

Resumo Mensal Novembro de 2022



Segmentos	2022	2022	2022	2021	2021	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	158.766	136.997	1.412.807	125.948	1.401.807	15,89▲	26,06▲	0,78▲
B) Com. Leves	33.178	31.475	342.736	35.059	379.066	5,41▲	-5,37▼	-9,58▼
A + B	191.944	168.472	1.755.543	161.007	1.780.873	13,93▲	19,21▲	-1,42▼
C) Caminhões	9.935	10.582	112.523	10.538	115.307	-6,11▼	-5,72▼	-2,41▼
D) Ônibus	2.115	1.828	19.179	1.359	16.200	15,70▲	55,63▲	18,39▲
C + D	12.050	12.410	131.702	11.897	131.507	-2,90▼	1,29▲	0,15▲
Subtotal	203.994	180.882	1.887.245	172.904	1.912.380	12,78▲	17,98▲	-1,31▼
E) Motos	123.206	120.276	1.229.987	106.487	1.044.901	2,44▲	15,70▲	17,71▲
F) Impl. Rod.	6.203	6.349	75.256	7.007	82.244	-2,30▼	-11,47▼	-8,50▼
Outros	9.416	9.336	107.955	9.742	119.767	0,86▲	-3,35▼	-9,86▼
<b>Total</b>	<b>342.819</b>	<b>316.843</b>	<b>3.300.443</b>	<b>296.140</b>	<b>3.159.292</b>	<b>8,20▲</b>	<b>15,76▲</b>	<b>4,47▲</b>

Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
A) Autos	42,8	▼	44,4
B) Com. Leves	10,4	▼	12,0
A + B	53,2	▼	56,4
C) Caminhões	3,4	▼	3,6
D) Ônibus	0,6	▲	0,5
C + D	4,0	▼	4,2
Subtotal	57,2	▼	60,5
E) Motos	37,3	▲	33,1
F) Impl. Rod.	2,3	▼	2,6
Outros	3,3	▼	3,8

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Nov/2022



Segmentos	2022	2022	2022	2021	2021	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	158.766	136.997	1.412.807	125.948	1.401.807	15,89 ▲	26,06 ▲	0,78 ▲
B) Com. Leves	33.178	31.475	342.736	35.059	379.066	5,41 ▲	-5,37 ▼	-9,58 ▼
A + B	191.944	168.472	1.755.543	161.007	1.780.873	13,93 ▲	19,21 ▲	-1,42 ▼

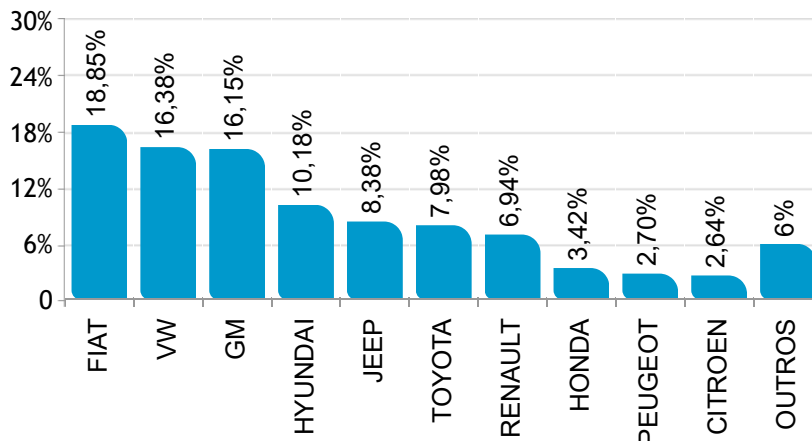
Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
A) Autos	42,8	▼	44,4
B) Com. Leves	10,4	▼	12,0
A + B	53,2	▼	56,4

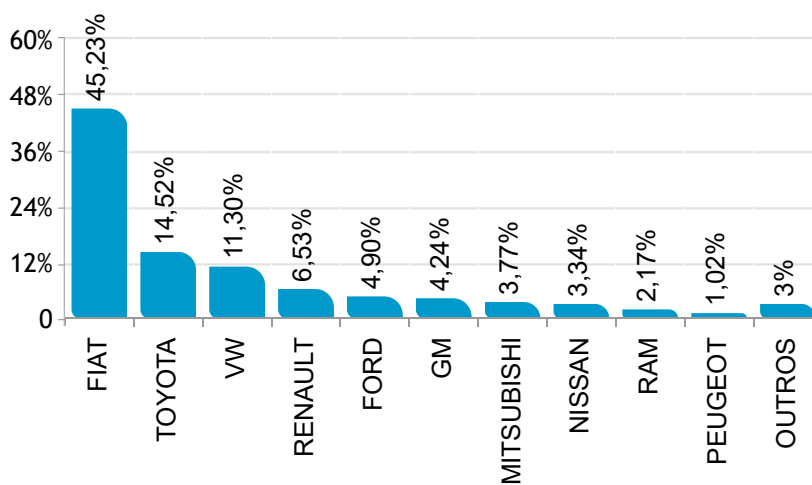
Participação de mercado Novembro/2022



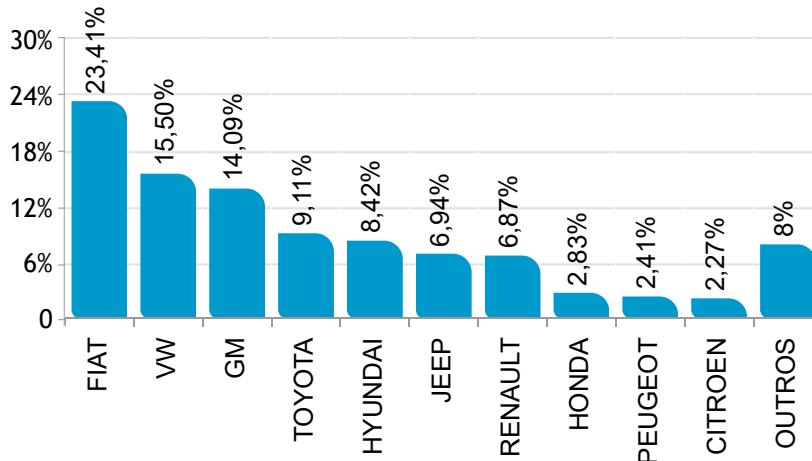
 AUTOMÓVEIS



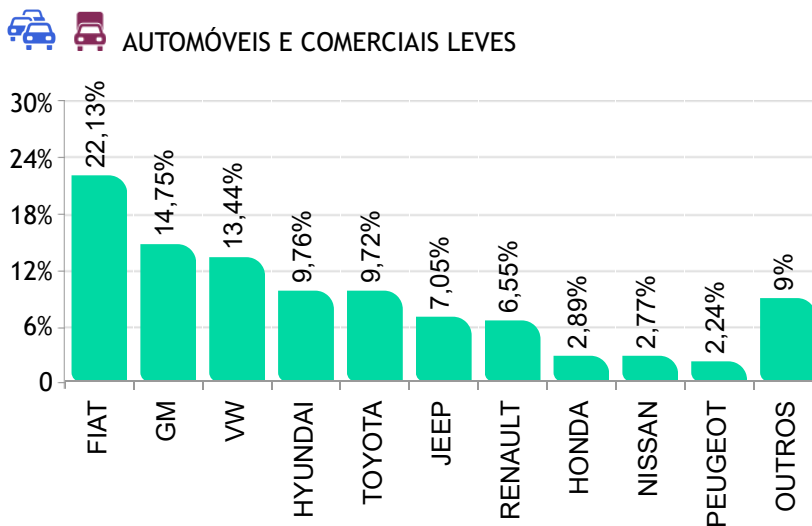
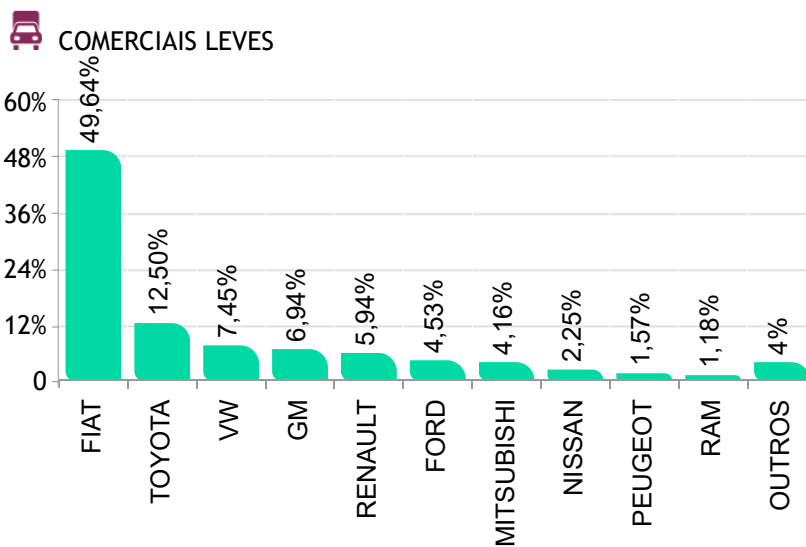
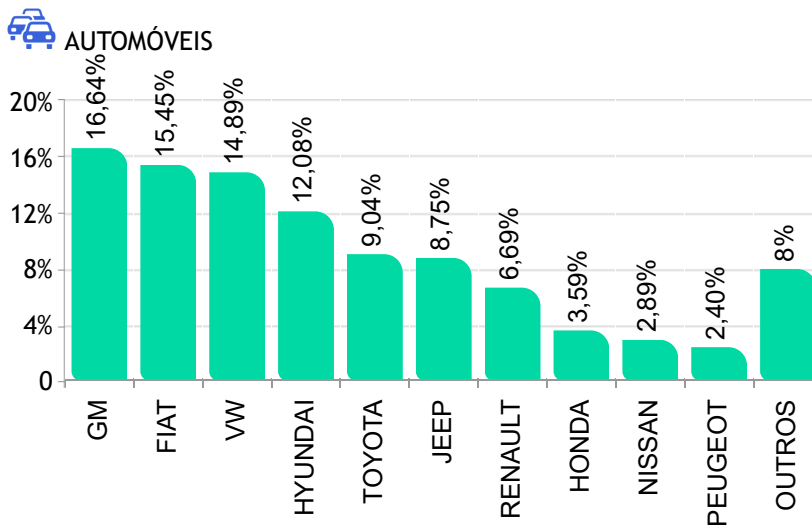
 COMERCIAIS LEVES



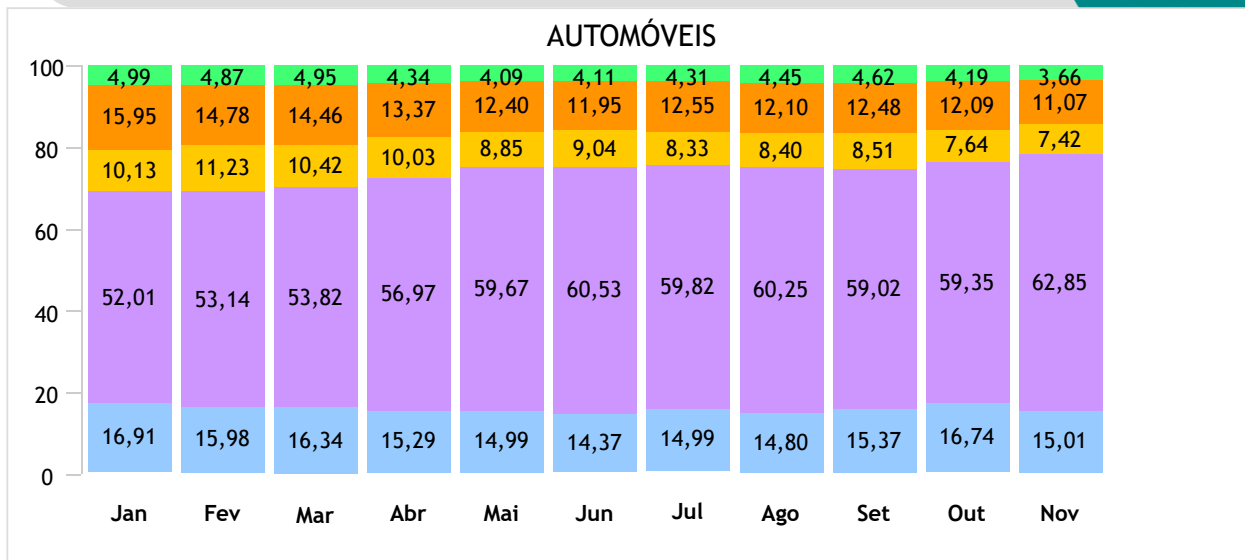
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



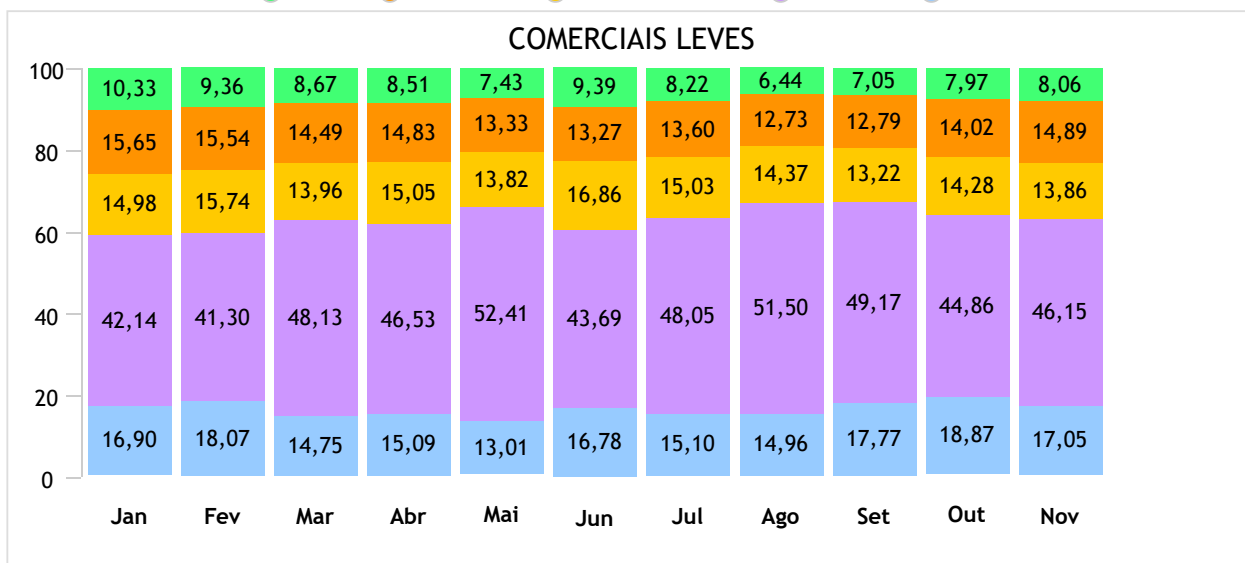
Participação de mercado - Acumulado Novembro/2022



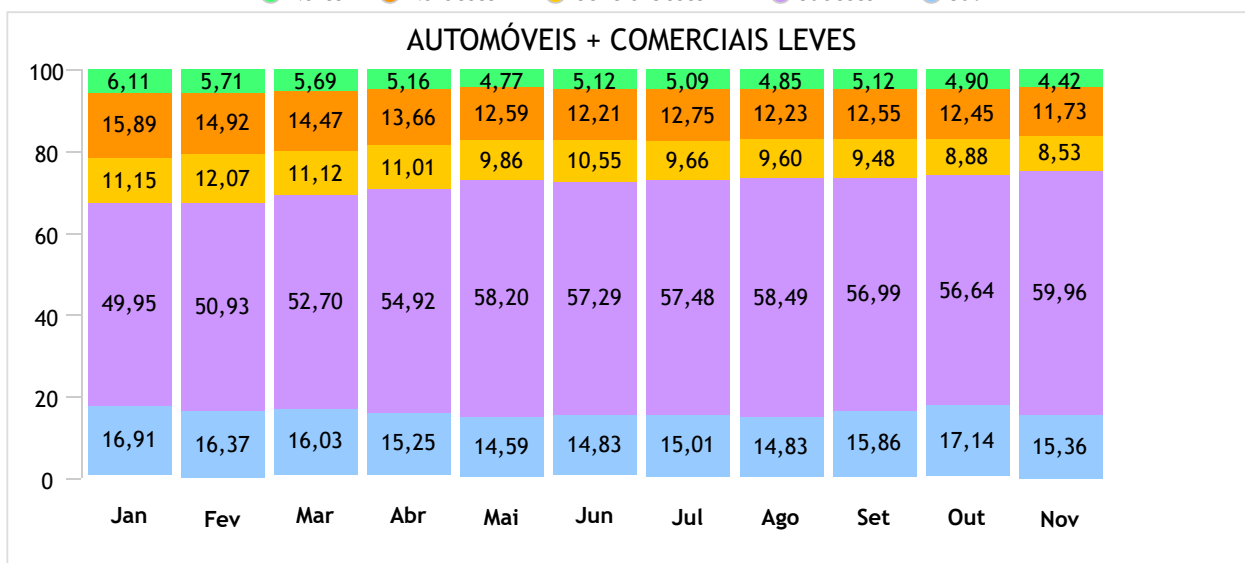
Emplacamento / Regiões até Novembro/2022



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking dos emplacamentos em Novembro/2022



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Nov/22
1°	HYUNDAI/HB20	9.457
2°	FIAT/MOBI	8.724
3°	GM/ONIX PLUS	8.035
4°	FIAT/ARGO	7.737
5°	GM/ONIX	7.393
6°	VW/GOL	7.320
7°	GM/TRACKER	7.231
8°	FIAT/CRONOS	6.575
9°	JEEP/COMPASS	6.409
10°	RENAULT/KWID	6.182
11°	HYUNDAI/CRETA	5.269
12°	VW/T CROSS	5.174
13°	VW/NIVUS	4.859
14°	VW/VOYAGE	4.677
15°	JEEP/RENEGADE	4.474
16°	PEUGEOT/208	3.978
17°	FIAT/PULSE	3.685
18°	TOYOTA/COROLLA	3.656
19°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.402
20°	CITROEN/C3	3.191
21°	FIAT/FASTBACK	3.190
22°	HONDA/HR-V	2.904
23°	NISSAN/KICKS	2.607
24°	JEEP/COMMANDER	2.422
25°	TOYOTA/YARIS HB	2.365
26°	RENAULT/DUSTER	2.245
27°	VW/POLO	2.152
28°	GM/SPIN	1.903
29°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.615
30°	TOYOTA/HILUX SW4	1.522
31°	HYUNDAI/HB20S	1.412
32°	HONDA/CITY HATCH	1.381
33°	RENAULT/SANDERO	1.341
34°	RENAULT/LOGAN	1.206
35°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.177
36°	VW/TAOS	1.149
37°	HONDA/CITY	1.147
38°	CITROEN/C4 CACTUS	1.004
39°	CAOA CHERY/TIGGO 8	776
40°	CAOA CHERY/TIGGO 7	672
41°	BMW/320I	666
42°	VW/VIRTUS	600
43°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	476
44°	GM/CRUZE SEDAN	371
45°	GM/TRAILBLAZER	337
46°	GM/EQUINOX	288
47°	VOLVO/XC40	257
48°	AUDI/Q3	213
49°	PEUGEOT/2008	210
50°	MITSUBISHI/PAJERO	186

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Nov/22
1°	FIAT/STRADA	9.240
2°	TOYOTA/HILUX	4.816
3°	FIAT/TORO	3.473
4°	VW/SAVEIRO	2.975
5°	FIAT/FIORINO	2.111
6°	RENAULT/OROCH	1.410
7°	GM/S10	1.404
8°	FORD/RANGER	1.284
9°	MITSUBISHI/L200	1.252
10°	NISSAN/FRONTIER	1.108
11°	VW/AMAROK	774
12°	RENAULT/MASTER	756
13°	RAM/3500	304
14°	FORD/TRANSIT	274
15°	KIA/K2500	266
16°	RAM/CLASSIC	207
17°	PEUGEOT/PARTNER	184
18°	RAM/1500	178
19°	FIAT/SCUDO	175
20°	CITROEN/JUMPY	167
21°	PEUGEOT/EXPERT	155
22°	IVECO/DAILY	139
23°	VW/MAN/EXPRESS	112
24°	M.BENZ/SPRINTER 315	110
25°	EFFA/V21	75
26°	FORD/MAVERICK	62
27°	EFFA/V22	34
28°	RAM/2500	31
29°	M.BENZ/SPRINTER	13
30°	M.BENZ/SPRINTER 314	11
31°	IVECO/DAILY 30-130	10
32°	JAC/IEV750	9
33°	FIAT/DUCATO	8
34°	JEEP/GLADIATOR	8
35°	FORD/F150	4
36°	M.BENZ/SPRINTER 416	4
37°	JAC/v260	4
38°	FOTON/AUMARK 1039	4
39°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	4
40°	CITROEN/JUMPER	3
41°	HYUNDAI/HR	3
42°	GM/SILVERADO	2
43°	IVECO/DAILY 35-150	2
44°	BYD/T3	2
45°	FORD/F75	1
46°	FORD/PAMPA	1
47°	FORD/RANCHERO	1
48°	GM/MONTANA	1
49°	KIA/UK2500	1
50°	M.BENZ/EQV 300	1

Ranking dos emplacamentos acumulados até Novembro/2022



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Nov/22
1°	HYUNDAI/HB20	89.286
2°	GM/ONIX	75.741
3°	GM/ONIX PLUS	67.213
4°	FIAT/MOBI	65.498
5°	VW/GOL	63.441
6°	GM/TRACKER	62.524
7°	VW/T CROSS	59.161
8°	JEEP/COMPASS	57.474
9°	FIAT/ARGO	57.281
10°	HYUNDAI/CRETA	56.080
11°	RENAULT/KWID	52.306
12°	FIAT/PULSE	46.499
13°	JEEP/RENEGADE	45.981
14°	TOYOTA/COROLLA CROSS	38.612
15°	TOYOTA/COROLLA	38.557
16°	FIAT/CRONOS	37.082
17°	NISSAN/KICKS	35.316
18°	VW/NIVUS	34.707
19°	VW/VOYAGE	31.926
20°	PEUGEOT/208	28.132
21°	TOYOTA/YARIS HB	23.394
22°	HYUNDAI/HB20S	22.577
23°	HONDA/CITY	20.808
24°	RENAULT/DUSTER	20.422
25°	JEEP/COMMANDER	20.074
26°	CITROEN/C4 CACTUS	17.692
27°	GM/SPIN	15.383
28°	HONDA/CITY HATCH	14.608
29°	TOYOTA/YARIS SEDAN	13.779
30°	TOYOTA/HILUX SW4	12.339
31°	HONDA/HR-V	12.206
32°	VW/TAOS	10.242
33°	CAOA CHERY/TIGGO 8	9.724
34°	RENAULT/LOGAN	9.404
35°	RENAULT/SANDERO	9.308
36°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	8.965
37°	GM/CRUZE SEDAN	8.336
38°	CAOA CHERY/TIGGO 7	7.996
39°	CITROEN/C3	7.564
40°	FIAT/FASTBACK	6.480
41°	VW/POLO	5.306
42°	NISSAN/VERSA	5.180
43°	PEUGEOT/2008	4.936
44°	VW/VIRTUS	4.830
45°	BMW/320I	4.164
46°	FIAT/SIENA	4.137
47°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	3.616
48°	BMW/X1	3.451
49°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	3.441
50°	RENAULT/CAPTUR	2.932

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Nov/22
1°	FIAT/STRADA	103.288
2°	FIAT/TORO	45.272
3°	TOYOTA/HILUX	42.825
4°	GM/S10	23.754
5°	VW/SAVEIRO	20.398
6°	FIAT/FIORINO	18.935
7°	NISSAN/L200	14.242
8°	FORD/RANGER	12.708
9°	RENAULT/OROCH	10.830
10°	RENAULT/MASTER	9.130
11°	NISSAN/FRONTIER	7.724
12°	VW/AMAROK	5.125
13°	PEUGEOT/EXPERT	3.385
14°	CITROEN/JUMPY	2.597
15°	KIA/K2500	2.461
16°	VW/MAN/EXPRESS	1.977
17°	PEUGEOT/PARTNER	1.919
18°	FIAT/DUCATO	1.838
19°	RAM/3500	1.752
20°	FORD/TRANSIT	1.511
21°	IVECO/DAILY 35-150	1.410
22°	FORD/MAVERICK	1.254
23°	RAM/1500	1.138
24°	RAM/2500	908
25°	IVECO/DAILY	843
26°	FIAT/SCUDO	797
27°	EFFA/V21	661
28°	HYUNDAI/HR	642
29°	M.BENZ/SPRINTER 314	474
30°	IVECO/DAILY 30-130	454
31°	RENAULT/KANGOO	400
32°	M.BENZ/SPRINTER 315	361
33°	M.BENZ/SPRINTER 416	251
34°	EFFA/V22	249
35°	RAM/CLASSIC	248
36°	M.BENZ/SPRINTER	142
37°	JEEP/GLADIATOR	124
38°	PEUGEOT/BOXER	94
39°	CITROEN/JUMPER	77
40°	JAC/v260	67
41°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	63
42°	FOTON/AUMARK 1039	59
43°	EFFA/V25	44
44°	BYD/T3	37
45°	KIA/UK2500	34
46°	GM/SILVERADO	23
47°	JAC/IEV750	22
48°	FIAT/DOBLO	19
49°	FORD/F150	18
50°	GM/MONTANA	17

Ranking por marca Novembro/2022



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	29.927	18,85%
2°	VW	26.008	16,38%
3°	GM	25.645	16,15%
4°	HYUNDAI	16.163	10,18%
5°	JEEP	13.309	8,38%
6°	TOYOTA	12.676	7,98%
7°	RENAULT	11.023	6,94%
8°	HONDA	5.435	3,42%
9°	PEUGEOT	4.288	2,70%
10°	CITROEN	4.195	2,64%
11°	NISSAN	2.801	1,76%
12°	CAOA CHERY	2.747	1,73%
13°	BMW	1.072	0,68%
14°	MITSUBISHI	663	0,42%
15°	VOLVO	480	0,30%
16°	M.BENZ	444	0,28%
17°	AUDI	432	0,27%
18°	PORSCHE	253	0,16%
19°	LAND ROVER	250	0,16%
20°	FORD	229	0,14%
21°	MINI	193	0,12%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	15.007	45,23%
2°	TOYOTA	4.817	14,52%
3°	VW	3.749	11,30%
4°	RENAULT	2.166	6,53%
5°	FORD	1.627	4,90%
6°	GM	1.407	4,24%
7°	MITSUBISHI	1.252	3,77%
8°	NISSAN	1.108	3,34%
9°	RAM	720	2,17%
10°	PEUGEOT	339	1,02%
11°	KIA	267	0,80%
12°	CITROEN	170	0,51%
13°	IVECO	151	0,46%
14°	M.BENZ	139	0,42%
15°	VW/MAN	112	0,34%
16°	EFFA	111	0,33%
17°	JAC	13	0,04%
18°	FOTON	8	0,02%
19°	JEEP	8	0,02%
20°	HYUNDAI	3	0,01%
21°	BYD	2	0,01%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	44.934	23,41%
2°	VW	29.757	15,50%
3°	GM	27.052	14,09%
4°	TOYOTA	17.493	9,11%
5°	HYUNDAI	16.166	8,42%
6°	JEEP	13.317	6,94%
7°	RENAULT	13.189	6,87%
8°	HONDA	5.435	2,83%
9°	PEUGEOT	4.627	2,41%
10°	CITROEN	4.365	2,27%
11°	NISSAN	3.909	2,04%
12°	CAOA CHERY	2.747	1,43%
13°	MITSUBISHI	1.915	1,00%
14°	FORD	1.856	0,97%
15°	BMW	1.072	0,56%
16°	RAM	720	0,38%
17°	M.BENZ	583	0,30%
18°	VOLVO	480	0,25%
19°	KIA	437	0,23%
20°	AUDI	432	0,23%
21°	PORSCHE	253	0,13%



Ranking por marca acumulado até Novembro/2022



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	235.069	16,64%
2°	FIAT	218.281	15,45%
3°	VW	210.348	14,89%
4°	HYUNDAI	170.669	12,08%
5°	TOYOTA	127.716	9,04%
6°	JEEP	123.618	8,75%
7°	RENAULT	94.582	6,69%
8°	HONDA	50.652	3,59%
9°	NISSAN	40.840	2,89%
10°	PEUGEOT	33.857	2,40%
11°	CAOA CHERY	32.601	2,31%
12°	CITROEN	25.263	1,79%
13°	BMW	12.512	0,89%
14°	MITSUBISHI	6.132	0,43%
15°	AUDI	4.623	0,33%
16°	VOLVO	4.486	0,32%
17°	M.BENZ	4.368	0,31%
18°	LAND ROVER	3.320	0,23%
19°	PORSCHE	2.925	0,21%
20°	FORD	2.852	0,20%
21°	KIA	2.338	0,17%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	170.150	49,64%
2°	TOYOTA	42.844	12,50%
3°	VW	25.531	7,45%
4°	GM	23.802	6,94%
5°	RENAULT	20.360	5,94%
6°	FORD	15.512	4,53%
7°	MITSUBISHI	14.242	4,16%
8°	NISSAN	7.725	2,25%
9°	PEUGEOT	5.398	1,57%
10°	RAM	4.046	1,18%
11°	IVECO	2.717	0,79%
12°	CITROEN	2.675	0,78%
13°	KIA	2.496	0,73%
14°	VW/MAN	1.977	0,58%
15°	M.BENZ	1.232	0,36%
16°	EFFA	970	0,28%
17°	HYUNDAI	643	0,19%
18°	JEEP	124	0,04%
19°	FOTON	122	0,04%
20°	JAC	96	0,03%
21°	BYD	37	0,01%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	388.431	22,13%
2°	GM	258.871	14,75%
3°	VW	235.879	13,44%
4°	HYUNDAI	171.312	9,76%
5°	TOYOTA	170.560	9,72%
6°	JEEP	123.742	7,05%
7°	RENAULT	114.942	6,55%
8°	HONDA	50.652	2,89%
9°	NISSAN	48.565	2,77%
10°	PEUGEOT	39.255	2,24%
11°	CAOA CHERY	32.601	1,86%
12°	CITROEN	27.938	1,59%
13°	MITSUBISHI	20.374	1,16%
14°	FORD	18.364	1,05%
15°	BMW	12.512	0,71%
16°	M.BENZ	5.600	0,32%
17°	KIA	4.834	0,28%
18°	AUDI	4.623	0,26%
19°	VOLVO	4.486	0,26%
20°	RAM	4.046	0,23%
21°	LAND ROVER	3.320	0,19%

Participação por motorização Novembro/2022



Segmentos	2022	2022	2022	2021	2021	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
<b>A) Autos</b>	158.766	136.997	1.412.807	125.948	1.401.807	15,89▲	26,06▲	0,78▲
Até 1.0	96.027	80.677	769.457	52.826	611.888	19,03▲	81,78▲	25,75▲
De 1.0 Até 2.0	59.966	54.299	617.969	70.802	763.352	10,44▲	-15,30▼	-19,05▼
Acima de 2.0	2.773	2.021	25.381	2.320	26.567	37,21▲	19,53▲	-4,46▼
<b>B) Com. Leves</b>	33.178	31.475	342.736	35.059	379.066	5,41▲	-5,37▼	-9,58▼
Até 1.0	311	240	4.994	671	5.600	29,58▲	-53,65▼	-10,82▼
De 1.0 Até 2.0	20.342	19.995	211.580	20.089	232.715	1,74▲	1,26▲	-9,08▼
Acima de 2.0	12.525	11.240	126.162	14.299	140.751	11,43▲	-12,41▼	-10,37▼
<b>A + B</b>	191.944	168.472	1.755.543	161.007	1.780.873	13,93▲	19,21▲	-1,42▼
Até 1.0	96.338	80.917	774.451	53.497	617.488	19,06▲	80,08▲	25,42▲
De 1.0 Até 2.0	80.308	74.294	829.549	90.891	996.067	8,09▲	-11,64▼	-16,72▼
Acima de 2.0	15.298	13.261	151.543	16.619	167.318	15,36▲	-7,95▼	-9,43▼

Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
<b>A) Autos</b>			
Até 1.0	54,46	▲	43,65
De 1.0 Até 2.0	43,74	▼	54,45
Acima de 2.0	1,80	▼	1,90
<b>B) Com. Leves</b>			
Até 1.0	1,46	▼	1,48
De 1.0 Até 2.0	61,73	▲	61,39
Acima de 2.0	36,81	▼	41,07
<b>A + B</b>			
Até 1.0	44,11	▲	34,67
De 1.0 Até 2.0	47,25	▼	55,93
Acima de 2.0	8,63	▼	9,40

Modelos mais emplacados acumulado até Nov/2022



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	6.741	8.724	▲	65.498	35,96%
2°	VW/GOL	3.099	7.320	▲	63.441	34,83%
3°	RENAULT/KWID	6.041	6.182	▲	52.306	28,72%
4°	FIAT/UNO	10	5	▼	778	0,43%
5°	VW/FUSCA	6	4	▼	56	0,03%
6°	VW/UP	0	1	▲	16	0,01%
7°	TOYOTA/ETIOS HB	0	0	=	7	0,00%
8°	CAOA CHERY/QQ	0	0	=	5	0,00%
9°	GM/CHEVETTE	0	0	=	4	0,00%
<b>Total</b>		<b>15.898</b>	<b>22.236</b>	<b>▲</b>	<b>182.119</b>	<b>100%</b>

Hatch Pequenos

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/HB20	9.084	9.457	▲	89.286	28,50%
2°	GM/ONIX	7.768	7.393	▼	75.741	24,18%
3°	FIAT/ARGO	6.628	7.737	▲	57.281	18,28%
4°	PEUGEOT/208	1.232	3.978	▲	28.132	8,98%
5°	TOYOTA/YARIS HB	2.254	2.365	▲	23.394	7,47%
6°	HONDA/CITY HATCH	1.322	1.381	▲	14.608	4,66%
7°	RENAULT/SANDERO	588	1.341	▲	9.308	2,97%
8°	CITROEN/C3	2.620	3.191	▲	7.564	2,41%
9°	VW/POLO	740	2.152	▲	5.306	1,69%
10°	CAOA CHERY/ICAR	41	13	▼	782	0,25%
11°	MINI/COOPER	57	83	▲	668	0,21%
12°	JAC/E-JS1	27	37	▲	590	0,19%
<b>Total</b>		<b>32.384</b>	<b>39.144</b>	<b>▲</b>	<b>313.275</b>	<b>100%</b>

Hatch Médios

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/CRUZE HB	107	78	▼	1.331	61,82%
2°	NISSAN/LEAF	9	63	▲	341	15,84%
3°	AUDI/A3	1	0	▼	154	7,15%
4°	BMW/I3	11	10	▼	120	5,57%
5°	BMW/118i	18	12	▼	81	3,76%
6°	M.BENZ/CLASSE A	6	2	▼	53	2,46%
<b>Total</b>		<b>158</b>	<b>168</b>	<b>▲</b>	<b>2.153</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2022



Sedans Pequenos

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/CRONOS	3.716	6.575	▲	37.082	35,26%
2°	VW/VOYAGE	4.229	4.677	▲	31.926	30,36%
3°	HYUNDAI/HB20S	2.155	1.412	▼	22.577	21,47%
4°	RENAULT/LOGAN	689	1.206	▲	9.404	8,94%
5°	FIAT/SIENA	7	6	▼	4.137	3,93%
6°	GM/PRISMA	0	0	=	9	0,01%
7°	FORD/KA SEDAN	0	1	▲	7	0,01%
8°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	1	0	▼	6	0,01%
9°	NISSAN/VERSA	0	0	=	5	0,00%
10°	GM/CLASSIC	0	0	=	3	0,00%
<b>Total</b>		<b>10.797</b>	<b>13.877</b>	<b>▲</b>	<b>105.160</b>	<b>100%</b>

Sedans Compactos

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	7.354	8.035	▲	67.213	60,09%
2°	HONDA/CITY	1.137	1.147	▲	20.808	18,60%
3°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.456	1.615	▲	13.779	12,32%
4°	NISSAN/VERSA	77	131	▲	5.175	4,63%
5°	VW/VIRTUS	382	600	▲	4.830	4,32%
6°	GM/COBALT	0	2	▲	26	0,02%
<b>Total</b>		<b>10.406</b>	<b>11.531</b>	<b>▲</b>	<b>111.856</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2022



Sedans médios

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	3.286	3.656	▲	38.557	73,58%
2°	GM/CRUZE SEDAN	413	371	▼	8.336	15,91%
3°	HONDA/CIVIC	2	1	▼	1.991	3,80%
4°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	31	71	▲	1.348	2,57%
5°	VW/JETTA	37	65	▲	517	0,99%
6°	AUDI/A3 SEDAN	10	6	▼	396	0,76%
7°	KIA/CERATO	14	12	▼	329	0,63%
8°	AUDI/A5	25	25	=	268	0,51%
9°	HYUNDAI/IONIQ	2	0	▼	240	0,46%
10°	BMW/420I	12	14	▲	106	0,20%
11°	M.BENZ/CLA35	10	3	▼	74	0,14%
12°	M.BENZ/CLA45	2	6	▲	58	0,11%
13°	M.BENZ/CLASSE A	2	2	=	55	0,10%
14°	BMW/218I	10	10	=	48	0,09%
15°	JAC/E-J7	9	7	▼	44	0,08%
16°	BMW/M440I	0	0	=	9	0,02%
17°	BMW/M235I	0	0	=	7	0,01%
18°	CITROEN/C4L	0	0	=	7	0,01%
19°	M.BENZ/CLASSE C	0	0	=	3	0,01%
20°	BMW/430I	0	0	=	2	0,00%
21°	FORD/FUSION	0	0	=	2	0,00%
<b>Total</b>		<b>3.865</b>	<b>4.249</b>	<b>▲</b>	<b>52.400</b>	<b>100%</b>

Sedans Grandes

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	453	666	▲	4.164	59,84%
2°	M.BENZ/CLASSE C	198	96	▼	985	14,15%
3°	BMW/330E	62	25	▼	542	7,79%
4°	M.BENZ/CLA250	18	40	▲	408	5,86%
5°	PORSCHE/PANAMERA	13	14	▲	203	2,92%
6°	AUDI/A4	26	29	▲	184	2,64%
7°	BMW/530E	7	12	▲	109	1,57%
8°	M.BENZ/CLASSE E	7	1	▼	54	0,78%
9°	AUDI/E TRON GT	2	0	▼	45	0,65%
10°	BMW/M340I	0	1	▲	29	0,42%
11°	LEXUS/ES300	3	4	▲	25	0,36%
12°	TESLA/MODEL S	1	0	▼	25	0,36%
<b>Total</b>		<b>800</b>	<b>908</b>	<b>▲</b>	<b>6.959</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2022



Sw Médios

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/PALIO WEEKEND	0	0	=	3	37,50%
2°	FORD/BELINA	0	0	=	2	25,00%
3°	VW/SPACE FOX	0	0	=	2	25,00%
4°	VW/PARATI	0	0	=	1	12,50%
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>=</b>	<b>8</b>	<b>100%</b>

Sw Grandes

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	6	1	▼	26	83,87%
2°	AUDI/RS4 AVANT	0	0	=	4	12,90%
3°	GM/CARAVAN	0	0	=	1	3,23%
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>▼</b>	<b>31</b>	<b>100%</b>

Monocab

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/DOBLO	0	0	=	314	56,68%
2°	HONDA/FIT	1	0	▼	231	41,70%
3°	GM/BOLT	4	0	▼	8	1,44%
4°	FIAT/IDEA	0	0	=	1	0,18%
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>▼</b>	<b>554</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2022



Grandcab

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	1.736	1.903	▲	15.383	97,67%
2°	KIA/CARNIVAL	24	19	▼	330	2,10%
3°	BYD/D1	0	0	=	13	0,08%
4°	CHRYSLER/PACIFICA	2	0	▼	12	0,08%
	<b>Total</b>	<b>1.763</b>	<b>1.923</b>	<b>▲</b>	<b>15.750</b>	<b>100%</b>

Sports

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	76	48	▼	564	30,72%
2°	FORD/MUSTANG	29	18	▼	320	17,43%
3°	PORSCHE/TAYCAN	3	7	▲	233	12,69%
4°	BMW/M3	17	8	▼	148	8,06%
5°	PORSCHE/BOXSTER	1	0	▼	82	4,47%
6°	GM/CORVETTE	5	5	=	78	4,25%
7°	JAGUAR/F-TYPE	10	6	▼	61	3,32%
8°	GM/CAMARO	5	1	▼	50	2,72%
9°	PORSCHE/CAYMAN	0	1	▲	41	2,23%
	<b>Total</b>	<b>169</b>	<b>119</b>	<b>▼</b>	<b>1.836</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2022



Suv's

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/TRACKER	8.496	7.231	▼	62.524	10,08%
2°	VW/T CROSS	5.589	5.174	▼	59.161	9,54%
3°	JEEP/COMPASS	5.307	6.409	▲	57.474	9,27%
4°	HYUNDAI/CRETA	5.048	5.269	▲	56.080	9,04%
5°	FIAT/PULSE	4.311	3.685	▼	46.499	7,50%
6°	JEEP/RENEGADE	3.957	4.474	▲	45.981	7,42%
7°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.225	3.402	▲	38.612	6,23%
8°	NISSAN/KICKS	2.603	2.607	▲	35.316	5,70%
9°	VW/NIVUS	3.772	4.859	▲	34.707	5,60%
10°	RENAULT/DUSTER	1.913	2.245	▲	20.422	3,29%
11°	JEEP/COMMANDER	2.112	2.422	▲	20.074	3,24%
12°	CITROEN/C4 CACTUS	1.171	1.004	▼	17.692	2,85%
13°	TOYOTA/HILUX SW4	868	1.522	▲	12.339	1,99%
14°	HONDA/HR-V	2.603	2.904	▲	12.206	1,97%
15°	VW/TAOS	989	1.149	▲	10.242	1,65%
16°	CAOA CHERY/TIGGO 8	978	776	▼	9.724	1,57%
17°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	456	1.177	▲	8.965	1,45%
18°	CAOA CHERY/TIGGO 7	482	672	▲	7.996	1,29%
19°	FIAT/FASTBACK	2.843	3.190	▲	6.480	1,05%
20°	PEUGEOT/2008	225	210	▼	4.936	0,80%
21°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	17	37	▲	3.616	0,58%
22°	BMW/X1	161	74	▼	3.451	0,56%
23°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	263	476	▲	3.441	0,55%
24°	RENAULT/CAPTUR	58	49	▼	2.932	0,47%
25°	GM/TRAILBLAZER	349	337	▼	2.914	0,47%
26°	HYUNDAI/TUCSON	22	20	▼	2.218	0,36%
27°	MITSUBISHI/PAJERO	37	186	▲	1.607	0,26%
28°	VOLVO/XC40	264	257	▼	1.606	0,26%
29°	VOLVO/XC60	77	109	▲	1.570	0,25%
30°	FORD/BRONCO	175	145	▼	1.489	0,24%
31°	GM/EQUINOX	289	288	▼	1.412	0,23%
32°	AUDI/Q5	64	97	▲	1.356	0,22%
33°	AUDI/Q3	224	213	▼	1.354	0,22%
34°	LAND ROVER/DISCOVERY	108	54	▼	1.335	0,22%
35°	MITSUBISHI/Outlander	8	1	▼	1.079	0,17%
36°	BMW/X3	13	40	▲	1.078	0,17%
37°	PORSCHE/MACAN	93	73	▼	997	0,16%
38°	TOYOTA/RAV4	46	109	▲	973	0,16%
39°	BMW/X5	19	10	▼	960	0,15%
40°	FORD/TERRITORY	79	54	▼	926	0,15%
	<b>Total</b>	<b>60.707</b>	<b>64.561</b>	<b>▲</b>	<b>620.035</b>	<b>100%</b>



Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2022



Sub Segmento	2022 Nov	2022 Out		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
AU - SUVs	40,67%	44,31%	▼	43,89%	42,69%	▲
AU - HATCH PEQUENO	24,66%	23,64%	▲	22,17%	22,34%	▼
AU - ENTRADA	14,01%	11,60%	▲	12,89%	13,53%	▼
AU - SEDAN PEQUENO	8,74%	7,88%	▲	7,44%	7,17%	▲
AU - SEDAN COMPACTO	7,26%	7,60%	▼	7,92%	6,66%	▲
AU - SEDAN MEDIO	2,68%	2,82%	▼	3,71%	4,93%	▼
AU - GRANDCAB	1,21%	1,29%	▼	1,11%	0,82%	▲
AU - SEDAN GRANDE	0,57%	0,58%	▼	0,49%	0,55%	▼
AU - HATCH MEDIO	0,11%	0,12%	▼	0,15%	0,18%	▼
AU - SPORT	0,07%	0,12%	▼	0,13%	0,21%	▼
AU - OUTROS	0,03%	0,03%	=	0,05%	0,05%	=
AU - SW GRANDE	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,01%	▼
AU - MONOCAB	0,00%	0,00%	=	0,04%	0,87%	▼
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2022



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	8.040	9.236	▲	103.225	83,48%
2°	VW/SAVEIRO	4.447	2.975	▼	20.398	16,50%
3°	GM/MONTANA	0	1	▲	17	0,01%
4°	PEUGEOT/PARTNER	0	0	=	10	0,01%
5°	FORD/PAMPA	0	1	▲	3	0,00%
6°	FORD/RANCHERO	0	1	▲	2	0,00%
<b>Total</b>		<b>12.487</b>	<b>12.214</b>	<b>▼</b>	<b>123.657</b>	<b>100%</b>

Pick-up's Grandes

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	2.980	3.473	▲	45.272	26,91%
2°	TOYOTA/HILUX	4.203	4.816	▲	42.825	25,46%
3°	GM/S10	1.625	1.404	▼	23.754	14,12%
4°	MITSUBISHI/L200	1.242	1.252	▲	14.242	8,47%
5°	FORD/RANGER	1.403	1.284	▼	12.708	7,55%
6°	RENAULT/OROCH	1.443	1.410	▼	10.830	6,44%
7°	NISSAN/FRONTIER	602	1.108	▲	7.724	4,59%
8°	VW/AMAROK	432	774	▲	5.125	3,05%
9°	RAM/3500	266	304	▲	1.752	1,04%
10°	FORD/MAVERICK	40	62	▲	1.254	0,75%
11°	RAM/1500	205	178	▼	1.138	0,68%
<b>Total</b>		<b>14.557</b>	<b>16.352</b>	<b>▲</b>	<b>168.233</b>	<b>100%</b>

Furgões

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	749	755	▲	9.126	30,99%
2°	PEUGEOT/EXPERT	314	155	▼	3.385	11,49%
3°	CITROEN/JUMPY	129	167	▲	2.597	8,82%
4°	KIA/K2500	257	266	▲	2.461	8,36%
5°	VW/MAN/EXPRESS	125	112	▼	1.977	6,71%
6°	FIAT/DUCATO	15	8	▼	1.838	6,24%
7°	FORD/TRANSIT	157	274	▲	1.511	5,13%
<b>Total</b>		<b>2.312</b>	<b>2.309</b>	<b>▼</b>	<b>29.450</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2022



Furgões Pequenos

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	1.905	2.111	▲	18.935	88,63%
2°	PEUGEOT/PARTNER	205	184	▼	1.909	8,94%
3°	RENAULT/KANGOO	0	0	=	400	1,87%
4°	FIAT/STRADA	5	4	▼	63	0,29%
	<b>Total</b>	<b>2.116</b>	<b>2.301</b>	<b>▲</b>	<b>21.365</b>	<b>100%</b>

Sub Segmento	2022 Nov	2022 Out		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	49,29%	46,25%	▲	49,09%	52,63%	▼
CL - PICK-UP PEQUENA	36,82%	39,68%	▼	36,08%	33,35%	▲
CL - FURGAO	6,96%	7,35%	▼	8,59%	8,47%	▲
CL - FURGAO PEQUENO	6,94%	6,72%	▲	6,23%	5,55%	▲
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

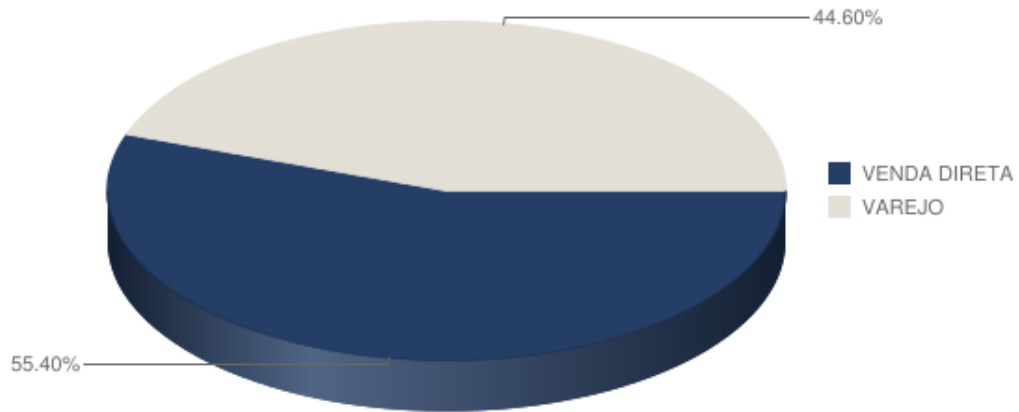
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

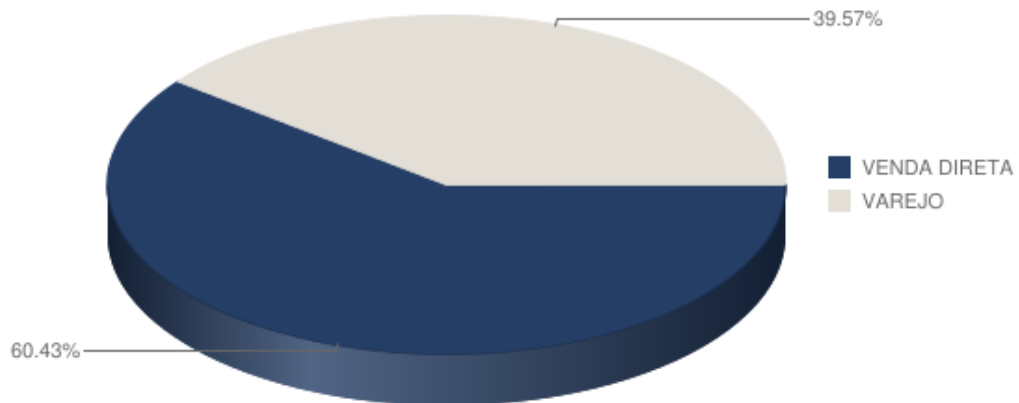
Participação de venda direta e venda varejo Novembro/2022



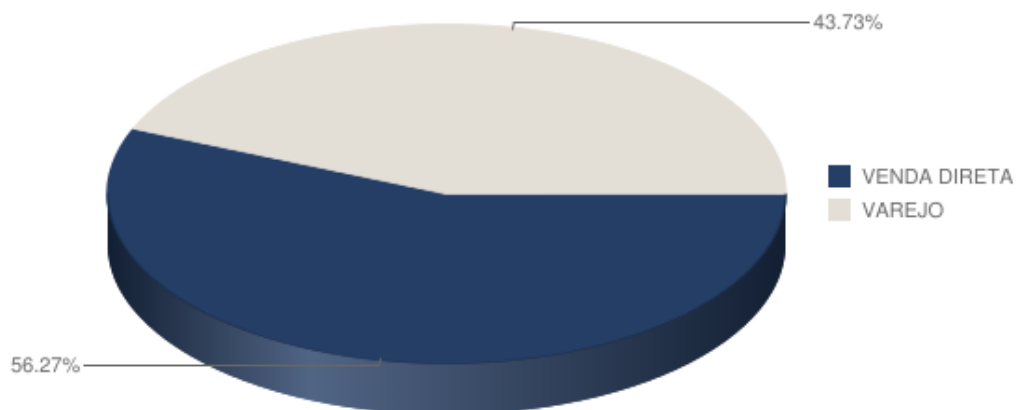
 Automóveis



 Comercial Leve



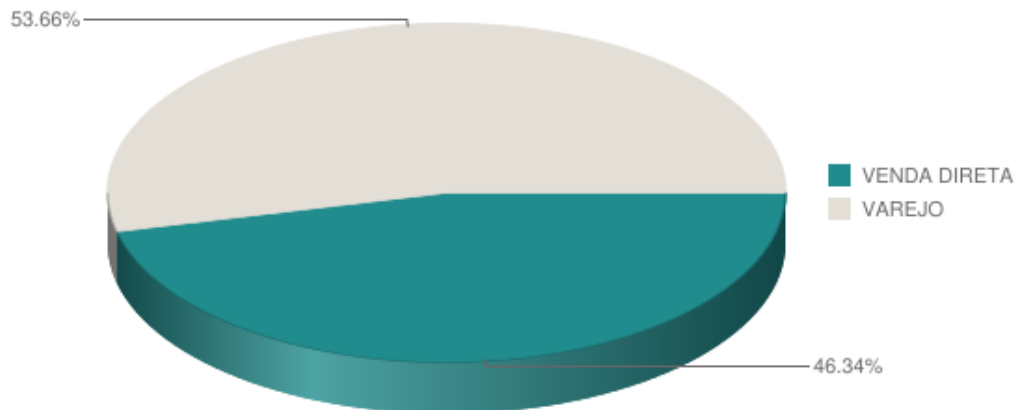
  Automóveis + Comercial Leve



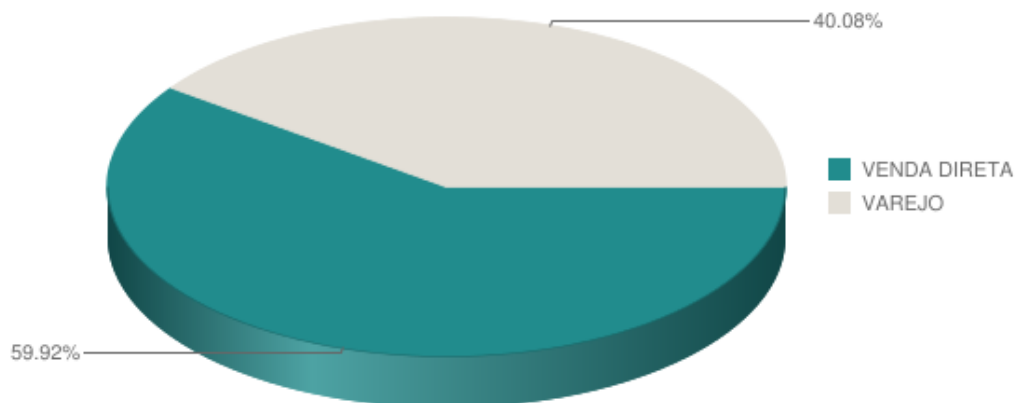
Participação de venda direta e varejo acumulado até Nov/2022



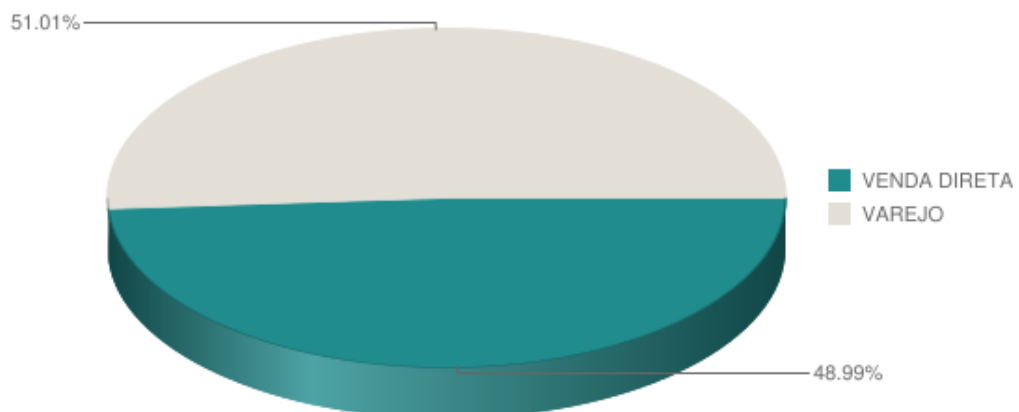
 Automóveis



 Comercial Leve



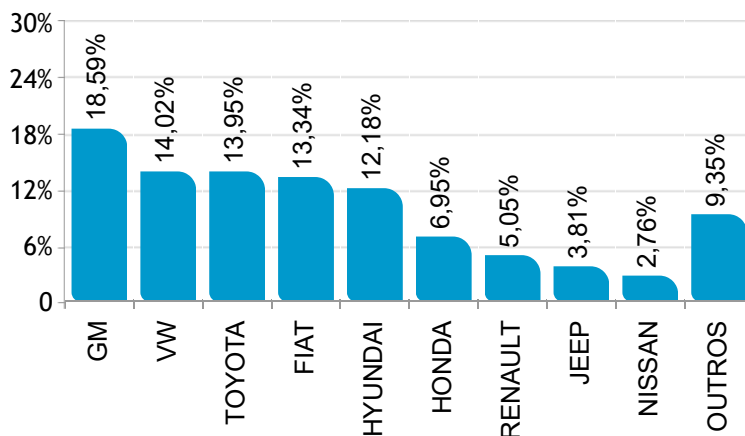
  Automóveis + Comercial Leve



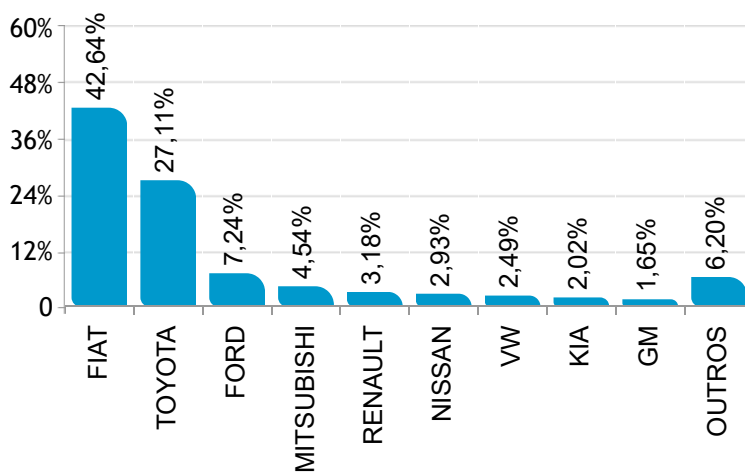
Ranking por marca de emplacamento varejo Novembro/2022



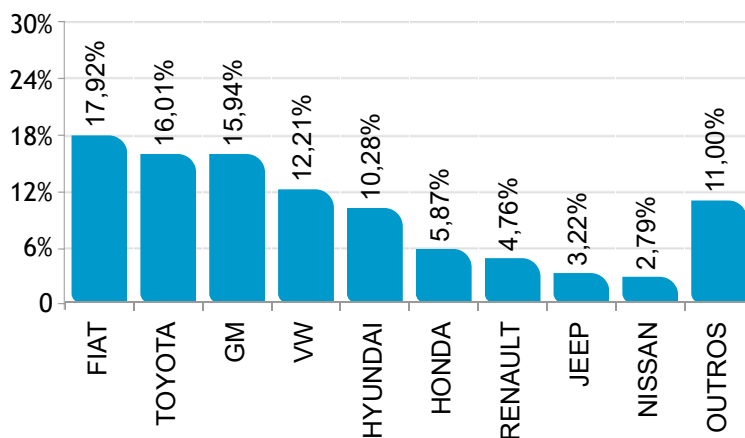
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



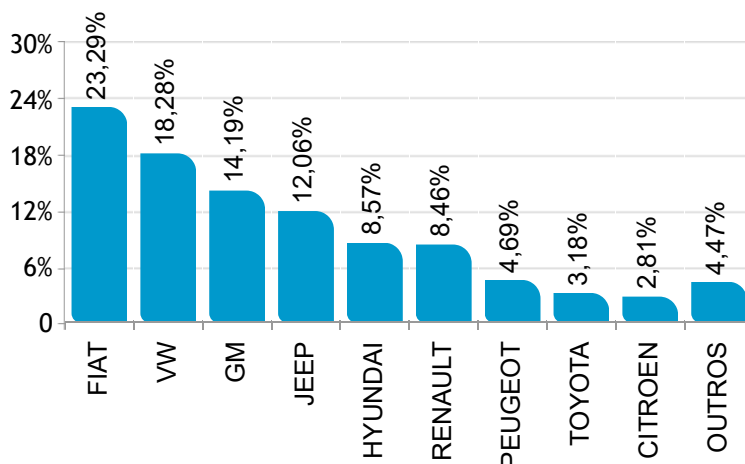




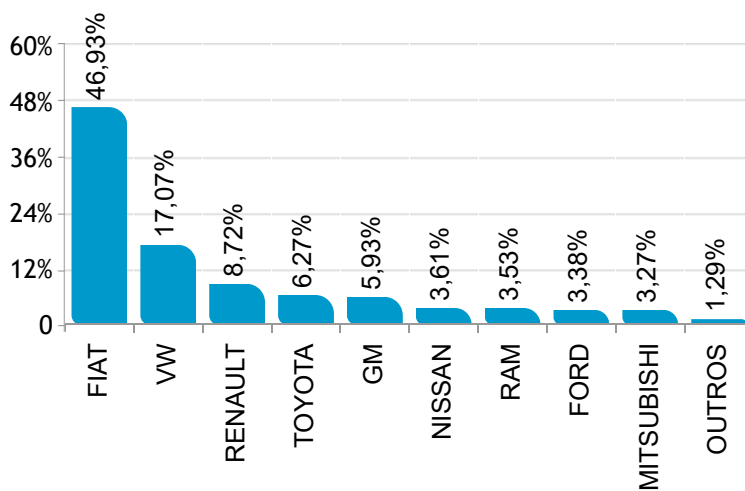
Ranking por marca de emplac. venda direta Novembro/2022



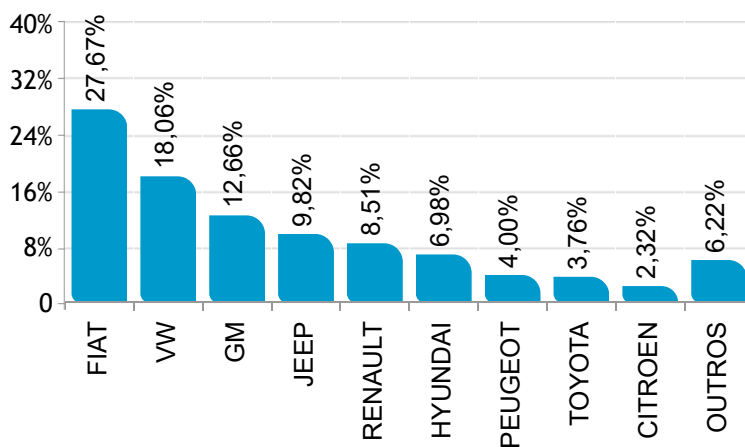
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



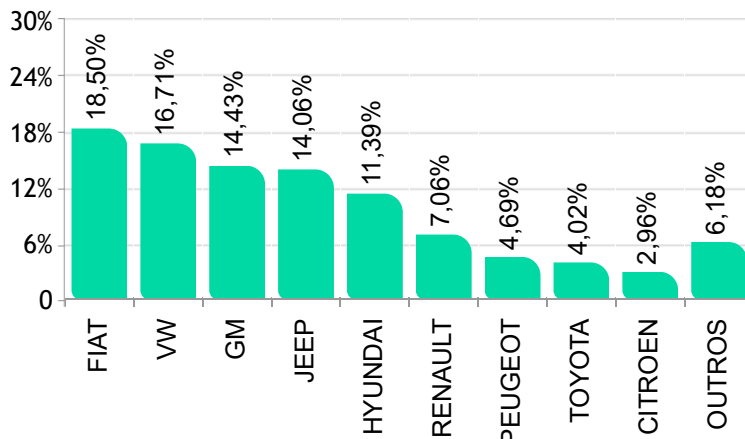
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



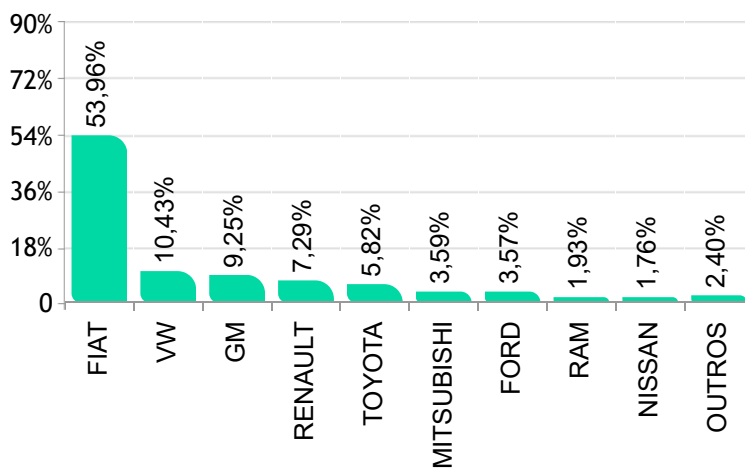
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Nov/2022



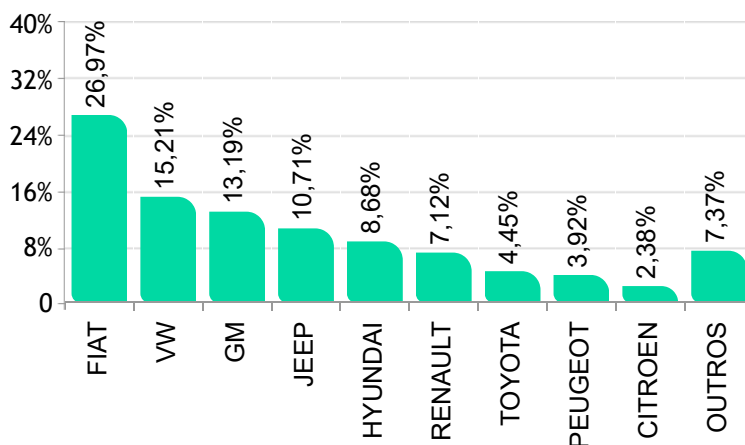
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Novembro/2022



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Nov/22
1°	FIAT/MOBI	7.478
2°	HYUNDAI/HB20	6.673
3°	VW/GOL	6.335
4°	FIAT/ARGO	6.077
5°	FIAT/CRONOS	5.576
6°	GM/ONIX PLUS	5.383
7°	JEEP/COMPASS	5.147
8°	VW/VOYAGE	4.672
9°	PEUGEOT/208	3.852
10°	RENAULT/KWID	3.732
11°	JEEP/RENEGADE	3.311
12°	GM/ONIX	2.770
13°	VW/T CROSS	2.415
14°	GM/TRACKER	2.269
15°	JEEP/COMMANDER	2.150
16°	VW/NIVUS	1.674
17°	CITROEN/C3	1.618
18°	GM/SPIN	1.519
19°	RENAULT/DUSTER	1.459
20°	FIAT/PULSE	1.165
21°	RENAULT/SANDERO	1.126
22°	RENAULT/LOGAN	1.113
23°	TOYOTA/COROLLA	861
24°	CITROEN/C4 CACTUS	850
25°	TOYOTA/YARIS SEDAN	783
26°	NISSAN/KICKS	741
27°	TOYOTA/YARIS HB	737
28°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	709
29°	HYUNDAI/HB20S	595
30°	VW/VIRTUS	398
31°	TOYOTA/COROLLA CROSS	362
32°	VW/POLO	316
33°	GM/TRAILBLAZER	313
34°	CAOA CHERY/TIGGO 8	296
35°	HONDA/HR-V	277
36°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	275
37°	VW/TAOS	273
38°	HYUNDAI/CRETA	272
39°	CAOA CHERY/TIGGO 7	262
40°	VOLVO/XC40	257
41°	PEUGEOT/2008	193
42°	FIAT/FASTBACK	182
43°	HONDA/CITY	174
44°	GM/CRUZE SEDAN	158
45°	VOLVO/XC60	109
46°	AUDI/Q5	94
47°	VOLVO/XC90	87
48°	GM/EQUINOX	66
49°	FORD/BRONCO	63
50°	HONDA/CITY HATCH	61

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Nov/22
1°	FIAT/STRADA	4.967
2°	VW/SAVEIRO	2.835
3°	FIAT/TORO	2.556
4°	FIAT/FIORINO	1.738
5°	TOYOTA/HILUX	1.258
6°	GM/S10	1.190
7°	RENAULT/OROCH	1.145
8°	NISSAN/FRONTIER	724
9°	MITSUBISHI/L200	656
10°	RENAULT/MASTER	603
11°	VW/AMAROK	587
12°	FORD/RANGER	526
13°	RAM/3500	299
14°	RAM/CLASSIC	207
15°	RAM/1500	171
16°	FIAT/SCUDO	146
17°	PEUGEOT/PARTNER	144
18°	FORD/TRANSIT	111
19°	PEUGEOT/EXPERT	46
20°	FORD/MAVERICK	40
21°	CITROEN/JUMPY	37
22°	RAM/2500	31
23°	VW/MAN/EXPRESS	26
24°	JEEP/GLADIATOR	3
25°	FIAT/DUCATO	2
26°	KIA/K2500	2

Modelos mais emplacados venda varejo Novembro/2022



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Nov/22
1°	HYUNDAI/CRETA	4.997
2°	GM/TRACKER	4.962
3°	GM/ONIX	4.623
4°	VW/NIVUS	3.185
5°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.040
6°	FIAT/FASTBACK	3.008
7°	TOYOTA/COROLLA	2.795
8°	HYUNDAI/HB20	2.784
9°	VW/T CROSS	2.759
10°	GM/ONIX PLUS	2.652
11°	HONDA/HR-V	2.627
12°	FIAT/PULSE	2.520
13°	RENAULT/KWID	2.450
14°	NISSAN/KICKS	1.866
15°	VW/POLO	1.836
16°	FIAT/ARGO	1.660
17°	TOYOTA/YARIS HB	1.628
18°	CITROEN/C3	1.573
19°	TOYOTA/HILUX SW4	1.467
20°	HONDA/CITY HATCH	1.320
21°	JEEP/COMPASS	1.262
22°	FIAT/MOBI	1.246
23°	JEEP/RENEGADE	1.163
24°	FIAT/CRONOS	999
25°	VW/GOL	985
26°	HONDA/CITY	973
27°	VW/TAOS	876
28°	TOYOTA/YARIS SEDAN	832
29°	HYUNDAI/HB20S	817
30°	RENAULT/DUSTER	786
31°	BMW/320I	611
32°	CAOA CHERY/TIGGO 8	480
33°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	468
34°	CAOA CHERY/TIGGO 7	410
35°	GM/SPIN	384
36°	JEEP/COMMANDER	272
37°	GM/EQUINOX	222
38°	RENAULT/SANDERO	215
39°	GM/CRUZE SEDAN	213
40°	VW/VIRTUS	202
41°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	201
42°	MITSUBISHI/PAJERO	176
43°	AUDI/Q3	163
44°	CITROEN/C4 CACTUS	154
45°	PEUGEOT/208	126
46°	TOYOTA/RAV4	109
47°	PORSCHE/CAYENNE	108
48°	LAND ROVER/DEFENDER	105
49°	M.BENZ/CLASSE GLA	104
50°	M.BENZ/CLASSE C	96

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Nov/22
1°	FIAT/STRADA	4.273
2°	TOYOTA/HILUX	3.558
3°	FIAT/TORO	917
4°	FORD/RANGER	758
5°	MITSUBISHI/L200	596
6°	NISSAN/FRONTIER	384
7°	FIAT/FIORINO	373
8°	RENAULT/OROCH	265
9°	KIA/K2500	264
10°	GM/S10	214
11°	VW/AMAROK	187
12°	FORD/TRANSIT	163
13°	RENAULT/MASTER	153
14°	VW/SAVEIRO	140
15°	IVECO/DAILY	139
16°	CITROEN/JUMPY	130
17°	M.BENZ/SPRINTER 315	110
18°	PEUGEOT/EXPERT	109
19°	VW/MAN/EXPRESS	86
20°	EFFA/V21	75
21°	PEUGEOT/PARTNER	40
22°	EFFA/V22	34
23°	FIAT/SCUDO	29
24°	FORD/MAVERICK	22
25°	M.BENZ/SPRINTER	13
26°	M.BENZ/SPRINTER 314	11
27°	IVECO/DAILY 30-130	10
28°	JAC/IEV750	9
29°	RAM/1500	7
30°	FIAT/DUCATO	6
31°	JEEP/GLADIATOR	5
32°	RAM/3500	5
33°	FORD/F150	4
34°	M.BENZ/SPRINTER 416	4
35°	JAC/v260	4
36°	FOTON/AUMARK 1039	4
37°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	4
38°	CITROEN/JUMPER	3
39°	GM/SILVERADO	2
40°	HYUNDAI/HR	2
41°	IVECO/DAILY 35-150	2
42°	BYD/T3	2
43°	FORD/F75	1
44°	FORD/PAMPA	1
45°	FORD/RANCHERO	1
46°	GM/MONTANA	1
47°	KIA/UK2500	1
48°	M.BENZ/EQV 300	1
49°	TOYOTA/TUNDRA	1
50°	EFFA/K01	1

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Nov/2022



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Nov/22
1°	HYUNDAI/HB20	54.771
2°	VW/GOL	47.377
3°	JEEP/COMPASS	43.675
4°	FIAT/MOBI	42.014
5°	FIAT/ARGO	34.889
6°	JEEP/RENEGADE	31.493
7°	GM/ONIX PLUS	31.474
8°	VW/VOYAGE	31.367
9°	FIAT/CRONOS	27.614
10°	PEUGEOT/208	25.590
11°	GM/ONIX	23.701
12°	GM/TRACKER	20.777
13°	VW/T CROSS	20.060
14°	RENAULT/KWID	19.027
15°	JEEP/COMMANDER	16.837
16°	CITROEN/C4 CACTUS	16.049
17°	NISSAN/KICKS	14.904
18°	HYUNDAI/HB20S	12.698
19°	GM/SPIN	12.007
20°	FIAT/PULSE	11.873
21°	RENAULT/DUSTER	10.955
22°	TOYOTA/COROLLA	10.355
23°	RENAULT/LOGAN	8.180
24°	RENAULT/SANDERO	6.652
25°	VW/NIVUS	5.920
26°	TOYOTA/COROLLA CROSS	5.799
27°	HYUNDAI/CRETA	5.305
28°	TOYOTA/YARIS SEDAN	4.705
29°	TOYOTA/YARIS HB	4.613
30°	PEUGEOT/2008	4.528
31°	GM/CRUZE SEDAN	3.454
32°	CITROEN/C3	3.342
33°	FIAT/SIENA	2.751
34°	HONDA/CITY	2.541
35°	GM/TRAILBLAZER	2.495
36°	CAOA CHERY/TIGGO 8	2.322
37°	VW/VIRTUS	2.303
38°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.767
39°	VW/TAOS	1.683
40°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	1.629
41°	VOLVO/XC40	1.599
42°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.597
43°	VOLVO/XC60	1.568
44°	HYUNDAI/TUCSON	1.485
45°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	1.348
46°	RENAULT/CAPTUR	1.228
47°	AUDI/Q5	1.129
48°	HONDA/CITY HATCH	1.063
49°	FIAT/FASTBACK	884
50°	TOYOTA/HILUX SW4	841

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Nov/22
1°	FIAT/STRADA	69.309
2°	FIAT/TORO	26.473
3°	VW/SAVEIRO	19.674
4°	GM/S10	18.979
5°	FIAT/FIORINO	13.002
6°	TOYOTA/HILUX	11.941
7°	RENAULT/OROCH	8.559
8°	MITSUBISHI/L200	7.381
9°	RENAULT/MASTER	6.003
10°	FORD/RANGER	5.839
11°	NISSAN/FRONTIER	3.610
12°	VW/AMAROK	1.749
13°	RAM/3500	1.709
14°	PEUGEOT/PARTNER	1.543
15°	PEUGEOT/EXPERT	1.379
16°	FIAT/DUCATO	1.278
17°	RAM/1500	1.105
18°	CITROEN/JUMPY	1.032
19°	RAM/2500	901
20°	FORD/MAVERICK	821
21°	FIAT/SCUDO	743
22°	FORD/TRANSIT	671
23°	VW/MAN/EXPRESS	588
24°	RENAULT/KANGOO	400
25°	RAM/CLASSIC	247
26°	IVECO/DAILY 35-150	151
27°	HYUNDAI/HR	95
28°	JEEP/GLADIATOR	71
29°	PEUGEOT/BOXER	26
30°	CITROEN/JUMPER	19
31°	FIAT/DOBLO	16
32°	IVECO/DAILY 30-130	13
33°	GM/MONTANA	10
34°	KIA/K2500	7
35°	AGRALE/AGRALE MARRUA	5
36°	FORD/ETRANSIT	5
37°	IVECO/DAILY	5
38°	TOYOTA/BANDEIRANTE	4
39°	JAC/T8	2
40°	FORD/F250	1
41°	M.BENZ/SPRINTER 313	1
42°	M.BENZ/SPRINTER 416	1
43°	TOYOTA/HIACE	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Nov/2022



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Nov/22
1°	GM/ONIX	52.040
2°	HYUNDAI/CRETA	50.775
3°	GM/TRACKER	41.747
4°	VW/T CROSS	39.101
5°	GM/ONIX PLUS	35.739
6°	FIAT/PULSE	34.626
7°	HYUNDAI/HB20	34.515
8°	RENAULT/KWID	33.279
9°	TOYOTA/COROLLA CROSS	32.813
10°	VW/NIVUS	28.787
11°	TOYOTA/COROLLA	28.202
12°	FIAT/MOBI	23.484
13°	FIAT/ARGO	22.392
14°	NISSAN/KICKS	20.412
15°	TOYOTA/YARIS HB	18.781
16°	HONDA/CITY	18.267
17°	VW/GOL	16.064
18°	JEEP/RENEGADE	14.488
19°	JEEP/COMPASS	13.799
20°	HONDA/CITY HATCH	13.545
21°	TOYOTA/HILUX SW4	11.498
22°	HONDA/HR-V	11.410
23°	HYUNDAI/HB20S	9.879
24°	FIAT/CRONOS	9.468
25°	RENAULT/DUSTER	9.467
26°	TOYOTA/YARIS SEDAN	9.074
27°	VW/TAOS	8.559
28°	CAOA CHERY/TIGGO 8	7.402
29°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	7.198
30°	CAOA CHERY/TIGGO 7	6.399
31°	FIAT/FASTBACK	5.596
32°	GM/CRUZE SEDAN	4.882
33°	VW/POLO	4.698
34°	NISSAN/VERSA	4.638
35°	CITROEN/C3	4.222
36°	BMW/320I	3.703
37°	GM/SPIN	3.376
38°	JEEP/COMMANDER	3.237
39°	BMW/X1	3.062
40°	RENAULT/SANDERO	2.656
41°	PEUGEOT/208	2.542
42°	VW/VIRTUS	2.527
43°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	2.093
44°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	1.987
45°	HONDA/CIVIC	1.967
46°	RENAULT/CAPTUR	1.704
47°	CITROEN/C4 CACTUS	1.643
48°	NISSAN/PAJERO	1.406
49°	FIAT/SIENA	1.386
50°	LAND ROVER/DISCOVERY	1.273

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Nov/22
1°	FIAT/STRADA	33.979
2°	TOYOTA/HILUX	30.884
3°	FIAT/TORO	18.799
4°	FORD/RANGER	6.869
5°	NISSAN/L200	6.861
6°	FIAT/FIORINO	5.933
7°	GM/S10	4.775
8°	NISSAN/FRONTIER	4.114
9°	VW/AMAROK	3.376
10°	RENAULT/MASTER	3.127
11°	KIA/K2500	2.454
12°	RENAULT/OROCH	2.271
13°	PEUGEOT/EXPERT	2.006
14°	CITROEN/JUMPY	1.565
15°	VW/MAN/EXPRESS	1.389
16°	IVECO/DAILY 35-150	1.259
17°	FORD/TRANSIT	840
18°	IVECO/DAILY	838
19°	VW/SAVEIRO	724
20°	EFFA/V21	661
21°	FIAT/DUCATO	560
22°	HYUNDAI/HR	547
23°	M.BENZ/SPRINTER 314	474
24°	IVECO/DAILY 30-130	441
25°	FORD/MAVERICK	433
26°	PEUGEOT/PARTNER	376
27°	M.BENZ/SPRINTER 315	361
28°	M.BENZ/SPRINTER 416	250
29°	EFFA/V22	249
30°	M.BENZ/SPRINTER	142
31°	PEUGEOT/BOXER	68
32°	JAC/v260	67
33°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	63
34°	FOTON/AUMARK 1039	59
35°	CITROEN/JUMPER	58
36°	FIAT/SCUDO	54
37°	JEEP/GLADIATOR	53
38°	EFFA/V25	44
39°	RAM/3500	43
40°	BYD/T3	37
41°	KIA/UK2500	34
42°	RAM/1500	33
43°	GM/SILVERADO	23
44°	JAC/IEV750	22
45°	FORD/F150	18
46°	EFFA/K01	15
47°	TOYOTA/BANDEIRANTE	9
48°	GM/MONTANA	7
49°	VW/KOMBI	7
50°	WILLYS/OVERLAND	7

## Emplacamento Caminhões e Ônibus Novembro/2022



Segmentos	2022	2022	2022	2021	2021	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	9.935	10.582	112.523	10.538	115.307	-6,11 ▼	-5,72 ▼	-2,41 ▼
D) Ônibus	2.115	1.828	19.179	1.359	16.200	15,70 ▲	55,63 ▲	18,39 ▲
C + D	12.050	12.410	131.702	11.897	131.507	-2,90 ▼	1,29 ▲	0,15 ▲

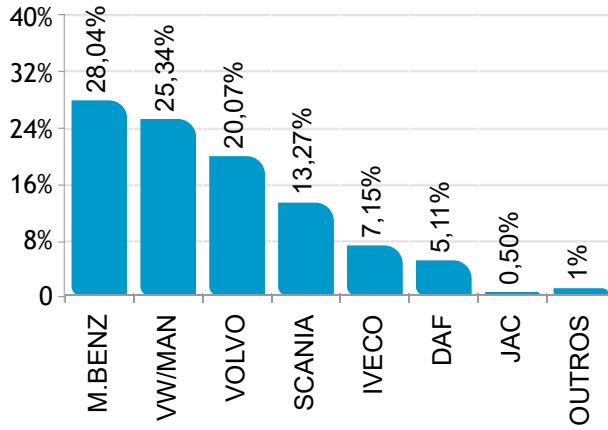
### Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
C) Caminhões	3,41	▼	3,65
D) Ônibus	0,58	▲	0,51
C + D	3,99	▼	4,16

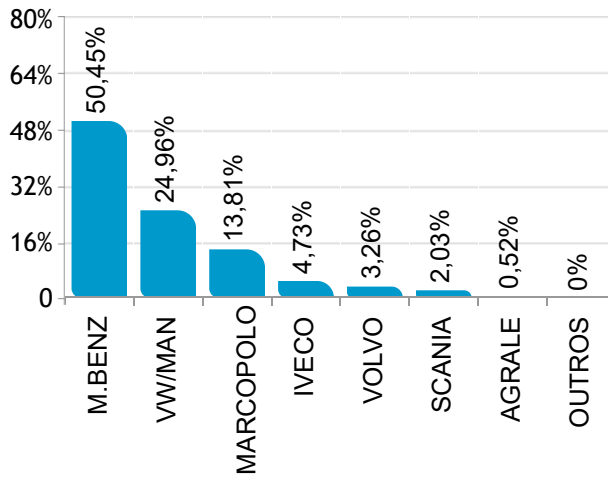
Participação de mercado Novembro/2022



**CAMINHÕES**



**ÔNIBUS**

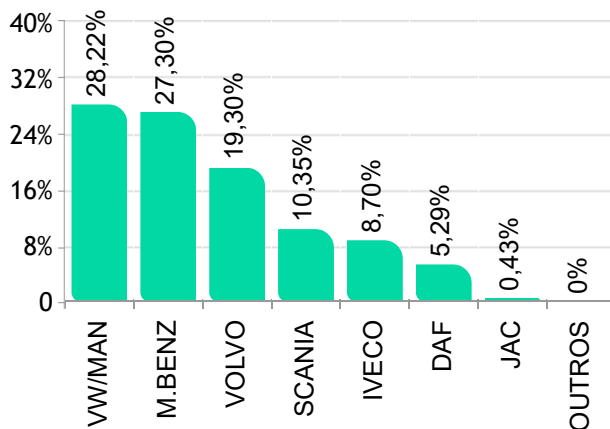




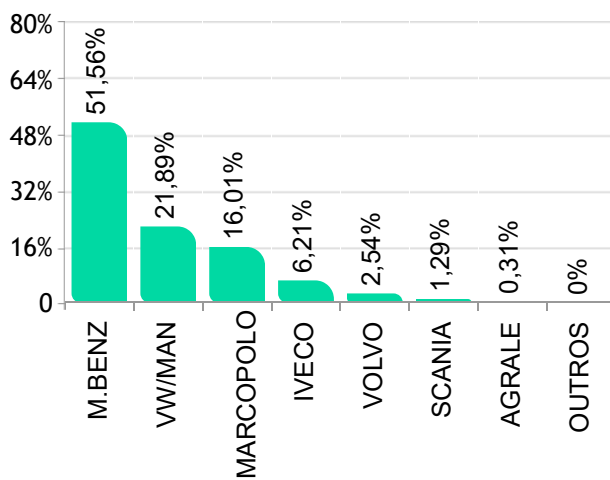
Participação de mercado - Acumulado Novembro/2022



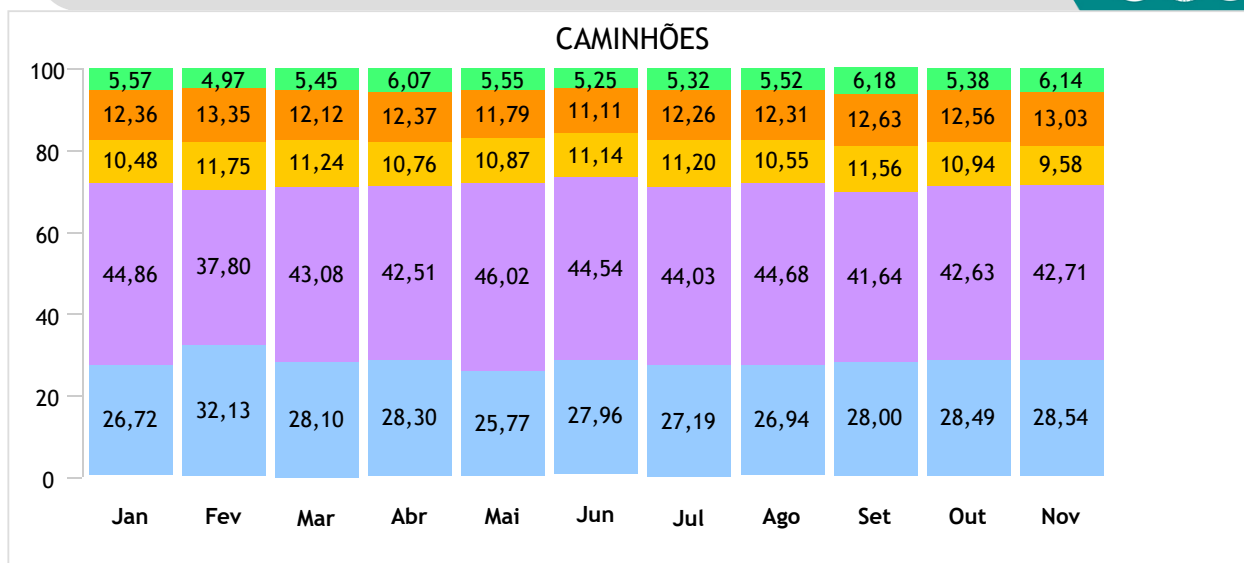
**CAMINHÕES**



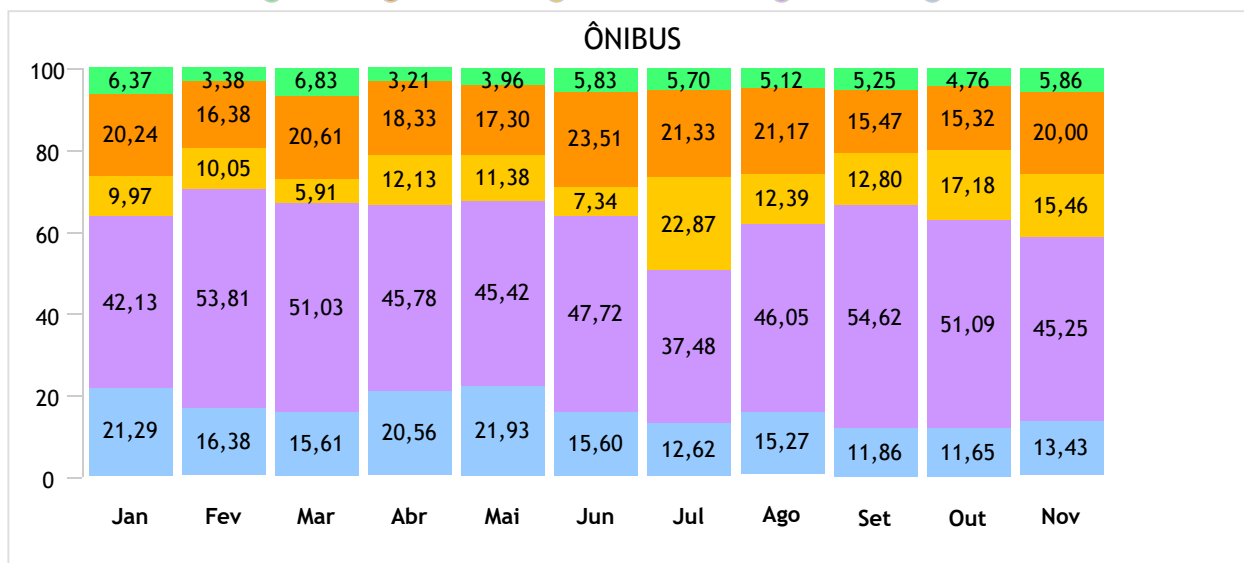
**ÔNIBUS**



Emplacamento / Regiões até Novembro/2022



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Novembro/2022



 CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	2.786	28,04%
2°	VW/MAN	2.518	25,34%
3°	VOLVO	1.994	20,07%
4°	SCANIA	1.318	13,27%
5°	IVECO	710	7,15%
6°	DAF	508	5,11%
7°	JAC	50	0,50%
8°	HYUNDAI	21	0,21%
9°	FOTON	12	0,12%
10°	AGRALE	10	0,10%
11°	FORD	5	0,05%

 ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.067	50,45%
2°	VW/MAN	528	24,96%
3°	MARCOPOLO	292	13,81%
4°	IVECO	100	4,73%
5°	VOLVO	69	3,26%
6°	SCANIA	43	2,03%
7°	AGRALE	11	0,52%
8°	INDUSCAR	3	0,14%
9°	BYD	2	0,09%

Acumulado

 CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW/MAN	31.749	28,22%
2°	M.BENZ	30.723	27,30%
3°	VOLVO	21.719	19,30%
4°	SCANIA	11.648	10,35%
5°	IVECO	9.789	8,70%
6°	DAF	5.948	5,29%
7°	JAC	484	0,43%
8°	HYUNDAI	229	0,20%
9°	FOTON	72	0,06%
10°	AGRALE	65	0,06%
11°	FORD	41	0,04%
12°	BYD	5	0,00%
13°	CAMC	4	0,00%
14°	GM	2	0,00%
15°	INTERNATIONAL	2	0,00%
16°	JBC	2	0,00%
17°	JMC	2	0,00%
18°	DODGE	1	0,00%
19°	HINO	1	0,00%
20°	SINOTRUK	1	0,00%

 ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	9.889	51,56%
2°	VW/MAN	4.199	21,89%
3°	MARCOPOLO	3.071	16,01%
4°	IVECO	1.191	6,21%
5°	VOLVO	487	2,54%
6°	SCANIA	248	1,29%
7°	AGRALE	60	0,31%
8°	BYD	23	0,12%
9°	INDUSCAR	7	0,04%

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2022



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 416	168	156	▼	2.234	39,61%
2º	M.BENZ/SPRINTER 516	77	75	▼	892	15,82%
3º	IVECO/DAILY 45-170	66	35	▼	641	11,37%
4º	IVECO/DAILY 65-170	27	40	▲	629	11,15%
5º	VW/MAN/6.160	75	26	▼	506	8,97%
6º	IVECO/DAILY 55-170	39	32	▼	371	6,58%
7º	M.BENZ/SPRINTER	20	12	▼	195	3,46%
8º	VW/MAN/4.160	19	4	▼	71	1,26%
9º	JAC/IEV350T	0	0	=	35	0,62%
10º	IVECO/DAILY 50-170	2	1	▼	26	0,46%
	<b>Total</b>	<b>500</b>	<b>385</b>	<b>▼</b>	<b>5.640</b>	<b>100%</b>

Leve

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/ACCELO 1016	235	240	▲	3.094	33,09%
2º	VW/MAN/9.170	190	206	▲	2.984	31,91%
3º	M.BENZ/ACCELO 815	163	167	▲	1.887	20,18%
4º	JAC/IEV1200T	75	50	▼	449	4,80%
5º	IVECO/TECTOR 9-190	26	32	▲	440	4,71%
6º	HYUNDAI/HD 80	21	21	=	228	2,44%
7º	M.BENZ/ACCELO 915	1	3	▲	80	0,86%
8º	IVECO/DAILY 70C17	2	4	▲	46	0,49%
9º	AGRALE/A8700	0	2	▲	35	0,37%
10º	VW/MAN/9.160	0	0	=	32	0,34%
	<b>Total</b>	<b>722</b>	<b>730</b>	<b>▲</b>	<b>9.350</b>	<b>100%</b>

Médio

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1º	VW/MAN/11.180	398	452	▲	5.136	54,24%
2º	VW/MAN/14.190	90	46	▼	1.071	11,31%
3º	IVECO/TECTOR 11-190	66	76	▲	1.023	10,80%
4º	M.BENZ/ATEGO 1419	41	48	▲	800	8,45%
5º	VW/MAN/13.180	52	91	▲	676	7,14%
6º	M.BENZ/ACCELO 1316	23	44	▲	442	4,67%
7º	VW/MAN/E-DELIVERY	11	1	▼	136	1,44%
8º	M.BENZ/1418	5	7	▲	73	0,77%
9º	FOTON/AUMARK S 11T	7	9	▲	53	0,56%
10º	AGRALE/14000	0	5	▲	15	0,16%
	<b>Total</b>	<b>696</b>	<b>783</b>	<b>▲</b>	<b>9.469</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2022



Semi-Pesado

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/VM 270	404	473	▲	4.298	13,77%
2°	VW/MAN/24.280	255	202	▼	2.752	8,82%
3°	VW/MAN/17.190	209	177	▼	2.409	7,72%
4°	VW/MAN/24.260	214	170	▼	2.390	7,66%
5°	M.BENZ/ATEGO 2426	209	223	▲	2.370	7,59%
6°	M.BENZ/ATEGO 1719	212	185	▼	2.205	7,07%
7°	VOLVO/VM 330	132	152	▲	1.575	5,05%
8°	IVECO/TECTOR 240	102	118	▲	1.516	4,86%
9°	VW/MAN/26.280	142	109	▼	1.432	4,59%
10°	IVECO/TECTOR 170	72	59	▼	1.207	3,87%
	<b>Total</b>	<b>2.758</b>	<b>2.724</b>	▼	<b>31.210</b>	<b>100%</b>

Pesado

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	671	670	▼	7.499	13,20%
2°	DAF/XF	468	459	▼	5.530	9,74%
3°	VOLVO/FH 460	338	366	▲	4.659	8,20%
4°	SCANIA/R450	688	628	▼	4.462	7,86%
5°	M.BENZ/ACTROS 2651	342	320	▼	3.149	5,54%
6°	SCANIA/R540	340	317	▼	2.759	4,86%
7°	VW/MAN/29.520	282	211	▼	2.183	3,84%
8°	M.BENZ/AXOR 2544	174	126	▼	1.692	2,98%
9°	VOLVO/VM 330	121	158	▲	1.635	2,88%
10°	VW/MAN/28.460	136	155	▲	1.629	2,87%
	<b>Total</b>	<b>5.897</b>	<b>5.308</b>	▼	<b>56.799</b>	<b>100%</b>

Sub Segmento	2022 Nov	2022 Out		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CA - PESADO	53,45%	55,77%	▼	50,50%	50,78%	▼
CA - SEMI-PESADO	27,43%	26,09%	▲	27,75%	26,37%	▲
CA - MÉDIO	7,89%	6,58%	▲	8,42%	8,82%	▼
CA - LEVE	7,35%	6,83%	▲	8,31%	9,50%	▼
CA - SEMI-LEVE	3,88%	4,73%	▼	5,01%	4,53%	▲
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	

## Emplacamento Motocicletas Novembro/2022



Segmentos	2022	2022	2022	2021	2021	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	123.206	120.276	1.229.987	106.487	1.044.901	2,44 ▲	15,70 ▲	17,71 ▲

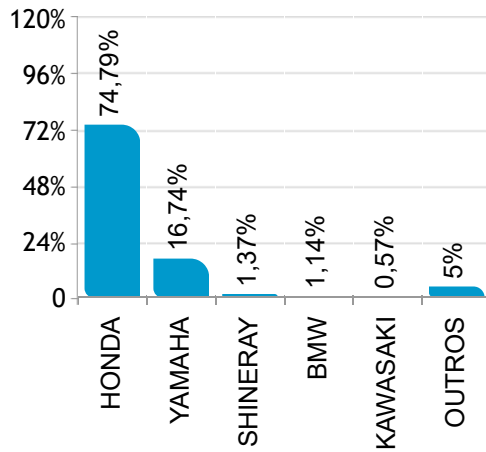
### Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
Motos	3,4	▼	3,65

Participação de mercado Novembro/2022

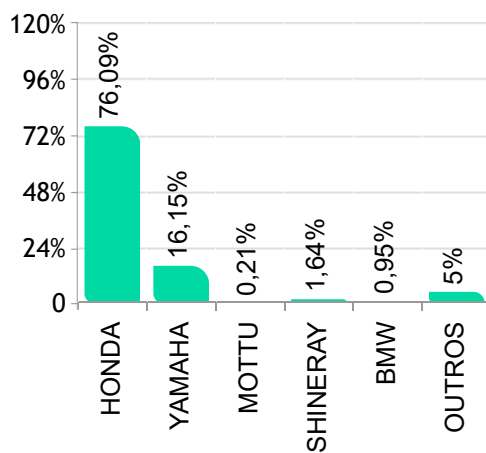


 MOTOCICLETAS

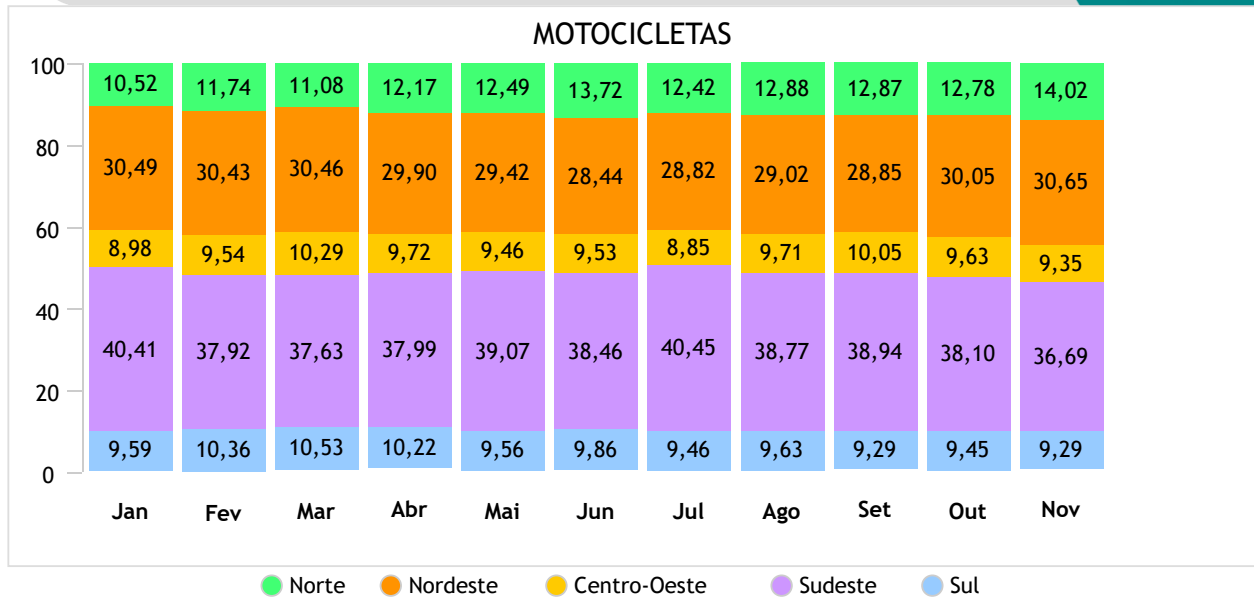


Acumulado

 MOTOCICLETAS



Emplacamento / Regiões Novembro/2022





Ranking por marca Novembro/2022



 MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	92.140	74,79%
2°	YAMAHA	20.619	16,74%
3°	MOTTU	2.137	1,73%
4°	SHINERAY	1.689	1,37%
5°	BMW	1.399	1,14%
6°	HAOJUE	992	0,81%
7°	ROYAL ENFIELD	827	0,67%
8°	KAWASAKI	708	0,57%
9°	AVELLOZ	643	0,52%
10°	TRIUMPH	451	0,37%
11°	TVS	394	0,32%
12°	DAFRA	383	0,31%
13°	VOLTZ	141	0,11%
14°	H.DAVIDSON	125	0,10%
15°	DUCATI	102	0,08%
16°	SUZUKI	86	0,07%
17°	BULL	51	0,04%
18°	AMAZON	48	0,04%
19°	GCX	31	0,03%
20°	SOUSA	29	0,02%
21°	MOTORINO	23	0,02%

Acumulado

 MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	935.865	76,09%
2°	YAMAHA	198.607	16,15%
3°	SHINERAY	20.210	1,64%
4°	BMW	11.719	0,95%
5°	ROYAL ENFIELD	9.291	0,76%
6°	KAWASAKI	8.221	0,67%
7°	HAOJUE	7.907	0,64%
8°	AVELLOZ	7.158	0,58%
9°	DAFRA	5.181	0,42%
10°	TVS	5.144	0,42%
11°	TRIUMPH	4.703	0,38%
12°	VOLTZ	4.058	0,33%
13°	MOTTU	2.563	0,21%
14°	H.DAVIDSON	1.899	0,15%
15°	SUZUKI	1.188	0,10%
16°	DUCATI	993	0,08%
17°	BULL	759	0,06%
18°	SOUSA	491	0,04%
19°	AMAZON	464	0,04%
20°	KYMCO	258	0,02%
21°	TRAXX	239	0,02%

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2022



MOTOS

City

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	33.501	35.278	▲	346.274	68,68%
2°	HONDA/CB 250F TWISTER	3.957	3.576	▼	39.429	7,82%
3°	YAMAHA/YBR 150	2.854	3.218	▲	33.495	6,64%
4°	YAMAHA/FAZER 250	3.222	3.339	▲	30.395	6,03%
5°	YAMAHA/YS150 FAZER	1.730	1.671	▼	20.037	3,97%
6°	YAMAHA/YBR 125	840	643	▼	11.038	2,19%
7°	TVS/SPORT 110I	1.165	394	▼	5.144	1,02%
8°	YAMAHA/FAZER 150	1.803	2.319	▲	4.805	0,95%
9°	MOTTU/SPORT 110I	426	2.137	▲	2.563	0,51%
10°	HAOJUE/DK150	258	275	▲	2.146	0,43%
<b>Total</b>		<b>50.574</b>	<b>53.744</b>	<b>▲</b>	<b>504.170</b>	<b>100%</b>

Custom

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/METEOR	335	315	▼	4.367	45,69%
2°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	87	75	▼	1.114	11,66%
3°	KAWASAKI/VULCAN S	67	35	▼	989	10,35%
4°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	344	243	▼	756	7,91%
5°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	47	33	▼	468	4,90%
6°	H.DAVIDSON/FL FBS	19	15	▼	301	3,15%
7°	H.DAVIDSON/FX FBS	14	11	▼	289	3,02%
8°	H.DAVIDSON/RA1250	43	24	▼	168	1,76%
9°	H.DAVIDSON/FLHCS	6	10	▲	145	1,52%
10°	H.DAVIDSON/FL SB	7	1	▼	118	1,23%
<b>Total</b>		<b>1.044</b>	<b>930</b>	<b>▼</b>	<b>9.558</b>	<b>100%</b>

Trail/Fun

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	13.211	13.516	▲	129.111	54,09%
2°	HONDA/XRE 300	2.294	2.194	▼	26.149	10,96%
3°	YAMAHA/XTZ 250	2.971	3.232	▲	22.833	9,57%
4°	HONDA/XRE 190	2.256	2.368	▲	22.098	9,26%
5°	YAMAHA/CROSSER 150	1.183	1.248	▲	15.149	6,35%
6°	YAMAHA/XTZ150	84	73	▼	9.517	3,99%
7°	SHINERAY/XY 125	660	651	▼	7.801	3,27%
8°	BMW/G310 GS	183	286	▲	2.063	0,86%
9°	DAFRA/NH 190	127	136	▲	1.967	0,82%
10°	KAWASAKI/VERSYS 300	101	87	▼	1.004	0,42%
<b>Total</b>		<b>23.200</b>	<b>23.922</b>	<b>▲</b>	<b>238.686</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2022



Maxtrail

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	BMW/R1250GS	362	438	▲	5.079	22,11%
2°	HONDA/CB 500X	276	218	▼	2.943	12,81%
3°	TRIUMPH/TIGER 900	203	233	▲	2.848	12,40%
4°	BMW/F850 GS	351	363	▲	2.681	11,67%
5°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	196	161	▼	2.579	11,23%
6°	HONDA/NC 750X	318	216	▼	2.575	11,21%
7°	TRIUMPH/TIGER 1200	73	104	▲	832	3,62%
8°	HONDA/CRF 1100L	52	37	▼	827	3,60%
9°	BMW/F750 GS	60	68	▲	474	2,06%
10°	KAWASAKI/VERSYS 650	89	70	▼	378	1,65%
<b>Total</b>		<b>2.085</b>	<b>2.013</b>	▼	<b>22.972</b>	<b>100%</b>

Naked/Roadster

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	528	594	▲	7.030	32,88%
2°	HONDA/CB 650	212	152	▼	3.170	14,83%
3°	HONDA/CB 500	247	243	▼	2.524	11,81%
4°	YAMAHA/MT09	198	219	▲	1.790	8,37%
5°	YAMAHA/MT07	176	176	=	1.511	7,07%
6°	KAWASAKI/Z900	128	162	▲	1.303	6,10%
7°	KAWASAKI/Z400	110	113	▲	1.195	5,59%
8°	HONDA/CB 1000R	52	69	▲	523	2,45%
9°	SUZUKI/GSX-S750	39	27	▼	392	1,83%
10°	KAWASAKI/Z650	43	38	▼	390	1,82%
<b>Total</b>		<b>1.931</b>	<b>1.982</b>	▲	<b>21.378</b>	<b>100%</b>

Scooter/Cub

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	18.361	17.886	▼	176.382	41,42%
2°	HONDA/POP 110I	12.011	11.167	▼	116.326	27,32%
3°	HONDA/PCX 150	1.313	502	▼	29.357	6,89%
4°	HONDA/ELITE 125	1.601	1.812	▲	21.355	5,01%
5°	YAMAHA/NMAX	1.060	1.101	▲	16.169	3,80%
6°	HONDA/ADV 150	992	891	▼	11.510	2,70%
7°	SHINERAY/XY 50	927	857	▼	11.176	2,62%
8°	YAMAHA/NEO 125	985	1.216	▲	9.776	2,30%
9°	YAMAHA/FLUO 125	748	787	▲	7.695	1,81%
10°	AVELLOZ/AZ1	682	643	▼	7.157	1,68%
<b>Total</b>		<b>40.792</b>	<b>40.022</b>	▼	<b>425.850</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2022



Sport

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1º	YAMAHA/YZF R3	158	164	▲	1.625	32,73%
2º	KAWASAKI/NINJA 400	125	107	▼	1.305	26,28%
3º	BMW/S1000 RR	61	80	▲	910	18,33%
4º	KAWASAKI/NINJA ZX 6	46	25	▼	476	9,59%
5º	KAWASAKI/NINJA 650	16	21	▲	207	4,17%
6º	KAWASAKI/NINJA ZX10	10	7	▼	156	3,14%
7º	DUCATI/PANIGALE V4	14	12	▼	123	2,48%
8º	SUZUKI/GSX 1300	18	12	▼	90	1,81%
9º	SUZUKI/GSXR1000	1	1	=	35	0,70%
10º	HONDA/CBR 1000RR	1	0	▼	10	0,20%
<b>Total</b>		<b>453</b>	<b>430</b>	<b>▼</b>	<b>4.965</b>	<b>100%</b>

Touring

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1º	H.DAVIDSON/FL TRK	27	19	▼	228	28,75%
2º	H.DAVIDSON/FLHTK	16	12	▼	191	24,09%
3º	H.DAVIDSON/FLH RXS	9	8	▼	98	12,36%
4º	H.DAVIDSON/FLHX	11	7	▼	94	11,85%
5º	H.DAVIDSON/FLT	8	6	▼	83	10,47%
6º	BMW/R1 250 RT	1	9	▲	52	6,56%
7º	H.DAVIDSON/FLTRK	4	1	▼	17	2,14%
8º	HONDA/GOLDWING	0	0	=	16	2,02%
<b>Total</b>		<b>80</b>	<b>67</b>	<b>▼</b>	<b>793</b>	<b>100%</b>

Sub Segmento	2022 Nov	2022 Out		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CITY	43,66%	42,10%	▲	41,05%	39,74%	▲
SCOOTER/CUB	32,51%	33,94%	▼	34,67%	33,52%	▲
TRAIL/FUN	19,43%	19,31%	▲	19,43%	21,19%	▼
MAXTRAIL	1,63%	1,73%	▼	1,87%	1,88%	▼
NAKED/ROADSTER	1,61%	1,61%	=	1,74%	2,38%	▼
CUSTOM	0,76%	0,87%	▼	0,78%	0,67%	▲
SPORT	0,35%	0,38%	▼	0,40%	0,53%	▼
TOURING	0,05%	0,07%	▼	0,06%	0,09%	▼
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Emplacamento Impl. Rodod Novembro/2022



Segmentos	2022	2022	2022	2021	2021	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
F) Impl. Rodod.	6.203	6.349	75.256	7.007	82.244	-2,30 ▼	-11,47 ▼	-8,50 ▼
Outros	9.416	9.336	107.955	9.742	119.767	0,86 ▲	-3,35 ▼	-9,86 ▼

Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
F) Impl. Rodod.	2,28	▼	2,60
Outros	3,27	▼	

Emplacamento / Regiões Novembro/2022

