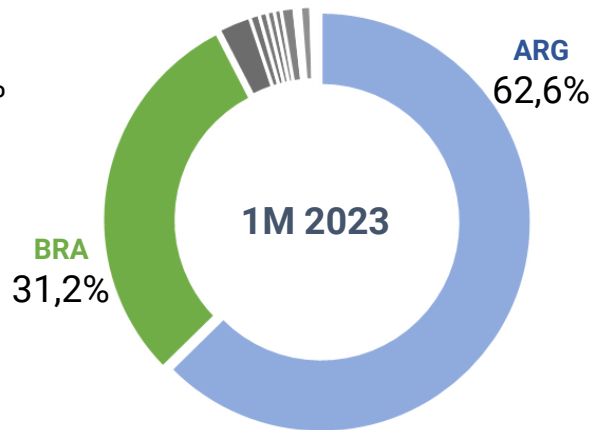
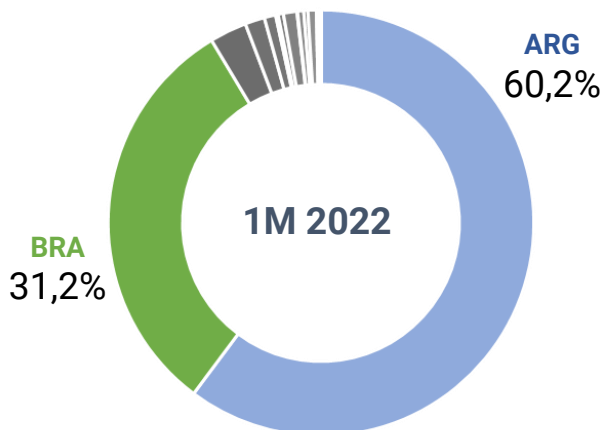


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (automóviles + Comerciales)
(en unidades)

| | Ene.2023 (Unidades) | Part % | Dic.2022 (Unidades) | Part % | Ene.2022 (Unidades) | Part % | Var % m/m | Var % a/a | Acum 2023 | Part % | Acum 2022 | Part % | Var % acum |
|-----------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|---------------|--------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| 1 Toyota | 10.310 | 21,6% | 5.377 | 29,3% | 7.696 | 18,6% | 91,7% | 34,0% | 10.310 | 21,6% | 7.696 | 18,6% | 34,0% |
| 2 Fiat | 7.816 | 16,4% | 1.591 | 8,7% | 8.204 | 19,8% | 391,3% | -4,7% | 7.816 | 16,4% | 8.204 | 19,8% | -4,7% |
| 3 Volkswagen | 6.080 | 12,7% | 2.306 | 12,6% | 3.691 | 8,9% | 163,7% | 64,7% | 6.080 | 12,7% | 3.691 | 8,9% | 64,7% |
| 4 Ford | 4.540 | 9,5% | 1.563 | 8,5% | 2.521 | 6,1% | 190,5% | 80,1% | 4.540 | 9,5% | 2.521 | 6,1% | 80,1% |
| 5 Peugeot | 4.425 | 9,3% | 1.212 | 6,6% | 5.351 | 12,9% | 265,1% | -17,3% | 4.425 | 9,3% | 5.351 | 12,9% | -17,3% |
| 6 Renault | 4.158 | 8,7% | 2.380 | 13,0% | 3.934 | 9,5% | 74,7% | 5,7% | 4.158 | 8,7% | 3.934 | 9,5% | 5,7% |
| 7 Chevrolet | 4.135 | 8,7% | 1.494 | 8,1% | 2.825 | 6,8% | 176,8% | 46,4% | 4.135 | 8,7% | 2.825 | 6,8% | 46,4% |
| 8 Citroen | 1.657 | 3,5% | 441 | 2,4% | 2.057 | 5,0% | 275,7% | -19,4% | 1.657 | 3,5% | 2.057 | 5,0% | -19,4% |
| 9 Nissan | 1.626 | 3,4% | 790 | 4,3% | 1.854 | 4,5% | 105,8% | -12,3% | 1.626 | 3,4% | 1.854 | 4,5% | -12,3% |
| 10 Jeep | 1.253 | 2,6% | 482 | 2,6% | 1.373 | 3,3% | 160,0% | -8,7% | 1.253 | 2,6% | 1.373 | 3,3% | -8,7% |
| 11 Mercedes Benz | 737 | 1,5% | 216 | 1,2% | 563 | 1,4% | 241,2% | 30,9% | 737 | 1,5% | 563 | 1,4% | 30,9% |
| 12 Iveco | 135 | 0,3% | 72 | 0,4% | 108 | 0,3% | 87,5% | 25,0% | 135 | 0,3% | 108 | 0,3% | 25,0% |
| 13 Honda | 123 | 0,3% | 58 | 0,3% | 139 | 0,3% | 112,1% | -11,5% | 123 | 0,3% | 139 | 0,3% | -11,5% |
| 14 DS | 103 | 0,2% | 40 | 0,2% | 106 | 0,3% | 157,5% | -2,8% | 103 | 0,2% | 106 | 0,3% | -2,8% |
| 15 Audi | 72 | 0,2% | 46 | 0,3% | 29 | 0,1% | 56,5% | 148,3% | 72 | 0,2% | 29 | 0,1% | 148,3% |
| 16 Ram | 64 | 0,1% | 10 | 0,1% | 184 | 0,4% | 540,0% | -65,2% | 64 | 0,1% | 184 | 0,4% | -65,2% |
| 17 Chery | 63 | 0,1% | 29 | 0,2% | 135 | 0,3% | 117,2% | -53,3% | 63 | 0,1% | 135 | 0,3% | -53,3% |
| 18 Kia | 62 | 0,1% | 23 | 0,1% | 100 | 0,2% | 169,6% | -38,0% | 62 | 0,1% | 100 | 0,2% | -38,0% |
| 19 Lexus | 42 | 0,1% | 11 | 0,1% | 18 | 0,0% | 281,8% | 133,3% | 42 | 0,1% | 18 | 0,0% | 133,3% |
| 20 Hyundai | 37 | 0,1% | 11 | 0,1% | 85 | 0,2% | 236,4% | -56,5% | 37 | 0,1% | 85 | 0,2% | -56,5% |
| 21 BMW | 36 | 0,1% | 58 | 0,3% | 119 | 0,3% | -37,9% | -69,7% | 36 | 0,1% | 119 | 0,3% | -69,7% |
| 22 FOTON | 35 | 0,1% | 20 | 0,1% | 22 | 0,1% | 75,0% | 59,1% | 35 | 0,1% | 22 | 0,1% | 59,1% |
| 23 Baic | 21 | 0,0% | 6 | 0,0% | 10 | 0,0% | 250,0% | 110,0% | 21 | 0,0% | 10 | 0,0% | 110,0% |
| 24 Volvo | 19 | 0,0% | 10 | 0,1% | 25 | 0,1% | 90,0% | -24,0% | 19 | 0,0% | 25 | 0,1% | -24,0% |
| 25 CHANGAN | 16 | 0,0% | 8 | 0,0% | 9 | 0,0% | 100,0% | 77,8% | 16 | 0,0% | 9 | 0,0% | 77,8% |
| 26 CORADIR | 15 | 0,0% | 18 | 0,1% | | | -16,7% | | 15 | 0,0% | | | |
| 27 Shineray | 13 | 0,0% | 10 | 0,1% | 25 | 0,1% | 30,0% | -48,0% | 13 | 0,0% | 25 | 0,1% | -48,0% |
| 28 HAVAL | 12 | 0,0% | 3 | 0,0% | 22 | 0,1% | 300,0% | -45,5% | 12 | 0,0% | 22 | 0,1% | -45,5% |
| 29 KYC | 11 | 0,0% | 13 | 0,1% | 34 | 0,1% | -15,4% | -67,6% | 11 | 0,0% | 34 | 0,1% | -67,6% |
| 30 Subaru | 10 | 0,0% | 11 | 0,1% | 10 | 0,0% | -9,1% | 0,0% | 10 | 0,0% | 10 | 0,0% | 0,0% |
| 31 GREAT WALL | 8 | 0,0% | 3 | 0,0% | 4 | 0,0% | 166,7% | 100,0% | 8 | 0,0% | 4 | 0,0% | 100,0% |
| 32 OTROS | 8 | 0,0% | 2 | 0,0% | 5 | 0,0% | 300,0% | 60,0% | 8 | 0,0% | 5 | 0,0% | 60,0% |
| 33 ALFA ROMEO | 7 | 0,0% | 1 | 0,0% | 9 | 0,0% | 600,0% | -22,2% | 7 | 0,0% | 9 | 0,0% | -22,2% |
| 34 Porsche | 5 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | 400,0% | 5 | 0,0% | 1 | 0,0% | 400,0% |
| 35 Agrale | 5 | 0,0% | 2 | 0,0% | 4 | 0,0% | 150,0% | 25,0% | 5 | 0,0% | 4 | 0,0% | 25,0% |
| 36 ZANELLA | 4 | 0,0% | 3 | 0,0% | 27 | 0,1% | 33,3% | -85,2% | 4 | 0,0% | 27 | 0,1% | -85,2% |
| 37 JETOUR | 4 | 0,0% | 1 | 0,0% | 11 | 0,0% | 300,0% | -63,6% | 4 | 0,0% | 11 | 0,0% | -63,6% |
| 38 JAC | 4 | 0,0% | 9 | 0,0% | 12 | 0,0% | -55,6% | -66,7% | 4 | 0,0% | 12 | 0,0% | -66,7% |
| 39 DFSK | 4 | 0,0% | 14 | 0,1% | 32 | 0,1% | -71,4% | -87,5% | 4 | 0,0% | 32 | 0,1% | -87,5% |
| 40 SERO | 3 | 0,0% | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | 0,0% | 50,0% | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | 50,0% |
| RESTO | 9 | | 16 | | 47 | | | | 9 | | 47 | | |
| TOTAL Livianos | 47.687 | | 18.363 | | 41.403 | | 159,7% | 15,2% | 47.687 | | 41.403 | | 15,2% |

Fuente: SIOMAA

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (automóviles + Comerciales)
(en unidades)

| | Ene.2023 | Part | Dic.2022 | Part | Ene.2022 | Part | Var % | Var % | Acum | Part | Acum | Part | Var % |
|---------------------------|---------------|-------|---------------|------|---------------|-------|---------------|--------------|---------------|-------|---------------|-------|--------------|
| | (Unidades) | % | (Unidades) | % | (Unidades) | % | m/m | a/a | 2023 | % | 2022 | % | acum |
| 1 Fiat CRONOS | 7.076 | 14,8% | 1.379 | 7,5% | 6.124 | 14,8% | 413,1% | 15,5% | 7.076 | 14,8% | 6.124 | 14,8% | 15,5% |
| 2 Peugeot 208 | 3.873 | 8,1% | 960 | 5,2% | 3.232 | 7,8% | 303,4% | 19,8% | 3.873 | 8,1% | 3.232 | 7,8% | 19,8% |
| 3 Volkswagen AMAROK | 2.956 | 6,2% | 1.100 | 6,0% | 2.105 | 5,1% | 168,7% | 40,4% | 2.956 | 6,2% | 2.105 | 5,1% | 40,4% |
| 4 Toyota HILUX | 2.892 | 6,1% | 1.735 | 9,4% | 2.358 | 5,7% | 66,7% | 22,6% | 2.892 | 6,1% | 2.358 | 5,7% | 22,6% |
| 5 Ford RANGER | 2.739 | 5,7% | 989 | 5,4% | 1.147 | 2,8% | 176,9% | 138,8% | 2.739 | 5,7% | 1.147 | 2,8% | 138,8% |
| 6 Toyota ETIOS | 2.496 | 5,2% | 1.194 | 6,5% | 1.780 | 4,3% | 109,0% | 40,2% | 2.496 | 5,2% | 1.780 | 4,3% | 40,2% |
| 7 Renault KANGOO II | 1.621 | 3,4% | 754 | 4,1% | 1.260 | 3,0% | 115,0% | 28,7% | 1.621 | 3,4% | 1.260 | 3,0% | 28,7% |
| 8 Chevrolet TRACKER | 1.580 | 3,3% | 326 | 1,8% | 362 | 0,9% | 384,7% | 336,5% | 1.580 | 3,3% | 362 | 0,9% | 336,5% |
| 9 Toyota COROLLA CROSS | 1.542 | 3,2% | 838 | 4,6% | 1.026 | 2,5% | 84,0% | 50,3% | 1.542 | 3,2% | 1.026 | 2,5% | 50,3% |
| 10 Volkswagen POLO | 1.440 | 3,0% | 373 | 2,0% | 67 | 0,2% | 286,1% | 2049,3% | 1.440 | 3,0% | 67 | 0,2% | 2049,3% |
| 11 Toyota YARIS | 1.285 | 2,7% | 688 | 3,7% | 913 | 2,2% | 86,8% | 40,7% | 1.285 | 2,7% | 913 | 2,2% | 40,7% |
| 12 Toyota COROLLA | 1.144 | 2,4% | 502 | 2,7% | 1.021 | 2,5% | 127,9% | 12,0% | 1.144 | 2,4% | 1.021 | 2,5% | 12,0% |
| 13 Chevrolet CRUZE | 1.133 | 2,4% | 623 | 3,4% | 1.482 | 3,6% | 81,9% | -23,5% | 1.133 | 2,4% | 1.482 | 3,6% | -23,5% |
| 14 Volkswagen TAOS | 1.130 | 2,4% | 413 | 2,2% | 678 | 1,6% | 173,6% | 66,7% | 1.130 | 2,4% | 678 | 1,6% | 66,7% |
| 15 Chevrolet ONIX | 1.016 | 2,1% | 360 | 2,0% | 559 | 1,4% | 182,2% | 81,8% | 1.016 | 2,1% | 559 | 1,4% | 81,8% |
| 16 Nissan FRONTIER | 934 | 2,0% | 470 | 2,6% | 604 | 1,5% | 98,7% | 54,6% | 934 | 2,0% | 604 | 1,5% | 54,6% |
| 17 Jeep RENEGADE | 910 | 1,9% | 360 | 2,0% | 1.064 | 2,6% | 152,8% | -14,5% | 910 | 1,9% | 1.064 | 2,6% | -14,5% |
| 18 Renault SANDERO | 859 | 1,8% | 398 | 2,2% | 1.033 | 2,5% | 115,8% | -16,8% | 859 | 1,8% | 1.033 | 2,5% | -16,8% |
| 19 Citroen BERLINGO | 847 | 1,8% | 253 | 1,4% | 763 | 1,8% | 234,8% | 11,0% | 847 | 1,8% | 763 | 1,8% | 11,0% |
| 20 Toyota SW4 | 739 | 1,5% | 356 | 1,9% | 472 | 1,1% | 107,6% | 56,6% | 739 | 1,5% | 472 | 1,1% | 56,6% |
| 21 Ford MAVERICK | 593 | 1,2% | 60 | 0,3% | | | 888,3% | | 593 | 1,2% | | | |
| 22 Renault LOGAN | 592 | 1,2% | 351 | 1,9% | 694 | 1,7% | 68,7% | -14,7% | 592 | 1,2% | 694 | 1,7% | -14,7% |
| 23 Mercedes Benz SPRINTER | 583 | 1,2% | 189 | 1,0% | 453 | 1,1% | 208,5% | 28,7% | 583 | 1,2% | 453 | 1,1% | 28,7% |
| 24 Nissan KICKS | 525 | 1,1% | 256 | 1,4% | 665 | 1,6% | 105,1% | -21,1% | 525 | 1,1% | 665 | 1,6% | -21,1% |
| 25 Ford ECOSPORT | 506 | 1,1% | 209 | 1,1% | 439 | 1,1% | 142,1% | 15,3% | 506 | 1,1% | 439 | 1,1% | 15,3% |
| 26 Citroen C4 CACTUS | 430 | 0,9% | 134 | 0,7% | 900 | 2,2% | 220,9% | -52,2% | 430 | 0,9% | 900 | 2,2% | -52,2% |
| 27 Renault Stepway | 407 | 0,9% | 260 | 1,4% | 279 | 0,7% | 56,5% | 45,9% | 407 | 0,9% | 279 | 0,7% | 45,9% |
| 28 Peugeot PARTNER | 327 | 0,7% | 177 | 1,0% | 716 | 1,7% | 84,7% | -54,3% | 327 | 0,7% | 716 | 1,7% | -54,3% |
| 29 Chevrolet S10 | 322 | 0,7% | 151 | 0,8% | 319 | 0,8% | 113,2% | 0,9% | 322 | 0,7% | 319 | 0,8% | 0,9% |
| 30 Volkswagen NIVUS | 301 | 0,6% | 210 | 1,1% | 57 | 0,1% | 43,3% | 428,1% | 301 | 0,6% | 57 | 0,1% | 428,1% |
| 31 Renault ALASKAN | 291 | 0,6% | 222 | 1,2% | 402 | 1,0% | 31,1% | -27,6% | 291 | 0,6% | 402 | 1,0% | -27,6% |
| 32 Fiat PULSE | 268 | 0,6% | 64 | 0,3% | | | 318,8% | | 268 | 0,6% | | | |
| 33 Ford TRANSIT | 266 | 0,6% | 184 | 1,0% | 101 | 0,2% | 44,6% | 163,4% | 266 | 0,6% | 101 | 0,2% | 163,4% |
| 34 Renault DUSTER | 263 | 0,6% | 111 | 0,6% | 81 | 0,2% | 136,9% | 224,7% | 263 | 0,6% | 81 | 0,2% | 224,7% |
| 35 Jeep COMPASS | 239 | 0,5% | 70 | 0,4% | 281 | 0,7% | 241,4% | -14,9% | 239 | 0,5% | 281 | 0,7% | -14,9% |
| 36 Citroen C3 | 227 | 0,5% | 33 | 0,2% | 56 | 0,1% | 587,9% | 305,4% | 227 | 0,5% | 56 | 0,1% | 305,4% |
| 37 Ford TERRITORY | 195 | 0,4% | 64 | 0,3% | 329 | 0,8% | 204,7% | -40,7% | 195 | 0,4% | 329 | 0,8% | -40,7% |
| 38 Fiat TORO | 191 | 0,4% | 47 | 0,3% | 484 | 1,2% | 306,4% | -60,5% | 191 | 0,4% | 484 | 1,2% | -60,5% |
| 39 Ford BRONCO | 180 | 0,4% | 42 | 0,2% | 313 | 0,8% | 328,6% | -42,5% | 180 | 0,4% | 313 | 0,8% | -42,5% |
| 40 Toyota HIACE | 150 | 0,3% | 21 | 0,1% | 84 | 0,2% | 614,3% | 78,6% | 150 | 0,3% | 84 | 0,2% | 78,6% |
| 41 Fiat STRADA | 136 | 0,3% | 44 | 0,2% | 477 | 1,2% | 209,1% | -71,5% | 136 | 0,3% | 477 | 1,2% | -71,5% |
| 42 Iveco DAILY | 135 | 0,3% | 72 | 0,4% | 108 | 0,3% | 87,5% | 25,0% | 135 | 0,3% | 108 | 0,3% | 25,0% |
| 43 Volkswagen T-CROSS | 112 | 0,2% | 86 | 0,5% | 12 | 0,0% | 30,2% | 833,3% | 112 | 0,2% | 12 | 0,0% | 833,3% |
| 44 Jeep COMMANDER | 102 | 0,2% | 52 | 0,3% | 14 | 0,0% | 96,2% | 628,6% | 102 | 0,2% | 14 | 0,0% | 628,6% |
| 45 Honda HR-V | 101 | 0,2% | 50 | 0,3% | 119 | 0,3% | 102,0% | -15,1% | 101 | 0,2% | 119 | 0,3% | -15,1% |
| 46 Citroen JUMPY | 91 | 0,2% | 7 | 0,0% | 91 | 0,2% | 1200,0% | 0,0% | 91 | 0,2% | 91 | 0,2% | 0,0% |
| 47 Nissan SENTRA | 89 | 0,2% | 20 | 0,1% | 153 | 0,4% | 345,0% | -41,8% | 89 | 0,2% | 153 | 0,4% | -41,8% |
| 48 Renault OROCH | 76 | 0,2% | 60 | 0,3% | | | 26,7% | | 76 | 0,2% | | | |
| 49 Peugeot 3008 | 72 | 0,2% | 25 | 0,1% | 64 | 0,2% | 188,0% | 12,5% | 72 | 0,2% | 64 | 0,2% | 12,5% |
| 50 Peugeot EXPERT | 69 | 0,1% | 11 | 0,1% | 93 | 0,2% | 527,3% | -25,8% | 69 | 0,1% | 93 | 0,2% | -25,8% |
| RESTO | 1.636 | | 1.010 | | 5.569 | | | | 1.636 | | 5.569 | | |
| TOTAL Livianos | 47.687 | | 18.363 | | 41.403 | | 159,7% | 15,2% | 47.687 | | 41.403 | | 15,2% |

Fuente: SIOMAA

TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados
(en unidades)

| | Ene.2023 (Unidades) | Part % | Dic.2022 (Unidades) | Part % | Ene.2022 (Unidades) | Part % | Var % m/m | Var % a/a | Acum 2023 | Part % | Acum 2022 | Part % | Var % acum |
|-------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|---------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 Iveco | 559 | 37,6% | 285 | 46,0% | 307 | 23,1% | 96,1% | 82,1% | 559 | 37,6% | 307 | 23,1% | 82,1% |
| 2 Mercedes Benz | 505 | 34,0% | 164 | 26,5% | 548 | 41,2% | 207,9% | -7,8% | 505 | 34,0% | 548 | 41,2% | -7,8% |
| 3 Scania | 160 | 10,8% | 78 | 12,6% | 167 | 12,6% | 105,1% | -4,2% | 160 | 10,8% | 167 | 12,6% | -4,2% |
| 4 Agrale | 83 | 5,6% | 21 | 3,4% | 109 | 8,2% | 295,2% | -23,9% | 83 | 5,6% | 109 | 8,2% | -23,9% |
| 5 Volkswagen | 68 | 4,6% | 29 | 4,7% | 27 | 2,0% | 134,5% | 151,9% | 68 | 4,6% | 27 | 2,0% | 151,9% |
| 6 Volvo | 54 | 3,6% | 13 | 2,1% | 103 | 7,7% | 315,4% | -47,6% | 54 | 3,6% | 103 | 7,7% | -47,6% |
| 7 Scania/Marcopolo | 18 | 1,2% | | | 15 | 1,1% | | 20,0% | 18 | 1,2% | 15 | 1,1% | 20,0% |
| 8 HINO | 13 | 0,9% | 3 | 0,5% | 7 | 0,5% | 333,3% | 85,7% | 13 | 0,9% | 7 | 0,5% | 85,7% |
| 9 FOTON | 7 | 0,5% | 13 | 2,1% | 6 | 0,5% | -46,2% | 16,7% | 7 | 0,5% | 6 | 0,5% | 16,7% |
| 10 ASTRA | 7 | 0,5% | 4 | 0,6% | 1 | 0,1% | 75,0% | 600,0% | 7 | 0,5% | 1 | 0,1% | 600,0% |
| RESTO | 11 | | 10 | | 40 | | | | 11 | | 40 | | |
| TOTAL C. PESADOS | 1.485 | | 620 | | 1.330 | | 139,5% | 11,7% | 1.485 | | 1.330 | | 11,7% |

Fuente: SIOMAA

TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados
(en unidades)

| | Ene.2023 (Unidades) | Part % | Dic.2022 (Unidades) | Part % | Ene.2022 (Unidades) | Part % | Var % m/m | Var % a/a | Acum 2023 | Part % | Acum 2022 | Part % | Var % acum |
|------------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|---------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 Iveco 170 E | 167 | 11,2% | 107 | 17,3% | 118 | 8,9% | 56,1% | 41,5% | 167 | 11,2% | 118 | 8,9% | 41,5% |
| 2 Mercedes Benz ACCELO 815 | 69 | 4,6% | 32 | 5,2% | 60 | 4,5% | 115,6% | 15,0% | 69 | 4,6% | 60 | 4,5% | 15,0% |
| 3 Mercedes Benz ACCELO 1016 | 66 | 4,4% | 22 | 3,5% | 56 | 4,2% | 200,0% | 17,9% | 66 | 4,4% | 56 | 4,2% | 17,9% |
| 4 Mercedes Benz OF 1621 | 60 | 4,0% | 2 | 0,3% | 26 | 2,0% | 2900,0% | 130,8% | 60 | 4,0% | 26 | 2,0% | 130,8% |
| 5 Iveco 600 S | 59 | 4,0% | 21 | 3,4% | 14 | 1,1% | 181,0% | 321,4% | 59 | 4,0% | 14 | 1,1% | 321,4% |
| 6 Mercedes Benz ATEGO 1729 S | 55 | 3,7% | 16 | 2,6% | 34 | 2,6% | 243,8% | 61,8% | 55 | 3,7% | 34 | 2,6% | 61,8% |
| 7 Mercedes Benz ATEGO 1721 | 55 | 3,7% | 27 | 4,4% | 40 | 3,0% | 103,7% | 37,5% | 55 | 3,7% | 40 | 3,0% | 37,5% |
| 8 Agrale MT 17.0 | 47 | 3,2% | 1 | 0,2% | 60 | 4,5% | 4600,0% | -21,7% | 47 | 3,2% | 60 | 4,5% | -21,7% |
| 9 Iveco 260 E | 42 | 2,8% | 11 | 1,8% | 16 | 1,2% | 281,8% | 162,5% | 42 | 2,8% | 16 | 1,2% | 162,5% |
| 10 Iveco 150 E | 36 | 2,4% | 31 | 5,0% | 2 | 0,2% | 16,1% | 1700,0% | 36 | 2,4% | 2 | 0,2% | 1700,0% |
| 11 Iveco 490 S | 35 | 2,4% | 17 | 2,7% | 20 | 1,5% | 105,9% | 75,0% | 35 | 2,4% | 20 | 1,5% | 75,0% |
| 12 Iveco 450 C | 34 | 2,3% | 8 | 1,3% | 30 | 2,3% | 325,0% | 13,3% | 34 | 2,3% | 30 | 2,3% | 13,3% |
| 13 Iveco 530 S | 32 | 2,2% | 8 | 1,3% | 3 | 0,2% | 300,0% | 966,7% | 32 | 2,2% | 3 | 0,2% | 966,7% |
| 14 Mercedes Benz ATEGO 1729 | 32 | 2,2% | 14 | 2,3% | 16 | 1,2% | 128,6% | 100,0% | 32 | 2,2% | 16 | 1,2% | 100,0% |
| 15 Scania P410 | 29 | 2,0% | 16 | 2,6% | 17 | 1,3% | 81,3% | 70,6% | 29 | 2,0% | 17 | 1,3% | 70,6% |
| 16 Mercedes Benz O 500 | 28 | 1,9% | 8 | 1,3% | 39 | 2,9% | 250,0% | -28,2% | 28 | 1,9% | 39 | 2,9% | -28,2% |
| 17 Scania G410 | 26 | 1,8% | 11 | 1,8% | 33 | 2,5% | 136,4% | -21,2% | 26 | 1,8% | 33 | 2,5% | -21,2% |
| 18 Mercedes Benz ATEGO 1726 | 24 | 1,6% | 8 | 1,3% | 25 | 1,9% | 200,0% | -4,0% | 24 | 1,6% | 25 | 1,9% | -4,0% |
| 19 Iveco 200 S | 23 | 1,5% | 9 | 1,5% | | | 155,6% | | 23 | 1,5% | | | |
| 20 Mercedes Benz BMO 384 | 22 | 1,5% | | | 38 | 2,9% | | -42,1% | 22 | 1,5% | 38 | 2,9% | -42,1% |
| RESTO | 544 | | 251 | | 683 | | | | 544 | | 683 | | |
| TOTAL C. PESADOS | 1.485 | | 620 | | 1.330 | | 139,5% | 11,7% | 1.485 | | 1.330 | | 11,7% |

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos por Provincia
(en unidades)

| | Ene.2023 (Unidades) | Part % | Dic.2022 (Unidades) | Part % | Ene.2022 (Unidades) | Part % | Var % m/m | Var % a/a | Acum 2023 | Part % | Acum 2022 | Part % | Var % acum |
|----------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|---------------|--------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| 1 BUENOS AIRES | 14.311 | 28,6% | 5.385 | 27,3% | 12.074 | 27,8% | 165,8% | 18,5% | 14.311 | 28,6% | 12.074 | 27,8% | 18,5% |
| 2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS | 9.186 | 18,3% | 4.328 | 22,0% | 7.948 | 18,3% | 112,2% | 15,6% | 9.186 | 18,3% | 7.948 | 18,3% | 15,6% |
| 3 CORDOBA | 5.259 | 10,5% | 1.877 | 9,5% | 5.031 | 11,6% | 180,2% | 4,5% | 5.259 | 10,5% | 5.031 | 11,6% | 4,5% |
| 4 SANTA FE | 4.565 | 9,1% | 1.784 | 9,0% | 4.371 | 10,0% | 155,9% | 4,4% | 4.565 | 9,1% | 4.371 | 10,0% | 4,4% |
| 5 MENDOZA | 1.762 | 3,5% | 631 | 3,2% | 1.598 | 3,7% | 179,2% | 10,3% | 1.762 | 3,5% | 1.598 | 3,7% | 10,3% |
| 6 TUCUMAN | 1.507 | 3,0% | 451 | 2,3% | 1.298 | 3,0% | 234,1% | 16,1% | 1.507 | 3,0% | 1.298 | 3,0% | 16,1% |
| 7 NEUQUEN | 1.303 | 2,6% | 491 | 2,5% | 933 | 2,1% | 165,4% | 39,7% | 1.303 | 2,6% | 933 | 2,1% | 39,7% |
| 8 SALTA | 1.297 | 2,6% | 596 | 3,0% | 1.104 | 2,5% | 117,6% | 17,5% | 1.297 | 2,6% | 1.104 | 2,5% | 17,5% |
| 9 ENTRE RIOS | 1.266 | 2,5% | 410 | 2,1% | 1.072 | 2,5% | 208,8% | 18,1% | 1.266 | 2,5% | 1.072 | 2,5% | 18,1% |
| 10 CORRIENTES | 1.155 | 2,3% | 394 | 2,0% | 906 | 2,1% | 193,1% | 27,5% | 1.155 | 2,3% | 906 | 2,1% | 27,5% |
| 11 CHACO | 1.058 | 2,1% | 375 | 1,9% | 908 | 2,1% | 182,1% | 16,5% | 1.058 | 2,1% | 908 | 2,1% | 16,5% |
| 12 CHUBUT | 936 | 1,9% | 364 | 1,8% | 732 | 1,7% | 157,1% | 27,9% | 936 | 1,9% | 732 | 1,7% | 27,9% |
| 13 MISIONES | 818 | 1,6% | 261 | 1,3% | 699 | 1,6% | 213,4% | 17,0% | 818 | 1,6% | 699 | 1,6% | 17,0% |
| 14 SANTIAGO DEL ESTERO | 679 | 1,4% | 197 | 1,0% | 526 | 1,2% | 244,7% | 29,1% | 679 | 1,4% | 526 | 1,2% | 29,1% |
| 15 RIO NEGRO | 672 | 1,3% | 336 | 1,7% | 544 | 1,3% | 100,0% | 23,5% | 672 | 1,3% | 544 | 1,3% | 23,5% |
| 16 LA PAMPA | 654 | 1,3% | 280 | 1,4% | 572 | 1,3% | 133,6% | 14,3% | 654 | 1,3% | 572 | 1,3% | 14,3% |
| 17 SAN JUAN | 589 | 1,2% | 251 | 1,3% | 536 | 1,2% | 134,7% | 9,9% | 589 | 1,2% | 536 | 1,2% | 9,9% |
| 18 TIERRA DEL FUEGO | 542 | 1,1% | 271 | 1,4% | 412 | 0,9% | 100,0% | 31,6% | 542 | 1,1% | 412 | 0,9% | 31,6% |
| 19 JUJUY | 501 | 1,0% | 196 | 1,0% | 457 | 1,1% | 155,6% | 9,6% | 501 | 1,0% | 457 | 1,1% | 9,6% |
| 20 FORMOSA | 466 | 0,9% | 153 | 0,8% | 324 | 0,7% | 204,6% | 43,8% | 466 | 0,9% | 324 | 0,7% | 43,8% |
| 21 SAN LUIS | 454 | 0,9% | 172 | 0,9% | 473 | 1,1% | 164,0% | -4,0% | 454 | 0,9% | 473 | 1,1% | -4,0% |
| 22 SANTA CRUZ | 449 | 0,9% | 226 | 1,1% | 395 | 0,9% | 98,7% | 13,7% | 449 | 0,9% | 395 | 0,9% | 13,7% |
| 23 CATAMARCA | 386 | 0,8% | 158 | 0,8% | 347 | 0,8% | 144,3% | 11,2% | 386 | 0,8% | 347 | 0,8% | 11,2% |
| 24 LA RIOJA | 270 | 0,5% | 127 | 0,6% | 246 | 0,6% | 112,6% | 9,8% | 270 | 0,5% | 246 | 0,6% | 9,8% |
| TOTAL | 50.085 | | 19.714 | | 43.506 | | 154,1% | 15,1% | 50.085 | | 43.506 | | 15,1% |

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA para acceder a las versiones FULL del informe (Livianos y Pesados)

Informes Estadísticos
Informe sobre patentamientos en el mercado argentino
Año 2023. N° 01
Enero 2023
SIOMAA SA

 Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional.

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en
<https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: mar 28 de febrero 2023

