

Resumo Mensal Dezembro de 2022



Segmentos	2022		2022	2021		Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	164.169	158.766	1.576.960	156.101	1.557.908	3,40▲	5,17▲	1,22▲
B) Com. Leves	38.007	33.180	380.739	37.428	416.494	14,55▲	1,55▲	-8,58▼
A + B	202.176	191.946	1.957.699	193.529	1.974.402	5,33▲	4,47▲	-0,85▼
C) Caminhões	12.064	9.936	124.584	11.974	127.281	21,42▲	0,75▲	-2,12▼
D) Ônibus	2.680	2.116	21.860	1.512	17.712	26,65▲	77,25▲	23,42▲
C + D	14.744	12.052	146.444	13.486	144.993	22,34▲	9,33▲	1,00▲
Subtotal	216.920	203.998	2.104.143	207.015	2.119.395	6,33▲	4,78▲	-0,72▼
E) Motos	132.129	123.222	1.362.129	112.390	1.157.291	7,23▲	17,56▲	17,70▲
F) Impl. Rod.	7.891	6.241	83.185	8.154	90.398	26,44▲	-3,23▼	-7,98▼
Outros	9.955	9.417	117.910	9.987	129.754	5,71▲	-0,32▼	-9,13▼
<b>Total</b>	<b>366.895</b>	<b>342.878</b>	<b>3.667.367</b>	<b>337.546</b>	<b>3.496.838</b>	<b>7,00▲</b>	<b>8,69▲</b>	<b>4,88▲</b>

Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
A) Autos	43,0	▼	44,6
B) Com. Leves	10,4	▼	11,9
A + B	53,4	▼	56,5
C) Caminhões	3,4	▼	3,6
D) Ônibus	0,6	▲	0,5
C + D	4,0	▼	4,1
Subtotal	57,4	▼	60,6
E) Motos	37,1	▲	33,1
F) Impl. Rod.	2,3	▼	2,6
Outros	3,2	▼	3,7



## Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Dez/2022



Segmentos	2022	2022	2022	2021	2021	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	164.169	158.766	1.576.960	156.101	1.557.908	3,40▲	5,17▲	1,22▲
B) Com. Leves	38.007	33.180	380.739	37.428	416.494	14,55▲	1,55▲	-8,58▼
A + B	202.176	191.946	1.957.699	193.529	1.974.402	5,33▲	4,47▲	-0,85▼

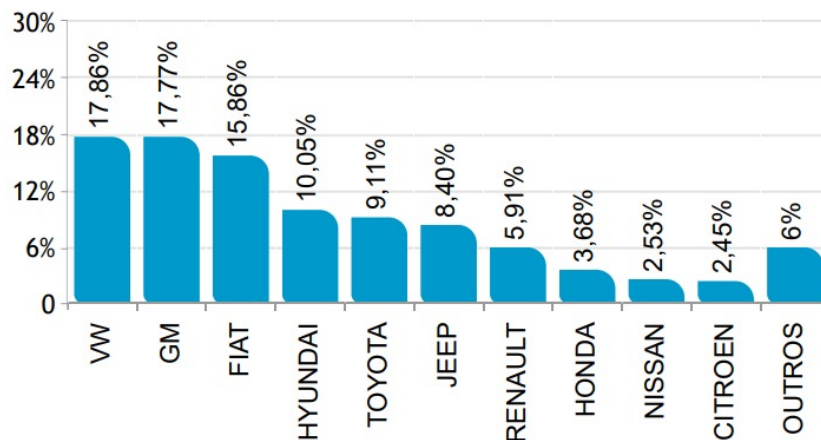
## Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
A) Autos	43,0	▼	44,6
B) Com. Leves	10,4	▼	11,9
A + B	53,4	▼	56,5

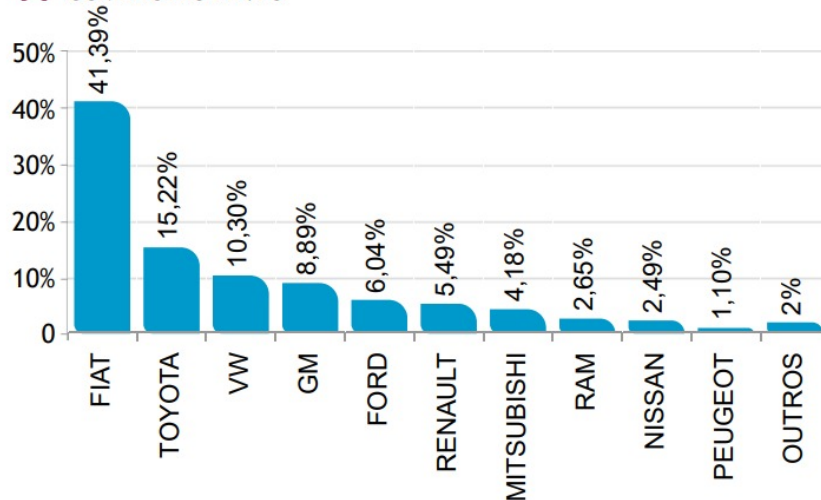
Participação de mercado Dezembro/2022



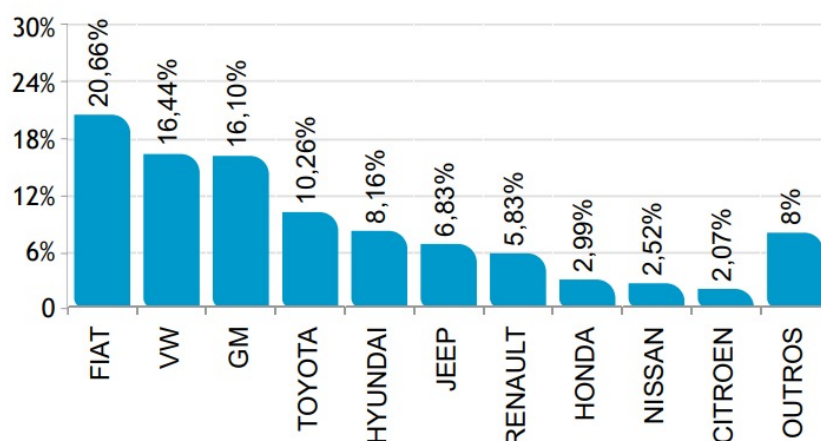
**AUTOMÓVEIS**



**COMERCIAIS LEVES**



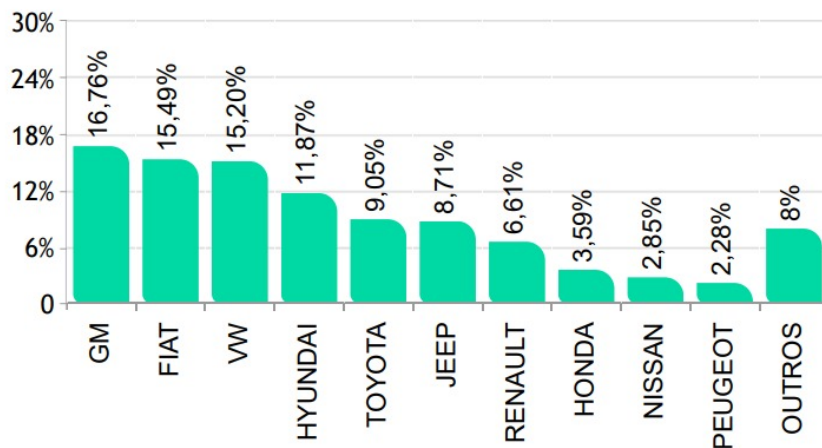
**AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES**



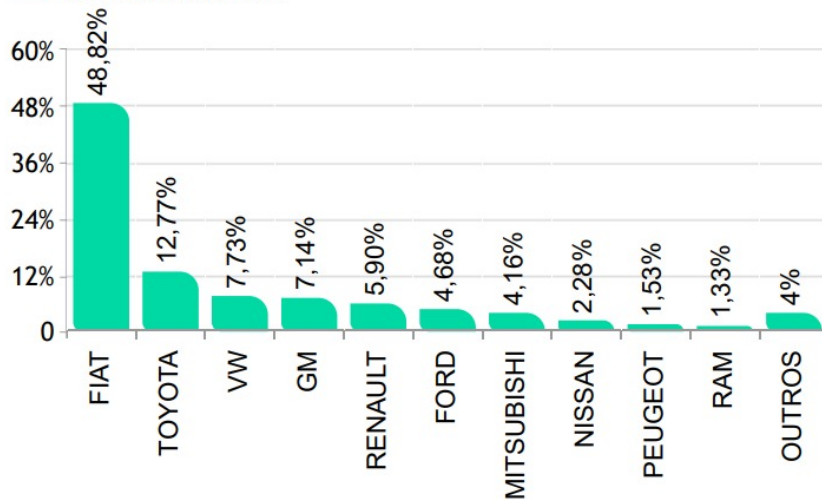
Participação de mercado - Acumulado Dezembro/2022



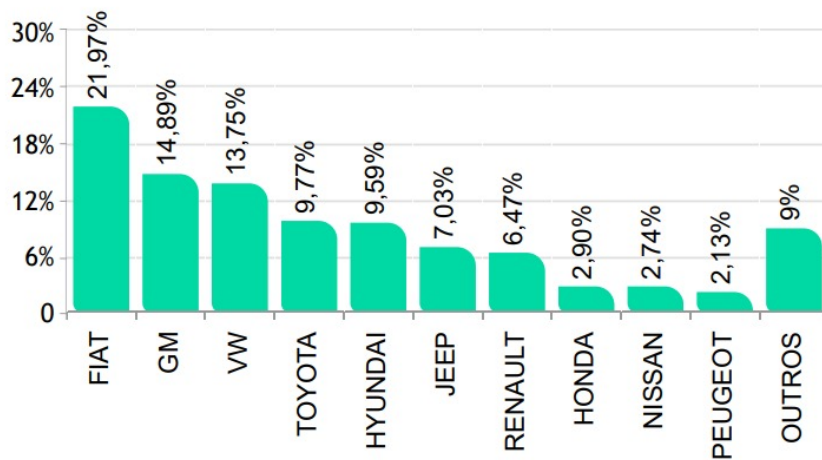
 AUTOMÓVEIS



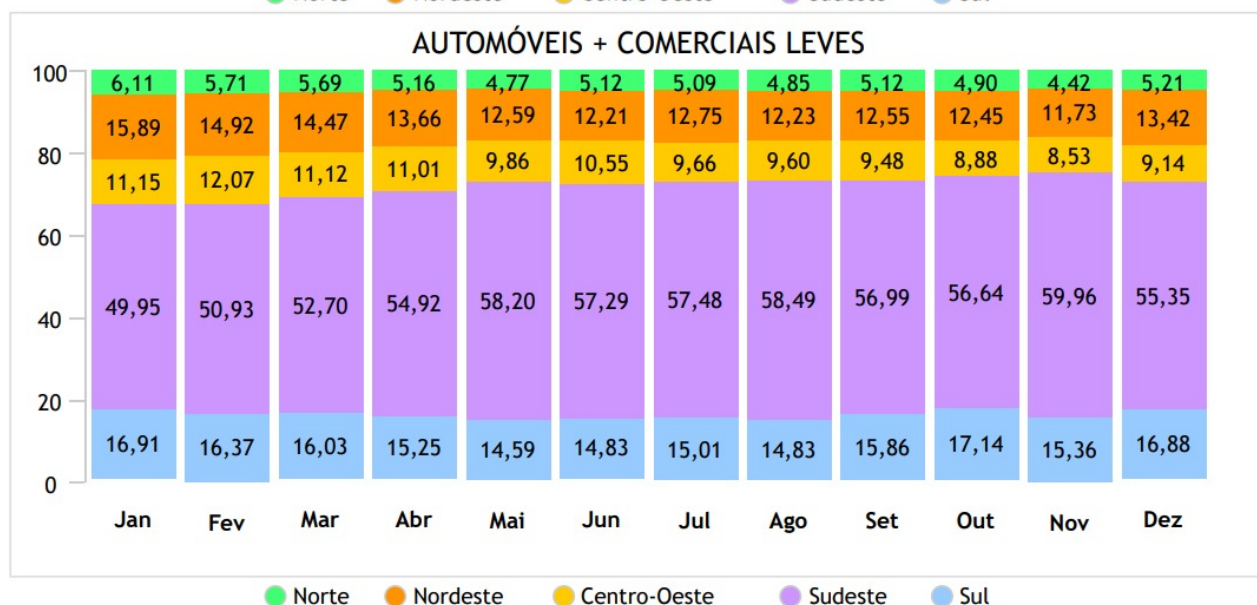
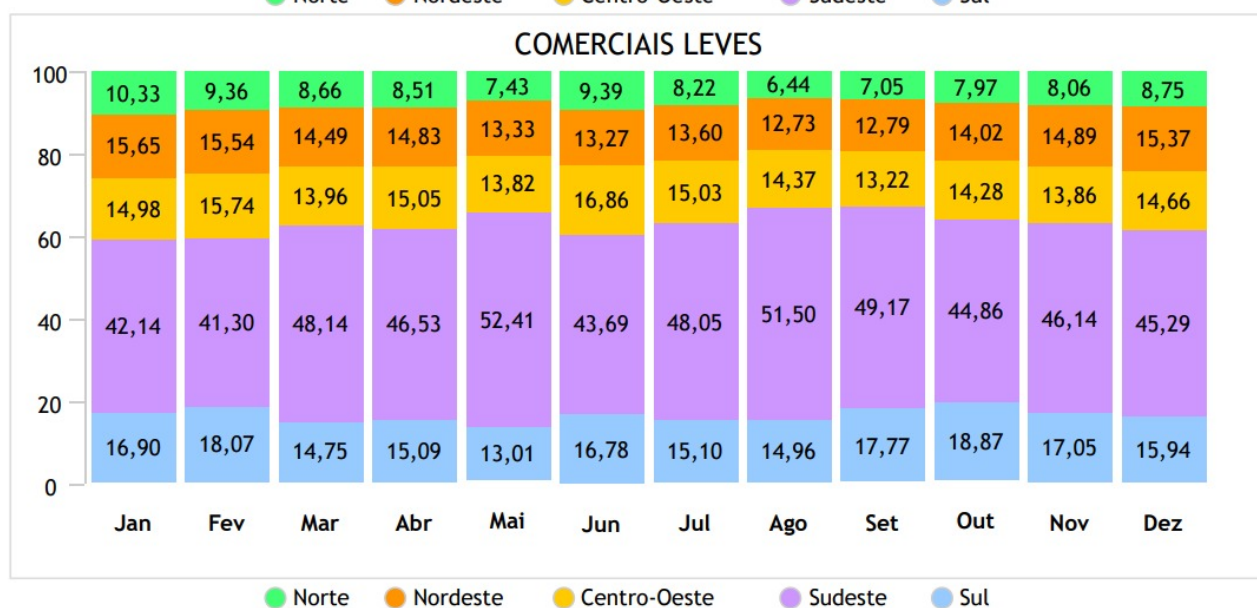
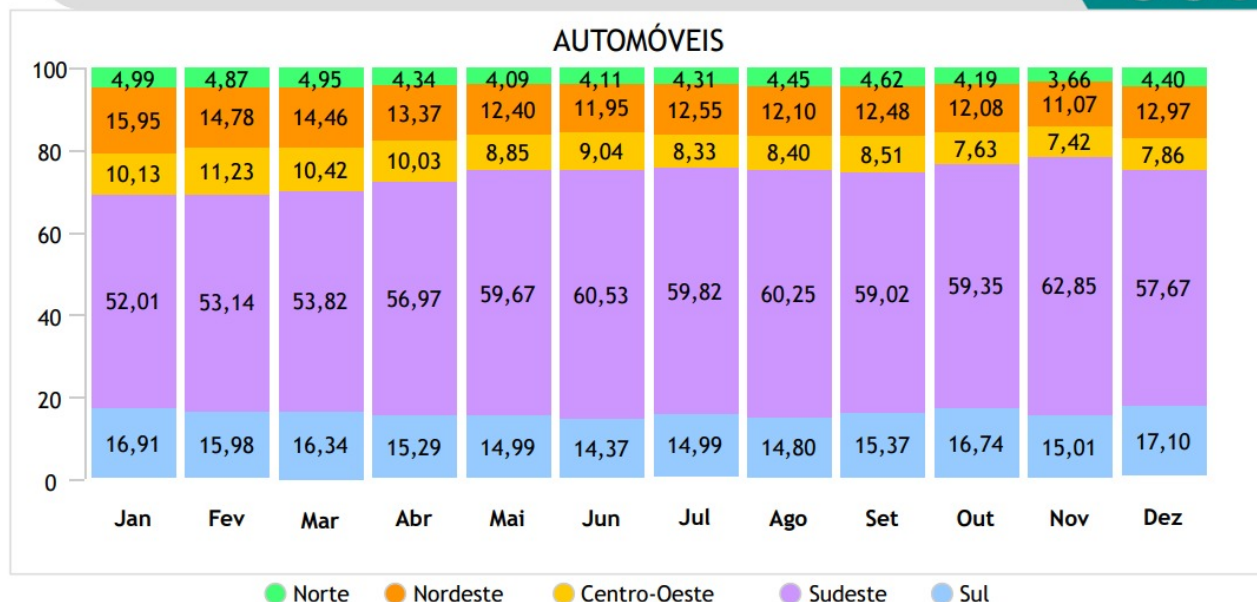
 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Emplacamento / Regiões até Dezembro/2022





## Ranking dos emplacamentos em Dezembro/2022



## AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/22
1°	GM/ONIX	9.511
2°	VW/GOL	9.166
3°	GM/TRACKER	8.283
4°	GM/ONIX PLUS	8.030
5°	FIAT/MOBI	7.258
6°	HYUNDAI/HB20	6.970
7°	FIAT/ARGO	6.737
8°	HYUNDAI/CRETA	6.572
9°	VW/T CROSS	6.182
10°	JEEP/COMPASS	6.092
11°	JEEP/RENEGADE	5.420
12°	RENAULT/KWID	5.083
13°	VW/NIVUS	4.756
14°	FIAT/CRONOS	4.598
15°	TOYOTA/COROLLA	4.330
16°	FIAT/PULSE	4.019
17°	VW/VOYAGE	4.002
18°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.894
19°	NISSAN/KICKS	3.667
20°	FIAT/FASTBACK	3.411
21°	CITROEN/C3	3.271
22°	TOYOTA/YARIS HB	3.221
23°	HONDA/HR-V	3.198
24°	HYUNDAI/HB20S	2.920
25°	VW/POLO	2.887
26°	GM/SPIN	2.432
27°	JEEP/COMMANDER	2.281
28°	RENAULT/DUSTER	2.268
29°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.004
30°	PEUGEOT/208	1.787
31°	HONDA/CITY HATCH	1.507
32°	VW/TAOS	1.495
33°	TOYOTA/HILUX SW4	1.380
34°	RENAULT/SANDERO	1.365
35°	HONDA/CITY	1.324
36°	RENAULT/LOGAN	916
37°	CAOA CHERY/TIGGO 7	880
38°	VW/VIRTUS	796
39°	CITROEN/C4 CACTUS	758
40°	BMW/320I	745
41°	CAOA CHERY/TIGGO 8	715
42°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	689
43°	NISSAN/VERSA	482
44°	GM/EQUINOX	356
45°	MITSUBISHI/PAJERO	349
46°	VOLVO/XC60	312
47°	VOLVO/XC40	309
48°	GM/TRAILBLAZER	296
49°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	284
50°	AUDI/Q3	269



## COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/22
1°	FIAT/STRADA	9.169
2°	TOYOTA/HILUX	5.783
3°	FIAT/TORO	4.296
4°	GM/S10	3.374
5°	VW/SAVEIRO	3.024
6°	FIAT/FIORINO	2.019
7°	FORD/RANGER	1.594
8°	MITSUBISHI/L200	1.589
9°	RENAULT/OROCH	1.192
10°	NISSAN/FRONTIER	945
11°	RENAULT/MASTER	894
12°	VW/AMAROK	888
13°	FORD/TRANSIT	555
14°	RAM/3500	452
15°	RAM/CLASSIC	304
16°	FIAT/SCUDO	236
17°	PEUGEOT/PARTNER	235
18°	KIA/K2500	226
19°	PEUGEOT/EXPERT	184
20°	CITROEN/JUMPY	152
21°	VW/MAN/EXPRESS	150
22°	RAM/2500	138
23°	FORD/MAVERICK	128
24°	IVECO/DAILY	114
25°	RAM/1500	112
26°	M.BENZ/SPRINTER 315	64
27°	EFFA/V21	59
28°	EFFA/V22	21
29°	FORD/F150	16
30°	FIAT/DUCATO	11
31°	IVECO/DAILY 30-130	10
32°	M.BENZ/SPRINTER	8
33°	EFFA/V25	7
34°	JEEP/GLADIATOR	6
35°	HYUNDAI/HR	4
36°	M.BENZ/SPRINTER 314	4
37°	M.BENZ/SPRINTER 416	4
38°	JAC/v260	4
39°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	4
40°	CITROEN/JUMPER	3
41°	IVECO/DAILY 35-150	3
42°	JAC/IEV 330P	3
43°	FOTON/AUMARK 1039	3
44°	GM/SILVERADO	2
45°	IVECO/DAILY 30S13	2
46°	KIA/UK2500	2
47°	FORD/F250	1
48°	FORD/RANCHERO	1
49°	GM/C10	1
50°	GM/MONTANA	1



## Ranking dos emplacamentos acumulados até Dezembro/2022



## AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/22
1°	HYUNDAI/HB20	96.255
2°	GM/ONIX	85.252
3°	GM/ONIX PLUS	75.243
4°	FIAT/MOBI	72.756
5°	VW/GOL	72.606
6°	GM/TRACKER	70.806
7°	VW/T CROSS	65.341
8°	FIAT/ARGO	64.016
9°	JEEP/COMPASS	63.564
10°	HYUNDAI/CRETA	62.651
11°	RENAULT/KWID	57.388
12°	JEEP/RENEGADE	51.398
13°	FIAT/PULSE	50.522
14°	TOYOTA/COROLLA	42.887
15°	TOYOTA/COROLLA CROSS	42.506
16°	FIAT/CRONOS	41.680
17°	VW/NIVUS	39.463
18°	NISSAN/KICKS	38.983
19°	VW/VOYAGE	35.928
20°	PEUGEOT/208	29.918
21°	TOYOTA/YARIS HB	26.614
22°	HYUNDAI/HB20S	25.497
23°	RENAULT/DUSTER	22.690
24°	JEEP/COMMANDER	22.355
25°	HONDA/CITY	22.132
26°	CITROEN/C4 CACTUS	18.450
27°	GM/SPIN	17.816
28°	HONDA/CITY HATCH	16.115
29°	TOYOTA/YARIS SEDAN	15.783
30°	HONDA/HR-V	15.404
31°	TOYOTA/HILUX SW4	13.718
32°	VW/TAOS	11.737
33°	CITROEN/C3	10.834
34°	RENAULT/SANDERO	10.673
35°	CAOA CHERY/TIGGO 8	10.439
36°	RENAULT/LOGAN	10.320
37°	FIAT/FASTBACK	9.889
38°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	9.653
39°	CAOA CHERY/TIGGO 7	8.876
40°	GM/CRUZE SEDAN	8.517
41°	VW/POLO	8.193
42°	NISSAN/VERSA	5.662
43°	VW/VIRTUS	5.626
44°	PEUGEOT/2008	5.176
45°	BMW/320I	4.909
46°	FIAT/SIENA	4.141
47°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	3.725
48°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	3.656
49°	BMW/X1	3.479
50°	GM/TRAILBLAZER	3.208

## COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/22
1°	FIAT/STRADA	112.456
2°	FIAT/TORO	49.567
3°	TOYOTA/HILUX	48.606
4°	GM/S10	27.128
5°	VW/SAVEIRO	23.422
6°	FIAT/FIORINO	20.954
7°	MITSUBISHI/L200	15.831
8°	FORD/RANGER	14.302
9°	RENAULT/OROCH	12.022
10°	RENAULT/MASTER	10.023
11°	NISSAN/FRONTIER	8.669
12°	VW/AMAROK	6.012
13°	PEUGEOT/EXPERT	3.569
14°	CITROEN/JUMPY	2.749
15°	KIA/K2500	2.687
16°	RAM/3500	2.204
17°	PEUGEOT/PARTNER	2.154
18°	VW/MAN/EXPRESS	2.127
19°	FORD/TRANSIT	2.065
20°	FIAT/DUCATO	1.849
21°	IVECO/DAILY 35-150	1.413
22°	FORD/MAVERICK	1.382
23°	RAM/1500	1.251
24°	RAM/2500	1.046
25°	FIAT/SCUDO	1.033
26°	IVECO/DAILY	957
27°	EFFA/V21	720
28°	HYUNDAI/HR	646
29°	RAM/CLASSIC	552
30°	M.BENZ/SPRINTER 314	478
31°	IVECO/DAILY 30-130	464
32°	M.BENZ/SPRINTER 315	425
33°	RENAULT/KANGOO	401
34°	EFFA/V22	270
35°	M.BENZ/SPRINTER 416	255
36°	M.BENZ/SPRINTER	150
37°	JEEP/GLADIATOR	130
38°	PEUGEOT/BOXER	94
39°	CITROEN/JUMPER	80
40°	JAC/v260	71
41°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	67
42°	FOTON/AUMARK 1039	62
43°	EFFA/V25	51
44°	BYD/T3	37
45°	KIA/UK2500	36
46°	FORD/F150	34
47°	GM/SILVERADO	25
48°	JAC/IEV750	23
49°	FIAT/DOBLO	19
50°	GM/MONTANA	18

## Ranking por marca Dezembro/2022



## AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	29.323	17,86%
2°	GM	29.171	17,77%
3°	FIAT	26.042	15,86%
4°	HYUNDAI	16.495	10,05%
5°	TOYOTA	14.950	9,11%
6°	JEEP	13.797	8,40%
7°	RENAULT	9.707	5,91%
8°	HONDA	6.037	3,68%
9°	NISSAN	4.155	2,53%
10°	CITROEN	4.029	2,45%
11°	CAOA CHERY	2.435	1,48%
12°	PEUGEOT	2.094	1,28%
13°	BMW	1.282	0,78%
14°	AUDI	861	0,52%
15°	VOLVO	784	0,48%
16°	MITSUBISHI	641	0,39%
17°	M.BENZ	609	0,37%
18°	LAND ROVER	330	0,20%
19°	KIA	322	0,20%
20°	PORSCHE	298	0,18%
21°	FORD	166	0,10%



## COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	15.731	41,39%
2°	TOYOTA	5.785	15,22%
3°	VW	3.913	10,30%
4°	GM	3.378	8,89%
5°	FORD	2.295	6,04%
6°	RENAULT	2.087	5,49%
7°	MITSUBISHI	1.589	4,18%
8°	RAM	1.006	2,65%
9°	NISSAN	945	2,49%
10°	PEUGEOT	419	1,10%
11°	KIA	228	0,60%
12°	CITROEN	155	0,41%
13°	VW/MAN	150	0,39%
14°	IVECO	129	0,34%
15°	EFFA	88	0,23%
16°	M.BENZ	81	0,21%
17°	JAC	8	0,02%
18°	FOTON	7	0,02%
19°	JEEP	6	0,02%
20°	HYUNDAI	4	0,01%
21°	GMC	2	0,01%



## AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	41.773	20,66%
2°	VW	33.236	16,44%
3°	GM	32.549	16,10%
4°	TOYOTA	20.735	10,26%
5°	HYUNDAI	16.499	8,16%
6°	JEEP	13.803	6,83%
7°	RENAULT	11.794	5,83%
8°	HONDA	6.037	2,99%
9°	NISSAN	5.100	2,52%
10°	CITROEN	4.184	2,07%
11°	PEUGEOT	2.513	1,24%
12°	FORD	2.461	1,22%
13°	CAOA CHERY	2.435	1,20%
14°	MITSUBISHI	2.230	1,10%
15°	BMW	1.282	0,63%
16°	RAM	1.006	0,50%
17°	AUDI	861	0,43%
18°	VOLVO	784	0,39%
19°	M.BENZ	690	0,34%
20°	KIA	550	0,27%
21°	LAND ROVER	330	0,16%





## Ranking por marca acumulado até Dezembro/2022


 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	264.238	16,76%
2°	FIAT	244.323	15,49%
3°	VW	239.668	15,20%
4°	HYUNDAI	187.162	11,87%
5°	TOYOTA	142.664	9,05%
6°	JEEP	137.410	8,71%
7°	RENAULT	104.288	6,61%
8°	HONDA	56.689	3,59%
9°	NISSAN	44.995	2,85%
10°	PEUGEOT	35.950	2,28%
11°	CAOA CHERY	35.035	2,22%
12°	CITROEN	29.291	1,86%
13°	BMW	13.795	0,87%
14°	MITSUBISHI	6.773	0,43%
15°	AUDI	5.485	0,35%
16°	VOLVO	5.270	0,33%
17°	M.BENZ	4.977	0,32%
18°	LAND ROVER	3.650	0,23%
19°	PORSCHE	3.223	0,20%
20°	FORD	3.018	0,19%
21°	KIA	2.660	0,17%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	185.879	48,82%
2°	TOYOTA	48.627	12,77%
3°	VW	29.443	7,73%
4°	GM	27.180	7,14%
5°	RENAULT	22.447	5,90%
6°	FORD	17.806	4,68%
7°	MITSUBISHI	15.831	4,16%
8°	NISSAN	8.670	2,28%
9°	PEUGEOT	5.817	1,53%
10°	RAM	5.053	1,33%
11°	IVECO	2.846	0,75%
12°	CITROEN	2.830	0,74%
13°	KIA	2.724	0,72%
14°	VW/MAN	2.127	0,56%
15°	M.BENZ	1.313	0,34%
16°	EFFA	1.058	0,28%
17°	HYUNDAI	647	0,17%
18°	JEEP	130	0,03%
19°	FOTON	129	0,03%
20°	JAC	105	0,03%
21°	BYD	37	0,01%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	430.202	21,97%
2°	GM	291.418	14,89%
3°	VW	269.111	13,75%
4°	TOYOTA	191.291	9,77%
5°	HYUNDAI	187.809	9,59%
6°	JEEP	137.540	7,03%
7°	RENAULT	126.735	6,47%
8°	HONDA	56.689	2,90%
9°	NISSAN	53.665	2,74%
10°	PEUGEOT	41.767	2,13%
11°	CAOA CHERY	35.035	1,79%
12°	CITROEN	32.121	1,64%
13°	MITSUBISHI	22.604	1,15%
14°	FORD	20.824	1,06%
15°	BMW	13.795	0,70%
16°	M.BENZ	6.290	0,32%
17°	AUDI	5.485	0,28%
18°	KIA	5.384	0,28%
19°	VOLVO	5.270	0,27%
20°	RAM	5.053	0,26%
21°	LAND ROVER	3.650	0,19%

Participação por motorização Dezembro/2022



Segmentos	2022	2022	2022	2021	2021	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
<b>A) Autos</b>	164.169	158.766	1.576.960	156.101	1.557.908	3,40▲	5,17▲	1,22▲
Até 1.0	94.115	96.026	863.561	72.022	683.910	-1,99▼	30,68▲	26,27▲
De 1.0 Até 2.0	67.096	59.968	685.062	81.191	844.543	11,89▲	-17,36▼	-18,88▼
Acima de 2.0	2.958	2.772	28.337	2.888	29.455	6,71▲	2,42▲	-3,80▼
<b>B) Com. Leves</b>	38.007	33.180	380.739	37.428	416.494	14,55▲	1,55▲	-8,58▼
Até 1.0	239	313	5.235	493	6.093	-23,64▼	-51,52▼	-14,08▼
De 1.0 Até 2.0	21.276	20.341	232.853	20.749	253.464	4,60▲	2,54▲	-8,13▼
Acima de 2.0	16.492	12.526	142.651	16.186	156.937	31,66▲	1,89▲	-9,10▼
<b>A + B</b>	202.176	191.946	1.957.699	193.529	1.974.402	5,33▲	4,47▲	-0,85▼
Até 1.0	94.354	96.339	868.796	72.515	690.003	-2,06▼	30,12▲	25,91▲
De 1.0 Até 2.0	88.372	80.309	917.915	101.940	1.098.007	10,04▲	-13,31▼	-16,40▼
Acima de 2.0	19.450	15.298	170.988	19.074	186.392	27,14▲	1,97▲	-8,26▼

Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
<b>A) Autos</b>			
Até 1.0	54,76	▲	43,90
De 1.0 Até 2.0	43,44	▼	54,21
Acima de 2.0	1,80	▼	1,89
<b>B) Com. Leves</b>			
Até 1.0	1,37	▼	1,46
De 1.0 Até 2.0	61,16	▲	60,86
Acima de 2.0	37,47	▼	41,22
<b>A + B</b>			
Até 1.0	44,38	▲	34,95
De 1.0 Até 2.0	46,89	▼	55,61
Acima de 2.0	8,73	▼	9,44

Modelos mais emplacados acumulado até Dez/2022



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	8.724	7.258	▼	72.756	35,73%
2°	VW/GOL	7.320	9.166	▲	72.606	35,65%
3°	RENAULT/KWID	6.182	5.083	▼	57.388	28,18%
4°	FIAT/UNO	5	6	▲	784	0,38%
5°	VW/FUSCA	4	5	▲	61	0,03%
6°	VW/UP	1	0	▼	16	0,01%
7°	TOYOTA/ETIOS HB	0	2	▲	9	0,00%
8°	FIAT/PALIO	0	2	▲	5	0,00%
9°	CAOA CHERY/QQ	0	0	=	5	0,00%
<b>Total</b>		<b>22.236</b>	<b>21.522</b>	<b>▼</b>	<b>203.639</b>	<b>100%</b>

Hatch Pequenos

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/HB20	9.457	6.970	▼	96.255	27,45%
2°	GM/ONIX	7.393	9.511	▲	85.252	24,31%
3°	FIAT/ARGO	7.737	6.737	▼	64.016	18,26%
4°	PEUGEOT/208	3.978	1.787	▼	29.918	8,53%
5°	TOYOTA/YARIS HB	2.364	3.221	▲	26.614	7,59%
6°	HONDA/CITY HATCH	1.381	1.507	▲	16.115	4,60%
7°	CITROEN/C3	3.191	3.271	▲	10.834	3,09%
8°	RENAULT/SANDERO	1.341	1.365	▲	10.673	3,04%
9°	VW/POLO	2.152	2.887	▲	8.193	2,34%
10°	CAOA CHERY/ICAR	13	3	▼	785	0,22%
11°	MINI/COOPER	83	82	▼	750	0,21%
12°	JAC/E-JS1	37	20	▼	610	0,17%
<b>Total</b>		<b>39.143</b>	<b>37.379</b>	<b>▼</b>	<b>350.648</b>	<b>100%</b>

Hatch Médios

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/CRUZE HB	78	68	▼	1.399	61,01%
2°	NISSAN/LEAF	63	6	▼	347	15,13%
3°	AUDI/A3	0	7	▲	161	7,02%
4°	BMW/I3	10	37	▲	157	6,85%
5°	BMW/118i	12	15	▲	96	4,19%
6°	M.BENZ/CLASSE A	2	5	▲	58	2,53%
<b>Total</b>		<b>168</b>	<b>140</b>	<b>▼</b>	<b>2.293</b>	<b>100%</b>



## Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2022



## Sedans Pequenos

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/CRONOS	6.575	4.598	▼	41.680	35,44%
2°	VW/VOYAGE	4.677	4.002	▼	35.928	30,55%
3°	HYUNDAI/HB20S	1.412	2.920	▲	25.497	21,68%
4°	RENAULT/LOGAN	1.206	916	▼	10.320	8,78%
5°	FIAT/SIENA	6	4	▼	4.141	3,52%
6°	FORD/KA SEDAN	1	2	▲	9	0,01%
7°	GM/PRISMA	0	0	=	9	0,01%
8°	NISSAN/VERSA	0	1	▲	6	0,01%
9°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	0	0	=	6	0,01%
10°	GM/CLASSIC	0	0	=	3	0,00%
	<b>Total</b>	<b>13.877</b>	<b>12.443</b>	▼	<b>117.603</b>	<b>100%</b>

## Sedans Compactos

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	8.035	8.030	▼	75.243	60,44%
2°	HONDA/CITY	1.147	1.324	▲	22.132	17,78%
3°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.615	2.004	▲	15.783	12,68%
4°	NISSAN/VERSA	131	481	▲	5.656	4,54%
5°	VW/VIRTUS	600	796	▲	5.626	4,52%
6°	GM/COBALT	2	0	▼	26	0,02%
	<b>Total</b>	<b>11.531</b>	<b>12.636</b>	▲	<b>124.492</b>	<b>100%</b>



## Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2022



## Sedans médios

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	3.656	4.330	▲	42.887	74,83%
2°	GM/CRUZE SEDAN	371	181	▼	8.517	14,86%
3°	HONDA/CIVIC	1	5	▲	1.996	3,48%
4°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	71	108	▲	1.456	2,54%
5°	VW/JETTA	65	31	▼	548	0,96%
6°	AUDI/A3 SEDAN	6	84	▲	480	0,84%
7°	AUDI/A5	26	76	▲	345	0,60%
8°	KIA/CERATO	12	10	▼	339	0,59%
9°	HYUNDAI/IONIQ	0	0	=	240	0,42%
10°	BMW/420I	14	40	▲	146	0,25%
11°	M.BENZ/CLA45	6	22	▲	80	0,14%
12°	M.BENZ/CLA35	3	4	▲	78	0,14%
13°	BMW/218I	10	11	▲	59	0,10%
14°	M.BENZ/CLASSE A	2	2	=	57	0,10%
15°	JAC/E-J7	7	6	▼	50	0,09%
16°	BMW/M440I	0	1	▲	10	0,02%
17°	BMW/M235I	0	0	=	7	0,01%
18°	CITROEN/C4L	0	0	=	7	0,01%
19°	M.BENZ/CLASSE C	0	0	=	3	0,01%
20°	BMW/430I	0	0	=	2	0,00%
21°	FORD/FUSION	0	0	=	2	0,00%
	<b>Total</b>	<b>4.250</b>	<b>4.912</b>	<b>▲</b>	<b>57.313</b>	<b>100%</b>

## Sedans Grandes

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	666	745	▲	4.909	60,41%
2°	M.BENZ/CLASSE C	96	107	▲	1.092	13,44%
3°	BMW/330E	25	67	▲	609	7,49%
4°	M.BENZ/CLA250	40	50	▲	458	5,64%
5°	AUDI/A4	29	99	▲	283	3,48%
6°	PORSCHE/PANAMERA	14	24	▲	227	2,79%
7°	BMW/530E	12	17	▲	126	1,55%
8°	M.BENZ/CLASSE E	1	1	=	55	0,68%
9°	AUDI/E TRON GT	0	5	▲	50	0,62%
10°	LEXUS/ES300	4	5	▲	30	0,37%
11°	BMW/M340I	1	0	▼	29	0,36%
12°	TESLA/MODEL S	0	0	=	25	0,31%
	<b>Total</b>	<b>908</b>	<b>1.167</b>	<b>▲</b>	<b>8.126</b>	<b>100%</b>



## Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2022



## Sw Médios

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/PALIO WEEKEND	0	0	=	3	37,50%
2°	FORD/BELINA	0	0	=	2	25,00%
3°	VW/SPACE FOX	0	0	=	2	25,00%
4°	VW/PARATI	0	0	=	1	12,50%
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>=</b>	<b>8</b>	<b>100%</b>

## Sw Grandes

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	1	11	▲	37	88,10%
2°	AUDI/RS4 AVANT	0	0	=	4	9,52%
3°	GM/CARAVAN	0	0	=	1	2,38%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	<b>100%</b>

## Monocab

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/DOBLO	0	0	=	314	56,47%
2°	HONDA/FIT	0	0	=	231	41,55%
3°	GM/BOLT	0	2	▲	10	1,80%
4°	FIAT/IDEA	0	0	=	1	0,18%
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>▲</b>	<b>556</b>	<b>100%</b>



## Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2022



## Grandcab

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	1.904	2.432	▲	17.816	97,86%
2°	KIA/CARNIVAL	19	16	▼	346	1,90%
3°	BYD/D1	0	7	▲	20	0,11%
4°	CHRYSLER/PACIFICA	0	0	=	12	0,07%
<b>Total</b>		<b>1.924</b>	<b>2.455</b>	<b>▲</b>	<b>18.206</b>	<b>100%</b>

## Sports

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	48	50	▲	614	30,99%
2°	FORD/MUSTANG	18	10	▼	330	16,66%
3°	PORSCHE/TAYCAN	7	8	▲	241	12,17%
4°	BMW/M3	8	30	▲	178	8,99%
5°	GM/CORVETTE	5	4	▼	82	4,14%
6°	PORSCHE/BOXSTER	0	0	=	82	4,14%
7°	JAGUAR/F-TYPE	6	13	▲	74	3,74%
8°	GM/CAMARO	1	3	▲	53	2,68%
9°	PORSCHE/CAYMAN	1	4	▲	45	2,27%
<b>Total</b>		<b>119</b>	<b>145</b>	<b>▲</b>	<b>1.981</b>	<b>100%</b>



## Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2022



## Suv's

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/TRACKER	7.231	8.283	▲	70.806	10,24%
2°	VW/T CROSS	5.174	6.182	▲	65.341	9,45%
3°	JEEP/COMPASS	6.407	6.092	▼	63.564	9,19%
4°	HYUNDAI/CRETA	5.269	6.572	▲	62.651	9,06%
5°	JEEP/RENEGADE	4.474	5.420	▲	51.398	7,43%
6°	FIAT/PULSE	3.689	4.019	▲	50.522	7,31%
7°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.402	3.894	▲	42.506	6,15%
8°	VW/NIVUS	4.859	4.756	▼	39.463	5,71%
9°	NISSAN/KICKS	2.607	3.667	▲	38.983	5,64%
10°	RENAULT/DUSTER	2.245	2.268	▲	22.690	3,28%
11°	JEEP/COMMANDER	2.422	2.281	▼	22.355	3,23%
12°	CITROEN/C4 CACTUS	1.004	758	▼	18.450	2,67%
13°	HONDA/HR-V	2.904	3.198	▲	15.404	2,23%
14°	TOYOTA/HILUX SW4	1.522	1.380	▼	13.718	1,98%
15°	VW/TAOS	1.149	1.495	▲	11.737	1,70%
16°	CAOA CHERY/TIGGO 8	776	715	▼	10.439	1,51%
17°	FIAT/FASTBACK	3.189	3.411	▲	9.889	1,43%
18°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.176	689	▼	9.653	1,40%
19°	CAOA CHERY/TIGGO 7	672	880	▲	8.876	1,28%
20°	PEUGEOT/2008	210	240	▲	5.176	0,75%
21°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	476	284	▼	3.725	0,54%
22°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	37	40	▲	3.656	0,53%
23°	BMW/X1	74	28	▼	3.479	0,50%
24°	GM/TRAILBLAZER	335	296	▼	3.208	0,46%
25°	RENAULT/CAPTUR	49	75	▲	3.007	0,43%
26°	HYUNDAI/TUCSON	20	21	▲	2.239	0,32%
27°	MITSUBISHI/PAJERO	186	349	▲	1.956	0,28%
28°	VOLVO/XC40	257	309	▲	1.915	0,28%
29°	VOLVO/XC60	109	312	▲	1.882	0,27%
30°	GM/EQUINOX	288	356	▲	1.768	0,26%
31°	AUDI/Q3	213	269	▲	1.623	0,23%
32°	FORD/BRONCO	145	94	▼	1.583	0,23%
33°	AUDI/Q5	97	219	▲	1.575	0,23%
34°	LAND ROVER/DISCOVERY	54	83	▲	1.418	0,21%
35°	BMW/X3	41	33	▼	1.112	0,16%
36°	MITSUBISHI/OUTLANDER	1	8	▲	1.087	0,16%
37°	PORSCHE/MACAN	73	87	▲	1.084	0,16%
38°	TOYOTA/RAV4	109	111	▲	1.084	0,16%
39°	BMW/X5	10	45	▲	1.005	0,15%
40°	FORD/TERRITORY	54	52	▼	978	0,14%
	<b>Total</b>	<b>64.560</b>	<b>71.288</b>	<b>▲</b>	<b>691.313</b>	<b>100%</b>





## Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2022



Sub Segmento	2022 Dez	2022 Nov		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
AU - SUVs	43,42%	40,66%	▲	43,84%	42,90%	▲
AU - HATCH PEQUENO	22,77%	24,65%	▼	22,24%	21,94%	▲
AU - ENTRADA	13,11%	14,01%	▼	12,91%	13,39%	▼
AU - SEDAN COMPACTO	7,70%	7,26%	▲	7,89%	6,76%	▲
AU - SEDAN PEQUENO	7,58%	8,74%	▼	7,46%	7,41%	▲
AU - SEDAN MEDIO	2,99%	2,68%	▲	3,63%	4,97%	▼
AU - GRANDCAB	1,50%	1,21%	▲	1,15%	0,84%	▲
AU - SEDAN GRANDE	0,71%	0,57%	▲	0,52%	0,53%	▼
AU - SPORT	0,09%	0,07%	▲	0,13%	0,20%	▼
AU - HATCH MEDIO	0,09%	0,11%	▼	0,15%	0,18%	▼
AU - OUTROS	0,04%	0,03%	▲	0,05%	0,04%	▲
AU - SW GRANDE	0,01%	0,00%	▲	0,00%	0,01%	▼
AU - MONOCAB	0,00%	0,00%	=	0,04%	0,81%	▼
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	

## Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2022



## COMERCIAIS LEVES

## Pick-up's Pequenas

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	9.236	9.166	▼	112.390	82,73%
2°	VW/SAVEIRO	2.975	3.024	▲	23.422	17,24%
3°	GM/MONTANA	1	1	=	18	0,01%
4°	PEUGEOT/PARTNER	0	0	=	10	0,01%
5°	FORD/PAMPA	1	0	▼	3	0,00%
6°	FORD/RANCHERO	1	1	=	3	0,00%
<b>Total</b>		<b>12.214</b>	<b>12.192</b>	<b>▼</b>	<b>135.848</b>	<b>100%</b>

## Pick-up's Grandes

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	3.473	4.296	▲	49.567	26,22%
2°	TOYOTA/HILUX	4.816	5.783	▲	48.606	25,71%
3°	GM/S10	1.404	3.374	▲	27.128	14,35%
4°	MITSUBISHI/L200	1.252	1.589	▲	15.831	8,37%
5°	FORD/RANGER	1.284	1.594	▲	14.302	7,56%
6°	RENAULT/OROCH	1.410	1.192	▼	12.022	6,36%
7°	NISSAN/FRONTIER	1.108	945	▼	8.669	4,58%
8°	VW/AMAROK	774	888	▲	6.012	3,18%
9°	RAM/3500	304	452	▲	2.204	1,17%
10°	FORD/MAVERICK	62	128	▲	1.382	0,73%
11°	RAM/1500	179	112	▼	1.251	0,66%
<b>Total</b>		<b>16.353</b>	<b>20.848</b>	<b>▲</b>	<b>189.078</b>	<b>100%</b>

## Furgões

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	755	894	▲	10.019	31,16%
2°	PEUGEOT/EXPERT	155	184	▲	3.569	11,10%
3°	CITROEN/JUMPY	167	152	▼	2.749	8,55%
4°	KIA/K2500	266	226	▼	2.687	8,36%
5°	VW/MAN/EXPRESS	112	150	▲	2.127	6,61%
6°	FORD/TRANSIT	273	555	▲	2.065	6,42%
7°	FIAT/DUCATO	8	11	▲	1.849	5,75%
<b>Total</b>		<b>2.309</b>	<b>2.708</b>	<b>▲</b>	<b>32.157</b>	<b>100%</b>



## Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2022



## Furgões Pequenos

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	2.111	2.019	▼	20.954	88,70%
2°	PEUGEOT/PARTNER	184	235	▲	2.144	9,08%
3°	RENAULT/KANGOO	0	1	▲	401	1,70%
4°	FIAT/STRADA	4	3	▼	66	0,28%
	<b>Total</b>	<b>2.302</b>	<b>2.258</b>	<b>▼</b>	<b>23.624</b>	<b>100%</b>

Sub Segmento	2022 Dez	2022 Nov		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	54,85%	49,29%	▲	49,66%	52,91%	▼
CL - PICK-UP PEQUENA	32,08%	36,81%	▼	35,68%	33,15%	▲
CL - FURGAO	7,13%	6,96%	▲	8,45%	8,58%	▼
CL - FURGAO PEQUENO	5,94%	6,94%	▼	6,21%	5,37%	▲
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

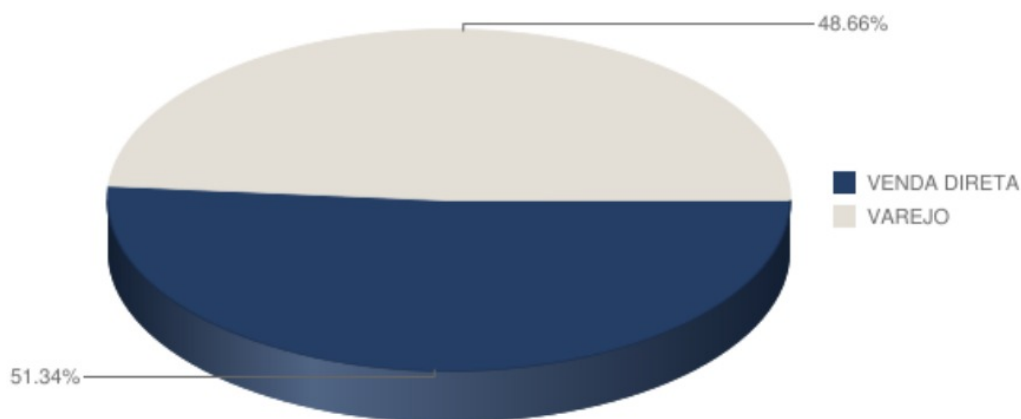
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

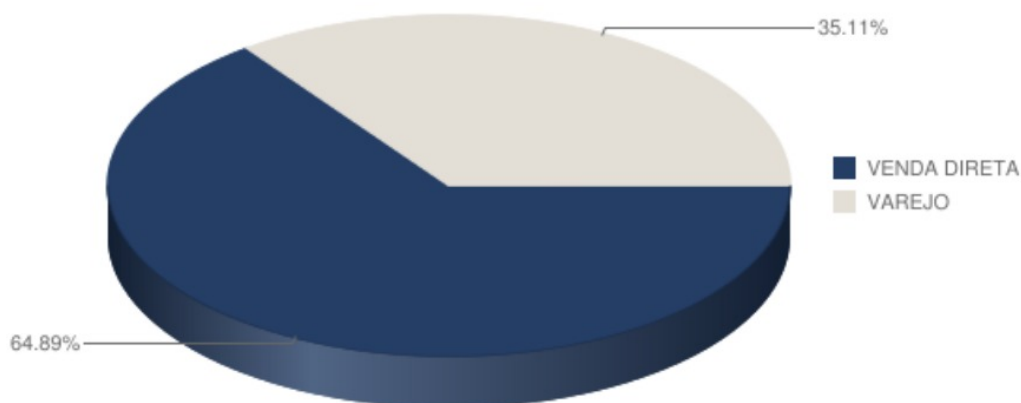
Participação de venda direta e venda varejo Dezembro/2022



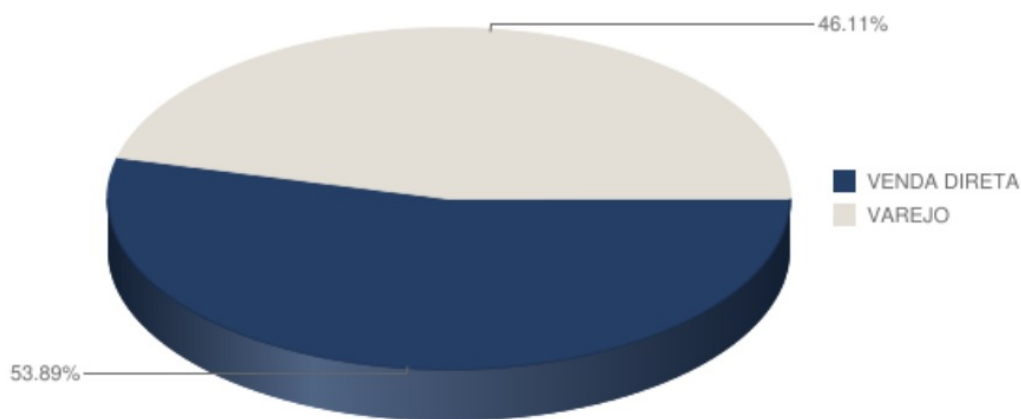
 Automóveis



 Comercial Leve



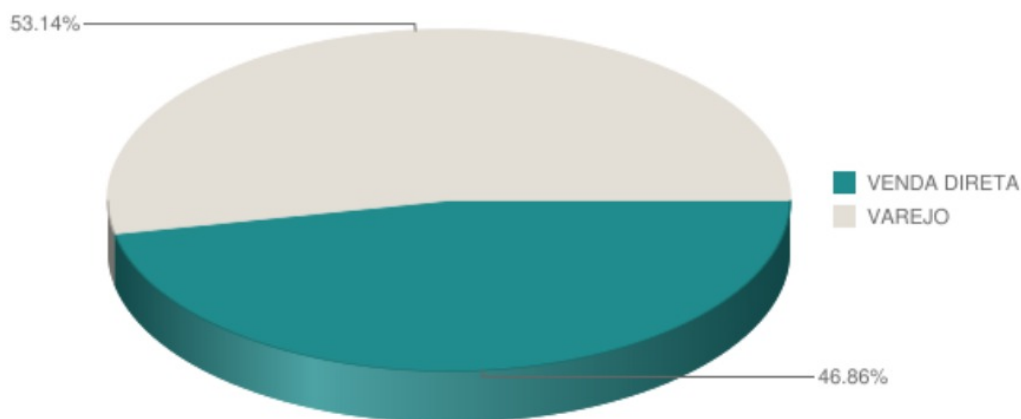
 Automóveis + Comercial Leve



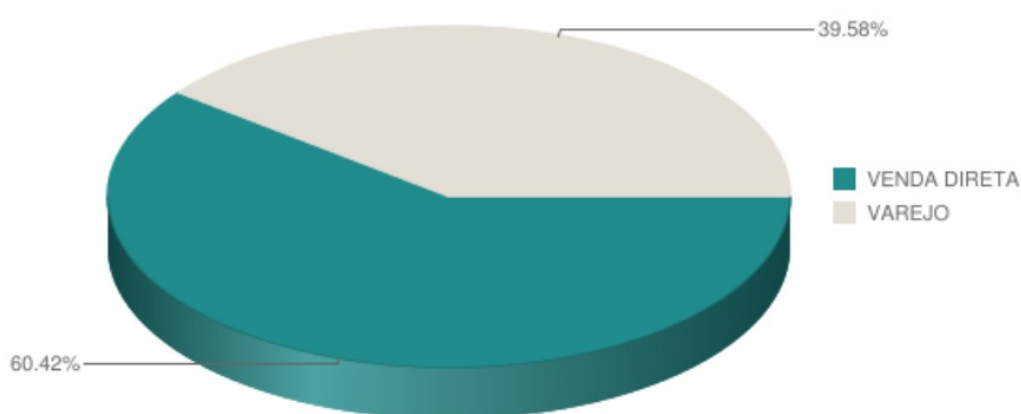
Participação de venda direta e varejo acumulado até Dez/2022



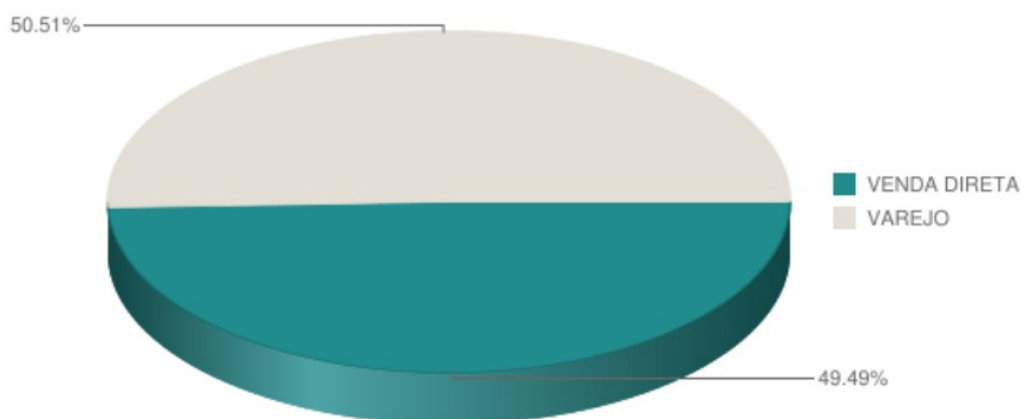
 Automóveis



 Comercial Leve




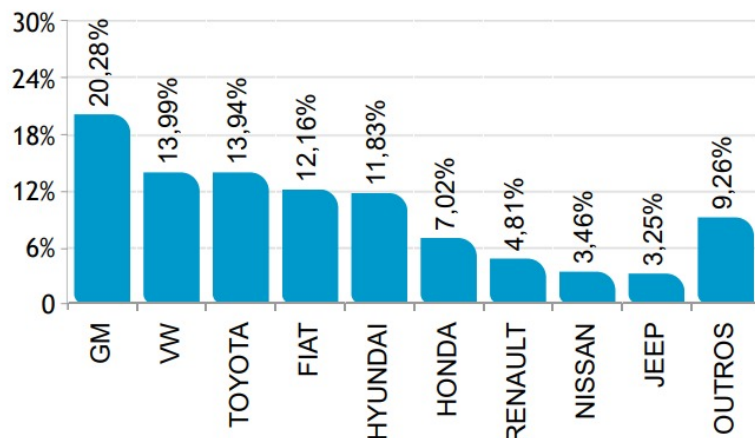
 Automóveis + Comercial Leve



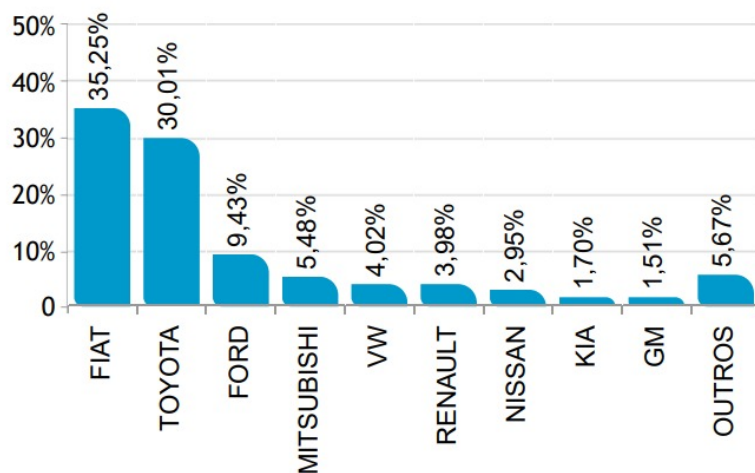
Ranking por marca de emplacamento varejo Dezembro/2022



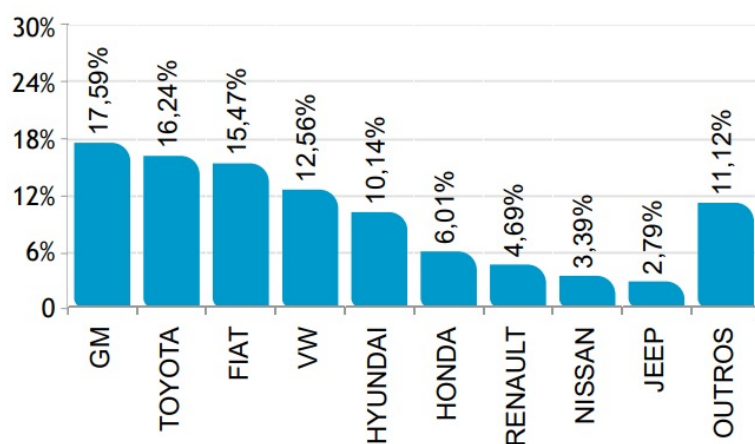
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



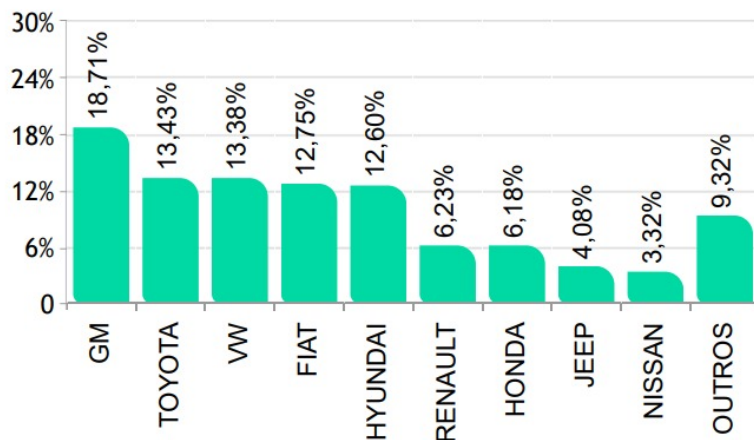
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



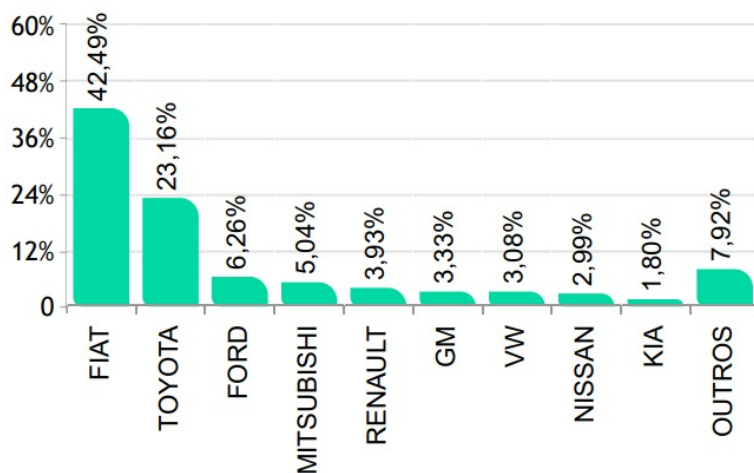
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Dez/2022



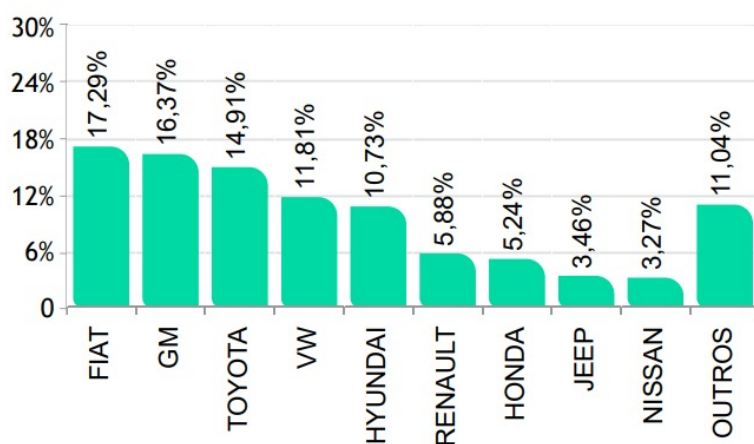
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES

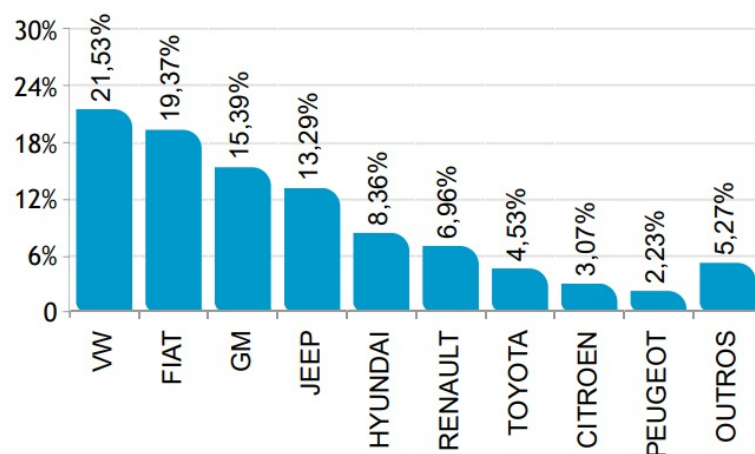




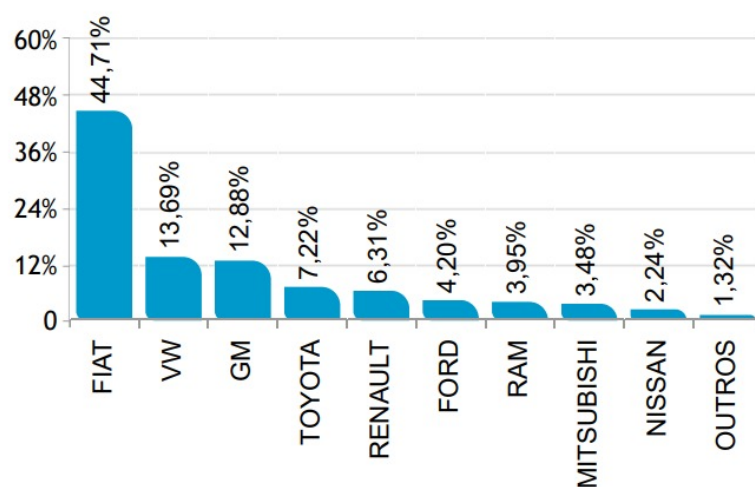
Ranking por marca de emplac. venda direta Dezembro/2022



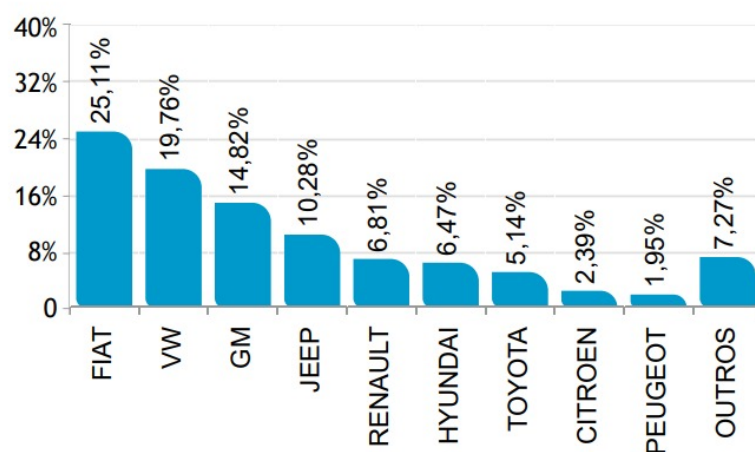
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



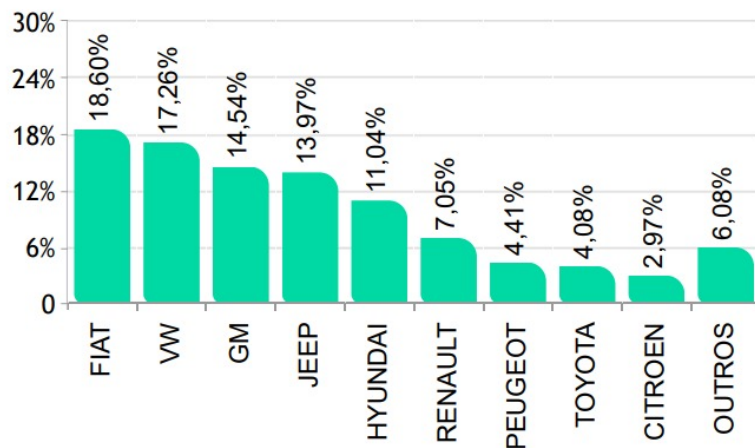
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



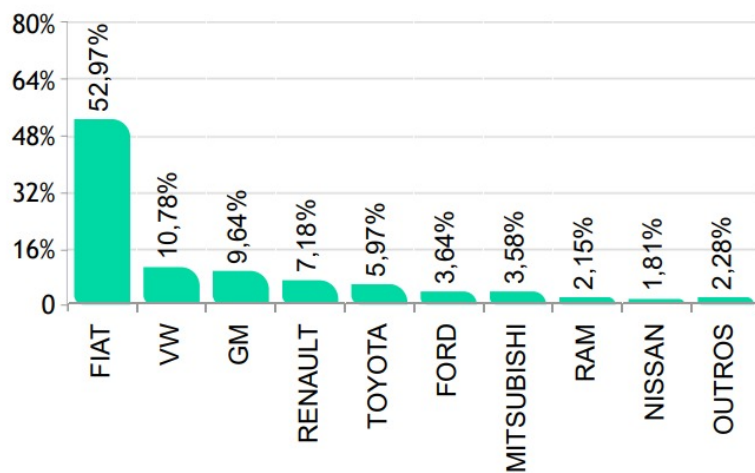
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Dez/2022



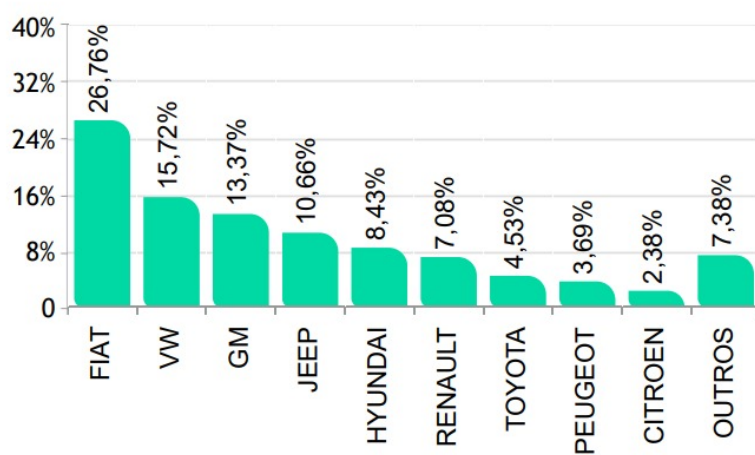
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES





## Modelos mais emplacados venda direta Dezembro/2022



## AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/22
1º	VW/GOL	8.136
2º	FIAT/MOBI	6.000
3º	FIAT/ARGO	5.050
4º	JEEP/COMPASS	4.903
5º	GM/ONIX PLUS	4.709
6º	JEEP/RENEGADE	4.252
7º	HYUNDAI/HB20	4.211
8º	VW/VOYAGE	3.996
9º	FIAT/CRONOS	3.492
10º	GM/ONIX	3.468
11º	VW/T CROSS	3.280
12º	GM/TRACKER	2.558
13º	RENAULT/KWID	2.483
14º	JEEP/COMMANDER	2.044
15º	HYUNDAI/HB20S	1.981
16º	CITROEN/C3	1.945
17º	GM/SPIN	1.877
18º	PEUGEOT/208	1.619
19º	FIAT/PULSE	1.447
20º	RENAULT/DUSTER	1.348
21º	VW/NIVUS	1.342
22º	NISSAN/KICKS	1.305
23º	RENAULT/SANDERO	1.159
24º	TOYOTA/COROLLA	1.132
25º	TOYOTA/YARIS HB	1.124
26º	TOYOTA/YARIS SEDAN	991
27º	HYUNDAI/CRETA	853
28º	RENAULT/LOGAN	832
29º	CITROEN/C4 CACTUS	639
30º	VW/VIRTUS	558
31º	TOYOTA/COROLLA CROSS	490
32º	VW/POLO	474
33º	VW/TAOS	364
34º	CAOA CHERY/TIGGO 7	332
35º	FIAT/FASTBACK	328
36º	VOLVO/XC60	312
37º	VOLVO/XC40	309
38º	GM/TRAILBLAZER	270
39º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	234
40º	PEUGEOT/2008	220
41º	AUDI/Q5	207
42º	HONDA/CITY	204
43º	CAOA CHERY/TIGGO 8	176
44º	HONDA/HR-V	168
45º	VOLVO/XC90	125
46º	AUDI/Q3	110
47º	MITSUBISHI/PAJERO	106
48º	AUDI/A4	82
49º	NISSAN/VERSA	82
50º	AUDI/A3 SEDAN	77



## COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/22
1º	FIAT/STRADA	5.987
2º	FIAT/TORO	3.206
3º	GM/S10	3.175
4º	VW/SAVEIRO	2.862
5º	TOYOTA/HILUX	1.779
6º	FIAT/FIORINO	1.627
7º	RENAULT/OROCH	913
8º	MITSUBISHI/L200	858
9º	RENAULT/MASTER	643
10º	FORD/RANGER	636
11º	NISSAN/FRONTIER	552
12º	VW/AMAROK	514
13º	RAM/3500	450
14º	FORD/TRANSIT	340
15º	RAM/CLASSIC	301
16º	FIAT/SCUDO	206
17º	PEUGEOT/PARTNER	201
18º	RAM/2500	136
19º	RAM/1500	88
20º	VW/MAN/EXPRESS	58
21º	FORD/MAVERICK	56
22º	PEUGEOT/EXPERT	41
23º	CITROEN/JUMPY	18
24º	FORD/F150	5
25º	HYUNDAI/HR	3
26º	JEEP/GLADIATOR	3
27º	FIAT/DUCATO	1
28º	GM/MONTANA	1
29º	KIA/K2500	1
30º	M.BENZ/VITO	1

Modelos mais emplacados venda varejo Dezembro/2022



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/22
1°	GM/ONIX	6.043
2°	GM/TRACKER	5.725
3°	HYUNDAI/CRETA	5.719
4°	VW/NIVUS	3.414
5°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.404
6°	GM/ONIX PLUS	3.321
7°	TOYOTA/COROLLA	3.198
8°	FIAT/FASTBACK	3.083
9°	HONDA/HR-V	3.030
10°	VW/T CROSS	2.902
11°	HYUNDAI/HB20	2.759
12°	RENAULT/KWID	2.600
13°	FIAT/PULSE	2.572
14°	VW/POLO	2.413
15°	NISSAN/KICKS	2.362
16°	TOYOTA/YARIS HB	2.097
17°	FIAT/ARGO	1.687
18°	HONDA/CITY HATCH	1.447
19°	CITROEN/C3	1.326
20°	TOYOTA/HILUX SW4	1.304
21°	FIAT/MOBI	1.258
22°	JEEP/COMPASS	1.189
23°	JEEP/RENEGADE	1.168
24°	VW/TAOS	1.131
25°	HONDA/CITY	1.120
26°	FIAT/CRONOS	1.106
27°	VW/GOL	1.030
28°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.013
29°	HYUNDAI/HB20S	939
30°	RENAULT/DUSTER	920
31°	BMW/320I	691
32°	GM/SPIN	555
33°	CAOA CHERY/TIGGO 7	548
34°	CAOA CHERY/TIGGO 8	539
35°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	455
36°	NISSAN/VERSA	400
37°	GM/EQUINOX	297
38°	MITSUBISHI/PAJERO	243
39°	VW/VIRTUS	238
40°	JEEP/COMMANDER	237
41°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	217
42°	RENAULT/SANDERO	206
43°	PEUGEOT/208	168
44°	KIA/SPORTAGE	165
45°	AUDI/Q3	159
46°	GM/CRUZE SEDAN	153
47°	M.BENZ/CLASSE GLA	149
48°	PORSCHE/CAYENNE	124
49°	KIA/STONIC	120
50°	CITROEN/C4 CACTUS	119

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/22
1°	TOYOTA/HILUX	4.004
2°	FIAT/STRADA	3.182
3°	FIAT/TORO	1.090
4°	FORD/RANGER	958
5°	MITSUBISHI/L200	731
6°	NISSAN/FRONTIER	393
7°	FIAT/FIORINO	392
8°	VW/AMAROK	374
9°	RENAULT/OROCH	279
10°	RENAULT/MASTER	251
11°	KIA/K2500	225
12°	FORD/TRANSIT	215
13°	GM/S10	199
14°	VW/SAVEIRO	162
15°	PEUGEOT/EXPERT	143
16°	CITROEN/JUMPY	134
17°	IVECO/DAILY	114
18°	VW/MAN/EXPRESS	92
19°	FORD/MAVERICK	72
20°	M.BENZ/SPRINTER 315	64
21°	EFFA/V21	59
22°	PEUGEOT/PARTNER	34
23°	FIAT/SCUDO	30
24°	RAM/1500	24
25°	EFFA/V22	21
26°	FORD/F150	11
27°	FIAT/DUCATO	10
28°	IVECO/DAILY 30-130	10
29°	M.BENZ/SPRINTER	8
30°	EFFA/V25	7
31°	M.BENZ/SPRINTER 314	4
32°	M.BENZ/SPRINTER 416	4
33°	JAC/v260	4
34°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	4
35°	CITROEN/JUMPER	3
36°	IVECO/DAILY 35-150	3
37°	JEEP/GLADIATOR	3
38°	JAC/IEV 330P	3
39°	FOTON/AUMARK 1039	3
40°	RAM/CLASSIC	3
41°	GM/SILVERADO	2
42°	IVECO/DAILY 30S13	2
43°	KIA/UK2500	2
44°	RAM/2500	2
45°	RAM/3500	2
46°	FORD/F250	1
47°	FORD/RANCHERO	1
48°	GM/C10	1
49°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	1
50°	GMC/SIERRA	1



## Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Dez/2022



## AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/22
1º	HYUNDAI/HB20	58.982
2º	VW/GOL	55.513
3º	JEEP/COMPASS	48.578
4º	FIAT/MOBI	48.014
5º	FIAT/ARGO	39.938
6º	GM/ONIX PLUS	36.183
7º	JEEP/RENEGADE	35.743
8º	VW/VOYAGE	35.363
9º	FIAT/CRONOS	31.106
10º	PEUGEOT/208	27.208
11º	GM/ONIX	27.169
12º	VW/T CROSS	23.339
13º	GM/TRACKER	23.335
14º	RENAULT/KWID	21.510
15º	JEEP/COMMANDER	18.881
16º	CITROEN/C4 CACTUS	16.688
17º	NISSAN/KICKS	16.209
18º	HYUNDAI/HB20S	14.679
19º	GM/SPIN	13.884
20º	FIAT/PULSE	13.322
21º	RENAULT/DUSTER	12.303
22º	TOYOTA/COROLLA	11.487
23º	RENAULT/LOGAN	9.012
24º	RENAULT/SANDERO	7.811
25º	VW/NIVUS	7.262
26º	TOYOTA/COROLLA CROSS	6.289
27º	HYUNDAI/CRETA	6.158
28º	TOYOTA/YARIS HB	5.737
29º	TOYOTA/YARIS SEDAN	5.696
30º	CITROEN/C3	5.287
31º	PEUGEOT/2008	4.748
32º	GM/CRUZE SEDAN	3.482
33º	VW/VIRTUS	2.861
34º	GM/TRAILBLAZER	2.763
35º	FIAT/SIENA	2.753
36º	HONDA/CITY	2.745
37º	CAOA CHERY/TIGGO 8	2.498
38º	VW/TAOS	2.047
39º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	2.000
40º	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.929
41º	VOLVO/XC40	1.908
42º	VOLVO/XC60	1.880
43º	CAOA CHERY/TIGGO 3X	1.632
44º	HYUNDAI/TUCSON	1.485
45º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	1.415
46º	AUDI/Q5	1.336
47º	RENAULT/CAPTUR	1.269
48º	FIAT/FASTBACK	1.211
49º	HONDA/CITY HATCH	1.123
50º	VW/POLO	1.082



## COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/22
1º	FIAT/STRADA	75.296
2º	FIAT/TORO	29.678
3º	VW/SAVEIRO	22.536
4º	GM/S10	22.154
5º	FIAT/FIORINO	14.629
6º	TOYOTA/HILUX	13.720
7º	RENAULT/OROCH	9.472
8º	MITSUBISHI/L200	8.239
9º	RENAULT/MASTER	6.645
10º	FORD/RANGER	6.475
11º	NISSAN/FRONTIER	4.162
12º	VW/AMAROK	2.263
13º	RAM/3500	2.159
14º	PEUGEOT/PARTNER	1.744
15º	PEUGEOT/EXPERT	1.420
16º	FIAT/DUCATO	1.279
17º	RAM/1500	1.193
18º	CITROEN/JUMPY	1.050
19º	RAM/2500	1.037
20º	FORD/TRANSIT	1.011
21º	FIAT/SCUDO	949
22º	FORD/MAVERICK	877
23º	VW/MAN/EXPRESS	646
24º	RAM/CLASSIC	548
25º	RENAULT/KANGOO	400
26º	IVECO/DAILY 35-150	151
27º	HYUNDAI/HR	98
28º	JEEP/GLADIATOR	74
29º	PEUGEOT/BOXER	26
30º	CITROEN/JUMPER	19
31º	FIAT/DOBLO	16
32º	IVECO/DAILY 30-130	13
33º	GM/MONTANA	11
34º	KIA/K2500	8
35º	AGRALE/AGRALE MARRUA	5
36º	FORD/ETRANSIT	5
37º	FORD/F150	5
38º	IVECO/DAILY	5
39º	TOYOTA/BANDEIRANTE	5
40º	JAC/T8	2
41º	FORD/F250	1
42º	M.BENZ/SPRINTER 313	1
43º	M.BENZ/SPRINTER 416	1
44º	M.BENZ/VITO	1
45º	RENAULT/E-KWID CARGO	1
46º	TOYOTA/HIACE	1



## Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Dez/2022



## AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/22
1°	GM/ONIX	58.083
2°	HYUNDAI/CRETA	56.493
3°	GM/TRACKER	47.471
4°	VW/T CROSS	42.002
5°	GM/ONIX PLUS	39.060
6°	HYUNDAI/HB20	37.273
7°	FIAT/PULSE	37.200
8°	TOYOTA/COROLLA CROSS	36.217
9°	RENAULT/KWID	35.878
10°	VW/NIVUS	32.201
11°	TOYOTA/COROLLA	31.400
12°	FIAT/MOBI	24.742
13°	FIAT/ARGO	24.078
14°	NISSAN/KICKS	22.774
15°	TOYOTA/YARIS HB	20.877
16°	HONDA/CITY	19.387
17°	VW/GOL	17.093
18°	JEEP/RENEGADE	15.655
19°	HONDA/CITY HATCH	14.992
20°	JEEP/COMPASS	14.986
21°	HONDA/HR-V	14.440
22°	TOYOTA/HILUX SW4	12.802
23°	HYUNDAI/HB20S	10.818
24°	FIAT/CRONOS	10.574
25°	RENAULT/DUSTER	10.387
26°	TOYOTA/YARIS SEDAN	10.087
27°	VW/TAOS	9.690
28°	FIAT/FASTBACK	8.678
29°	CAOA CHERY/TIGGO 8	7.941
30°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	7.653
31°	VW/POLO	7.111
32°	CAOA CHERY/TIGGO 7	6.947
33°	CITROEN/C3	5.547
34°	NISSAN/VERSA	5.038
35°	GM/CRUZE SEDAN	5.035
36°	BMW/320I	4.394
37°	GM/SPIN	3.932
38°	JEEP/COMMANDER	3.474
39°	BMW/X1	3.090
40°	RENAULT/SANDERO	2.862
41°	VW/VIRTUS	2.765
42°	PEUGEOT/208	2.710
43°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	2.310
44°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	2.024
45°	HONDA/CIVIC	1.971
46°	CITROEN/C4 CACTUS	1.762
47°	RENAULT/CAPTUR	1.738
48°	MITSUBISHI/PAJERO	1.649
49°	FIAT/SIENA	1.388
50°	GM/EQUINOX	1.376



## COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/22
1°	FIAT/STRADA	37.160
2°	TOYOTA/HILUX	34.886
3°	FIAT/TORO	19.889
4°	FORD/RANGER	7.827
5°	MITSUBISHI/L200	7.592
6°	FIAT/FIORINO	6.325
7°	GM/S10	4.974
8°	NISSAN/FRONTIER	4.507
9°	VW/AMAROK	3.749
10°	RENAULT/MASTER	3.378
11°	KIA/K2500	2.679
12°	RENAULT/OROCH	2.550
13°	PEUGEOT/EXPERT	2.149
14°	CITROEN/JUMPY	1.699
15°	VW/MAN/EXPRESS	1.481
16°	IVECO/DAILY 35-150	1.262
17°	FORD/TRANSIT	1.054
18°	IVECO/DAILY	952
19°	VW/SAVEIRO	886
20°	EFFA/V21	720
21°	FIAT/DUCATO	570
22°	HYUNDAI/HR	548
23°	FORD/MAVERICK	505
24°	M.BENZ/SPRINTER 314	478
25°	IVECO/DAILY 30-130	451
26°	M.BENZ/SPRINTER 315	425
27°	PEUGEOT/PARTNER	410
28°	EFFA/V22	270
29°	M.BENZ/SPRINTER 416	254
30°	M.BENZ/SPRINTER	150
31°	FIAT/SCUDO	84
32°	JAC/v260	71
33°	PEUGEOT/BOXER	68
34°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	67
35°	FOTON/AUMARK 1039	62
36°	CITROEN/JUMPER	61
37°	RAM/1500	58
38°	JEEP/GLADIATOR	56
39°	EFFA/V25	51
40°	RAM/3500	45
41°	BYD/T3	37
42°	KIA/UK2500	36
43°	FORD/F150	29
44°	GM/SILVERADO	25
45°	JAC/IEV750	23
46°	EFFA/K01	16
47°	TOYOTA/BANDEIRANTE	9
48°	RAM/2500	9
49°	VW/KOMBI	8
50°	WILLYS/OVERLAND	8



## Emplacamento Caminhões e Ônibus Dezembro/2022



Segmentos	2022	2022	2022	2021	2021	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	12.064	9.936	124.584	11.974	127.281	21,42▲	0,75▲	-2,12▼
D) Ônibus	2.680	2.116	21.860	1.512	17.712	26,65▲	77,25▲	23,42▲
C + D	14.744	12.052	146.444	13.486	144.993	22,34▲	9,33▲	1,00▲

## Participação no acumulado

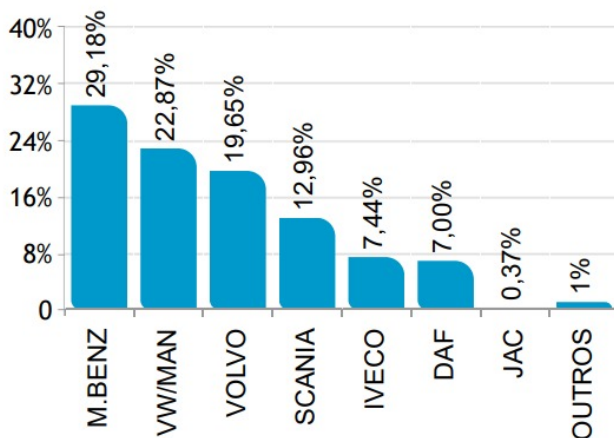
Segmento	2022		2021
C) Caminhões	3,40	▼	3,64
D) Ônibus	0,60	▲	0,51
C + D	3,99	▼	4,15



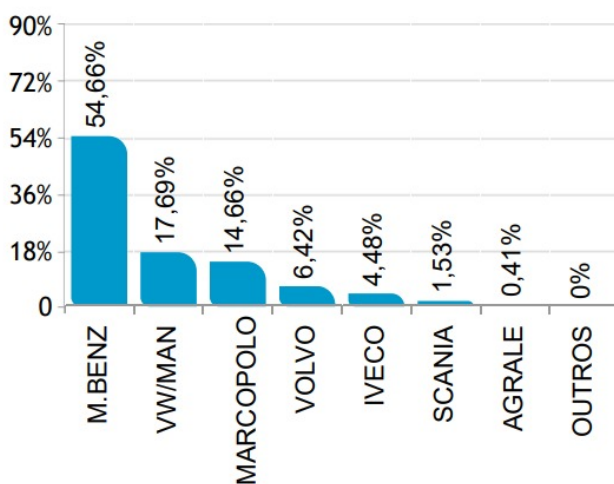
Participação de mercado Dezembro/2022



CAMINHÕES



ÔNIBUS



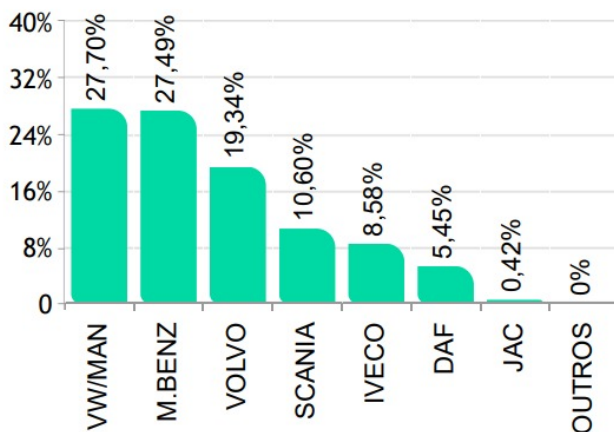




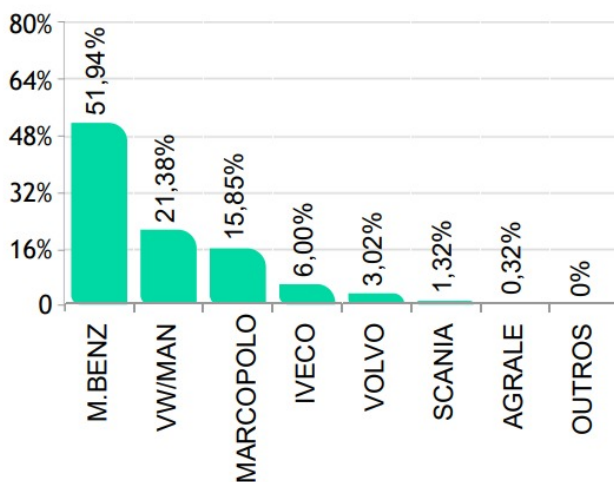
Participação de mercado - Acumulado Dezembro/2022



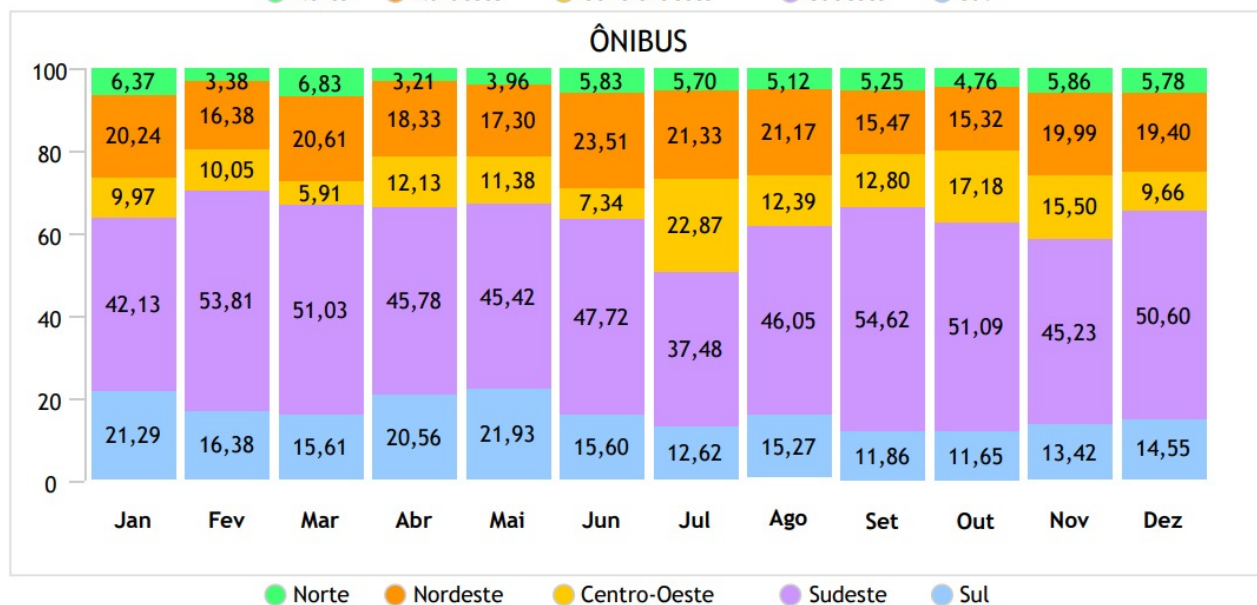
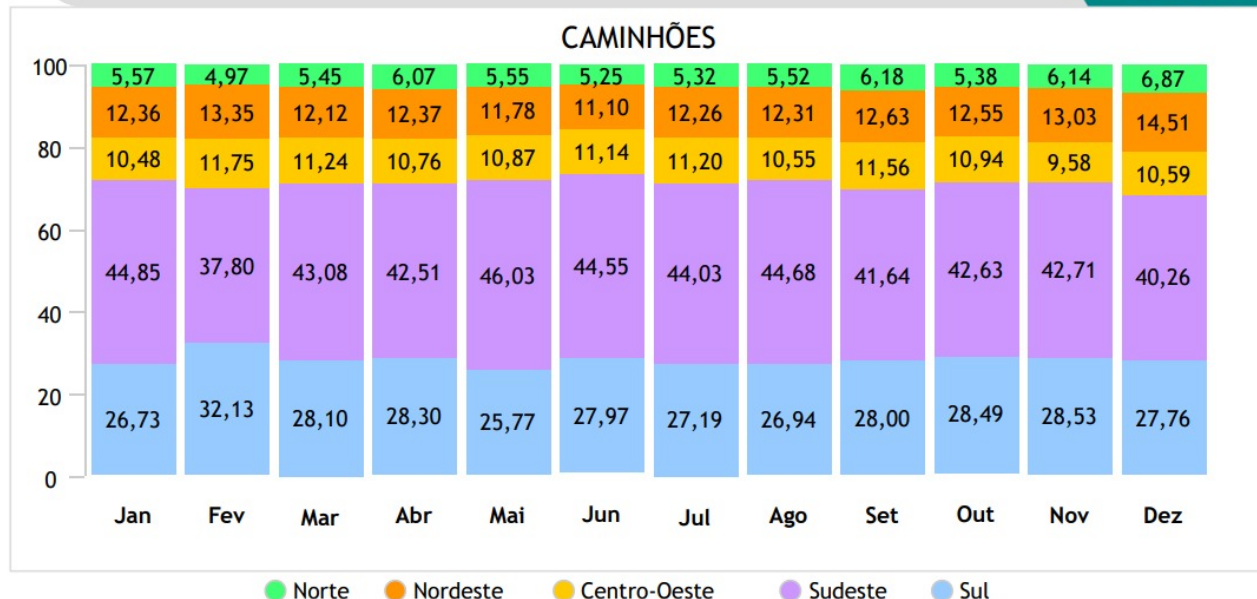
CAMINHÕES



ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Dezembro/2022



Ranking por marca Dezembro/2022




 CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	3.520	29,18%
2°	VW/MAN	2.759	22,87%
3°	VOLVO	2.371	19,65%
4°	SCANIA	1.564	12,96%
5°	IVECO	897	7,44%
6°	DAF	845	7,00%
7°	JAC	45	0,37%
8°	FOTON	26	0,22%
9°	HYUNDAI	16	0,13%
10°	AGRALE	6	0,05%
11°	FORD	6	0,05%
12°	GM	1	0,01%
13°	INTERNATIONAL	1	0,01%

 ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.465	54,66%
2°	VW/MAN	474	17,69%
3°	MARCOPOLO	393	14,66%
4°	VOLVO	172	6,42%
5°	IVECO	120	4,48%
6°	SCANIA	41	1,53%
7°	AGRALE	11	0,41%
8°	INDUSCAR	4	0,15%

Acumulado

 CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW/MAN	34.508	27,70%
2°	M.BENZ	34.242	27,49%
3°	VOLVO	24.090	19,34%
4°	SCANIA	13.211	10,60%
5°	IVECO	10.685	8,58%
6°	DAF	6.793	5,45%
7°	JAC	529	0,42%
8°	HYUNDAI	245	0,20%
9°	FOTON	98	0,08%
10°	AGRALE	71	0,06%
11°	FORD	47	0,04%
12°	BYD	5	0,00%
13°	CAMC	4	0,00%
14°	GM	3	0,00%
15°	INTERNATIONAL	3	0,00%
16°	JBC	2	0,00%
17°	JMC	2	0,00%
18°	DODGE	1	0,00%
19°	HINO	1	0,00%
20°	SINOTRUK	1	0,00%

 ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	11.354	51,94%
2°	VW/MAN	4.673	21,38%
3°	MARCOPOLO	3.464	15,85%
4°	IVECO	1.311	6,00%
5°	VOLVO	660	3,02%
6°	SCANIA	289	1,32%
7°	AGRALE	71	0,32%
8°	BYD	23	0,11%
9°	INDUSCAR	11	0,05%



## Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2022



## CAMINHÕES

## Semi-Leve

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 416	156	273	▲	2.507	40,70%
2º	M.BENZ/SPRINTER 516	76	81	▲	974	15,81%
3º	IVECO/DAILY 45-170	35	26	▼	667	10,83%
4º	IVECO/DAILY 65-170	40	36	▼	665	10,80%
5º	VW/MAN/6.160	26	40	▲	546	8,86%
6º	IVECO/DAILY 55-170	32	31	▼	402	6,53%
7º	M.BENZ/SPRINTER	12	20	▲	215	3,49%
8º	VW/MAN/4.160	4	7	▲	78	1,27%
9º	JAC/IEV350T	0	0	=	35	0,57%
10º	IVECO/DAILY 50-170	1	1	=	27	0,44%
Total		386	519	▲	6.160	100%

## Leve

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/ACCELO 1016	240	320	▲	3.414	33,64%
2º	VW/MAN/9.170	206	201	▼	3.185	31,38%
3º	M.BENZ/ACCELO 815	167	163	▼	2.050	20,20%
4º	JAC/IEV1200T	50	45	▼	494	4,87%
5º	IVECO/TECTOR 9-190	32	35	▲	475	4,68%
6º	HYUNDAI/HD 80	21	16	▼	244	2,40%
7º	M.BENZ/ACCELO 915	3	3	=	83	0,82%
8º	IVECO/DAILY 70C17	4	5	▲	51	0,50%
9º	AGRALE/A8700	2	2	=	37	0,36%
10º	VW/MAN/9.160	0	0	=	32	0,32%
Total		730	800	▲	10.150	100%

## Médio

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1º	VW/MAN/11.180	452	459	▲	5.595	53,71%
2º	IVECO/TECTOR 11-190	76	130	▲	1.153	11,07%
3º	VW/MAN/14.190	46	43	▼	1.114	10,69%
4º	M.BENZ/ATEGO 1419	48	104	▲	904	8,68%
5º	VW/MAN/13.180	91	121	▲	797	7,65%
6º	M.BENZ/ACCELO 1316	44	48	▲	490	4,70%
7º	VW/MAN/E-DELIVERY	1	2	▲	138	1,32%
8º	M.BENZ/1418	7	14	▲	87	0,84%
9º	FOTON/AUMARK S 11T	9	20	▲	73	0,70%
10º	AGRALE/14000	5	1	▼	16	0,15%
Total		783	948	▲	10.417	100%



## Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2022



## Semi-Pesado

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/VM 270	473	434	▼	4.732	13,79%
2º	VW/MAN/24.280	202	214	▲	2.966	8,64%
3º	VW/MAN/24.260	170	235	▲	2.625	7,65%
4º	M.BENZ/ATEGO 2426	223	242	▲	2.612	7,61%
5º	VW/MAN/17.190	177	171	▼	2.580	7,52%
6º	M.BENZ/ATEGO 1719	185	223	▲	2.428	7,08%
7º	VOLVO/VM 330	152	196	▲	1.771	5,16%
8º	IVECO/TECTOR 240	118	131	▲	1.646	4,80%
9º	VW/MAN/26.280	109	130	▲	1.562	4,55%
10º	IVECO/TECTOR 170	59	62	▲	1.269	3,70%
	<b>Total</b>	<b>2.724</b>	<b>3.102</b>	<b>▲</b>	<b>34.311</b>	<b>100%</b>

## Pesado

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/FH 540	670	818	▲	8.317	13,10%
2º	DAF/XF	459	771	▲	6.301	9,93%
3º	VOLVO/FH 460	366	512	▲	5.171	8,15%
4º	SCANIA/R450	628	708	▲	5.170	8,14%
5º	M.BENZ/ACTROS 2651	320	428	▲	3.577	5,63%
6º	SCANIA/R540	317	388	▲	3.147	4,96%
7º	VW/MAN/29.520	211	239	▲	2.422	3,82%
8º	M.BENZ/AXOR 2544	126	126	=	1.817	2,86%
9º	VOLVO/VM 330	158	160	▲	1.795	2,83%
10º	M.BENZ/ATEGO 2730	160	171	▲	1.766	2,78%
	<b>Total</b>	<b>5.308</b>	<b>6.686</b>	<b>▲</b>	<b>63.482</b>	<b>100%</b>

Sub Segmento	2022 Dez	2022 Nov		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CA - PESADO	55,46%	53,44%	▲	50,98%	50,86%	▲
CA - SEMI-PESADO	25,73%	27,43%	▼	27,55%	26,34%	▲
CA - MÉDIO	7,86%	7,89%	▼	8,37%	8,77%	▼
CA - LEVE	6,64%	7,35%	▼	8,15%	9,51%	▼
CA - SEMI-LEVE	4,31%	3,89%	▲	4,95%	4,52%	▲
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Emplacamento Motocicletas Dezembro/2022



Segmentos	2022	2022	2022	2021	2021	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	132.129	123.222	1.362.129	112.390	1.157.291	7,23▲	17,56▲	17,70▲

Participação no acumulado

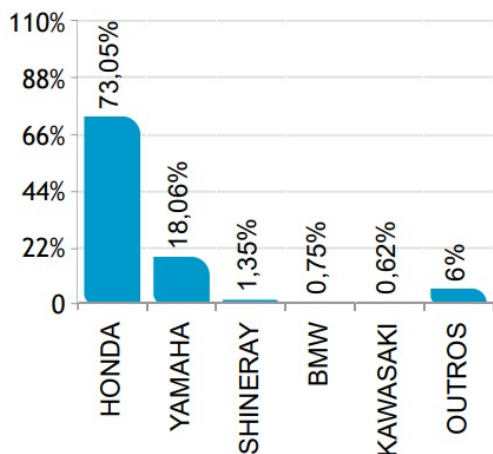
Segmento	2022		2021
Motos	3,4	▼	3,64



Participação de mercado Dezembro/2022

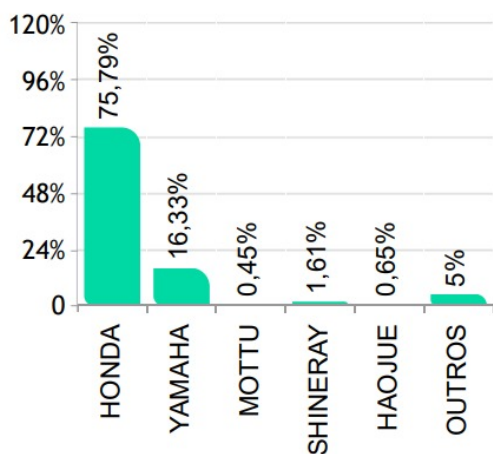


 MOTOCICLETAS

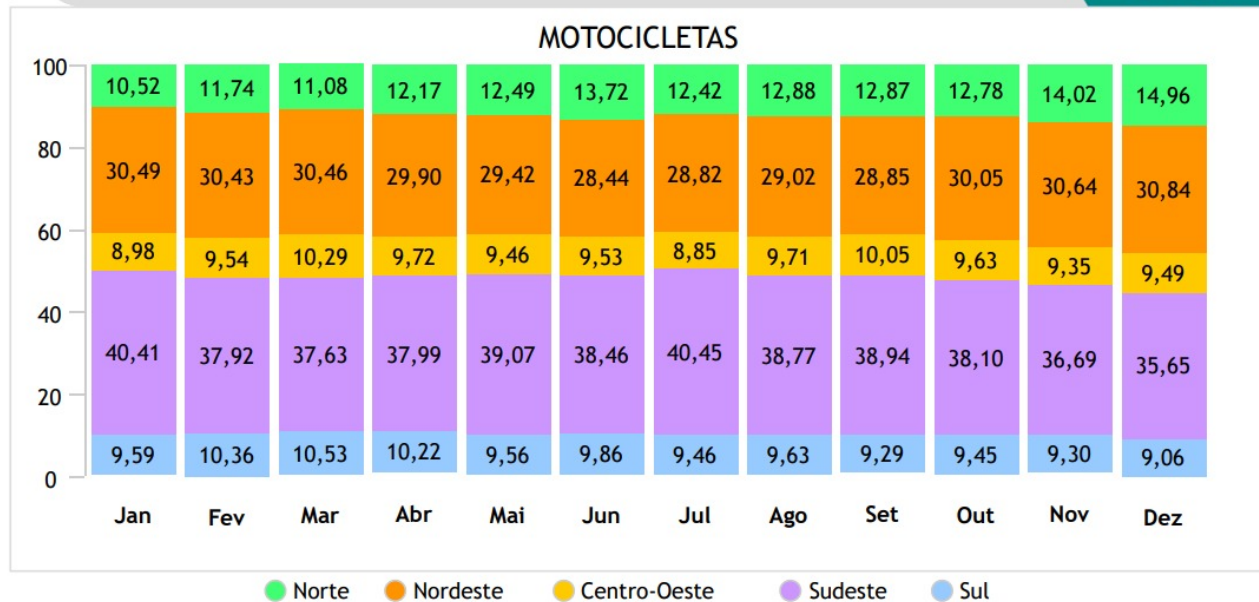


Acumulado

 MOTOCICLETAS



Emplacamento / Regiões Dezembro/2022







## Ranking por marca Dezembro/2022



## MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	96.516	73,05%
2°	YAMAHA	23.857	18,06%
3°	MOTTU	3.503	2,65%
4°	SHINERAY	1.782	1,35%
5°	HAOJUE	1.006	0,76%
6°	BMW	989	0,75%
7°	ROYAL ENFIELD	835	0,63%
8°	KAWASAKI	816	0,62%
9°	AVELLOZ	609	0,46%
10°	TRIUMPH	490	0,37%
11°	VOLTZ	488	0,37%
12°	DAFRA	435	0,33%
13°	H.DAVIDSON	133	0,10%
14°	SUZUKI	119	0,09%
15°	DUCATI	105	0,08%
16°	BULL	52	0,04%
17°	TVS	45	0,03%
18°	GCX	43	0,03%
19°	SOUSA	30	0,02%
20°	ATMAN	27	0,02%
21°	AMAZON	26	0,02%

## Acumulado

## MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	1.032.377	75,79%
2°	YAMAHA	222.463	16,33%
3°	SHINERAY	21.992	1,61%
4°	BMW	12.707	0,93%
5°	ROYAL ENFIELD	10.126	0,74%
6°	KAWASAKI	9.037	0,66%
7°	HAOJUE	8.913	0,65%
8°	AVELLOZ	7.767	0,57%
9°	MOTTU	6.066	0,45%
10°	DAFRA	5.616	0,41%
11°	TRIUMPH	5.212	0,38%
12°	TVS	5.189	0,38%
13°	VOLTZ	4.546	0,33%
14°	H.DAVIDSON	2.032	0,15%
15°	SUZUKI	1.307	0,10%
16°	DUCATI	1.098	0,08%
17°	BULL	811	0,06%
18°	SOUSA	521	0,04%
19°	AMAZON	490	0,04%
20°	GCX	268	0,02%
21°	KYMCO	266	0,02%



## Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2022


**MOTOS**  
City

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	35.277	36.744	▲	383.016	68,10%
2°	HONDA/CB 250F TWISTER	3.576	3.296	▼	42.725	7,60%
3°	YAMAHA/YBR 150	3.218	3.680	▲	37.175	6,61%
4°	YAMAHA/FAZER 250	3.339	3.572	▲	33.966	6,04%
5°	YAMAHA/YS1 50 FAZER	1.671	1.860	▲	21.897	3,89%
6°	YAMAHA/YBR 125	643	812	▲	11.850	2,11%
7°	YAMAHA/FAZER 150	2.319	3.156	▲	7.961	1,42%
8°	MOTTU/SPORT 110I	2.137	3.503	▲	6.066	1,08%
9°	TVS/SPORT 110I	394	45	▼	5.189	0,92%
10°	HAOJUE/DK150	275	211	▼	2.357	0,42%
<b>Total</b>		<b>53.743</b>	<b>58.239</b>	<b>▲</b>	<b>562.406</b>	<b>100%</b>

## Custom

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/METEOR	315	310	▼	4.677	44,37%
2°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	75	77	▲	1.191	11,30%
3°	KAWASAKI/VULCAN S	35	75	▲	1.064	10,09%
4°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	243	232	▼	988	9,37%
5°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	33	45	▲	513	4,87%
6°	H.DAVIDSON/FL FBS	15	28	▲	329	3,12%
7°	H.DAVIDSON/FX FBS	11	11	=	300	2,85%
8°	H.DAVIDSON/RA1250	24	15	▼	183	1,74%
9°	BMW/R 18	66	89	▲	157	1,49%
10°	H.DAVIDSON/FLHCS	10	6	▼	151	1,43%
<b>Total</b>		<b>949</b>	<b>965</b>	<b>▲</b>	<b>10.542</b>	<b>100%</b>

## Trail/Fun

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	13.515	13.403	▼	142.513	53,83%
2°	HONDA/XRE 300	2.194	2.815	▲	28.964	10,94%
3°	YAMAHA/XTZ 250	3.232	3.723	▲	26.556	10,03%
4°	HONDA/XRE 190	2.368	3.092	▲	25.190	9,52%
5°	YAMAHA/CROSSER 150	1.248	1.713	▲	16.862	6,37%
6°	YAMAHA/XTZ150	73	75	▲	9.592	3,62%
7°	SHINERAY/XY 125	651	680	▲	8.481	3,20%
8°	BMW/G310 GS	286	179	▼	2.241	0,85%
9°	DAFRA/NH 190	136	141	▲	2.108	0,80%
10°	KAWASAKI/VERSYS 300	87	79	▼	1.083	0,41%
<b>Total</b>		<b>23.921</b>	<b>26.040</b>	<b>▲</b>	<b>264.724</b>	<b>100%</b>



## Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2022



## Maxtrail

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	BMW/R1250GS	438	273	▼	5.352	21,59%
2°	HONDA/CB 500X	218	233	▲	3.176	12,81%
3°	TRIUMPH/TIGER 900	233	292	▲	3.140	12,67%
4°	BMW/F850 GS	363	198	▼	2.879	11,62%
5°	HONDA/NC 750X	216	223	▲	2.798	11,29%
6°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	161	171	▲	2.750	11,09%
7°	TRIUMPH/TIGER 1200	104	90	▼	922	3,72%
8°	HONDA/CRF 1100L	37	42	▲	869	3,51%
9°	BMW/F750 GS	68	67	▼	541	2,18%
10°	KAWASAKI/VERSYS 650	70	35	▼	413	1,67%
	<b>Total</b>	<b>2.013</b>	<b>1.814</b>	<b>▼</b>	<b>24.786</b>	<b>100%</b>

## Naked/Roadster

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	594	644	▲	7.674	33,77%
2°	HONDA/CB 500	243	266	▲	2.790	12,28%
3°	HONDA/CB 650R	89	133	▲	2.521	11,09%
4°	YAMAHA/MT09	219	218	▼	2.008	8,84%
5°	YAMAHA/MT07	176	187	▲	1.698	7,47%
6°	KAWASAKI/Z900	162	198	▲	1.501	6,61%
7°	KAWASAKI/Z400	113	196	▲	1.391	6,12%
8°	HONDA/CB 1000R	69	57	▼	580	2,55%
9°	KAWASAKI/Z650	38	59	▲	449	1,98%
10°	SUZUKI/GSX-S750	27	44	▲	436	1,92%
	<b>Total</b>	<b>1.919</b>	<b>2.125</b>	<b>▲</b>	<b>22.725</b>	<b>100%</b>

## Scooter/Cub

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	17.886	18.882	▲	195.264	41,72%
2°	HONDA/POP 110I	11.166	11.884	▲	128.209	27,39%
3°	HONDA/PCX 150	502	325	▼	29.682	6,34%
4°	HONDA/ELITE 125	1.812	1.977	▲	23.332	4,98%
5°	YAMAHA/NMAX	1.101	1.293	▲	17.462	3,73%
6°	HONDA/ADV 150	891	824	▼	12.334	2,64%
7°	SHINERAY/XY 50	857	780	▼	11.956	2,55%
8°	YAMAHA/NEO 125	1.216	1.328	▲	11.104	2,37%
9°	YAMAHA/FLUO 125	787	796	▲	8.491	1,81%
10°	AVELLOZ/AZ1	643	609	▼	7.766	1,66%
	<b>Total</b>	<b>40.021</b>	<b>42.205</b>	<b>▲</b>	<b>468.054</b>	<b>100%</b>



## Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2022



## Sport

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R3	164	198	▲	1.823	29,06%
2°	KAWASAKI/NINJA 400	107	68	▼	1.373	21,89%
3°	BMW/S1000 RR	80	118	▲	1.028	16,39%
4°	HONDA/CBR 650R	63	49	▼	827	13,18%
5°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	25	34	▲	510	8,13%
6°	KAWASAKI/NINJA 650	21	14	▼	221	3,52%
7°	KAWASAKI/NINJA ZX10	7	16	▲	172	2,74%
8°	DUCATI/PANIGALE V4	12	18	▲	141	2,25%
9°	SUZUKI/GSX 1300	12	8	▼	98	1,56%
10°	SUZUKI/GSXR1000	1	5	▲	40	0,64%
Total		493	530	▲	6.273	100%

## Touring

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FL TRK	19	18	▼	246	28,47%
2°	H.DAVIDSON/FLHTK	12	13	▲	204	23,61%
3°	H.DAVIDSON/FLH RXS	8	8	=	106	12,27%
4°	H.DAVIDSON/FLHX	7	11	▲	105	12,15%
5°	H.DAVIDSON/FLT	6	8	▲	91	10,53%
6°	BMW/R1250 RT	9	5	▼	57	6,60%
7°	HONDA/GOLDWING	0	6	▲	22	2,55%
8°	H.DAVIDSON/FLTRK	1	1	=	18	2,08%
Total		67	71	▲	864	100%

Sub Segmento	2022 Dez	2022 Nov		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CITY	44,13%	43,65%	▲	41,35%	39,81%	▲
SCOOTER/CUB	31,97%	32,50%	▼	34,40%	33,60%	▲
TRAIL/FUN	19,73%	19,43%	▲	19,46%	21,08%	▼
NAKED/ROADSTER	1,61%	1,56%	▲	1,67%	2,29%	▼
MAXTRAIL	1,37%	1,63%	▼	1,82%	1,87%	▼
CUSTOM	0,73%	0,77%	▼	0,77%	0,67%	▲
SPORT	0,40%	0,40%	=	0,46%	0,60%	▼
TOURING	0,05%	0,05%	=	0,06%	0,09%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Emplacamento Impl. Rodod Dezembro/2022



Segmentos	2022	2022	2022	2021	2021	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
F) Impl. Rodod.	7.891	6.241	83.185	8.154	90.398	26,44▲	-3,23▼	-7,98▼
Outros	9.955	9.417	117.910	9.987	129.754	5,71▲	-0,32▼	-9,13▼

Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
F) Impl. Rodod.	2,27	▼	2,59
Outros	3,22	▼	

Emplacamento / Regiões Dezembro/2022

