

Resumo Mensal Outubro de 2022



Segmentos	2022	2022	2022	2021	2021	Variação		
	Out (A)	Set (B)	Acumulado (C)	Out (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	137.003	143.208	1.254.058	119.294	1.275.859	-4,33 ▼	14,84 ▲	-1,71 ▼
B) Com. Leves	31.471	37.214	309.561	30.756	344.007	-15,43 ▼	2,32 ▲	-10,01 ▼
A + B	168.474	180.422	1.563.619	150.050	1.619.866	-6,62 ▼	12,28 ▲	-3,47 ▼
C) Caminhões	10.582	11.091	102.593	11.068	104.769	-4,59 ▼	-4,39 ▼	-2,08 ▼
D) Ônibus	1.828	2.437	17.064	1.196	14.841	-24,99 ▼	52,84 ▲	14,98 ▲
C + D	12.410	13.528	119.657	12.264	119.610	-8,26 ▼	1,19 ▲	0,04 ▲
Subtotal	180.884	193.950	1.683.276	162.314	1.739.476	-6,74 ▼	11,44 ▲	-3,23 ▼
E) Motos	120.251	123.640	1.106.733	97.009	938.414	-2,74 ▼	23,96 ▲	17,94 ▲
F) Impl. Rod.	6.349	7.357	69.053	6.940	75.237	-13,70 ▼	-8,52 ▼	-8,22 ▼
Outros	9.335	10.352	98.538	9.701	110.025	-9,82 ▼	-3,77 ▼	-10,44 ▼
Total	316.819	335.299	2.957.600	275.964	2.863.152	-5,51 ▼	14,80 ▲	3,30 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
A) Autos	42,4	▼	44,6
B) Com. Leves	10,5	▼	12,0
A + B	52,9	▼	56,6
C) Caminhões	3,5	▼	3,7
D) Ônibus	0,6	▲	0,5
C + D	4,0	▼	4,2
Subtotal	56,9	▼	60,8
E) Motos	37,4	▲	32,8
F) Impl. Rod.	2,3	▼	2,6
Outros	3,3	▼	3,8

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Out/2022



Segmentos	2022	2022	2022	2021	2021	Variação		
	Out (A)	Set (B)	Acumulado (C)	Out (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	137.003	143.208	1.254.058	119.294	1.275.859	-4,33 ▼	14,84 ▲	-1,71 ▼
B) Com. Leves	31.471	37.214	309.561	30.756	344.007	-15,43 ▼	2,32 ▲	-10,01 ▼
A + B	168.474	180.422	1.563.619	150.050	1.619.866	-6,62 ▼	12,28 ▲	-3,47 ▼

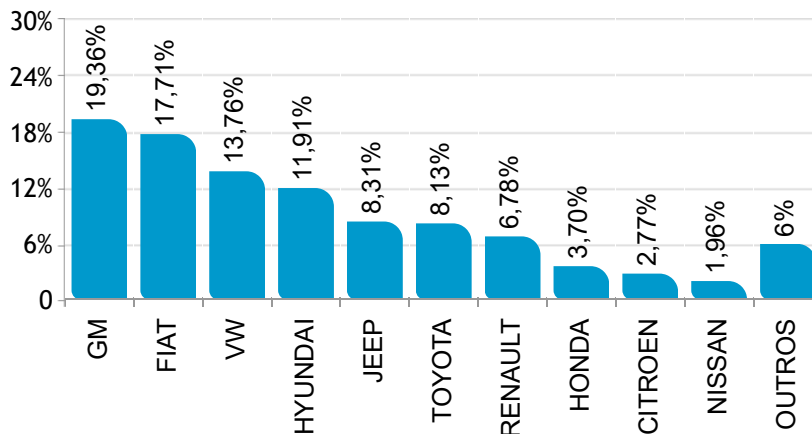
Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
A) Autos	42,4	▼	44,6
B) Com. Leves	10,5	▼	12,0
A + B	52,9	▼	56,6

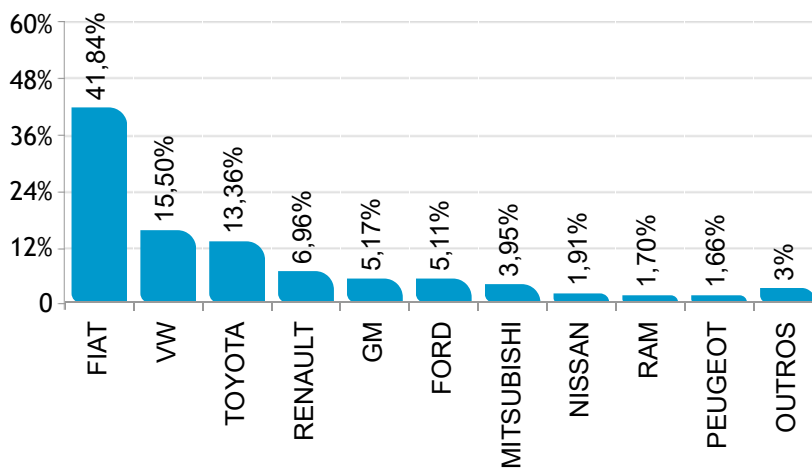
Participação de mercado Outubro/2022



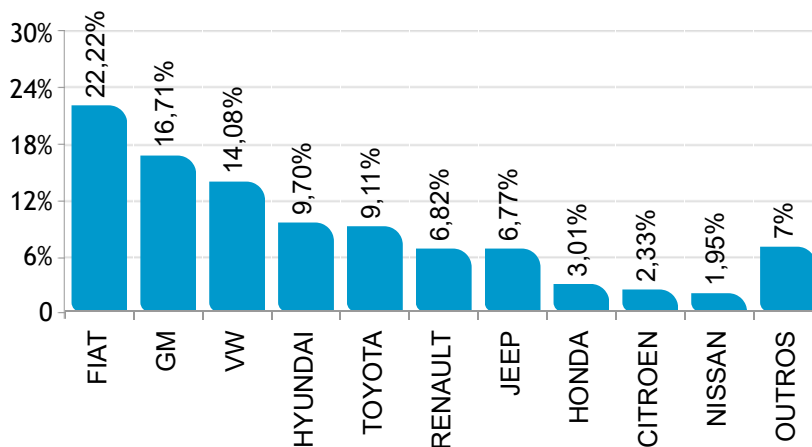
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



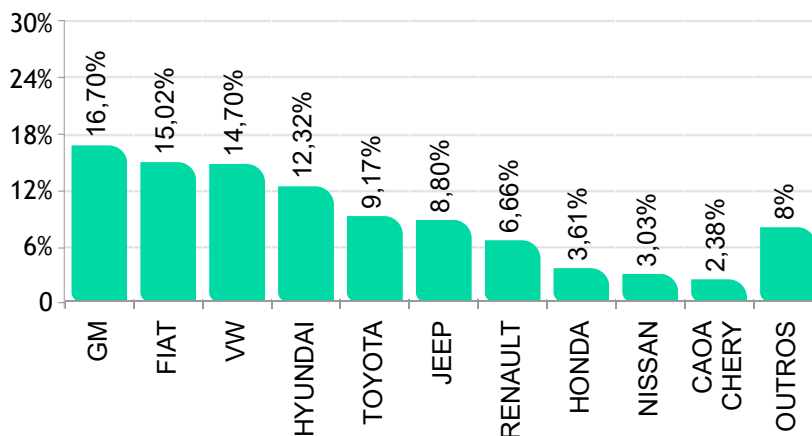
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



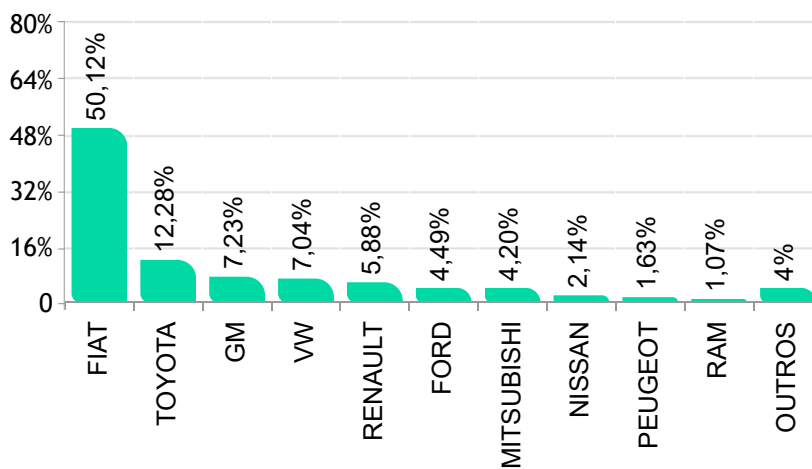
Participação de mercado - Acumulado Outubro/2022



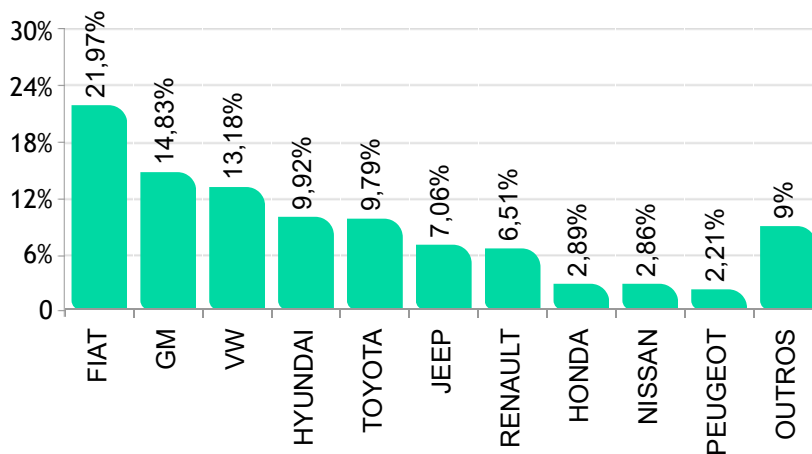
 AUTOMÓVEIS



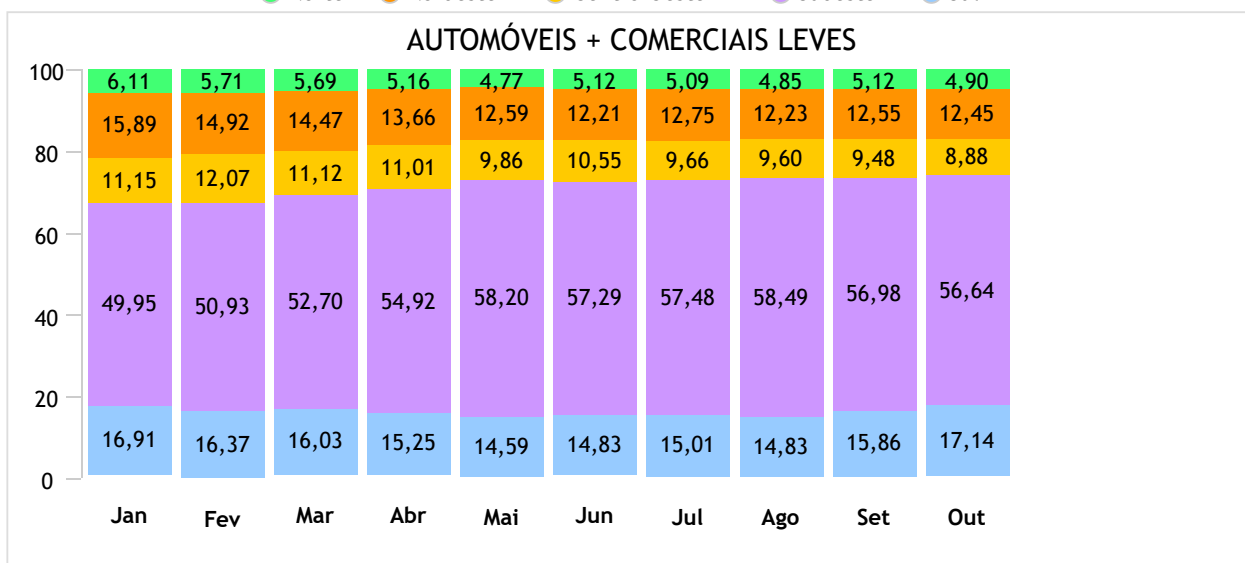
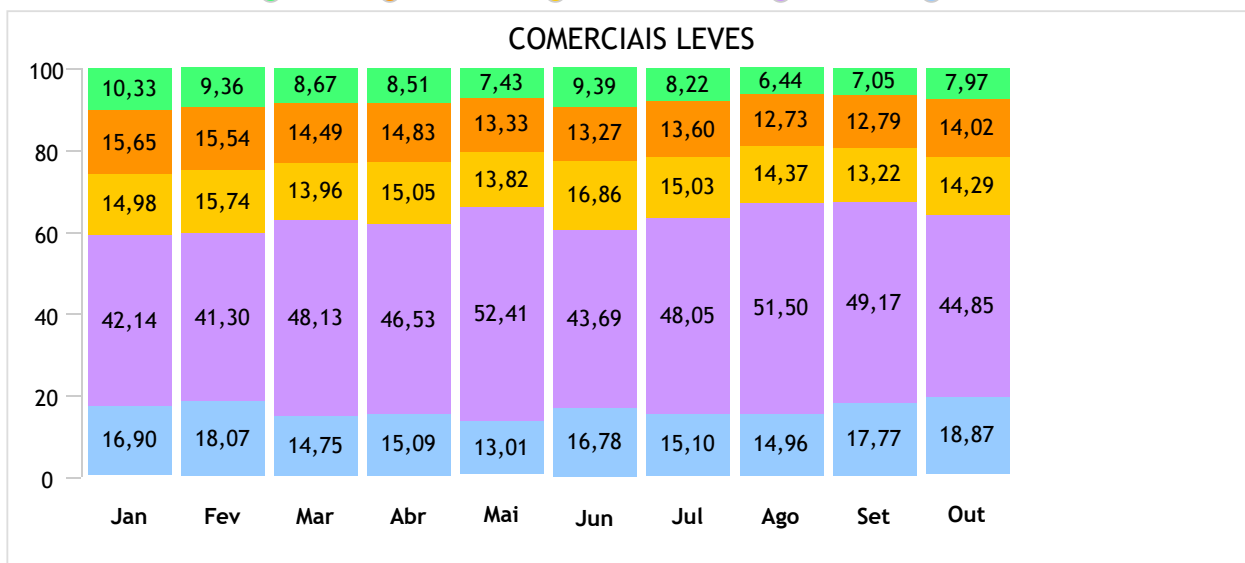
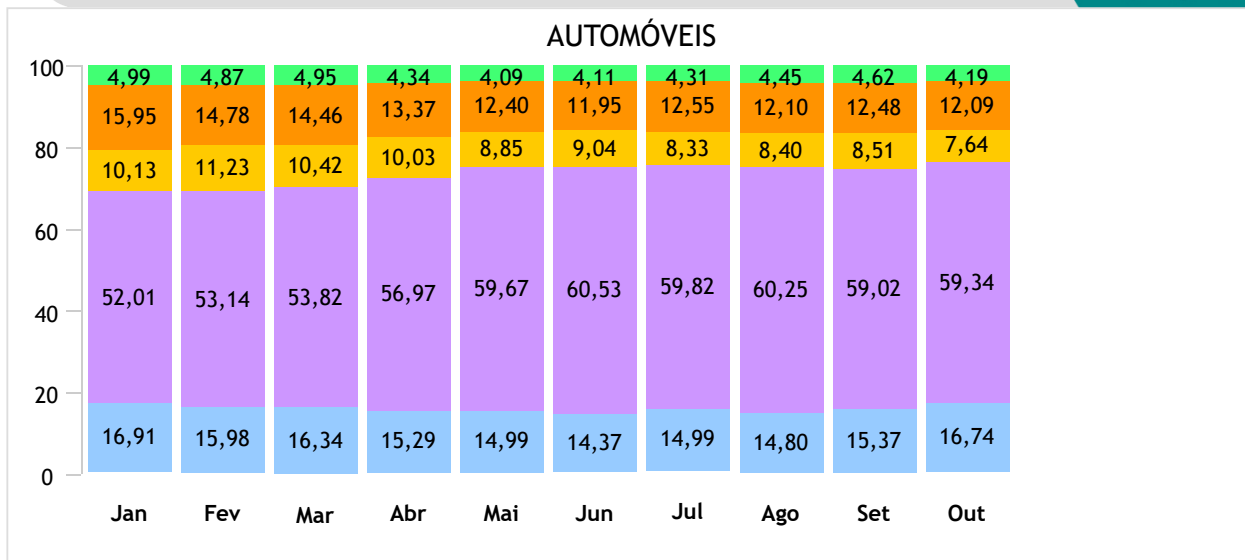
 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Emplacamento / Regiões até Outubro/2022



Ranking dos emplacamentos em Outubro/2022



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/22
1°	HYUNDAI/HB20	9.084
2°	GM/TRACKER	8.496
3°	GM/ONIX	7.768
4°	GM/ONIX PLUS	7.354
5°	FIAT/MOBI	6.741
6°	FIAT/ARGO	6.628
7°	RENAULT/KWID	6.041
8°	VW/T CROSS	5.590
9°	JEEP/COMPASS	5.307
10°	HYUNDAI/CRETA	5.048
11°	FIAT/PULSE	4.311
12°	VW/VOYAGE	4.229
13°	JEEP/RENEGADE	3.957
14°	VW/NIVUS	3.772
15°	FIAT/CRONOS	3.716
16°	TOYOTA/COROLLA	3.286
17°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.225
18°	VW/GOL	3.099
19°	FIAT/FASTBACK	2.843
20°	CITROEN/C3	2.620
21°	NISSAN/KICKS	2.604
22°	HONDA/HR-V	2.603
23°	TOYOTA/YARIS HB	2.254
24°	HYUNDAI/HB20S	2.155
25°	JEEP/COMMANDER	2.112
26°	RENAULT/DUSTER	1.913
27°	GM/SPIN	1.736
28°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.456
29°	HONDA/CITY HATCH	1.322
30°	PEUGEOT/208	1.232
31°	CITROEN/C4 CACTUS	1.171
32°	HONDA/CITY	1.137
33°	VW/TAOS	989
34°	CAOA CHERY/TIGGO 8	978
35°	TOYOTA/HILUX SW4	869
36°	VW/POLO	740
37°	RENAULT/LOGAN	689
38°	RENAULT/SANDERO	588
39°	CAOA CHERY/TIGGO 7	482
40°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	456
41°	BMW/320I	454
42°	GM/CRUZE SEDAN	413
43°	VW/VIRTUS	382
44°	GM/TRAILBLAZER	349
45°	GM/EQUINOX	289
46°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	264
47°	VOLVO/XC40	264
48°	PEUGEOT/2008	225
49°	AUDI/Q3	224
50°	M.BENZ/CLASSE C	198

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/22
1°	FIAT/STRADA	8.046
2°	VW/SAVEIRO	4.447
3°	TOYOTA/HILUX	4.203
4°	FIAT/TORO	2.980
5°	FIAT/FIORINO	1.905
6°	GM/S10	1.625
7°	RENAULT/OROCH	1.443
8°	FORD/RANGER	1.403
9°	MITSUBISHI/L200	1.242
10°	RENAULT/MASTER	746
11°	NISSAN/FRONTIER	602
12°	VW/AMAROK	432
13°	PEUGEOT/EXPERT	314
14°	RAM/3500	267
15°	KIA/K2500	257
16°	FIAT/SCUDO	220
17°	PEUGEOT/PARTNER	205
18°	RAM/1500	205
19°	FORD/TRANSIT	157
20°	CITROEN/JUMPY	129
21°	VW/MAN/EXPRESS	125
22°	IVECO/DAILY	121
23°	EFFA/V21	74
24°	M.BENZ/SPRINTER 315	55
25°	RAM/CLASSIC	41
26°	FORD/MAVERICK	40
27°	EFFA/V22	27
28°	RAM/2500	23
29°	HYUNDAI/HR	21
30°	JEEP/GLADIATOR	17
31°	FIAT/DUCATO	15
32°	IVECO/DAILY 30-130	14
33°	M.BENZ/SPRINTER 416	10
34°	M.BENZ/SPRINTER	9
35°	M.BENZ/SPRINTER 314	9
36°	EFFA/V25	7
37°	FORD/ETRANSIT	5
38°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	5
39°	IVECO/DAILY 35-150	4
40°	JAC/v260	4
41°	CITROEN/JUMPER	3
42°	FORD/F250	2
43°	GM/SILVERADO	2
44°	PEUGEOT/BOXER	2
45°	FOTON/AUMARK 1039	2
46°	FIAT/DOBLO	1
47°	FORD/F75	1
48°	GMC/SIERRA	1
49°	TOYOTA/TUNDRA	1

Ranking dos emplacamentos acumulados até Outubro/2022



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/22
1°	HYUNDAI/HB20	79.829
2°	GM/ONIX	68.349
3°	GM/ONIX PLUS	59.178
4°	FIAT/MOBI	56.774
5°	VW/GOL	56.121
6°	GM/TRACKER	55.294
7°	VW/T CROSS	53.990
8°	JEEP/COMPASS	51.066
9°	HYUNDAI/CRETA	50.811
10°	FIAT/ARGO	49.544
11°	RENAULT/KWID	46.124
12°	FIAT/PULSE	42.814
13°	JEEP/RENEGADE	41.507
14°	TOYOTA/COROLLA CROSS	35.211
15°	TOYOTA/COROLLA	34.901
16°	NISSAN/KICKS	32.711
17°	FIAT/CRONOS	30.507
18°	VW/NIVUS	29.848
19°	VW/VOYAGE	27.249
20°	PEUGEOT/208	24.154
21°	HYUNDAI/HB20S	21.165
22°	TOYOTA/YARIS HB	21.029
23°	HONDA/CITY	19.662
24°	RENAULT/DUSTER	18.177
25°	JEEP/COMMANDER	17.653
26°	CITROEN/C4 CACTUS	16.688
27°	GM/SPIN	13.480
28°	HONDA/CITY HATCH	13.227
29°	TOYOTA/YARIS SEDAN	12.164
30°	TOYOTA/HILUX SW4	10.818
31°	HONDA/HR-V	9.302
32°	VW/TAOS	9.093
33°	CAOA CHERY/TIGGO 8	8.948
34°	RENAULT/LOGAN	8.198
35°	RENAULT/SANDERO	7.968
36°	GM/CRUZE SEDAN	7.965
37°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	7.788
38°	CAOA CHERY/TIGGO 7	7.324
39°	NISSAN/VERSA	5.049
40°	PEUGEOT/2008	4.726
41°	CITROEN/C3	4.373
42°	VW/VIRTUS	4.230
43°	FIAT/SIENA	4.131
44°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	3.579
45°	BMW/320I	3.499
46°	BMW/X1	3.378
47°	FIAT/FASTBACK	3.290
48°	VW/POLO	3.154
49°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	2.966
50°	RENAULT/CAPTUR	2.883

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/22
1°	FIAT/STRADA	94.053
2°	FIAT/TORO	41.800
3°	TOYOTA/HILUX	38.010
4°	GM/S10	22.350
5°	VW/SAVEIRO	17.423
6°	FIAT/FIORINO	16.824
7°	NISSAN/L200	12.991
8°	FORD/RANGER	11.424
9°	RENAULT/OROCH	9.420
10°	RENAULT/MASTER	8.370
11°	NISSAN/FRONTIER	6.616
12°	VW/AMAROK	4.351
13°	PEUGEOT/EXPERT	3.230
14°	CITROEN/JUMPY	2.430
15°	KIA/K2500	2.195
16°	VW/MAN/EXPRESS	1.865
17°	FIAT/DUCATO	1.830
18°	PEUGEOT/PARTNER	1.735
19°	RAM/3500	1.449
20°	IVECO/DAILY 35-150	1.408
21°	FORD/TRANSIT	1.237
22°	FORD/MAVERICK	1.192
23°	RAM/1500	960
24°	RAM/2500	877
25°	IVECO/DAILY	704
26°	HYUNDAI/HR	639
27°	FIAT/SCUDO	622
28°	EFFA/V21	586
29°	M.BENZ/SPRINTER 314	463
30°	IVECO/DAILY 30-130	444
31°	RENAULT/KANGOO	400
32°	M.BENZ/SPRINTER 315	251
33°	M.BENZ/SPRINTER 416	247
34°	EFFA/V22	215
35°	M.BENZ/SPRINTER	129
36°	JEEP/GLADIATOR	116
37°	PEUGEOT/BOXER	94
38°	CITROEN/JUMPER	74
39°	JAC/v260	63
40°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	59
41°	FOTON/AUMARK 1039	55
42°	EFFA/V25	43
43°	RAM/CLASSIC	41
44°	BYD/T3	35
45°	KIA/UK2500	33
46°	GM/SILVERADO	21
47°	FIAT/DOBLO	19
48°	GM/MONTANA	16
49°	FORD/F150	14
50°	EFFA/K01	14

Ranking por marca Outubro/2022



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	26.527	19,36%
2°	FIAT	24.260	17,71%
3°	VW	18.847	13,76%
4°	HYUNDAI	16.319	11,91%
5°	JEEP	11.390	8,31%
6°	TOYOTA	11.142	8,13%
7°	RENAULT	9.294	6,78%
8°	HONDA	5.065	3,70%
9°	CITROEN	3.791	2,77%
10°	NISSAN	2.691	1,96%
11°	CAOA CHERY	2.006	1,46%
12°	PEUGEOT	1.521	1,11%
13°	BMW	916	0,67%
14°	M.BENZ	511	0,37%
15°	VOLVO	466	0,34%
16°	AUDI	439	0,32%
17°	LAND ROVER	365	0,27%
18°	MITSUBISHI	310	0,23%
19°	FORD	294	0,21%
20°	PORSCHE	258	0,19%
21°	KIA	137	0,10%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	13.167	41,84%
2°	VW	4.879	15,50%
3°	TOYOTA	4.204	13,36%
4°	RENAULT	2.189	6,96%
5°	GM	1.627	5,17%
6°	FORD	1.608	5,11%
7°	MITSUBISHI	1.242	3,95%
8°	NISSAN	602	1,91%
9°	RAM	536	1,70%
10°	PEUGEOT	521	1,66%
11°	KIA	257	0,82%
12°	IVECO	139	0,44%
13°	CITROEN	132	0,42%
14°	VW/MAN	125	0,40%
15°	EFFA	108	0,34%
16°	M.BENZ	83	0,26%
17°	HYUNDAI	21	0,07%
18°	JEEP	17	0,05%
19°	FOTON	7	0,02%
20°	JAC	4	0,01%
21°	GMC	1	0,00%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	37.427	22,22%
2°	GM	28.154	16,71%
3°	VW	23.726	14,08%
4°	HYUNDAI	16.340	9,70%
5°	TOYOTA	15.346	9,11%
6°	RENAULT	11.483	6,82%
7°	JEEP	11.407	6,77%
8°	HONDA	5.065	3,01%
9°	CITROEN	3.923	2,33%
10°	NISSAN	3.293	1,95%
11°	PEUGEOT	2.042	1,21%
12°	CAOA CHERY	2.006	1,19%
13°	FORD	1.902	1,13%
14°	MITSUBISHI	1.552	0,92%
15°	BMW	916	0,54%
16°	M.BENZ	594	0,35%
17°	RAM	536	0,32%
18°	VOLVO	466	0,28%
19°	AUDI	439	0,26%
20°	KIA	394	0,23%
21°	LAND ROVER	365	0,22%

Ranking por marca acumulado até Outubro/2022



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	209.426	16,70%
2°	FIAT	188.354	15,02%
3°	VW	184.343	14,70%
4°	HYUNDAI	154.506	12,32%
5°	TOYOTA	115.042	9,17%
6°	JEEP	110.311	8,80%
7°	RENAULT	83.560	6,66%
8°	HONDA	45.218	3,61%
9°	NISSAN	38.041	3,03%
10°	CAOA CHERY	29.854	2,38%
11°	PEUGEOT	29.569	2,36%
12°	CITROEN	21.068	1,68%
13°	BMW	11.442	0,91%
14°	MITSUBISHI	5.470	0,44%
15°	AUDI	4.191	0,33%
16°	VOLVO	4.006	0,32%
17°	M.BENZ	3.924	0,31%
18°	LAND ROVER	3.070	0,24%
19°	PORSCHE	2.672	0,21%
20°	FORD	2.624	0,21%
21°	KIA	2.168	0,17%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	155.149	50,12%
2°	TOYOTA	38.028	12,28%
3°	GM	22.395	7,23%
4°	VW	21.782	7,04%
5°	RENAULT	18.190	5,88%
6°	FORD	13.885	4,49%
7°	MITSUBISHI	12.991	4,20%
8°	NISSAN	6.617	2,14%
9°	PEUGEOT	5.059	1,63%
10°	RAM	3.327	1,07%
11°	IVECO	2.566	0,83%
12°	CITROEN	2.505	0,81%
13°	KIA	2.229	0,72%
14°	VW/MAN	1.865	0,60%
15°	M.BENZ	1.093	0,35%
16°	EFFA	859	0,28%
17°	HYUNDAI	640	0,21%
18°	JEEP	116	0,04%
19°	FOTON	114	0,04%
20°	JAC	83	0,03%
21°	BYD	35	0,01%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	343.503	21,97%
2°	GM	231.821	14,83%
3°	VW	206.125	13,18%
4°	HYUNDAI	155.146	9,92%
5°	TOYOTA	153.070	9,79%
6°	JEEP	110.427	7,06%
7°	RENAULT	101.750	6,51%
8°	HONDA	45.218	2,89%
9°	NISSAN	44.658	2,86%
10°	PEUGEOT	34.628	2,21%
11°	CAOA CHERY	29.854	1,91%
12°	CITROEN	23.573	1,51%
13°	MITSUBISHI	18.461	1,18%
14°	FORD	16.509	1,06%
15°	BMW	11.442	0,73%
16°	M.BENZ	5.017	0,32%
17°	KIA	4.397	0,28%
18°	AUDI	4.191	0,27%
19°	VOLVO	4.006	0,26%
20°	RAM	3.327	0,21%
21°	LAND ROVER	3.070	0,20%

Participação por motorização Outubro/2022



Segmentos	2022	2022	2022	2021	2021	Variação		
	Out (A)	Set (B)	Acumulado (C)	Out (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	137.003	143.208	1.254.058	119.294	1.275.859	-4,33 ▼	14,84 ▲	-1,71 ▼
Até 1.0	80.678	80.985	673.434	49.683	559.062	-0,38 ▼	62,39 ▲	20,46 ▲
De 1.0 Até 2.0	54.302	59.881	558.014	67.301	692.550	-9,32 ▼	-19,31 ▼	-19,43 ▼
Acima de 2.0	2.023	2.342	22.610	2.310	24.247	-13,62 ▼	-12,42 ▼	-6,75 ▼
B) Com. Leves	31.471	37.214	309.561	30.756	344.007	-15,43 ▼	2,32 ▲	-10,01 ▼
Até 1.0	238	320	4.681	406	4.929	-25,63 ▼	-41,38 ▼	-5,03 ▼
De 1.0 Até 2.0	19.996	23.876	191.244	16.969	212.626	-16,25 ▼	17,84 ▲	-10,06 ▼
Acima de 2.0	11.237	13.018	113.636	13.381	126.452	-13,68 ▼	-16,02 ▼	-10,14 ▼
A + B	168.474	180.422	1.563.619	150.050	1.619.866	-6,62 ▼	12,28 ▲	-3,47 ▼
Até 1.0	80.916	81.305	678.115	50.089	563.991	-0,48 ▼	61,54 ▲	20,24 ▲
De 1.0 Até 2.0	74.298	83.757	749.258	84.270	905.176	-11,29 ▼	-11,83 ▼	-17,23 ▼
Acima de 2.0	13.260	15.360	136.246	15.691	150.699	-13,67 ▼	-15,49 ▼	-9,59 ▼

Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
A) Autos			
Até 1.0	53,70	▲	43,82
De 1.0 Até 2.0	44,50	▼	54,28
Acima de 2.0	1,80	▼	1,90
B) Com. Leves			
Até 1.0	1,51	▲	1,43
De 1.0 Até 2.0	61,78	▼	61,81
Acima de 2.0	36,71	▼	40,85
A + B			
Até 1.0	43,37	▲	34,82
De 1.0 Até 2.0	47,92	▼	55,88
Acima de 2.0	8,71	▼	9,30

Modelos mais emplacados acumulado até Out/2022



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	7.476	6.741	▼	56.774	35,51%
2°	VW/GOL	5.772	3.099	▼	56.121	35,10%
3°	RENAULT/KWID	5.719	6.041	▲	46.124	28,85%
4°	FIAT/UNO	7	10	▲	773	0,48%
5°	VW/FUSCA	7	6	▼	52	0,03%
6°	VW/UP	5	0	▼	15	0,01%
7°	TOYOTA/ETIOS HB	0	0	=	7	0,00%
8°	CAOA CHERY/QQ	0	0	=	5	0,00%
9°	GM/CHEVETTE	1	0	▼	4	0,00%
Total		18.987	15.898	▼	159.883	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/HB20	8.836	9.084	▲	79.829	29,12%
2°	GM/ONIX	8.077	7.768	▼	68.349	24,93%
3°	FIAT/ARGO	7.093	6.628	▼	49.544	18,07%
4°	PEUGEOT/208	2.214	1.232	▼	24.154	8,81%
5°	TOYOTA/YARIS HB	2.341	2.254	▼	21.029	7,67%
6°	HONDA/CITY HATCH	1.452	1.322	▼	13.227	4,83%
7°	RENAULT/SANDERO	777	588	▼	7.968	2,91%
8°	CITROEN/C3	1.604	2.620	▲	4.373	1,60%
9°	VW/POLO	89	740	▲	3.154	1,15%
10°	CAOA CHERY/ICAR	596	41	▼	769	0,28%
11°	MINI/COOPER	68	57	▼	585	0,21%
12°	JAC/E-JS1	49	27	▼	553	0,20%
Total		33.228	32.384	▼	274.133	100%

Hatch Médios

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/CRUZE HB	98	107	▲	1.253	63,12%
2°	NISSAN/LEAF	13	9	▼	278	14,01%
3°	AUDI/A3	3	1	▼	154	7,76%
4°	BMW/I3	26	11	▼	110	5,54%
5°	BMW/118i	16	18	▲	69	3,48%
6°	M.BENZ/CLASSE A	8	6	▼	51	2,57%
Total		173	158	▼	1.985	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2022



Sedans Pequenos

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/CRONOS	3.066	3.716	▲	30.507	33,42%
2°	VW/VOYAGE	4.476	4.229	▼	27.249	29,85%
3°	HYUNDAI/HB20S	1.599	2.155	▲	21.165	23,19%
4°	RENAULT/LOGAN	834	689	▼	8.198	8,98%
5°	FIAT/SIENA	12	7	▼	4.131	4,53%
6°	GM/PRISMA	1	0	▼	9	0,01%
7°	FORD/KA SEDAN	1	0	▼	6	0,01%
8°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	0	1	▲	6	0,01%
9°	NISSAN/VERSA	0	0	=	5	0,01%
10°	GM/CLASSIC	0	0	=	3	0,00%
Total		9.989	10.797	▲	91.283	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	7.781	7.354	▼	59.178	58,99%
2°	HONDA/CITY	1.742	1.137	▼	19.662	19,60%
3°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.360	1.456	▲	12.164	12,12%
4°	NISSAN/VERSA	196	77	▼	5.044	5,03%
5°	VW/VIRTUS	313	382	▲	4.230	4,22%
6°	GM/COBALT	2	0	▼	24	0,02%
Total		11.396	10.406	▼	100.326	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2022



Sedans médios

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	3.360	3.286	▼	34.901	72,48%
2°	GM/CRUZE SEDAN	780	413	▼	7.965	16,54%
3°	HONDA/CIVIC	1	2	▲	1.990	4,13%
4°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	45	31	▼	1.277	2,65%
5°	VW/JETTA	5	37	▲	452	0,94%
6°	AUDI/A3 SEDAN	29	10	▼	390	0,81%
7°	KIA/CERATO	12	14	▲	317	0,66%
8°	AUDI/A5	26	25	▼	243	0,50%
9°	HYUNDAI/IONIQ	238	2	▼	240	0,50%
10°	BMW/420I	22	12	▼	92	0,19%
11°	M.BENZ/CLA35	2	10	▲	71	0,15%
12°	M.BENZ/CLASSE A	4	2	▼	53	0,11%
13°	M.BENZ/CLA45	9	2	▼	52	0,11%
14°	BMW/218I	13	10	▼	38	0,08%
15°	JAC/E-J7	8	9	▲	37	0,08%
16°	BMW/M440I	0	0	=	9	0,02%
17°	BMW/M235I	0	0	=	7	0,01%
18°	CITROEN/C4L	0	0	=	7	0,01%
19°	M.BENZ/CLASSE C	1	0	▼	3	0,01%
20°	BMW/430I	0	0	=	2	0,00%
21°	FORD/FUSION	1	0	▼	2	0,00%
Total		4.556	3.865	▼	48.151	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	278	454	▲	3.499	57,82%
2°	M.BENZ/CLASSE C	51	198	▲	889	14,69%
3°	BMW/330E	99	62	▼	517	8,54%
4°	M.BENZ/CLA250	21	18	▼	368	6,08%
5°	PORSCHE/PANAMERA	21	13	▼	189	3,12%
6°	AUDI/A4	36	26	▼	155	2,56%
7°	BMW/530E	17	7	▼	97	1,60%
8°	M.BENZ/CLASSE E	3	7	▲	53	0,88%
9°	AUDI/E TRON GT	10	2	▼	45	0,74%
10°	BMW/M340I	0	0	=	28	0,46%
11°	TESLA/MODEL S	3	1	▼	25	0,41%
12°	LEXUS/ES300	2	3	▲	21	0,35%
Total		557	801	▲	6.052	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2022



Sw Médios

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/PALIO WEEKEND	0	0	=	3	37,50%
2°	FORD/BELINA	0	0	=	2	25,00%
3°	VW/SPACE FOX	0	0	=	2	25,00%
4°	VW/PARATI	0	0	=	1	12,50%
	Total	0	0	=	8	100%

Sw Grandes

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	1	6	▲	25	83,33%
2°	AUDI/RS4 AVANT	0	0	=	4	13,33%
3°	GM/CARAVAN	0	0	=	1	3,33%
	Total	1	6	▲	30	100%

Monocab

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/DOBLO	1	0	▼	314	56,68%
2°	HONDA/FIT	0	1	▲	231	41,70%
3°	GM/BOLT	3	4	▲	8	1,44%
4°	FIAT/IDEA	0	0	=	1	0,18%
	Total	4	5	▲	554	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2022



Grandcab

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	2.062	1.736	▼	13.480	97,49%
2°	KIA/CARNIVAL	25	24	▼	311	2,25%
3°	BYD/D1	4	0	▼	13	0,09%
4°	CHRYSLER/PACIFICA	0	2	▲	12	0,09%
	Total	2.091	1.763	▼	13.827	100%

Sports

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	108	76	▼	516	30,03%
2°	FORD/MUSTANG	55	30	▼	303	17,64%
3°	PORSCHE/TAYCAN	13	3	▼	226	13,15%
4°	BMW/M3	15	17	▲	140	8,15%
5°	PORSCHE/BOXSTER	0	1	▲	82	4,77%
6°	GM/CORVETTE	9	5	▼	73	4,25%
7°	JAGUAR/F-TYPE	13	10	▼	55	3,20%
8°	GM/CAMARO	5	5	=	49	2,85%
9°	PORSCHE/CAYMAN	0	0	=	40	2,33%
	Total	248	170	▼	1.718	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2022



Suv's

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/TRACKER	7.127	8.496	▲	55.294	9,95%
2°	VW/T CROSS	5.803	5.590	▼	53.990	9,72%
3°	JEEP/COMPASS	5.047	5.307	▲	51.066	9,19%
4°	HYUNDAI/CRETA	5.586	5.048	▼	50.811	9,15%
5°	FIAT/PULSE	4.398	4.311	▼	42.814	7,71%
6°	JEEP/RENEGADE	3.755	3.957	▲	41.507	7,47%
7°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.860	3.225	▲	35.211	6,34%
8°	NISSAN/KICKS	3.549	2.604	▼	32.711	5,89%
9°	VW/NIVUS	3.029	3.772	▲	29.848	5,37%
10°	RENAULT/DUSTER	2.506	1.913	▼	18.177	3,27%
11°	JEEP/COMMANDER	2.064	2.112	▲	17.653	3,18%
12°	CITROEN/C4 CACTUS	2.118	1.171	▼	16.688	3,00%
13°	TOYOTA/HILUX SW4	758	869	▲	10.818	1,95%
14°	HONDA/HR-V	2.956	2.603	▼	9.302	1,67%
15°	VW/TAOS	1.421	989	▼	9.093	1,64%
16°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.593	978	▼	8.948	1,61%
17°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	677	456	▼	7.788	1,40%
18°	CAOA CHERY/TIGGO 7	823	482	▼	7.324	1,32%
19°	PEUGEOT/2008	227	225	▼	4.726	0,85%
20°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	29	17	▼	3.579	0,64%
21°	BMW/X1	346	161	▼	3.378	0,61%
22°	FIAT/FASTBACK	431	2.843	▲	3.290	0,59%
23°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	426	264	▼	2.966	0,53%
24°	RENAULT/CAPTUR	69	58	▼	2.883	0,52%
25°	GM/TRAILBLAZER	717	349	▼	2.577	0,46%
26°	HYUNDAI/TUCSON	33	22	▼	2.198	0,40%
27°	VOLVO/XC60	216	77	▼	1.461	0,26%
28°	MITSUBISHI/PAJERO	42	37	▼	1.421	0,26%
29°	VOLVO/XC40	145	264	▲	1.349	0,24%
30°	FORD/BRONCO	91	175	▲	1.344	0,24%
31°	LAND ROVER/DISCOVERY	153	108	▼	1.281	0,23%
32°	AUDI/Q5	241	64	▼	1.259	0,23%
33°	AUDI/Q3	279	224	▼	1.141	0,21%
34°	GM/EQUINOX	217	289	▲	1.124	0,20%
35°	MITSUBISHI/Outlander	15	8	▼	1.078	0,19%
36°	BMW/X3	46	13	▼	1.038	0,19%
37°	BMW/X5	97	19	▼	950	0,17%
38°	PORSCHE/MACAN	96	93	▼	924	0,17%
39°	FORD/TERRITORY	85	79	▼	872	0,16%
40°	TOYOTA/RAV4	124	46	▼	864	0,16%
	Total	61.913	60.711	▼	555.486	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2022



Sub Segmento	2022 Out	2022 Set		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
AU - SUVs	44,31%	43,24%	▲	44,30%	42,39%	▲
AU - HATCH PEQUENO	23,64%	23,20%	▲	21,86%	22,53%	▼
AU - ENTRADA	11,60%	13,26%	▼	12,75%	13,98%	▼
AU - SEDAN PEQUENO	7,88%	6,98%	▲	7,28%	7,01%	▲
AU - SEDAN COMPACTO	7,60%	7,96%	▼	8,00%	6,46%	▲
AU - SEDAN MEDIO	2,82%	3,18%	▼	3,84%	4,86%	▼
AU - GRANDCAB	1,29%	1,46%	▼	1,10%	0,84%	▲
AU - SEDAN GRANDE	0,58%	0,39%	▲	0,48%	0,56%	▼
AU - SPORT	0,12%	0,17%	▼	0,14%	0,22%	▼
AU - HATCH MEDIO	0,12%	0,12%	=	0,16%	0,18%	▼
AU - OUTROS	0,03%	0,04%	▼	0,05%	0,05%	=
AU - SW GRANDE	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,01%	▼
AU - MONOCAB	0,00%	0,00%	=	0,04%	0,92%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2022



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	9.894	8.041	▼	93.994	84,34%
2°	VW/SAVEIRO	4.608	4.447	▼	17.423	15,63%
3°	GM/MONTANA	1	0	▼	16	0,01%
4°	PEUGEOT/PARTNER	0	0	=	10	0,01%
5°	FORD/PAMPA	0	0	=	2	0,00%
6°	FIAT/CITY	0	0	=	1	0,00%
Total		14.504	12.488	▼	111.448	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	4.335	2.980	▼	41.800	27,52%
2°	TOYOTA/HILUX	4.163	4.203	▲	38.010	25,03%
3°	GM/S10	2.407	1.625	▼	22.350	14,72%
4°	MITSUBISHI/L200	1.429	1.242	▼	12.991	8,55%
5°	FORD/RANGER	1.327	1.403	▲	11.424	7,52%
6°	RENAULT/OROCH	1.641	1.443	▼	9.420	6,20%
7°	NISSAN/FRONTIER	674	602	▼	6.616	4,36%
8°	VW/AMAROK	621	432	▼	4.351	2,86%
9°	RAM/3500	441	267	▼	1.449	0,95%
10°	FORD/MAVERICK	55	40	▼	1.192	0,78%
11°	RAM/1500	148	205	▲	960	0,63%
Total		17.395	14.556	▼	151.883	100%

Furgões

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	1.187	745	▼	8.367	30,83%
2°	PEUGEOT/EXPERT	298	314	▲	3.230	11,90%
3°	CITROEN/JUMPY	255	129	▼	2.430	8,95%
4°	KIA/K2500	247	257	▲	2.195	8,09%
5°	VW/MAN/EXPRESS	178	125	▼	1.865	6,87%
6°	FIAT/DUCATO	30	15	▼	1.830	6,74%
7°	IVECO/DAILY 35-150	23	4	▼	1.408	5,19%
Total		3.178	2.308	▼	27.137	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2022



Furgões Pequenos

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	1.903	1.905	▲	16.824	88,25%
2°	PEUGEOT/PARTNER	218	205	▼	1.725	9,05%
3°	RENAULT/KANGOO	0	0	=	400	2,10%
4°	FIAT/STRADA	14	5	▼	59	0,31%
Total		2.136	2.116	▼	19.064	100%

Sub Segmento	2022 Out	2022 Set		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	46,26%	46,74%	▼	49,07%	52,45%	▼
CL - PICK-UP PEQUENA	39,68%	38,98%	▲	36,01%	33,66%	▲
CL - FURGAO	7,33%	8,54%	▼	8,77%	8,27%	▲
CL - FURGAO PEQUENO	6,72%	5,74%	▲	6,16%	5,62%	▲
Total	100%	100%		100%	100%	



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

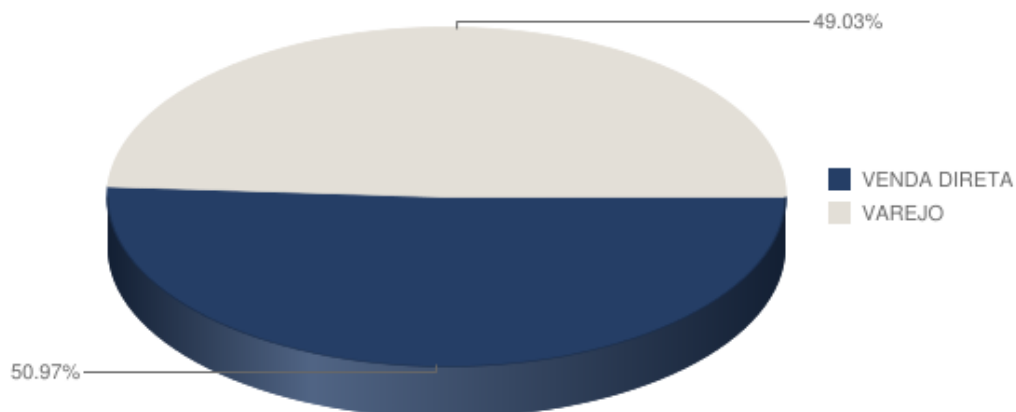
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

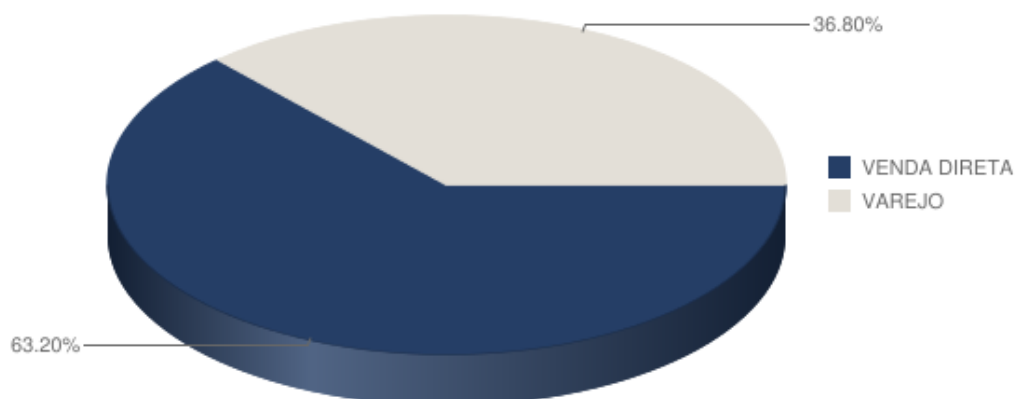
Participação de venda direta e venda varejo Outubro/2022



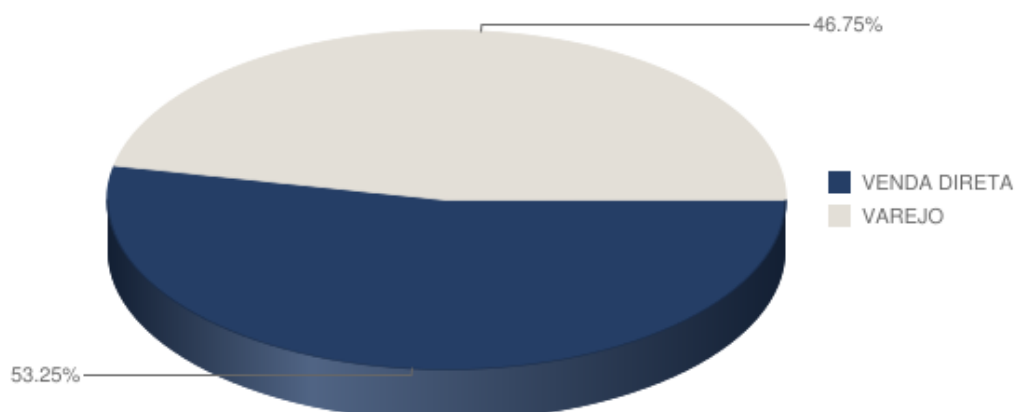
 Automóveis



 Comercial Leve



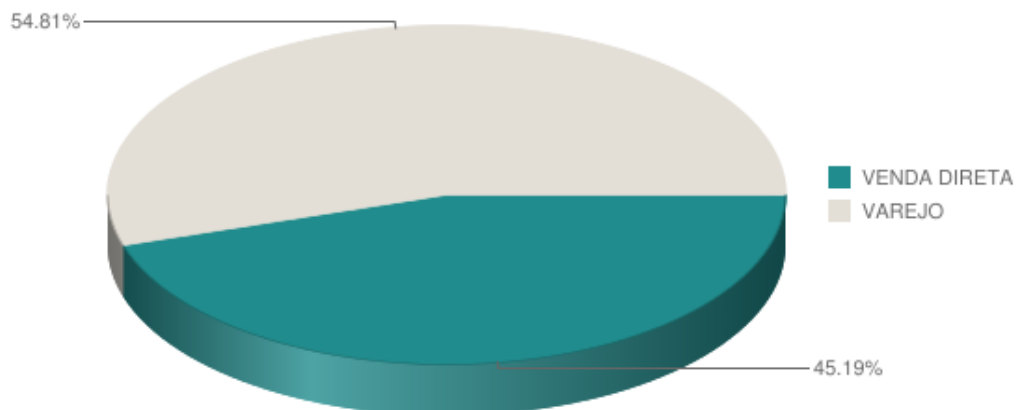
 Automóveis + Comercial Leve



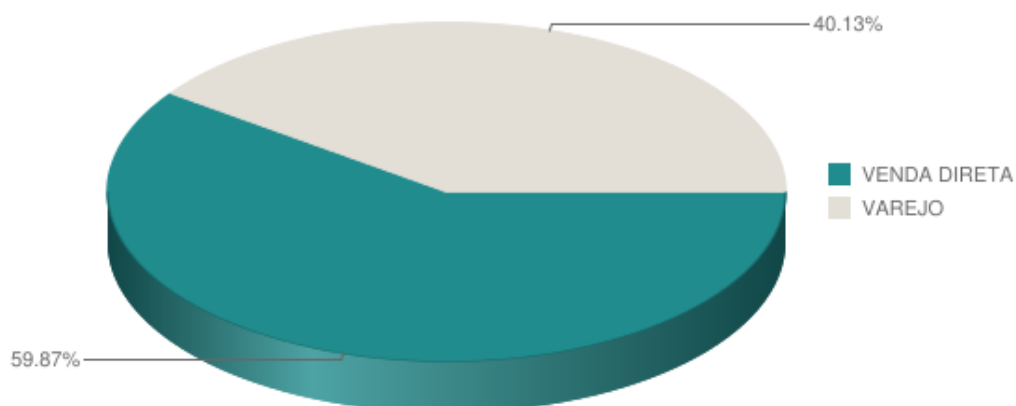
Participação de venda direta e varejo acumulado até Out/2022



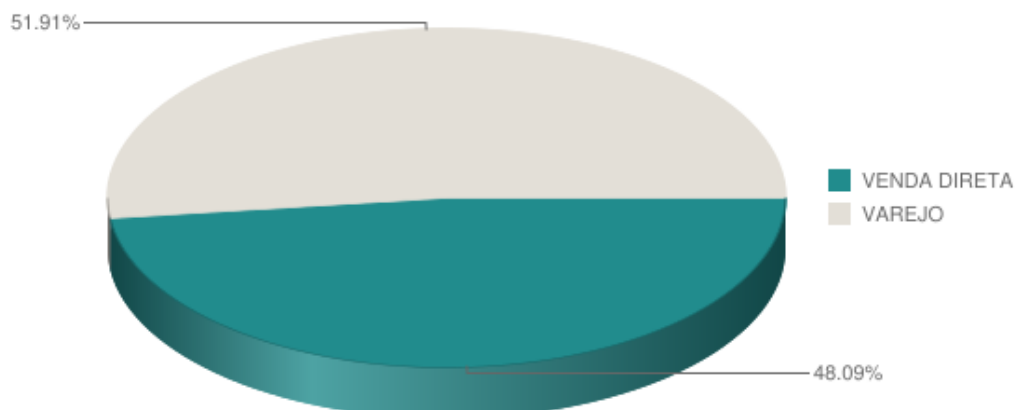
 Automóveis



 Comercial Leve



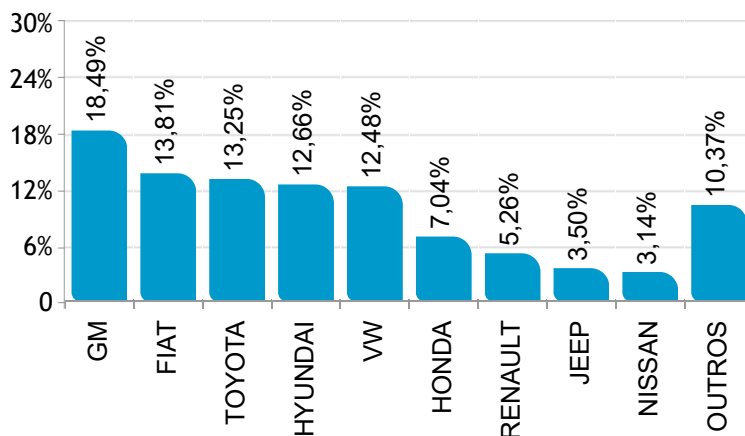
 Automóveis + Comercial Leve



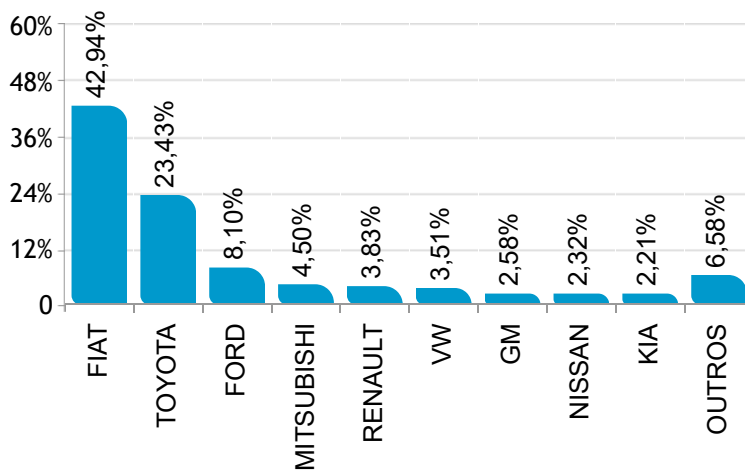
Ranking por marca de emplacamento varejo Outubro/2022



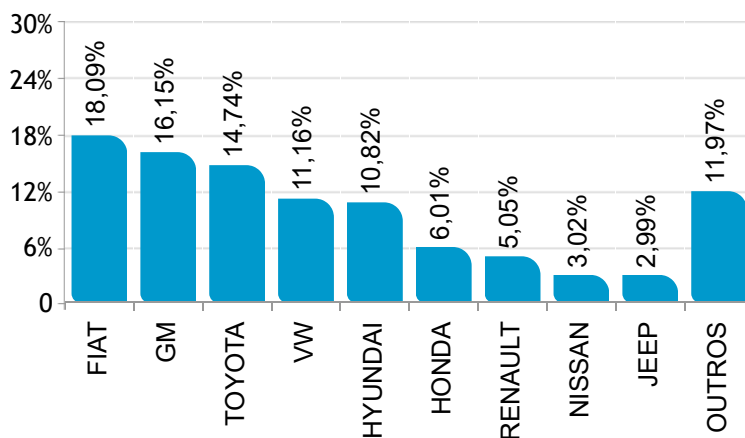
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



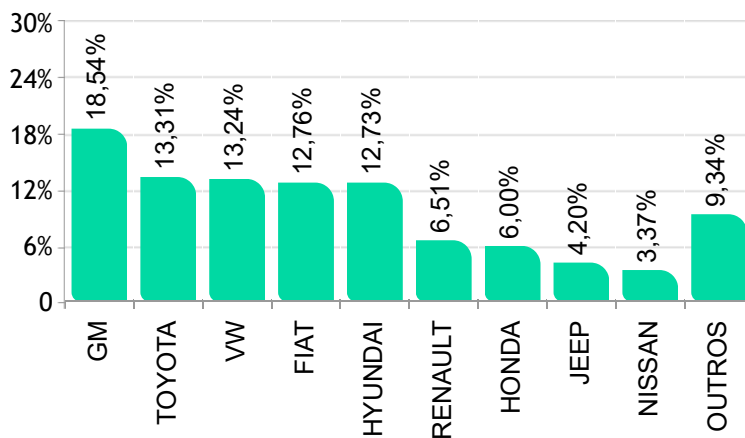
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



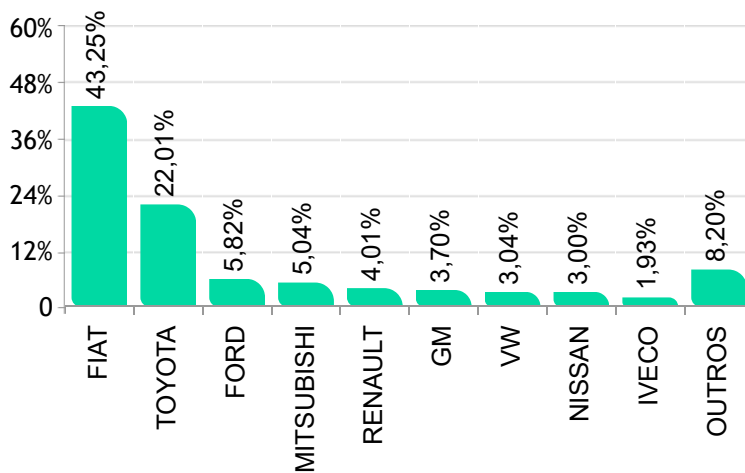
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Out/2022



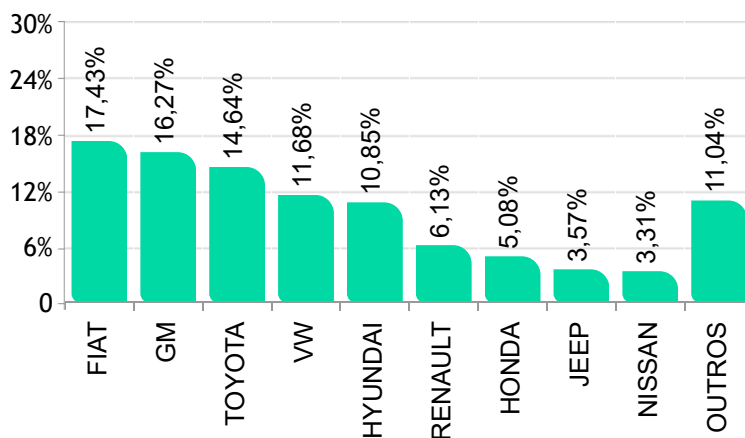
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



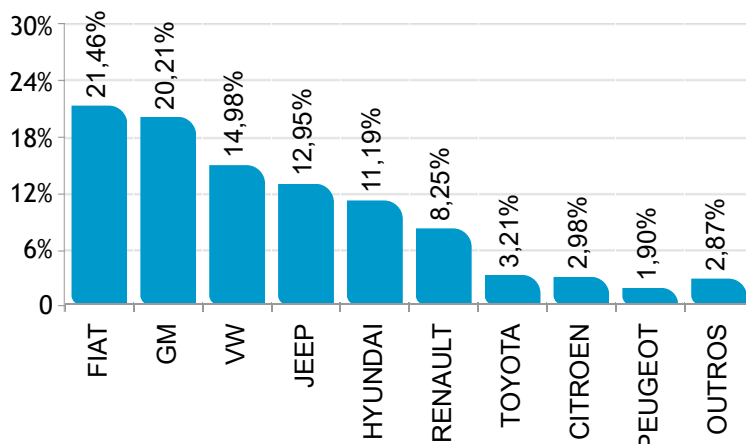
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



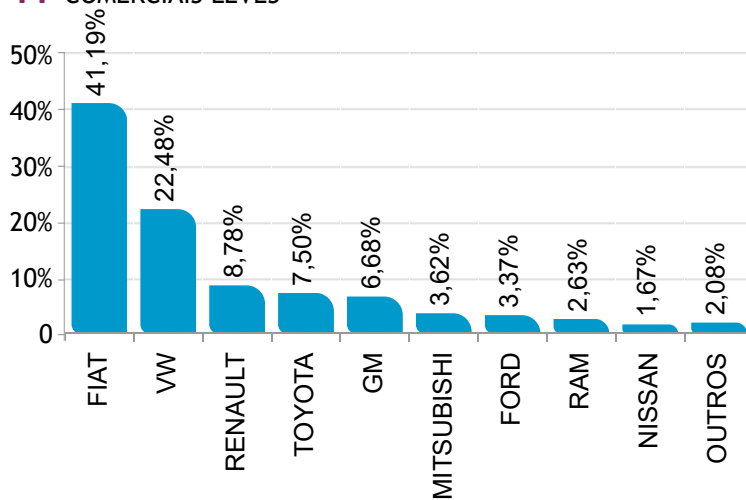
Ranking por marca de emplac. venda direta Outubro/2022



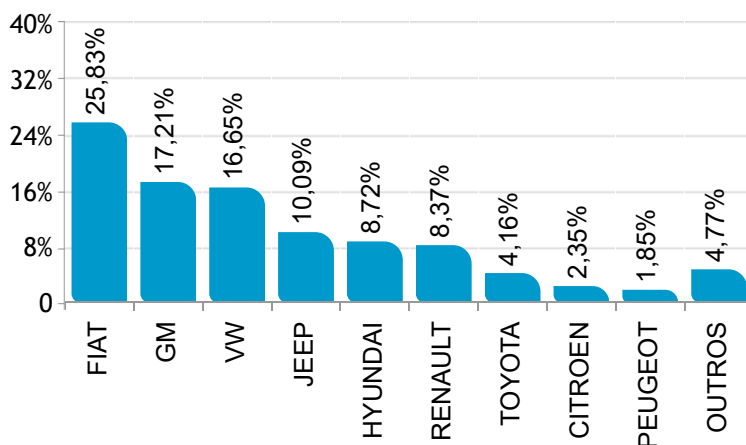
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



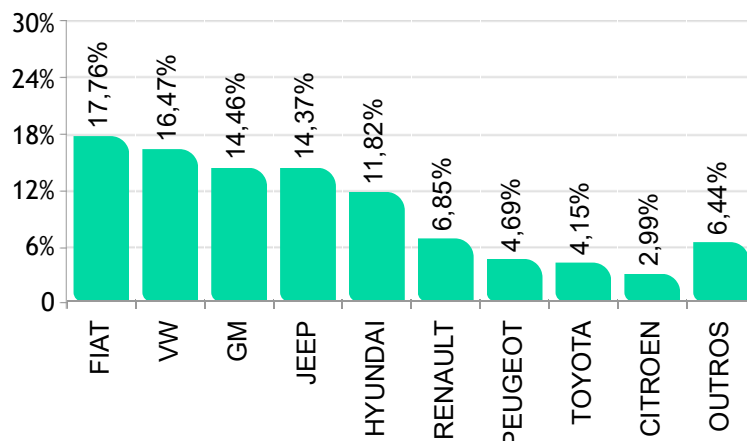
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



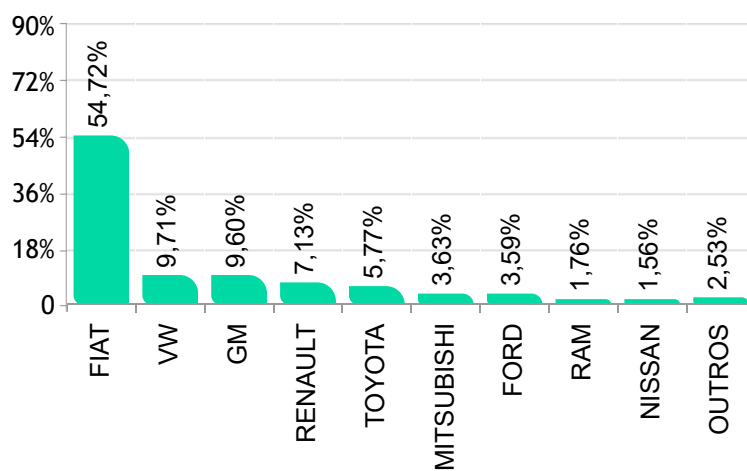
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Out/2022



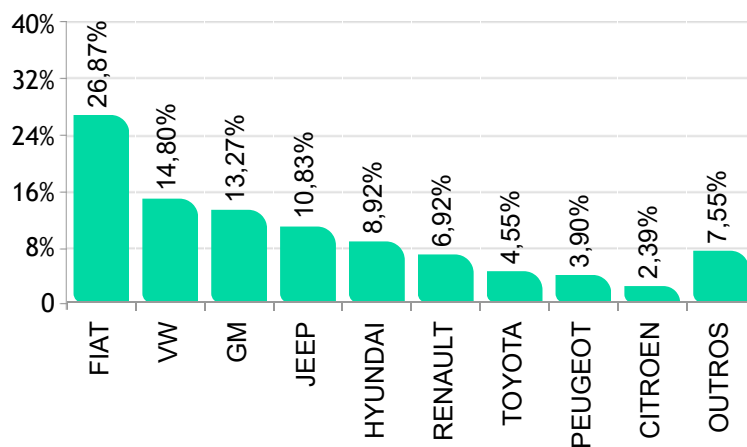
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Outubro/2022



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/22
1°	HYUNDAI/HB20	6.216
2°	FIAT/MOBI	5.366
3°	FIAT/ARGO	4.754
4°	GM/ONIX PLUS	4.702
5°	GM/TRACKER	4.277
6°	VW/VOYAGE	4.220
7°	JEEP/COMPASS	4.122
8°	RENAULT/KWID	3.590
9°	GM/ONIX	3.334
10°	JEEP/RENEGADE	3.104
11°	FIAT/CRONOS	2.785
12°	VW/T CROSS	2.757
13°	VW/GOL	2.078
14°	JEEP/COMMANDER	1.811
15°	FIAT/PULSE	1.616
16°	GM/SPIN	1.331
17°	HYUNDAI/HB20S	1.249
18°	PEUGEOT/208	1.076
19°	RENAULT/DUSTER	1.065
20°	CITROEN/C3	1.057
21°	VW/NIVUS	1.026
22°	CITROEN/C4 CACTUS	1.023
23°	TOYOTA/COROLLA	730
24°	RENAULT/LOGAN	615
25°	NISSAN/KICKS	572
26°	TOYOTA/YARIS HB	523
27°	TOYOTA/YARIS SEDAN	518
28°	FIAT/FASTBACK	455
29°	RENAULT/SANDERO	451
30°	TOYOTA/COROLLA CROSS	400
31°	HYUNDAI/CRETA	343
32°	GM/TRAILBLAZER	325
33°	VOLVO/XC40	264
34°	VW/VIRTUS	223
35°	PEUGEOT/2008	207
36°	HONDA/HR-V	139
37°	HONDA/CITY	126
38°	VW/TAOS	109
39°	FORD/BRONCO	85
40°	VOLVO/XC90	84
41°	VOLVO/XC60	77
42°	GM/CRUZE SEDAN	76
43°	TOYOTA/HILUX SW4	72
44°	HONDA/CITY HATCH	67
45°	AUDI/Q5	56
46°	GM/EQUINOX	55
47°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	53
48°	AUDI/Q8	48
49°	VW/POLO	48
50°	AUDI/Q3	47

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/22
1°	FIAT/STRADA	4.600
2°	VW/SAVEIRO	4.312
3°	FIAT/TORO	1.927
4°	TOYOTA/HILUX	1.491
5°	FIAT/FIORINO	1.468
6°	GM/S10	1.328
7°	RENAULT/OROCH	1.158
8°	MITSUBISHI/L200	721
9°	FORD/RANGER	600
10°	RENAULT/MASTER	588
11°	NISSAN/FRONTIER	333
12°	RAM/3500	263
13°	RAM/1500	198
14°	FIAT/SCUDO	195
15°	PEUGEOT/EXPERT	167
16°	PEUGEOT/PARTNER	162
17°	VW/AMAROK	160
18°	FORD/TRANSIT	43
19°	RAM/CLASSIC	40
20°	VW/MAN/EXPRESS	37
21°	CITROEN/JUMPY	25
22°	RAM/2500	23
23°	FORD/MAVERICK	21
24°	JEEP/GLADIATOR	11
25°	HYUNDAI/HR	7
26°	FORD/ETRANSIT	5
27°	FIAT/DUCATO	4
28°	FORD/F250	1
29°	KIA/K2500	1

Modelos mais emplacados venda varejo Outubro/2022



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/22
1°	HYUNDAI/CRETA	4.705
2°	GM/ONIX	4.434
3°	GM/TRACKER	4.219
4°	HYUNDAI/HB20	2.868
5°	VW/T CROSS	2.833
6°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.825
7°	VW/NIVUS	2.746
8°	FIAT/PULSE	2.695
9°	GM/ONIX PLUS	2.652
10°	TOYOTA/COROLLA	2.556
11°	HONDA/HR-V	2.464
12°	RENAULT/KWID	2.451
13°	FIAT/FASTBACK	2.388
14°	NISSAN/KICKS	2.032
15°	FIAT/ARGO	1.874
16°	TOYOTA/YARIS HB	1.731
17°	CITROEN/C3	1.563
18°	FIAT/MOBI	1.375
19°	HONDA/CITY HATCH	1.255
20°	JEEP/COMPASS	1.185
21°	VW/GOL	1.021
22°	HONDA/CITY	1.011
23°	CAOA CHERY/TIGGO 8	965
24°	TOYOTA/YARIS SEDAN	938
25°	FIAT/CRONOS	931
26°	HYUNDAI/HB20S	906
27°	VW/TAOS	880
28°	JEEP/RENEGADE	853
29°	RENAULT/DUSTER	848
30°	TOYOTA/HILUX SW4	797
31°	VW/POLO	692
32°	CAOA CHERY/TIGGO 7	458
33°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	429
34°	BMW/320I	409
35°	GM/SPIN	405
36°	GM/CRUZE SEDAN	337
37°	JEEP/COMMANDER	301
38°	GM/EQUINOX	234
39°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	211
40°	M.BENZ/CLASSE C	198
41°	AUDI/Q3	177
42°	LAND ROVER/DEFENDER	163
43°	VW/VIRTUS	159
44°	PEUGEOT/208	156
45°	BMW/X1	153
46°	CITROEN/C4 CACTUS	148
47°	RENAULT/SANDERO	137
48°	LAND ROVER/DISCOVERY	108
49°	GM/CRUZE HB	102
50°	PORSCHE/MACAN	93

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/22
1°	FIAT/STRADA	3.446
2°	TOYOTA/HILUX	2.712
3°	FIAT/TORO	1.053
4°	FORD/RANGER	803
5°	NISSAN/L200	521
6°	FIAT/FIORINO	437
7°	GM/S10	297
8°	RENAULT/OROCH	285
9°	VW/AMAROK	272
10°	NISSAN/FRONTIER	269
11°	KIA/K2500	256
12°	RENAULT/MASTER	158
13°	PEUGEOT/EXPERT	147
14°	VW/SAVEIRO	135
15°	IVECO/DAILY	121
16°	FORD/TRANSIT	114
17°	CITROEN/JUMPY	104
18°	VW/MAN/EXPRESS	88
19°	EFFA/V21	74
20°	M.BENZ/SPRINTER 315	55
21°	PEUGEOT/PARTNER	43
22°	EFFA/V22	27
23°	FIAT/SCUDO	25
24°	FORD/MAVERICK	19
25°	HYUNDAI/HR	14
26°	IVECO/DAILY 30-130	14
27°	FIAT/DUCATO	11
28°	M.BENZ/SPRINTER 416	10
29°	M.BENZ/SPRINTER	9
30°	M.BENZ/SPRINTER 314	9
31°	EFFA/V25	7
32°	RAM/1500	7
33°	JEEP/GLADIATOR	6
34°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	5
35°	IVECO/DAILY 35-150	4
36°	JAC/v260	4
37°	RAM/3500	4
38°	CITROEN/JUMPER	3
39°	GM/SILVERADO	2
40°	FOTON/AUMARK 1039	2
41°	FIAT/DOBLO	1
42°	FORD/F250	1
43°	FORD/F75	1
44°	GMC/SIERRA	1
45°	PEUGEOT/BOXER	1
46°	TOYOTA/TUNDRA	1
47°	SHINERAY/P VAN	1

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Out/2022



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/22
1°	HYUNDAI/HB20	48.098
2°	VW/GOL	41.042
3°	JEEP/COMPASS	38.528
4°	FIAT/MOBI	34.536
5°	FIAT/ARGO	28.812
6°	JEEP/RENEGADE	28.182
7°	VW/VOYAGE	26.695
8°	GM/ONIX PLUS	26.091
9°	FIAT/CRONOS	22.038
10°	PEUGEOT/208	21.738
11°	GM/ONIX	20.932
12°	GM/TRACKER	18.508
13°	VW/T CROSS	17.645
14°	RENAULT/KWID	15.295
15°	CITROEN/C4 CACTUS	15.199
16°	JEEP/COMMANDER	14.688
17°	NISSAN/KICKS	14.163
18°	HYUNDAI/HB20S	12.103
19°	FIAT/PULSE	10.708
20°	GM/SPIN	10.488
21°	RENAULT/DUSTER	9.496
22°	TOYOTA/COROLLA	9.494
23°	RENAULT/LOGAN	7.067
24°	RENAULT/SANDERO	5.526
25°	TOYOTA/COROLLA CROSS	5.437
26°	HYUNDAI/CRETA	5.033
27°	PEUGEOT/2008	4.335
28°	VW/NIVUS	4.246
29°	TOYOTA/YARIS SEDAN	3.922
30°	TOYOTA/YARIS HB	3.876
31°	GM/CRUZE SEDAN	3.296
32°	FIAT/SIENA	2.750
33°	HONDA/CITY	2.367
34°	GM/TRAILBLAZER	2.182
35°	CAOA CHERY/TIGGO 8	2.026
36°	VW/VIRTUS	1.905
37°	CITROEN/C3	1.724
38°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	1.624
39°	HYUNDAI/TUCSON	1.485
40°	VOLVO/XC60	1.459
41°	VW/TAOS	1.410
42°	VOLVO/XC40	1.342
43°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.335
44°	RENAULT/CAPTUR	1.212
45°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	1.073
46°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.058
47°	AUDI/Q5	1.035
48°	HONDA/CITY HATCH	1.002
49°	TOYOTA/HILUX SW4	786
50°	FIAT/FASTBACK	702

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/22
1°	FIAT/STRADA	64.346
2°	FIAT/TORO	23.917
3°	GM/S10	17.789
4°	VW/SAVEIRO	16.839
5°	FIAT/FIORINO	11.264
6°	TOYOTA/HILUX	10.683
7°	RENAULT/OROCH	7.414
8°	MITSUBISHI/L200	6.725
9°	RENAULT/MASTER	5.396
10°	FORD/RANGER	5.313
11°	NISSAN/FRONTIER	2.886
12°	RAM/3500	1.411
13°	PEUGEOT/PARTNER	1.399
14°	PEUGEOT/EXPERT	1.333
15°	FIAT/DUCATO	1.276
16°	VW/AMAROK	1.162
17°	CITROEN/JUMPY	995
18°	RAM/1500	934
19°	RAM/2500	870
20°	FORD/MAVERICK	781
21°	FIAT/SCUDO	597
22°	VW/MAN/EXPRESS	562
23°	FORD/TRANSIT	560
24°	RENAULT/KANGOO	400
25°	IVECO/DAILY 35-150	151
26°	HYUNDAI/HR	94
27°	JEEP/GLADIATOR	68
28°	RAM/CLASSIC	40
29°	PEUGEOT/BOXER	26
30°	CITROEN/JUMPER	19
31°	FIAT/DOBLO	16
32°	IVECO/DAILY 30-130	13
33°	GM/MONTANA	10
34°	AGRALE/AGRALE MARRUA	5
35°	FORD/ETRANSIT	5
36°	IVECO/DAILY	5
37°	KIA/K2500	5
38°	TOYOTA/BANDEIRANTE	4
39°	JAC/T8	2
40°	FORD/F250	1
41°	M.BENZ/SPRINTER 313	1
42°	M.BENZ/SPRINTER 416	1
43°	TOYOTA/HIACE	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Out/2022



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/22
1°	GM/ONIX	47.417
2°	HYUNDAI/CRETA	45.778
3°	GM/TRACKER	36.786
4°	VW/T CROSS	36.345
5°	GM/ONIX PLUS	33.087
6°	FIAT/PULSE	32.106
7°	HYUNDAI/HB20	31.731
8°	RENAULT/KWID	30.829
9°	TOYOTA/COROLLA CROSS	29.774
10°	VW/NIVUS	25.602
11°	TOYOTA/COROLLA	25.407
12°	FIAT/MOBI	22.238
13°	FIAT/ARGO	20.732
14°	NISSAN/KICKS	18.548
15°	HONDA/CITY	17.295
16°	TOYOTA/YARIS HB	17.153
17°	VW/GOL	15.079
18°	JEEP/RENEGADE	13.325
19°	JEEP/COMPASS	12.538
20°	HONDA/CITY HATCH	12.225
21°	TOYOTA/HILUX SW4	10.032
22°	HYUNDAI/HB20S	9.062
23°	HONDA/HR-V	8.783
24°	RENAULT/DUSTER	8.681
25°	FIAT/CRONOS	8.469
26°	TOYOTA/YARIS SEDAN	8.242
27°	VW/TAOS	7.683
28°	CAOA CHERY/TIGGO 8	6.922
29°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	6.730
30°	CAOA CHERY/TIGGO 7	5.989
31°	GM/CRUZE SEDAN	4.669
32°	NISSAN/VERSA	4.551
33°	BMW/320I	3.093
34°	GM/SPIN	2.992
35°	BMW/X1	2.989
36°	JEEP/COMMANDER	2.965
37°	VW/POLO	2.862
38°	CITROEN/C3	2.649
39°	FIAT/FASTBACK	2.588
40°	RENAULT/SANDERO	2.442
41°	PEUGEOT/208	2.416
42°	VW/VIRTUS	2.325
43°	HONDA/CIVIC	1.966
44°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	1.955
45°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	1.893
46°	RENAULT/CAPTUR	1.671
47°	CITROEN/C4 CACTUS	1.489
48°	FIAT/SIENA	1.381
49°	NISSAN/PAJERO	1.230
50°	LAND ROVER/DISCOVERY	1.222

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/22
1°	FIAT/STRADA	29.707
2°	TOYOTA/HILUX	27.327
3°	FIAT/TORO	17.883
4°	NISSAN/L200	6.266
5°	FORD/RANGER	6.111
6°	FIAT/FIORINO	5.560
7°	GM/S10	4.561
8°	NISSAN/FRONTIER	3.730
9°	VW/AMAROK	3.189
10°	RENAULT/MASTER	2.974
11°	KIA/K2500	2.190
12°	RENAULT/OROCH	2.006
13°	PEUGEOT/EXPERT	1.897
14°	CITROEN/JUMPY	1.435
15°	VW/MAN/EXPRESS	1.303
16°	IVECO/DAILY 35-150	1.257
17°	IVECO/DAILY	699
18°	FORD/TRANSIT	677
19°	EFFA/V21	586
20°	VW/SAVEIRO	584
21°	FIAT/DUCATO	554
22°	HYUNDAI/HR	545
23°	M.BENZ/SPRINTER 314	463
24°	IVECO/DAILY 30-130	431
25°	FORD/MAVERICK	411
26°	PEUGEOT/PARTNER	336
27°	M.BENZ/SPRINTER 315	251
28°	M.BENZ/SPRINTER 416	246
29°	EFFA/V22	215
30°	M.BENZ/SPRINTER	129
31°	PEUGEOT/BOXER	68
32°	JAC/v260	63
33°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	59
34°	CITROEN/JUMPER	55
35°	FOTON/AUMARK 1039	55
36°	JEEP/GLADIATOR	48
37°	EFFA/V25	43
38°	RAM/3500	38
39°	BYD/T3	35
40°	KIA/UK2500	33
41°	RAM/1500	26
42°	FIAT/SCUDO	25
43°	GM/SILVERADO	21
44°	FORD/F150	14
45°	EFFA/K01	14
46°	JAC/IEV750	13
47°	TOYOTA/BANDEIRANTE	9
48°	VW/KOMBI	7
49°	WILLYS/OVERLAND	7
50°	RAM/2500	7

Emplacamento Caminhões e Ônibus Outubro/2022



Segmentos	2022	2022	2022	2021	2021	Variação		
	Out (A)	Set (B)	Acumulado (C)	Out (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	10.582	11.091	102.593	11.068	104.769	-4,59 ▼	-4,39 ▼	-2,08 ▼
D) Ônibus	1.828	2.437	17.064	1.196	14.841	-24,99 ▼	52,84 ▲	14,98 ▲
C + D	12.410	13.528	119.657	12.264	119.610	-8,26 ▼	1,19 ▲	0,04 ▲

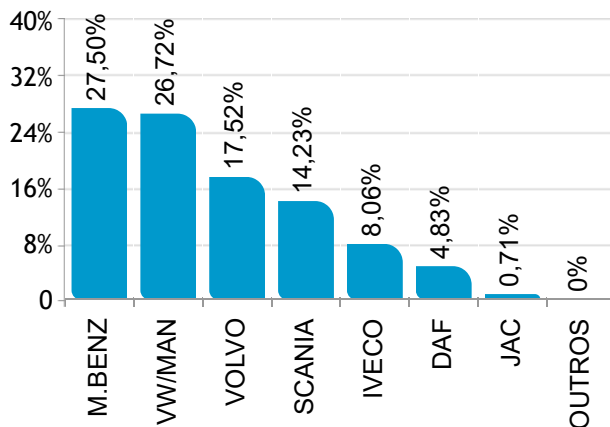
Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
C) Caminhões	3,47	▼	3,66
D) Ônibus	0,58	▲	0,52
C + D	4,05	▼	4,18

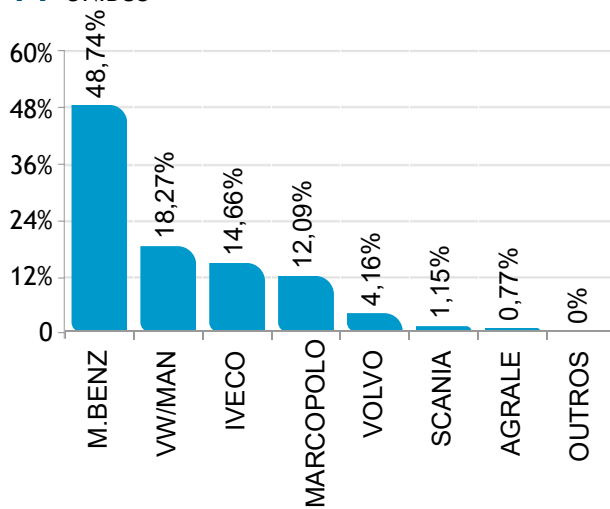
Participação de mercado Outubro/2022



 CAMINHÕES



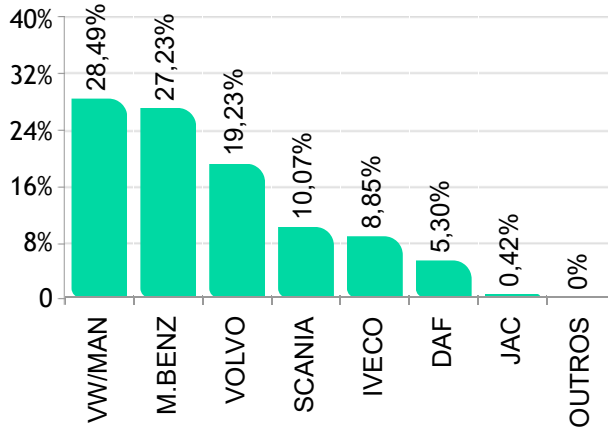
 ÔNIBUS



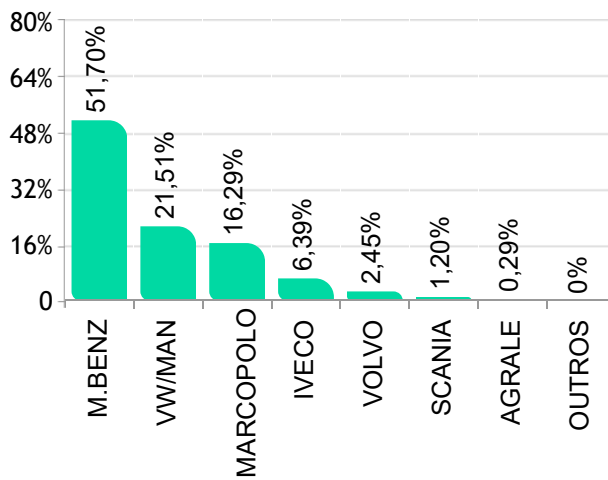
Participação de mercado - Acumulado Outubro/2022



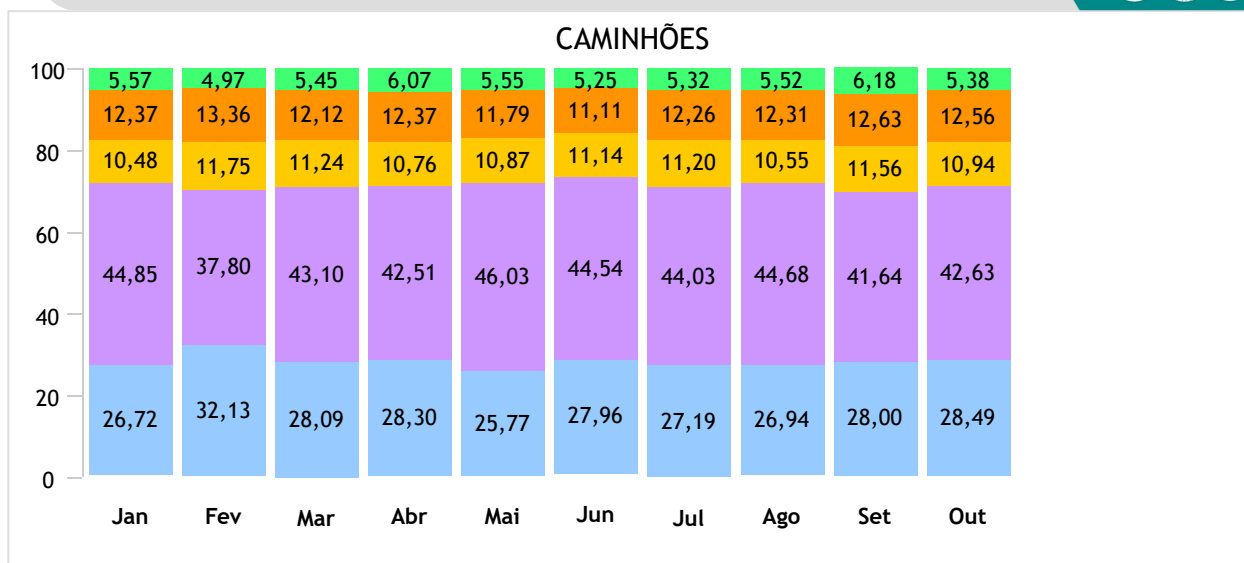
CAMINHÕES



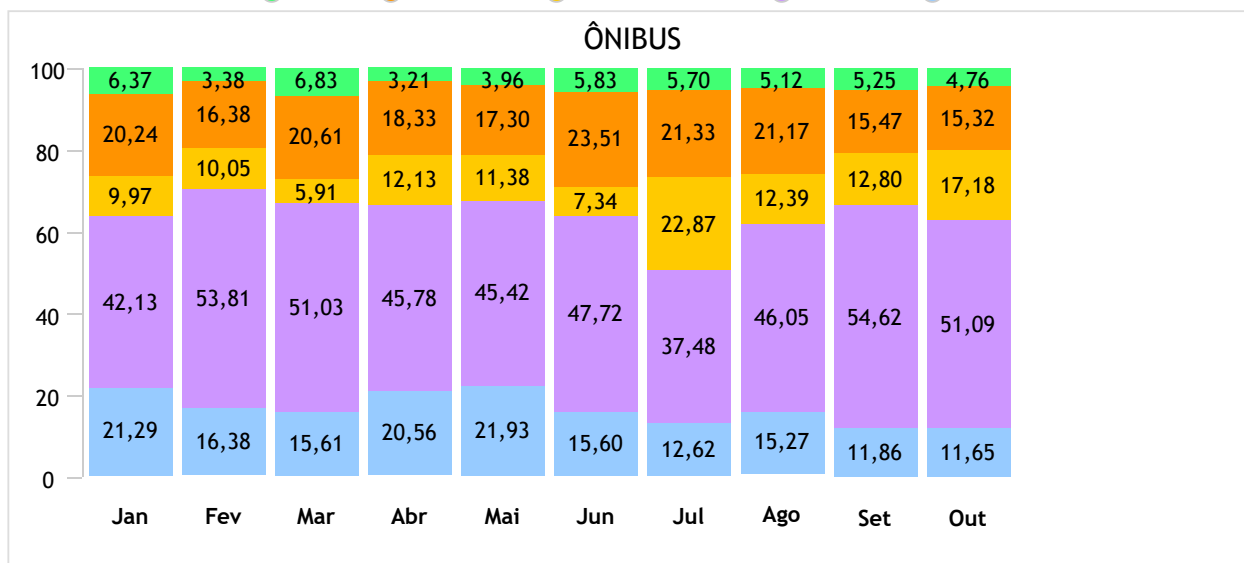
ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Outubro/2022



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Outubro/2022



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	2.910	27,50%
2°	VW/MAN	2.827	26,72%
3°	VOLVO	1.854	17,52%
4°	SCANIA	1.506	14,23%
5°	IVECO	853	8,06%
6°	DAF	511	4,83%
7°	JAC	75	0,71%
8°	HYUNDAI	21	0,20%
9°	FOTON	10	0,09%
10°	FORD	5	0,05%
11°	AGRALE	1	0,01%
12°	HINO	1	0,01%
13°	JBC	1	0,01%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	891	48,74%
2°	VW/MAN	334	18,27%
3°	IVECO	268	14,66%
4°	MARCOPOLO	221	12,09%
5°	VOLVO	76	4,16%
6°	SCANIA	21	1,15%
7°	AGRALE	14	0,77%
8°	INDUSCAR	2	0,11%
9°	BYD	1	0,05%

Acumulado



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW/MAN	29.231	28,49%
2°	M.BENZ	27.940	27,23%
3°	VOLVO	19.725	19,23%
4°	SCANIA	10.332	10,07%
5°	IVECO	9.079	8,85%
6°	DAF	5.440	5,30%
7°	JAC	434	0,42%
8°	HYUNDAI	208	0,20%
9°	FOTON	60	0,06%
10°	AGRALE	55	0,05%
11°	FORD	36	0,04%
12°	BYD	5	0,00%
13°	CAMC	4	0,00%
14°	GM	2	0,00%
15°	INTERNATIONAL	2	0,00%
16°	JBC	2	0,00%
17°	JMC	2	0,00%
18°	DODGE	1	0,00%
19°	HINO	1	0,00%
20°	SINOTRUK	1	0,00%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	8.822	51,70%
2°	VW/MAN	3.671	21,51%
3°	MARCOPOLO	2.779	16,29%
4°	IVECO	1.091	6,39%
5°	VOLVO	418	2,45%
6°	SCANIA	205	1,20%
7°	AGRALE	49	0,29%
8°	BYD	21	0,12%
9°	INDUSCAR	4	0,02%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2022



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 416	223	168	▼	2.078	39,54%
2º	M.BENZ/SPRINTER 516	73	77	▲	817	15,55%
3º	IVECO/DAILY 45-170	76	66	▼	606	11,53%
4º	IVECO/DAILY 65-170	58	27	▼	589	11,21%
5º	VW/MAN/6.160	32	75	▲	480	9,13%
6º	IVECO/DAILY 55-170	33	39	▲	339	6,45%
7º	M.BENZ/SPRINTER	19	20	▲	183	3,48%
8º	VW/MAN/4.160	7	19	▲	67	1,27%
9º	JAC/IEV350T	4	0	▼	35	0,67%
10º	IVECO/DAILY 50-170	3	2	▼	25	0,48%
	Total	528	500	▼	5.255	100%

Leve

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/ACCELO 1016	267	235	▼	2.854	33,11%
2º	VW/MAN/9.170	370	190	▼	2.778	32,23%
3º	M.BENZ/ACCELO 815	189	163	▼	1.720	19,95%
4º	IVECO/TECTOR 9-190	38	26	▼	408	4,73%
5º	JAC/IEV1200T	18	75	▲	399	4,63%
6º	HYUNDAI/HD 80	17	21	▲	207	2,40%
7º	M.BENZ/ACCELO 915	5	1	▼	77	0,89%
8º	IVECO/DAILY 70C17	3	2	▼	42	0,49%
9º	AGRALE/A8700	3	0	▼	33	0,38%
10º	VW/MAN/9.160	0	0	=	32	0,37%
	Total	923	722	▼	8.620	100%

Médio

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1º	VW/MAN/11.180	475	398	▼	4.684	53,93%
2º	VW/MAN/14.190	66	90	▲	1.025	11,80%
3º	IVECO/TECTOR 11-190	102	66	▼	947	10,90%
4º	M.BENZ/ATEGO 1419	52	41	▼	752	8,66%
5º	VW/MAN/13.180	39	52	▲	585	6,73%
6º	M.BENZ/ACCELO 1316	31	23	▼	398	4,58%
7º	VW/MAN/E-DELIVERY	0	11	▲	135	1,55%
8º	M.BENZ/1418	6	5	▼	66	0,76%
9º	FOTON/AUMARK S 11T	3	7	▲	44	0,51%
10º	AGRALE/14000	0	0	=	10	0,12%
	Total	775	696	▼	8.686	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2022



Semi-Pesado

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/VM 270	394	404	▲	3.825	13,43%
2°	VW/MAN/24.280	291	255	▼	2.550	8,95%
3°	VW/MAN/17.190	231	209	▼	2.232	7,84%
4°	VW/MAN/24.260	191	214	▲	2.220	7,79%
5°	M.BENZ/ATEGO 2426	242	209	▼	2.147	7,54%
6°	M.BENZ/ATEGO 1719	197	212	▲	2.020	7,09%
7°	VOLVO/VM 330	120	132	▲	1.423	5,00%
8°	IVECO/TECTOR 240	136	102	▼	1.398	4,91%
9°	VW/MAN/26.280	124	142	▲	1.323	4,64%
10°	IVECO/TECTOR 170	98	72	▼	1.148	4,03%
	Total	2.812	2.758	▼	28.486	100%

Pesado

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	777	671	▼	6.829	13,26%
2°	DAF/XF	592	468	▼	5.071	9,85%
3°	VOLVO/FH 460	482	338	▼	4.293	8,34%
4°	SCANIA/R450	771	688	▼	3.834	7,45%
5°	M.BENZ/ACTROS 2651	276	342	▲	2.829	5,49%
6°	SCANIA/R540	410	340	▼	2.442	4,74%
7°	VW/MAN/29.520	209	282	▲	1.972	3,83%
8°	M.BENZ/AXOR 2544	188	174	▼	1.566	3,04%
9°	VOLVO/VM 330	129	121	▼	1.477	2,87%
10°	VW/MAN/28.460	117	136	▲	1.474	2,86%
	Total	6.050	5.897	▼	51.496	100%

Sub Segmento	2022 Out	2022 Set		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CA - PESADO	55,77%	54,56%	▲	50,22%	51,14%	▼
CA - SEMI-PESADO	26,09%	25,36%	▲	27,78%	26,26%	▲
CA - LEVE	6,83%	8,32%	▼	8,41%	9,34%	▼
CA - MÉDIO	6,58%	6,99%	▼	8,47%	8,68%	▼
CA - SEMI-LEVE	4,73%	4,76%	▼	5,12%	4,58%	▲
Total	100%	100%		100%	100%	

Emplacamento Motocicletas Outubro/2022



Segmentos	2022	2022	2022	2021	2021	Variação		
	Out (A)	Set (B)	Acumulado (C)	Out (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	120.251	123.640	1.106.733	97.009	938.414	-2,74 ▼	23,96 ▲	17,94 ▲

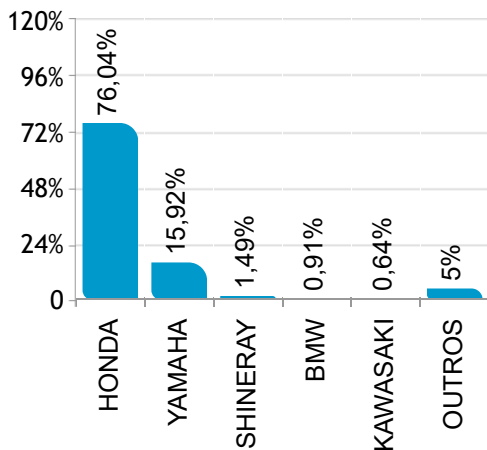
Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
Motos	3,5	▼	3,66

Participação de mercado Outubro/2022

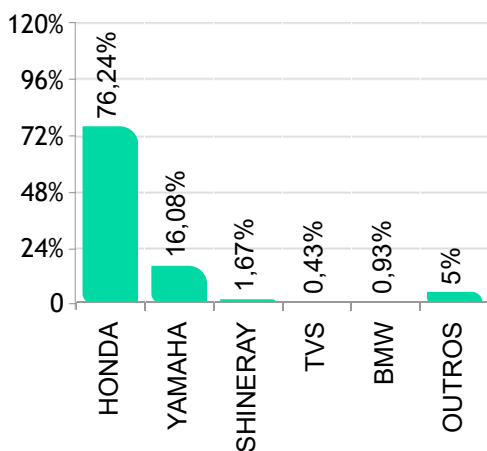


 MOTOCICLETAS

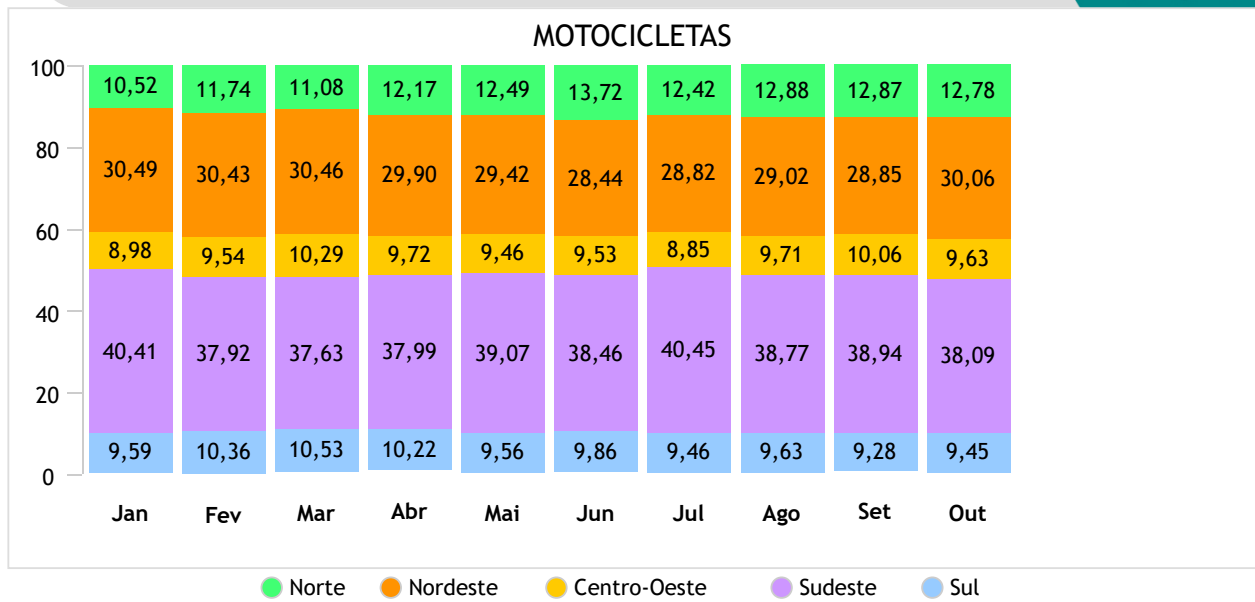


Acumulado

 MOTOCICLETAS



Emplacamento / Regiões Outubro/2022



Ranking por marca Outubro/2022



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	91.436	76,04%
2°	YAMAHA	19.139	15,92%
3°	SHINERAY	1.790	1,49%
4°	TVS	1.165	0,97%
5°	BMW	1.093	0,91%
6°	ROYAL ENFIELD	1.010	0,84%
7°	HAOJUE	863	0,72%
8°	KAWASAKI	770	0,64%
9°	AVELLOZ	683	0,57%
10°	MOTTU	426	0,35%
11°	TRIUMPH	381	0,32%
12°	DAFRA	310	0,26%
13°	VOLTZ	245	0,20%
14°	AMAZON	200	0,17%
15°	H.DAVIDSON	178	0,15%
16°	DUCATI	114	0,09%
17°	SUZUKI	103	0,09%
18°	BULL	51	0,04%
19°	SOUSA	51	0,04%
20°	GCX	26	0,02%
21°	MOTORINO	21	0,02%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	843.728	76,24%
2°	YAMAHA	177.988	16,08%
3°	SHINERAY	18.520	1,67%
4°	BMW	10.318	0,93%
5°	ROYAL ENFIELD	8.464	0,76%
6°	KAWASAKI	7.513	0,68%
7°	HAOJUE	6.915	0,62%
8°	AVELLOZ	6.515	0,59%
9°	DAFRA	4.798	0,43%
10°	TVS	4.750	0,43%
11°	TRIUMPH	4.252	0,38%
12°	VOLTZ	3.917	0,35%
13°	H.DAVIDSON	1.774	0,16%
14°	SUZUKI	1.102	0,10%
15°	DUCATI	891	0,08%
16°	BULL	708	0,06%
17°	SOUSA	462	0,04%
18°	MOTTU	426	0,04%
19°	AMAZON	416	0,04%
20°	KYMCO	247	0,02%
21°	TRAXX	223	0,02%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2022



MOTOS

City

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	35.514	33.501	▼	310.996	69,04%
2°	HONDA/CB 250F TWISTER	3.851	3.957	▲	35.853	7,96%
3°	YAMAHA/YBR 150	2.712	2.854	▲	30.277	6,72%
4°	YAMAHA/FAZER 250	3.246	3.222	▼	27.056	6,01%
5°	YAMAHA/YS150 FAZER	1.580	1.730	▲	18.366	4,08%
6°	YAMAHA/YBR 125	1.089	840	▼	10.395	2,31%
7°	TVS/SPORT 110I	1.226	1.165	▼	4.750	1,05%
8°	YAMAHA/FAZER 150	673	1.803	▲	2.486	0,55%
9°	HAOJUE/DK150	200	258	▲	1.871	0,42%
10°	HAOJUE/DR160	198	179	▼	1.523	0,34%
Total		50.866	50.574	▼	450.426	100%

Custom

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/METEOR	443	335	▼	4.052	46,97%
2°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	119	87	▼	1.039	12,04%
3°	KAWASAKI/VULCAN S	75	67	▼	954	11,06%
4°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	167	344	▲	513	5,95%
5°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	46	47	▲	435	5,04%
6°	H.DAVIDSON/FL FBS	27	19	▼	286	3,32%
7°	H.DAVIDSON/FX FBS	16	14	▼	278	3,22%
8°	H.DAVIDSON/RA1250	82	43	▼	144	1,67%
9°	H.DAVIDSON/FLHCS	12	6	▼	135	1,57%
10°	H.DAVIDSON/FL SB	4	7	▲	117	1,36%
Total		1.041	1.042	▲	8.626	100%

Trail/Fun

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	14.142	13.211	▼	115.596	53,82%
2°	HONDA/XRE 300	2.496	2.294	▼	23.955	11,15%
3°	HONDA/XRE 190	2.190	2.256	▲	19.730	9,19%
4°	YAMAHA/XTZ 250	3.217	2.971	▼	19.601	9,13%
5°	YAMAHA/CROSSER 150	1.728	1.183	▼	13.901	6,47%
6°	YAMAHA/XTZ150	99	84	▼	9.444	4,40%
7°	SHINERAY/XY 125	657	660	▲	7.150	3,33%
8°	DAFRA/NH 190	111	127	▲	1.831	0,85%
9°	BMW/G310 GS	213	183	▼	1.777	0,83%
10°	KAWASAKI/VERSYS 300	108	101	▼	917	0,43%
Total		25.070	23.200	▼	214.765	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2022



Maxtrail

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	BMW/R1250GS	487	362	▼	4.641	22,14%
2°	HONDA/CB 500X	367	276	▼	2.725	13,00%
3°	TRIUMPH/TIGER 900	182	203	▲	2.615	12,48%
4°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	190	196	▲	2.418	11,54%
5°	HONDA/NC 750X	272	318	▲	2.359	11,26%
6°	BMW/F850 GS	270	351	▲	2.318	11,06%
7°	HONDA/CRF 1100L	68	52	▼	790	3,77%
8°	TRIUMPH/TIGER 1200	151	73	▼	728	3,47%
9°	BMW/F750 GS	58	60	▲	406	1,94%
10°	SUZUKI/VSTROM650	13	24	▲	344	1,64%
Total		2.245	2.085	▼	20.959	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	683	528	▼	6.436	33,18%
2°	HONDA/CB 650	210	212	▲	3.018	15,56%
3°	HONDA/CB 500	247	247	=	2.281	11,76%
4°	YAMAHA/MT09	205	198	▼	1.571	8,10%
5°	YAMAHA/MT07	195	176	▼	1.335	6,88%
6°	KAWASAKI/Z900	126	128	▲	1.141	5,88%
7°	KAWASAKI/Z400	93	110	▲	1.082	5,58%
8°	HONDA/CB 1000R	65	52	▼	454	2,34%
9°	SUZUKI/GSX-S750	55	39	▼	365	1,88%
10°	KAWASAKI/Z650	50	43	▼	352	1,81%
Total		2.087	1.931	▼	19.396	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	18.598	18.363	▼	158.498	41,08%
2°	HONDA/POP 110I	11.042	12.011	▲	105.159	27,26%
3°	HONDA/PCX 150	2.816	1.313	▼	28.855	7,48%
4°	HONDA/ELITE 125	2.039	1.601	▼	19.543	5,07%
5°	YAMAHA/NMAX	1.155	1.060	▼	15.068	3,91%
6°	HONDA/ADV 150	1.142	992	▼	10.619	2,75%
7°	SHINERAY/XY 50	1.052	927	▼	10.319	2,67%
8°	YAMAHA/NEO 125	899	985	▲	8.560	2,22%
9°	YAMAHA/FLUO 125	708	748	▲	6.908	1,79%
10°	AVELLOZ/AZ1	583	682	▲	6.514	1,69%
Total		41.648	40.769	▼	385.781	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2022



Sport

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R3	122	158	▲	1.461	32,22%
2°	KAWASAKI/NINJA 400	110	125	▲	1.198	26,42%
3°	BMW/S1000 RR	99	61	▼	830	18,30%
4°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	36	46	▲	451	9,94%
5°	KAWASAKI/NINJA 650	13	16	▲	186	4,10%
6°	KAWASAKI/NINJA ZX10	9	10	▲	149	3,29%
7°	DUCATI/PANIGALE V4	10	14	▲	111	2,45%
8°	SUZUKI/GSX 1300	34	18	▼	78	1,72%
9°	SUZUKI/GSXR1000	4	1	▼	34	0,75%
10°	HONDA/CBR 1000RR	0	1	▲	10	0,22%
Total		441	453	▲	4.535	100%

Touring

	Modelo	2022 Set	2022 Out		2022 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FL TRK	23	27	▲	209	28,79%
2°	H.DAVIDSON/FLHTK	24	16	▼	179	24,66%
3°	H.DAVIDSON/FLH RXS	9	9	=	90	12,40%
4°	H.DAVIDSON/FLHX	13	11	▼	87	11,98%
5°	H.DAVIDSON/FLT	7	8	▲	77	10,61%
6°	BMW/R1 250 RT	4	1	▼	43	5,92%
7°	H.DAVIDSON/FLTRK	6	4	▼	16	2,20%
8°	HONDA/GOLDWING	0	0	=	16	2,20%
Total		86	80	▼	726	100%

Sub Segmento	2022 Out	2022 Set		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CITY	42,10%	41,20%	▲	40,76%	39,81%	▲
SCOOTER/CUB	33,93%	33,73%	▲	34,90%	33,47%	▲
TRAIL/FUN	19,31%	20,30%	▼	19,43%	21,12%	▼
MAXTRAIL	1,74%	1,82%	▼	1,90%	1,89%	▲
NAKED/ROADSTER	1,61%	1,69%	▼	1,75%	2,39%	▼
CUSTOM	0,87%	0,84%	▲	0,78%	0,69%	▲
SPORT	0,38%	0,36%	▲	0,41%	0,54%	▼
TOURING	0,07%	0,07%	=	0,07%	0,09%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Emplacamento Impl. Rodod Outubro/2022



Segmentos	2022	2022	2022	2021	2021	Variação		
	Out (A)	Set (B)	Acumulado (C)	Out (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
F) Impl. Rodod.	6.349	7.357	69.053	6.940	75.237	-13,70 ▼	-8,52 ▼	-8,22 ▼
Outros	9.335	10.352	98.538	9.701	110.025	-9,82 ▼	-3,77 ▼	-10,44 ▼

Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
F) Impl. Rodod.	2,33	▼	2,63
Outros	3,33	▼	

Emplacamento / Regiões Outubro/2022

