

Resumo Mensal Janeiro de 2022



Segmentos	2022	2021	2022	2021	2021	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	92.212	156.132	92.212	130.778	130.778	-40,94 ▼	-29,49 ▼	-29,49 ▼
B) Com. Leves	24.389	37.409	24.389	31.753	31.753	-34,80 ▼	-23,19 ▼	-23,19 ▼
A + B	116.601	193.541	116.601	162.531	162.531	-39,75 ▼	-28,26 ▼	-28,26 ▼
C) Caminhões	8.517	11.985	8.517	7.259	7.259	-28,94 ▼	17,33 ▲	17,33 ▲
D) Ônibus	1.368	1.536	1.368	1.324	1.324	-10,94 ▼	3,32 ▲	3,32 ▲
C + D	9.885	13.521	9.885	8.583	8.583	-26,89 ▼	15,17 ▲	15,17 ▲
Subtotal	126.486	207.062	126.486	171.114	171.114	-38,91 ▼	-26,08 ▼	-26,08 ▼
E) Motos	89.685	112.401	89.685	85.832	85.832	-20,21 ▼	4,49 ▲	4,49 ▲
F) Impl. Rod.	6.724	8.154	6.724	6.727	6.727	-17,54 ▼	-0,04 ▼	-0,04 ▼
Outros	7.888	9.987	7.888	10.374	10.374	-21,02 ▼	-23,96 ▼	-23,96 ▼
Total	230.783	337.604	230.783	274.047	274.047	-31,64 ▼	-15,79 ▼	-15,79 ▼

Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
A) Autos	40,0	▼	47,7
B) Com. Leves	10,6	▼	11,6
A + B	50,5	▼	59,3
C) Caminhões	3,7	▲	2,6
D) Ônibus	0,6	▲	0,5
C + D	4,3	▲	3,1
Subtotal	54,8	▼	62,4
E) Motos	38,9	▲	31,3
F) Impl. Rod.	2,9	▲	2,5
Outros	3,4	▼	3,8

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Jan/2022



Segmentos	2022	2021	2022	2021	2021	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	92.212	156.132	92.212	130.778	130.778	-40,94 ▼	-29,49 ▼	-29,49 ▼
B) Com. Leves	24.389	37.409	24.389	31.753	31.753	-34,80 ▼	-23,19 ▼	-23,19 ▼
A + B	116.601	193.541	116.601	162.531	162.531	-39,75 ▼	-28,26 ▼	-28,26 ▼

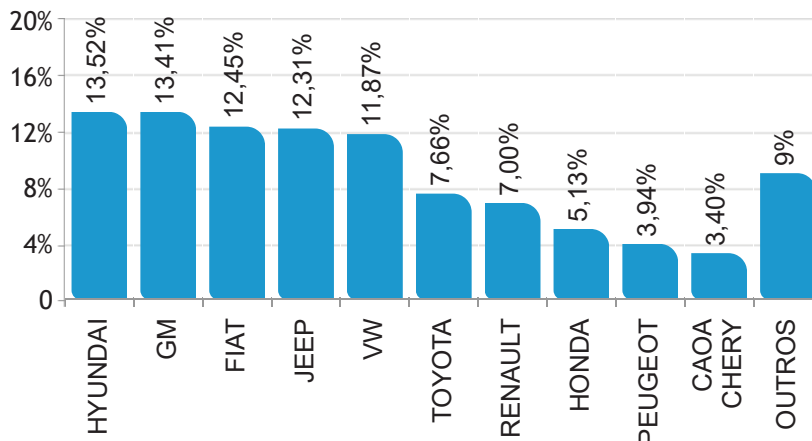
Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
A) Autos	40,0	▼	47,7
B) Com. Leves	10,6	▼	11,6
A + B	50,5	▼	59,3

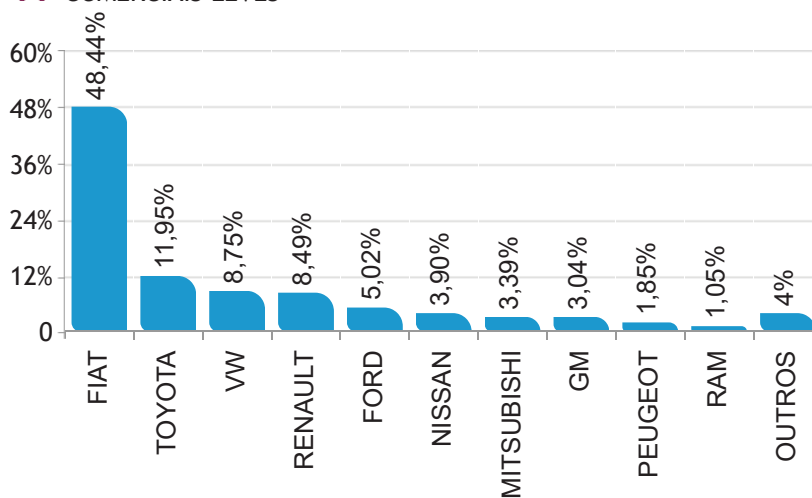
Participação de mercado Janeiro/2022



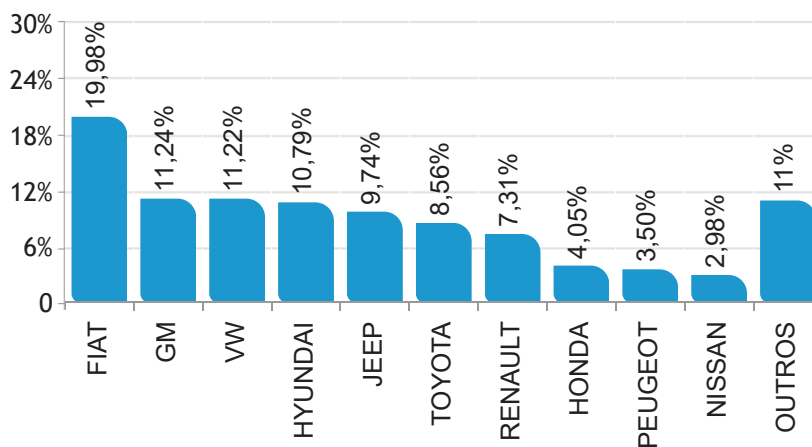
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



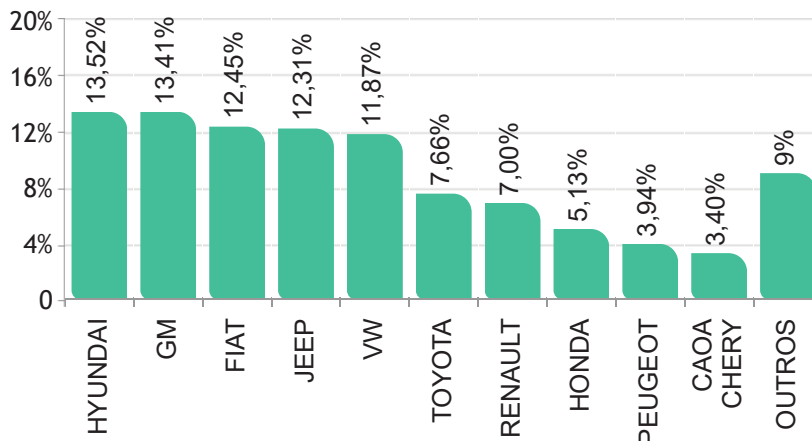
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



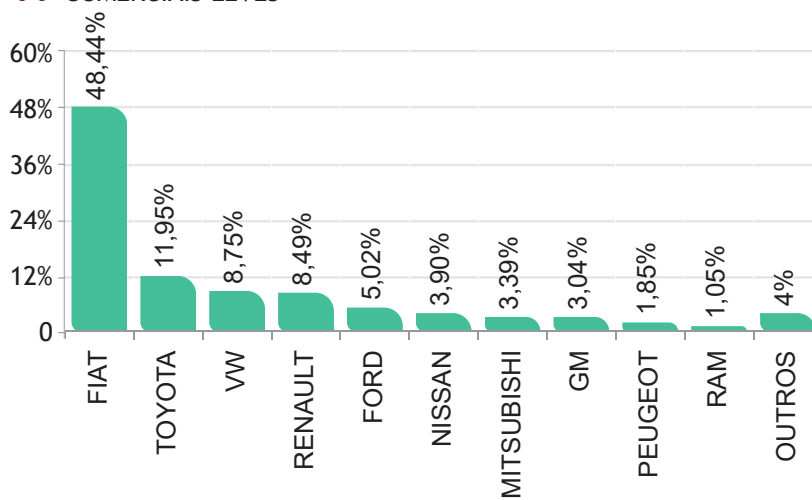
Participação de mercado - Acumulado Janeiro/2022



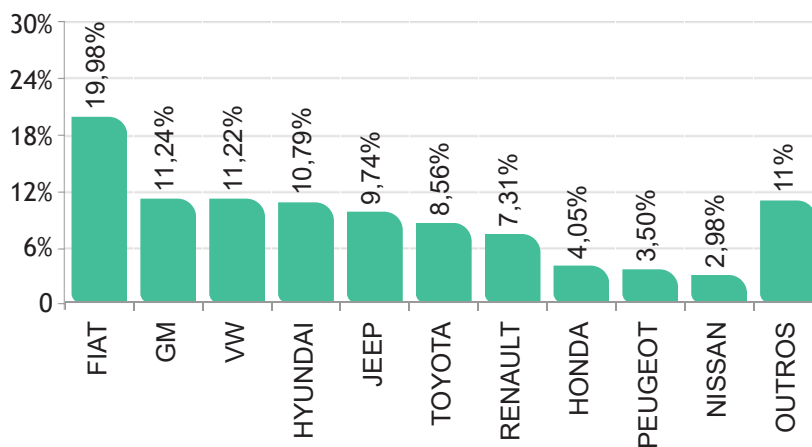
 AUTOMÓVEIS



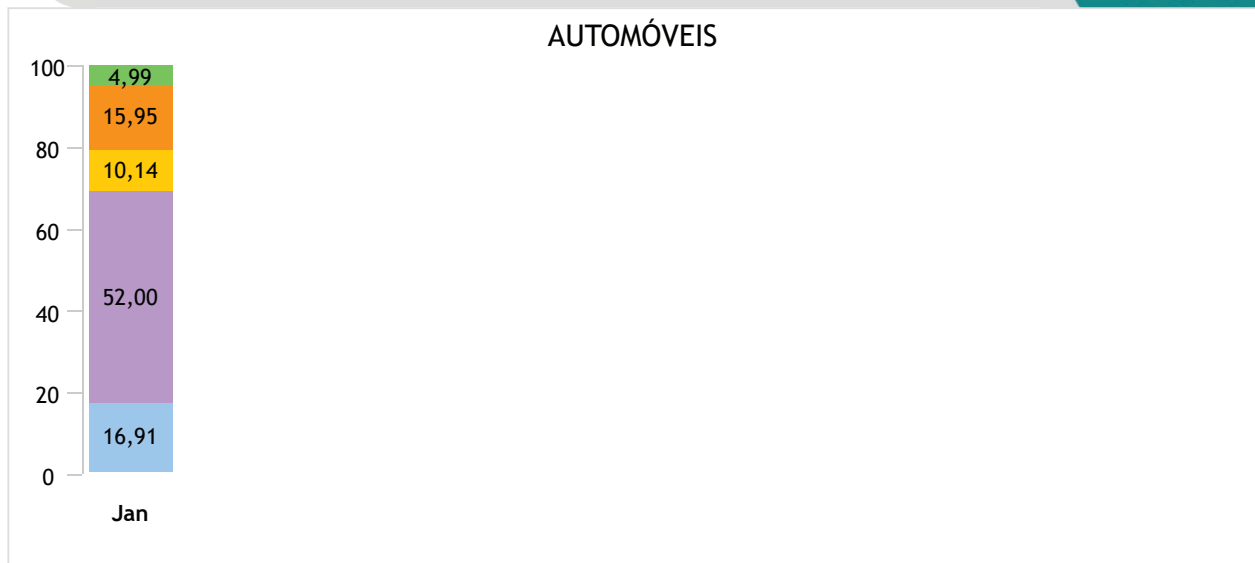
 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



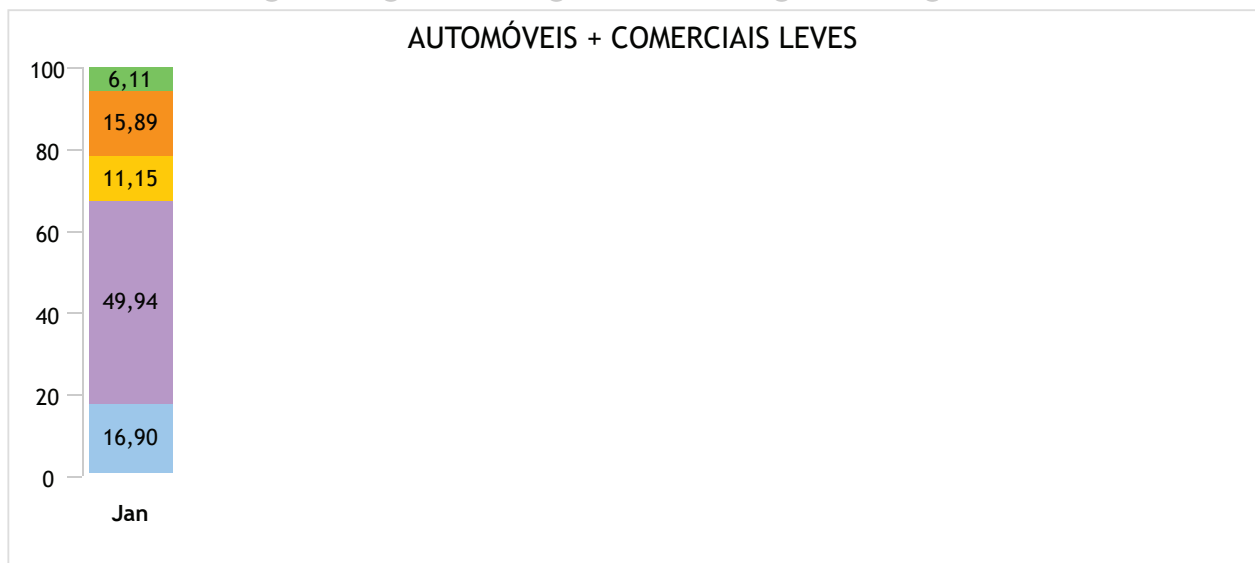
Emplacamento / Regiões até Janeiro/2022



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking dos emplacamentos em Janeiro/2022



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/22
1°	HYUNDAI/HB20	5.634
2°	GM/ONIX	5.205
3°	JEEP/RENEGADE	4.999
4°	JEEP/COMPASS	4.905
5°	HYUNDAI/CRETA	4.175
6°	VW/T CROSS	3.761
7°	VW/GOL	3.435
8°	GM/ONIX PLUS	3.431
9°	FIAT/PULSE	3.192
10°	RENAULT/KWID	3.180
11°	FIAT/ARGO	2.676
12°	FIAT/MOBI	2.528
13°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.478
14°	HYUNDAI/HB20S	2.391
15°	GM/TRACKER	2.376
16°	CITROEN/C4 CACTUS	2.283
17°	TOYOTA/COROLLA	2.142
18°	PEUGEOT/208	1.989
19°	HONDA/HR-V	1.792
20°	FIAT/CRONOS	1.732
21°	NISSAN/KICKS	1.682
22°	PEUGEOT/2008	1.631
23°	RENAULT/DUSTER	1.445
24°	JEEP/COMMANDER	1.437
25°	VW/NIVUS	1.384
26°	HONDA/CIVIC	1.133
27°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	1.023
28°	HONDA/CITY	1.011
29°	TOYOTA/YARIS HB	955
30°	VW/TAOS	946
31°	TOYOTA/HILUX SW4	889
32°	NISSAN/VERSA	796
33°	CAOA CHERY/TIGGO 8	670
34°	FIAT/SIENA	666
35°	FIAT/UNO	622
36°	VW/VIRTUS	612
37°	RENAULT/LOGAN	607
38°	RENAULT/SANDERO	607
39°	HONDA/WR-V	600
40°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	598
41°	TOYOTA/YARIS SEDAN	593
42°	RENAULT/CAPTUR	567
43°	GM/SPIN	513
44°	CAOA CHERY/TIGGO 7	512
45°	VW/VOYAGE	479
46°	GM/CRUZE SEDAN	458
47°	GM/TRAILBLAZER	347
48°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	270
49°	BMW/320I	259
50°	VW/POLO	253

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/22
1°	FIAT/STRADA	6.716
2°	FIAT/TORO	3.293
3°	TOYOTA/HILUX	2.912
4°	RENAULT/OROCH	1.447
5°	FIAT/FIORINO	1.343
6°	FORD/RANGER	1.221
7°	VW/SAVEIRO	1.180
8°	VW/AMAROK	954
9°	NISSAN/FRONTIER	950
10°	MITSUBISHI/L200	826
11°	GM/S10	739
12°	RENAULT/MASTER	623
13°	FIAT/DUCATO	452
14°	PEUGEOT/EXPERT	398
15°	RAM/2500	252
16°	CITROEN/JUMPY	198
17°	VW/MAN/EXPRESS	172
18°	KIA/K2500	151
19°	IVECO/DAILY 35-150	149
20°	HYUNDAI/HR	112
21°	IVECO/DAILY 30-130	63
22°	M.BENZ/SPRINTER 416	44
23°	PEUGEOT/PARTNER	39
24°	M.BENZ/SPRINTER 314	32
25°	EFFA/V21	29
26°	IVECO/DAILY	13
27°	M.BENZ/SPRINTER	13
28°	PEUGEOT/BOXER	13
29°	EFFA/V22	12
30°	FIAT/DOBLO	11
31°	CITROEN/JUMPER	6
32°	EFFA/V25	5
33°	RAM/1500	3
34°	GM/MONTANA	2
35°	TOYOTA/BANDEIRANTE	2
36°	EFFA/K01	2
37°	JAC/v260	2
38°	FORD/F150	1
39°	FORD/F250	1
40°	FORD/RANCHERO	1
41°	GM/SILVERADO	1
42°	OPEL/OPEL	1
43°	MAHINDRA/MAHINDRA	1
44°	FOTON/AUMARK 1039	1
45°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	1

Ranking dos emplacamentos acumulados até Janeiro/2022



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/22
1°	HYUNDAI/HB20	5.634
2°	GM/ONIX	5.205
3°	JEEP/RENEGADE	4.999
4°	JEEP/COMPASS	4.905
5°	HYUNDAI/CRETA	4.175
6°	VW/T CROSS	3.761
7°	VW/GOL	3.435
8°	GM/ONIX PLUS	3.431
9°	FIAT/PULSE	3.192
10°	RENAULT/KWID	3.180
11°	FIAT/ARGO	2.676
12°	FIAT/MOBI	2.528
13°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.478
14°	HYUNDAI/HB20S	2.391
15°	GM/TRACKER	2.376
16°	CITROEN/C4 CACTUS	2.283
17°	TOYOTA/COROLLA	2.142
18°	PEUGEOT/208	1.989
19°	HONDA/HR-V	1.792
20°	FIAT/CRONOS	1.732
21°	NISSAN/KICKS	1.682
22°	PEUGEOT/2008	1.631
23°	RENAULT/DUSTER	1.445
24°	JEEP/COMMANDER	1.437
25°	VW/NIVUS	1.384
26°	HONDA/CIVIC	1.133
27°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	1.023
28°	HONDA/CITY	1.011
29°	TOYOTA/YARIS HB	955
30°	VW/TAOS	946
31°	TOYOTA/HILUX SW4	889
32°	NISSAN/VERSA	796
33°	CAOA CHERY/TIGGO 8	670
34°	FIAT/SIENA	666
35°	FIAT/UNO	622
36°	VW/VIRTUS	612
37°	RENAULT/LOGAN	607
38°	RENAULT/SANDERO	607
39°	HONDA/WR-V	600
40°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	598
41°	TOYOTA/YARIS SEDAN	593
42°	RENAULT/CAPTUR	567
43°	GM/SPIN	513
44°	CAOA CHERY/TIGGO 7	512
45°	VW/VOYAGE	479
46°	GM/CRUZE SEDAN	458
47°	GM/TRAILBLAZER	347
48°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	270
49°	BMW/320I	259
50°	VW/POLO	253

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/22
1°	FIAT/STRADA	6.716
2°	FIAT/TORO	3.293
3°	TOYOTA/HILUX	2.912
4°	RENAULT/OROCH	1.447
5°	FIAT/FIORINO	1.343
6°	FORD/RANGER	1.221
7°	VW/SAVEIRO	1.180
8°	VW/AMAROK	954
9°	NISSAN/FRONTIER	950
10°	MITSUBISHI/L200	826
11°	GM/S10	739
12°	RENAULT/MASTER	623
13°	FIAT/DUCATO	452
14°	PEUGEOT/EXPERT	398
15°	RAM/2500	252
16°	CITROEN/JUMPY	198
17°	VW/MAN/EXPRESS	172
18°	KIA/K2500	151
19°	IVECO/DAILY 35-150	149
20°	HYUNDAI/HR	112
21°	IVECO/DAILY 30-130	63
22°	M.BENZ/SPRINTER 416	44
23°	PEUGEOT/PARTNER	39
24°	M.BENZ/SPRINTER 314	32
25°	EFFA/V21	29
26°	IVECO/DAILY	13
27°	M.BENZ/SPRINTER	13
28°	PEUGEOT/BOXER	13
29°	EFFA/V22	12
30°	FIAT/DOBLO	11
31°	CITROEN/JUMPER	6
32°	EFFA/V25	5
33°	RAM/1500	3
34°	GM/MONTANA	2
35°	TOYOTA/BANDEIRANTE	2
36°	EFFA/K01	2
37°	JAC/v260	2
38°	FORD/F150	1
39°	FORD/F250	1
40°	FORD/RANCHERO	1
41°	GM/SILVERADO	1
42°	OPEL/OPEL	1
43°	MAHINDRA/MAHINDRA	1
44°	FOTON/AUMARK 1039	1
45°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	1

Ranking por marca Janeiro/2022



AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	HYUNDAI	12.469	13,52%
2º	GM	12.362	13,41%
3º	FIAT	11.484	12,45%
4º	JEEP	11.352	12,31%
5º	VW	10.948	11,87%
6º	TOYOTA	7.066	7,66%
7º	RENAULT	6.458	7,00%
8º	HONDA	4.728	5,13%
9º	PEUGEOT	3.633	3,94%
10º	CAOA CHERY	3.131	3,40%
11º	NISSAN	2.519	2,73%
12º	CITROEN	2.284	2,48%
13º	BMW	656	0,71%
14º	AUDI	470	0,51%
15º	VOLVO	445	0,48%
16º	M.BENZ	432	0,47%
17º	MITSUBISHI	403	0,44%
18º	LAND ROVER	335	0,36%
19º	FORD	248	0,27%
20º	KIA	170	0,18%
21º	PORSCHE	133	0,14%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	FIAT	11.815	48,44%
2º	TOYOTA	2.914	11,95%
3º	VW	2.134	8,75%
4º	RENAULT	2.070	8,49%
5º	FORD	1.225	5,02%
6º	NISSAN	950	3,90%
7º	MITSUBISHI	826	3,39%
8º	GM	742	3,04%
9º	PEUGEOT	450	1,85%
10º	RAM	256	1,05%
11º	IVECO	225	0,92%
12º	CITROEN	204	0,84%
13º	VW/MAN	172	0,71%
14º	KIA	151	0,62%
15º	HYUNDAI	112	0,46%
16º	M.BENZ	89	0,36%
17º	EFFA	48	0,20%
18º	FOTON	2	0,01%
19º	JAC	2	0,01%
20º	MAHINDRA	1	0,00%
21º	OPEL	1	0,00%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	FIAT	23.299	19,98%
2º	GM	13.104	11,24%
3º	VW	13.082	11,22%
4º	HYUNDAI	12.581	10,79%
5º	JEEP	11.352	9,74%
6º	TOYOTA	9.980	8,56%
7º	RENAULT	8.528	7,31%
8º	HONDA	4.728	4,05%
9º	PEUGEOT	4.083	3,50%
10º	NISSAN	3.469	2,98%
11º	CAOA CHERY	3.131	2,69%
12º	CITROEN	2.488	2,13%
13º	FORD	1.473	1,26%
14º	MITSUBISHI	1.229	1,05%
15º	BMW	656	0,56%
16º	M.BENZ	521	0,45%
17º	AUDI	470	0,40%
18º	VOLVO	445	0,38%
19º	LAND ROVER	335	0,29%
20º	KIA	321	0,28%
21º	RAM	256	0,22%

Ranking por marca acumulado até Janeiro/2022



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	HYUNDAI	12.469	13,52%
2º	GM	12.362	13,41%
3º	FIAT	11.484	12,45%
4º	JEEP	11.352	12,31%
5º	VW	10.948	11,87%
6º	TOYOTA	7.066	7,66%
7º	RENAULT	6.458	7,00%
8º	HONDA	4.728	5,13%
9º	PEUGEOT	3.633	3,94%
10º	CAOA CHERY	3.131	3,40%
11º	NISSAN	2.519	2,73%
12º	CITROEN	2.284	2,48%
13º	BMW	656	0,71%
14º	AUDI	470	0,51%
15º	VOLVO	445	0,48%
16º	M.BENZ	432	0,47%
17º	MITSUBISHI	403	0,44%
18º	LAND ROVER	335	0,36%
19º	FORD	248	0,27%
20º	KIA	170	0,18%
21º	PORSCHE	133	0,14%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	FIAT	11.815	48,44%
2º	TOYOTA	2.914	11,95%
3º	VW	2.134	8,75%
4º	RENAULT	2.070	8,49%
5º	FORD	1.225	5,02%
6º	NISSAN	950	3,90%
7º	MITSUBISHI	826	3,39%
8º	GM	742	3,04%
9º	PEUGEOT	450	1,85%
10º	RAM	256	1,05%
11º	IVECO	225	0,92%
12º	CITROEN	204	0,84%
13º	VW/MAN	172	0,71%
14º	KIA	151	0,62%
15º	HYUNDAI	112	0,46%
16º	M.BENZ	89	0,36%
17º	EFFA	48	0,20%
18º	FOTON	2	0,01%
19º	JAC	2	0,01%
20º	MAHINDRA	1	0,00%
21º	OPEL	1	0,00%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	FIAT	23.299	19,98%
2º	GM	13.104	11,24%
3º	VW	13.082	11,22%
4º	HYUNDAI	12.581	10,79%
5º	JEEP	11.352	9,74%
6º	TOYOTA	9.980	8,56%
7º	RENAULT	8.528	7,31%
8º	HONDA	4.728	4,05%
9º	PEUGEOT	4.083	3,50%
10º	NISSAN	3.469	2,98%
11º	CAOA CHERY	3.131	2,69%
12º	CITROEN	2.488	2,13%
13º	FORD	1.473	1,26%
14º	MITSUBISHI	1.229	1,05%
15º	BMW	656	0,56%
16º	M.BENZ	521	0,45%
17º	AUDI	470	0,40%
18º	VOLVO	445	0,38%
19º	LAND ROVER	335	0,29%
20º	KIA	321	0,28%
21º	RAM	256	0,22%

Participação por motorização Janeiro/2022



Segmentos	2022	2021	2022	2021	2021	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	92.212	156.132	92.212	130.778	130.778	-40,94 ▼	-29,49 ▼	-29,49 ▼
Até 1.0	41.949	72.022	41.949	65.466	65.466	-41,76 ▼	-35,92 ▼	-35,92 ▼
De 1.0 Até 2.0	48.337	81.215	48.337	63.291	63.291	-40,48 ▼	-23,63 ▼	-23,63 ▼
Acima de 2.0	1.926	2.895	1.926	2.021	2.021	-33,47 ▼	-4,70 ▼	-4,70 ▼
B) Com. Leves	24.389	37.409	24.389	31.753	31.753	-34,80 ▼	-23,19 ▼	-23,19 ▼
Até 1.0	325	493	325	515	515	-34,08 ▼	-36,89 ▼	-36,89 ▼
De 1.0 Até 2.0	15.110	20.728	15.110	20.345	20.345	-27,10 ▼	-25,73 ▼	-25,73 ▼
Acima de 2.0	8.954	16.188	8.954	10.893	10.893	-44,69 ▼	-17,80 ▼	-17,80 ▼
A + B	116.601	193.541	116.601	162.531	162.531	-39,75 ▼	-28,26 ▼	-28,26 ▼
Até 1.0	42.274	72.515	42.274	65.981	65.981	-41,70 ▼	-35,93 ▼	-35,93 ▼
De 1.0 Até 2.0	63.447	101.943	63.447	83.636	83.636	-37,76 ▼	-24,14 ▼	-24,14 ▼
Acima de 2.0	10.880	19.083	10.880	12.914	12.914	-42,99 ▼	-15,75 ▼	-15,75 ▼

Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
A) Autos			
Até 1.0	45,49	▼	50,06
De 1.0 Até 2.0	52,42	▲	48,40
Acima de 2.0	2,09	▲	1,55
B) Com. Leves			
Até 1.0	1,33	▼	1,62
De 1.0 Até 2.0	61,95	▼	64,07
Acima de 2.0	36,71	▼	44,66
A + B			
Até 1.0	36,26	▼	40,60
De 1.0 Até 2.0	54,41	▲	51,46
Acima de 2.0	9,33	▲	7,95

Modelos mais emplacados acumulado até Jan/2022



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	VW/GOL	8.329	3.435	▼	3.435	35,14%
2°	RENAULT/KWID	6.775	3.180	▼	3.180	32,53%
3°	FIAT/MOBI	2.743	2.528	▼	2.528	25,86%
4°	FIAT/UNO	1.135	622	▼	622	6,36%
5°	VW/FUSCA	5	10	▲	10	0,10%
6°	VW/UP	0	1	▲	1	0,01%
7°	FIAT/PALIO	1	0	▼	0	0,00%
8°	TOYOTA/ETIOS HB	3	0	▼	0	0,00%
Total		18.991	9.776	▼	9.776	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/HB20	7.926	5.634	▼	5.634	32,14%
2°	GM/ONIX	11.528	5.205	▼	5.205	29,69%
3°	FIAT/ARGO	4.506	2.676	▼	2.676	15,26%
4°	PEUGEOT/208	1.810	1.989	▲	1.989	11,35%
5°	TOYOTA/YARIS HB	1.538	955	▼	955	5,45%
6°	RENAULT/SANDERO	776	607	▼	607	3,46%
7°	VW/POLO	240	253	▲	253	1,44%
8°	MINI/COOPER	161	75	▼	75	0,43%
9°	RENAULT/ZOE	9	51	▲	51	0,29%
10°	JAC/E-JS1	16	30	▲	30	0,17%
11°	VW/FOX/CROSS FOX	71	23	▼	23	0,13%
12°	FIAT/500E	77	19	▼	19	0,11%
Total		28.672	17.531	▼	17.531	100%

Hatch Médios

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	AUDI/A3	33	48	▲	48	37,80%
2°	NISSAN/LEAF	191	41	▼	41	32,28%
3°	GM/CRUZE HB	69	21	▼	21	16,54%
4°	BMW/I3	23	12	▼	12	9,45%
5°	M.BENZ/CLASSE A	5	3	▼	3	2,36%
6°	FORD/FOCUS	0	2	▲	2	1,57%
Total		329	127	▼	127	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2022



Sedans Pequenos

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/HB20S	2.876	2.391	▼	2.391	40,65%
2°	FIAT/CRONOS	4.535	1.732	▼	1.732	29,45%
3°	FIAT/SIENA	2.138	666	▼	666	11,32%
4°	RENAULT/LOGAN	873	607	▼	607	10,32%
5°	VW/VOYAGE	4.588	479	▼	479	8,14%
6°	FORD/KA SEDAN	10	2	▼	2	0,03%
7°	NISSAN/VERSA	0	2	▲	2	0,03%
8°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	3	2	▼	2	0,03%
9°	GM/PRISMA	1	1	=	1	0,02%
10°	NISSAN/V-DRIVE	36	0	▼	0	0,00%
Total		15.060	5.882	▼	5.882	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	9.105	3.431	▼	3.431	53,25%
2°	HONDA/CITY	140	1.011	▲	1.011	15,69%
3°	NISSAN/VERSA	1.263	794	▼	794	12,32%
4°	VW/VIRTUS	770	612	▼	612	9,50%
5°	TOYOTA/YARIS SEDAN	808	593	▼	593	9,20%
6°	CAOA CHERY/ARRIZO 5	2	2	=	2	0,03%
Total		12.090	6.443	▼	6.443	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2022



Sedans médios

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	4.919	2.142	▼	2.142	51,37%
2°	HONDA/CIVIC	1.697	1.133	▼	1.133	27,17%
3°	GM/CRUZE SEDAN	961	458	▼	458	10,98%
4°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	330	270	▼	270	6,47%
5°	AUDI/A3 SEDAN	94	60	▼	60	1,44%
6°	KIA/CERATO	86	44	▼	44	1,06%
7°	VW/JETTA	101	26	▼	26	0,62%
8°	AUDI/A5	9	18	▲	18	0,43%
9°	BMW/M235I	14	5	▼	5	0,12%
10°	BMW/M440I	7	4	▼	4	0,10%
11°	BMW/218I	3	3	=	3	0,07%
12°	M.BENZ/CLASSE A	2	3	▲	3	0,07%
13°	BMW/420I	0	2	▲	2	0,05%
14°	M.BENZ/CLA35	3	2	▼	2	0,05%
15°	BMW/430I	3	0	▼	0	0,00%
16°	GM/IMPALA	1	0	▼	0	0,00%
17°	M.BENZ/CLA45	7	0	▼	0	0,00%
Total		8.237	4.170	▼	4.170	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	362	259	▼	259	51,59%
2°	M.BENZ/CLASSE C	0	138	▲	138	27,49%
3°	AUDI/A4	25	25	=	25	4,98%
4°	BMW/330E	34	17	▼	17	3,39%
5°	PORSCHE/PANAMERA	9	14	▲	14	2,79%
6°	BMW/M340I	17	6	▼	6	1,20%
7°	HONDA/ACCORD	14	6	▼	6	1,20%
8°	AUDI/E TRON GT	4	5	▲	5	1,00%
9°	BMW/530E	21	5	▼	5	1,00%
10°	M.BENZ/CLA250	7	5	▼	5	1,00%
11°	VOLVO/S90	10	4	▼	4	0,80%
12°	TESLA/MODEL S	1	4	▲	4	0,80%
Total		541	502	▼	502	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2022



Sw Médios

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/PALIO WEEKEND	0	1	▲	1	100,00%
2°	VW/SPACE FOX	1	0	▼	0	0,00%
	Total	1	1	=	1	100%

Sw Grandes

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	0	2	▲	2	66,67%
2°	GM/CARAVAN	0	1	▲	1	33,33%
3°	AUDI/RS4 AVANT	1	0	▼	0	0,00%
	Total	1	3	▲	3	100%

Monocab

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/FIT	430	154	▼	154	75,86%
2°	FIAT/DOBLO	55	48	▼	48	23,65%
3°	GM/BOLT	0	1	▲	1	0,49%
	Total	485	203	▼	203	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2022



Grandcab

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	1.538	513	▼	513	90,96%
2°	KIA/CARNIVAL	66	49	▼	49	8,69%
3°	CHRYSLER/PACIFICA	1	1	=	1	0,18%
4°	TOYOTA/SIENNA	5	1	▼	1	0,18%
	Total	1.610	564	▼	564	100%

Sports

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	FORD/MUSTANG	106	48	▼	48	36,92%
2°	PORSCHE/TAYCAN	16	21	▲	21	16,15%
3°	PORSCHE/911	22	16	▼	16	12,31%
4°	PORSCHE/BOXSTER	6	10	▲	10	7,69%
5°	PORSCHE/CAYMAN	0	8	▲	8	6,15%
6°	BMW/M3	30	5	▼	5	3,85%
7°	GM/CORVETTE	10	5	▼	5	3,85%
8°	AUDI/TT	1	3	▲	3	2,31%
9°	M.BENZ/AMG GT BS	0	3	▲	3	2,31%
	Total	217	130	▼	130	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2022



Suv's

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	JEEP/RENEGADE	4.292	4.999	▲	4.999	10,67%
2°	JEEP/COMPASS	6.668	4.905	▼	4.905	10,47%
3°	HYUNDAI/CRETA	6.038	4.175	▼	4.175	8,91%
4°	VW/T CROSS	6.574	3.761	▼	3.761	8,03%
5°	FIAT/PULSE	4.431	3.192	▼	3.192	6,82%
6°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.581	2.478	▼	2.478	5,29%
7°	GM/TRACKER	7.936	2.376	▼	2.376	5,07%
8°	CITROEN/C4 CACTUS	2.721	2.283	▼	2.283	4,87%
9°	HONDA/HR-V	3.695	1.792	▼	1.792	3,83%
10°	NISSAN/KICKS	2.578	1.682	▼	1.682	3,59%
11°	PEUGEOT/2008	1.325	1.631	▲	1.631	3,48%
12°	RENAULT/DUSTER	1.803	1.445	▼	1.445	3,09%
13°	JEEP/COMMANDER	2.185	1.437	▼	1.437	3,07%
14°	VW/NIVUS	1.508	1.384	▼	1.384	2,96%
15°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	825	1.023	▲	1.023	2,18%
16°	VW/TAOS	1.462	946	▼	946	2,02%
17°	TOYOTA/HILUX SW4	1.567	889	▼	889	1,90%
18°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.272	670	▼	670	1,43%
19°	HONDA/WR-V	1.096	600	▼	600	1,28%
20°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	899	598	▼	598	1,28%
21°	RENAULT/CAPTUR	1.146	567	▼	567	1,21%
22°	CAOA CHERY/TIGGO 7	213	512	▲	512	1,09%
23°	GM/TRAILBLAZER	289	347	▲	347	0,74%
24°	HYUNDAI/TUCSON	84	220	▲	220	0,47%
25°	M.BENZ/CLASSE GLB	485	219	▼	219	0,47%
26°	VOLVO/XC40	620	219	▼	219	0,47%
27°	VOLVO/XC60	130	198	▲	198	0,42%
28°	MITSUBISHI/Outlander	198	184	▼	184	0,39%
29°	AUDI/Q5	249	166	▼	166	0,35%
30°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	197	139	▼	139	0,30%
31°	BMW/X1	348	136	▼	136	0,29%
32°	FORD/TERRITORY	71	119	▲	119	0,25%
33°	LAND ROVER/DISCOVERY	200	92	▼	92	0,20%
34°	LAND ROVER/DEFENDER	177	88	▼	88	0,19%
35°	AUDI/Q3	52	86	▲	86	0,18%
36°	MITSUBISHI/PAJERO	96	78	▼	78	0,17%
37°	SUBARU/XV	0	76	▲	76	0,16%
38°	BMW/X5	102	74	▼	74	0,16%
39°	BMW/X3	86	71	▼	71	0,15%
40°	FORD/BRONCO	130	71	▼	71	0,15%
	Total	69.852	46.832	▼	46.832	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2022



Sub Segmento	2022 Jan	2021 Dez		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
AU - SUVs	50,79%	44,74%	▲	50,79%	36,65%	▲
AU - HATCH PEQUENO	19,01%	18,36%	▲	19,01%	26,52%	▼
AU - ENTRADA	10,60%	12,16%	▼	10,60%	13,68%	▼
AU - SEDAN COMPACTO	6,99%	7,74%	▼	6,99%	9,41%	▼
AU - SEDAN PEQUENO	6,38%	9,65%	▼	6,38%	7,25%	▼
AU - SEDAN MEDIO	4,52%	5,28%	▼	4,52%	4,14%	▲
AU - GRANDCAB	0,61%	1,03%	▼	0,61%	0,60%	▲
AU - SEDAN GRANDE	0,54%	0,35%	▲	0,54%	0,44%	▲
AU - MONOCAB	0,22%	0,31%	▼	0,22%	0,90%	▼
AU - SPORT	0,14%	0,14%	=	0,14%	0,20%	▼
AU - HATCH MEDIO	0,14%	0,21%	▼	0,14%	0,16%	▼
AU - OUTROS	0,05%	0,03%	▲	0,05%	0,03%	▲
AU - SW GRANDE	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,01%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2022



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	9.060	6.716	▼	6.716	84,99%
2°	VW/SAVEIRO	2.554	1.180	▼	1.180	14,93%
3°	PEUGEOT/PARTNER	2	3	▲	3	0,04%
4°	GM/MONTANA	13	2	▼	2	0,03%
5°	FORD/RANCHERO	0	1	▲	1	0,01%
Total		11.629	7.902	▼	7.902	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	5.139	3.293	▼	3.293	26,10%
2°	TOYOTA/HILUX	5.408	2.912	▼	2.912	23,08%
3°	RENAULT/OROCH	1.390	1.447	▲	1.447	11,47%
4°	FORD/RANGER	2.289	1.221	▼	1.221	9,68%
5°	VW/AMAROK	1.408	954	▼	954	7,56%
6°	NISSAN/FRONTIER	1.402	950	▼	950	7,53%
7°	MITSUBISHI/L200	1.561	826	▼	826	6,55%
8°	GM/S10	2.221	739	▼	739	5,86%
9°	RAM/2500	38	252	▲	252	2,00%
10°	EFFA/V22	8	12	▲	12	0,10%
11°	RAM/1500	9	3	▼	3	0,02%
Total		20.879	12.615	▼	12.615	100%

Furgões

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	1.346	623	▼	623	25,11%
2°	FIAT/DUCATO	376	452	▲	452	18,22%
3°	PEUGEOT/EXPERT	308	398	▲	398	16,04%
4°	CITROEN/JUMPY	303	198	▼	198	7,98%
5°	VW/MAN/EXPRESS	278	172	▼	172	6,93%
6°	KIA/K2500	223	151	▼	151	6,09%
7°	IVECO/DAILY 35-150	189	149	▼	149	6,01%
Total		3.607	2.481	▼	2.481	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2022



Furgões Pequenos

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	1.162	1.343	▲	1.343	96,62%
2°	PEUGEOT/PARTNER	19	36	▲	36	2,59%
3°	FIAT/DOBLO	97	11	▼	11	0,79%
4°	CITROEN/BERLINGO	2	0	▼	0	0,00%
Total		1.292	1.390	▲	1.390	100%

Sub Segmento	2022 Jan	2021 Dez		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	51,73%	55,82%	▼	51,73%	50,19%	▲
CL - PICK-UP PEQUENA	32,40%	31,09%	▲	32,40%	37,31%	▼
CL - FURGAO	10,17%	9,64%	▲	10,17%	6,97%	▲
CL - FURGAO PEQUENO	5,70%	3,45%	▲	5,70%	5,54%	▲
Total	100%	100%		100%	100%	



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

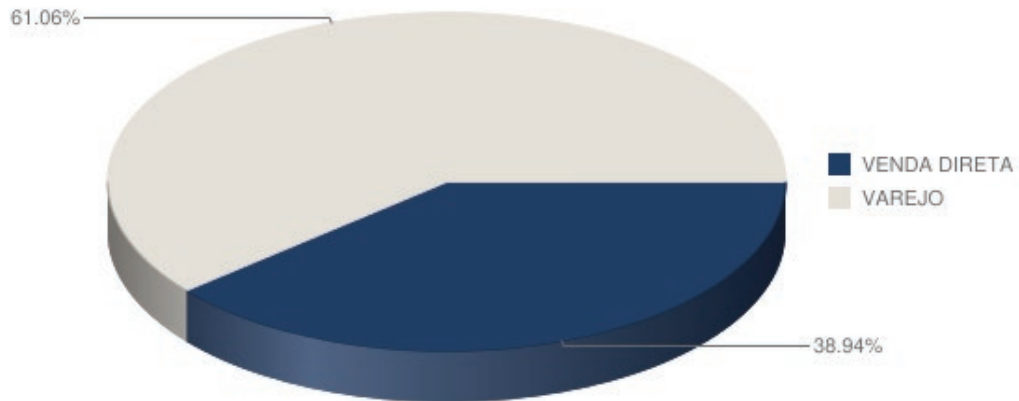
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

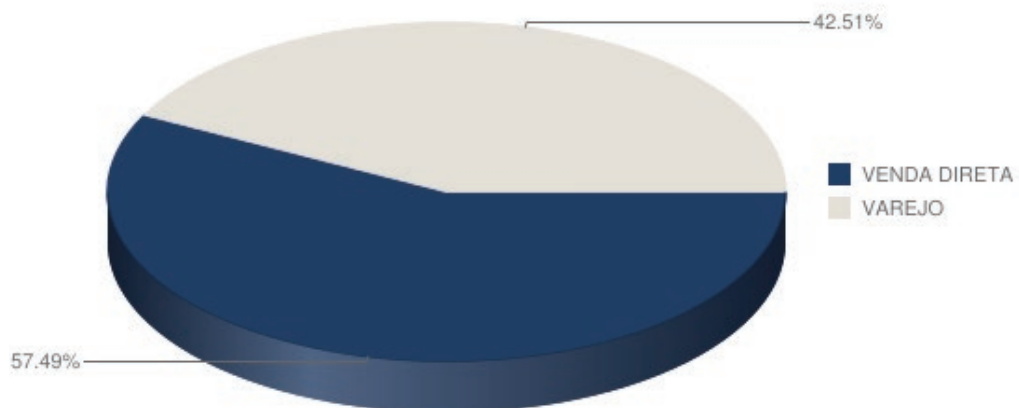
Participação de venda direta e venda varejo Janeiro/2022



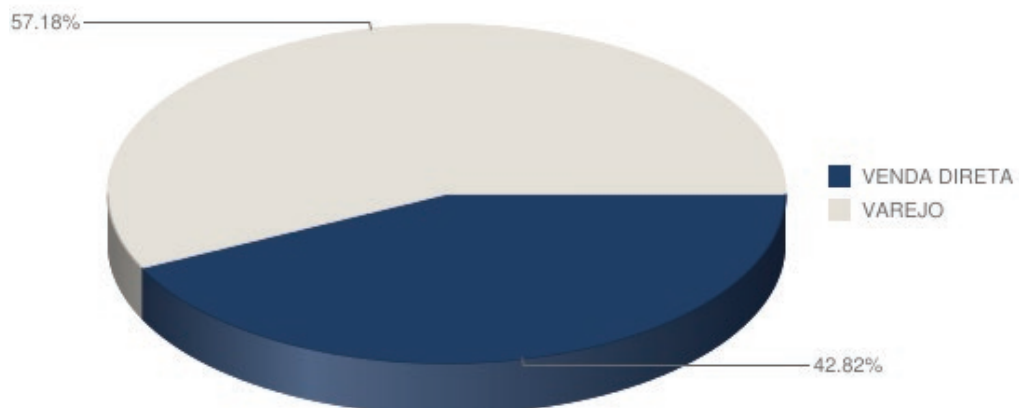
 Automóveis



 Comercial Leve



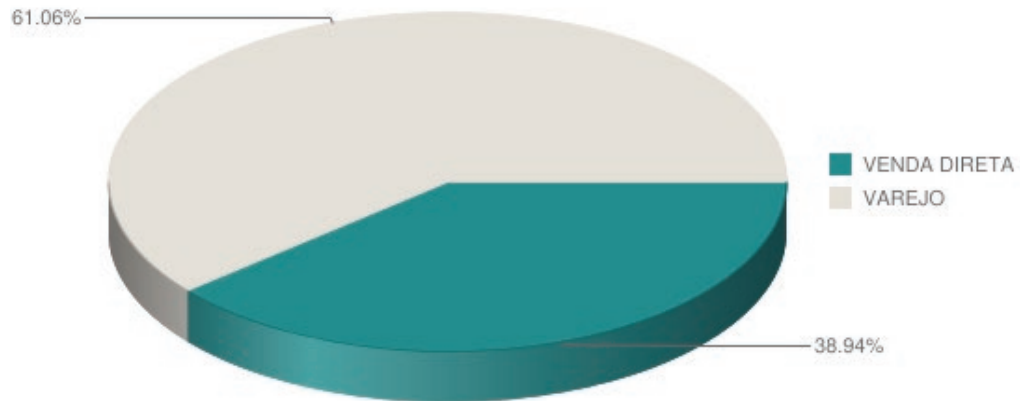
 Automóveis + Comercial Leve



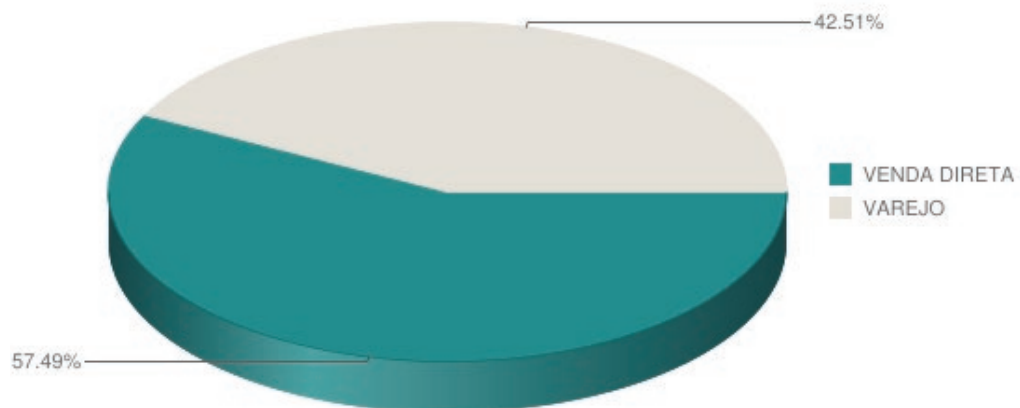
Participação de venda direta e varejo acumulado até Jan/2022



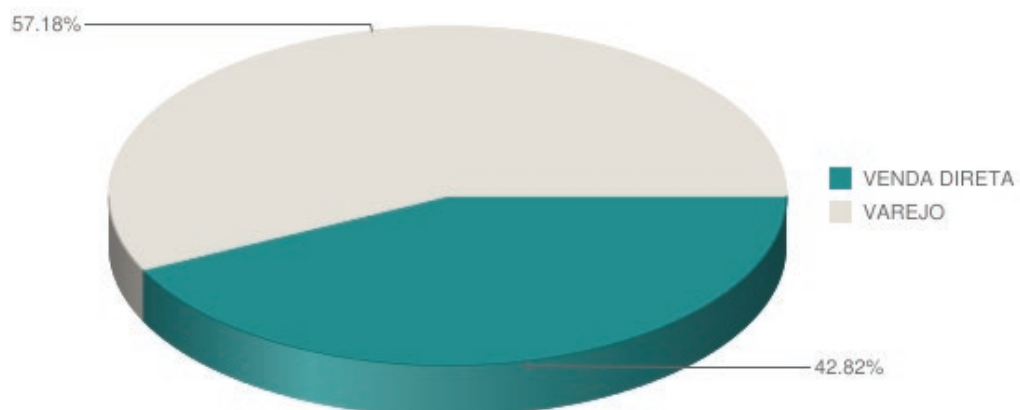
 Automóveis



 Comercial Leve



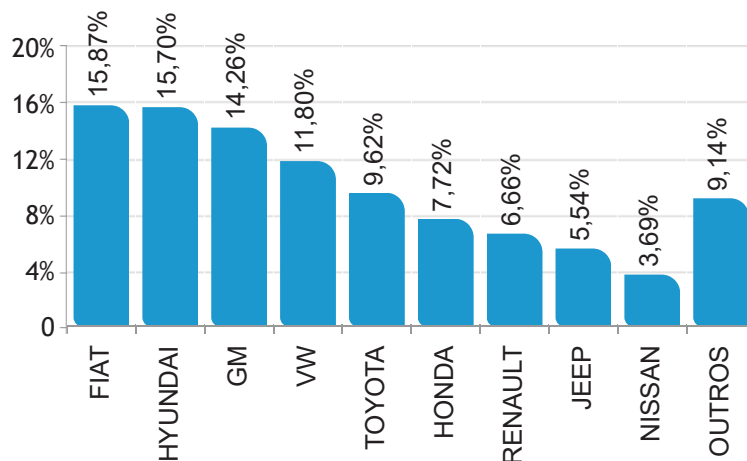
 Automóveis + Comercial Leve



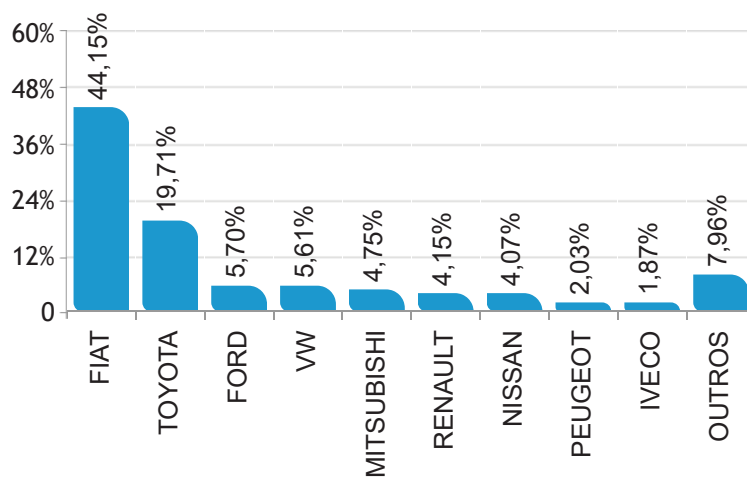
Ranking por marca de emplacamento varejo Janeiro/2022



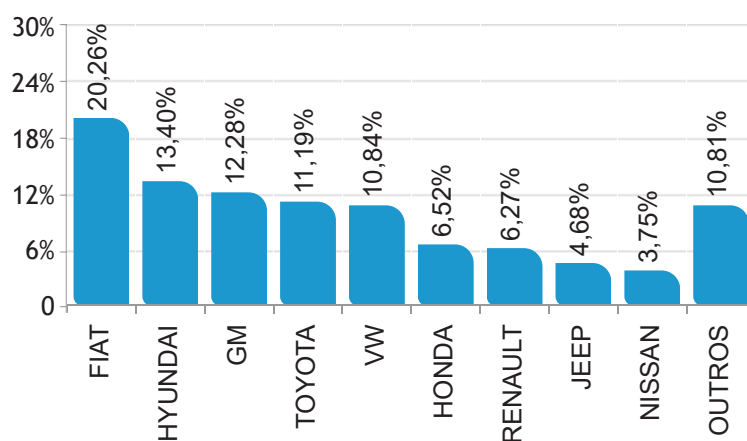
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



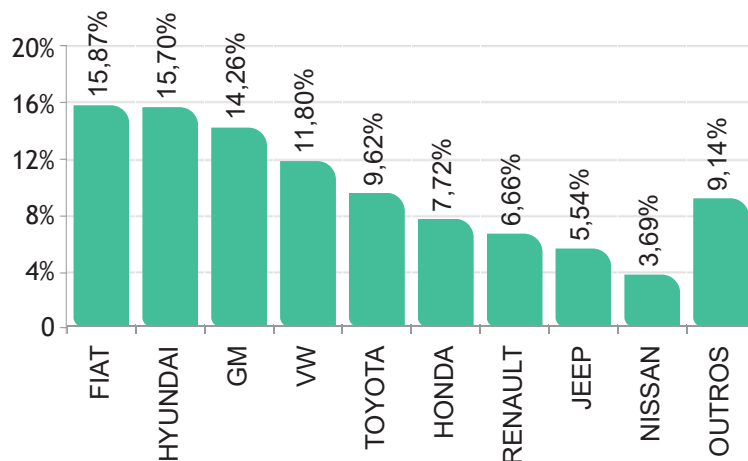
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



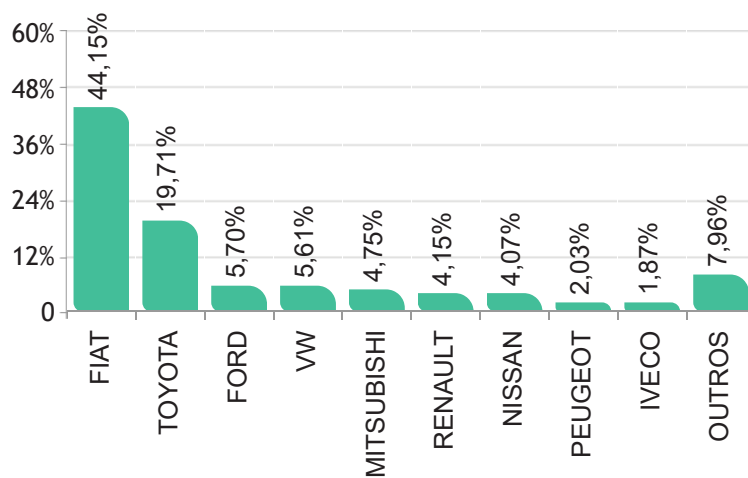
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Jan/2022



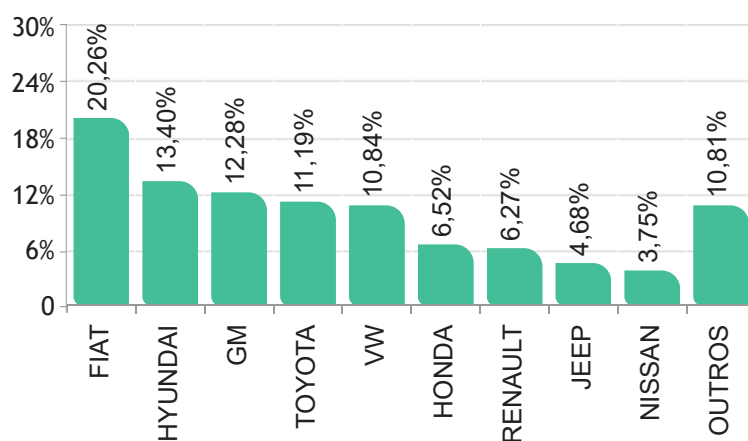
 **AUTOMÓVEIS**



 **COMERCIAIS LEVES**



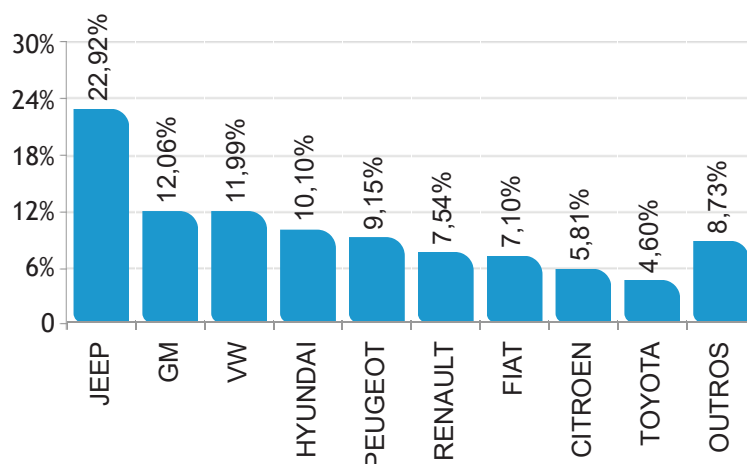
  **AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES**



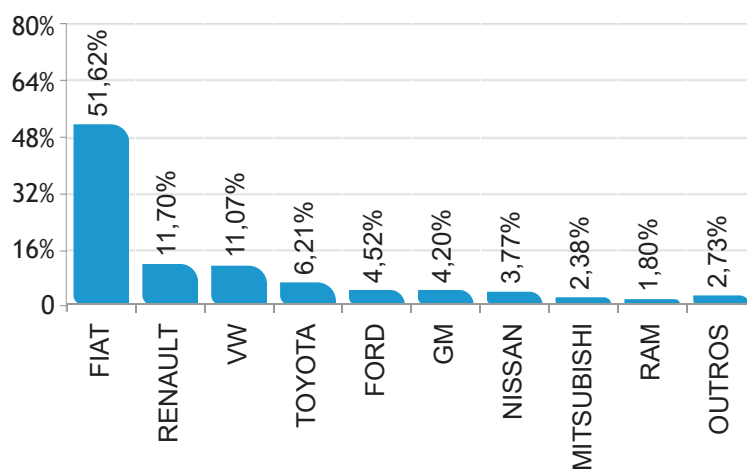
Ranking por marca de emplac. venda direta Janeiro/2022



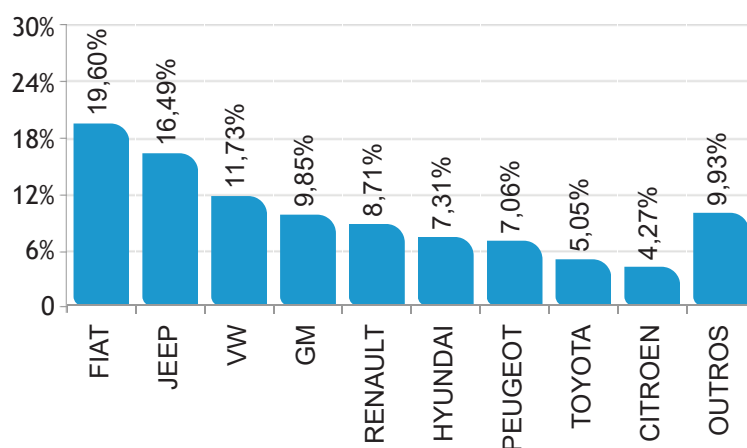
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



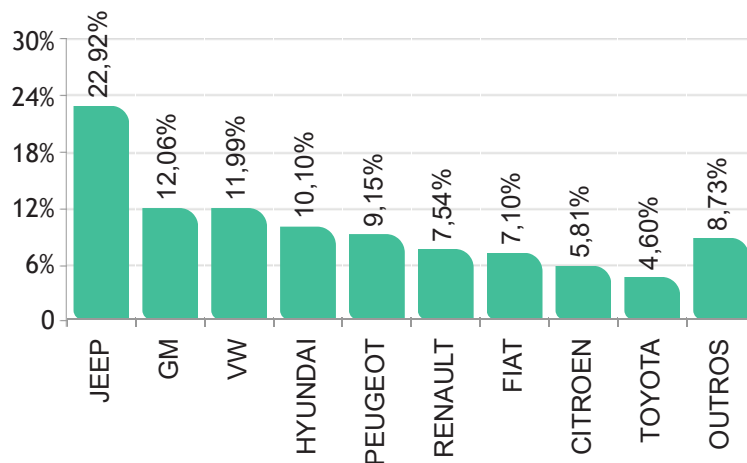
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



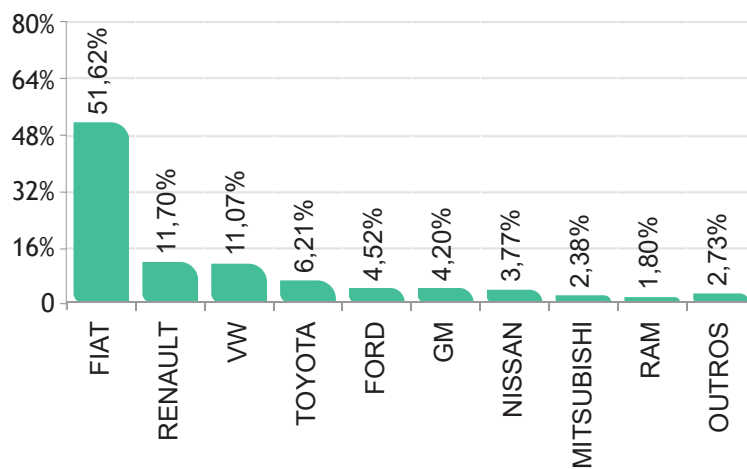
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Jan/2022



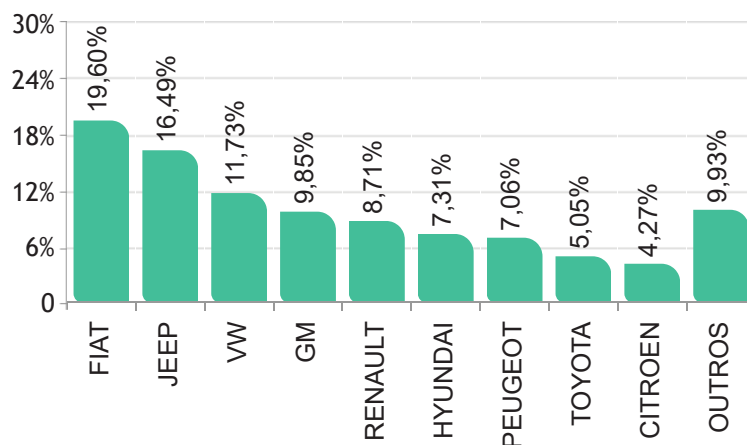
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Janeiro/2022



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/22
1°	JEEP/RENEGADE	3.622
2°	JEEP/COMPASS	3.549
3°	HYUNDAI/HB20	2.164
4°	CITROEN/C4 CACTUS	2.087
5°	GM/ONIX	2.057
6°	VW/GOL	1.736
7°	PEUGEOT/208	1.695
8°	PEUGEOT/2008	1.584
9°	VW/T CROSS	1.160
10°	HYUNDAI/HB20S	1.140
11°	JEEP/COMMANDER	1.060
12°	FIAT/CRONOS	873
13°	GM/ONIX PLUS	861
14°	RENAULT/KWID	782
15°	GM/TRACKER	662
16°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	637
17°	TOYOTA/COROLLA	624
18°	RENAULT/DUSTER	594
19°	RENAULT/LOGAN	577
20°	FIAT/UNO	559
21°	VW/VIRTUS	507
22°	RENAULT/SANDERO	452
23°	TOYOTA/COROLLA CROSS	384
24°	GM/SPIN	378
25°	FIAT/ARGO	335
26°	VW/VOYAGE	331
27°	GM/TRAILBLAZER	313
28°	VW/NIVUS	310
29°	NISSAN/KICKS	309
30°	TOYOTA/YARIS SEDAN	302
31°	FIAT/SIENA	287
32°	TOYOTA/YARIS HB	284
33°	FIAT/MOBI	259
34°	RENAULT/CAPTUR	253
35°	HONDA/CITY	251
36°	CAOA CHERY/TIGGO 8	241
37°	VOLVO/XC40	219
38°	VOLVO/XC60	198
39°	HYUNDAI/TUCSON	181
40°	FIAT/PULSE	169
41°	AUDI/Q5	153
42°	VW/TAOS	140
43°	HYUNDAI/CRETA	138
44°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	132
45°	VW/POLO	112
46°	NISSAN/VERSA	94
47°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	92
48°	SUBARU/XV	76
49°	FORD/TERRITORY	74
50°	HONDA/HR-V	74

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/22
1°	FIAT/STRADA	4.551
2°	FIAT/TORO	1.428
3°	RENAULT/OROCH	1.263
4°	VW/SAVEIRO	1.131
5°	FIAT/FIORINO	885
6°	TOYOTA/HILUX	871
7°	FORD/RANGER	634
8°	GM/S10	587
9°	NISSAN/FRONTIER	528
10°	VW/AMAROK	421
11°	RENAULT/MASTER	377
12°	FIAT/DUCATO	364
13°	MITSUBISHI/L200	334
14°	RAM/2500	250
15°	PEUGEOT/EXPERT	214
16°	CITROEN/JUMPY	46
17°	VW/MAN/EXPRESS	43
18°	PEUGEOT/PARTNER	25
19°	IVECO/DAILY 35-150	24
20°	HYUNDAI/HR	22
21°	FIAT/DOBLO	10
22°	IVECO/DAILY 30-130	7
23°	RAM/1500	3
24°	GM/MONTANA	2
25°	CITROEN/JUMPER	1

Modelos mais emplacados venda varejo Janeiro/2022



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/22
1°	HYUNDAI/CRETA	4.037
2°	HYUNDAI/HB20	3.470
3°	GM/ONIX	3.148
4°	FIAT/PULSE	3.023
5°	VW/T CROSS	2.601
6°	GM/ONIX PLUS	2.570
7°	RENAULT/KWID	2.398
8°	FIAT/ARGO	2.341
9°	FIAT/MOBI	2.269
10°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.094
11°	HONDA/HR-V	1.718
12°	GM/TRACKER	1.714
13°	VW/GOL	1.699
14°	TOYOTA/COROLLA	1.518
15°	JEEP/RENEGADE	1.377
16°	NISSAN/KICKS	1.373
17°	JEEP/COMPASS	1.356
18°	HYUNDAI/HB20S	1.251
19°	HONDA/CIVIC	1.112
20°	VW/NIVUS	1.074
21°	FIAT/CRONOS	859
22°	RENAULT/DUSTER	851
23°	TOYOTA/HILUX SW4	833
24°	VW/TAOS	806
25°	HONDA/CITY	760
26°	NISSAN/VERSA	702
27°	TOYOTA/YARIS HB	671
28°	HONDA/WR-V	570
29°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	506
30°	CAOA CHERY/TIGGO 7	493
31°	CAOA CHERY/TIGGO 8	429
32°	GM/CRUZE SEDAN	402
33°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	386
34°	FIAT/SIENA	379
35°	JEEP/COMMANDER	377
36°	RENAULT/CAPTUR	314
37°	PEUGEOT/208	294
38°	TOYOTA/YARIS SEDAN	291
39°	BMW/320I	219
40°	M.BENZ/CLASSE GLB	219
41°	CITROEN/C4 CACTUS	196
42°	RENAULT/SANDERO	155
43°	HONDA/FIT	149
44°	VW/VOYAGE	148
45°	VW/POLO	141
46°	M.BENZ/CLASSE C	138
47°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	138
48°	NISSAN/Outlander	137
49°	GM/SPIN	135
50°	BMW/X1	121

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/22
1°	FIAT/STRADA	2.165
2°	TOYOTA/HILUX	2.041
3°	FIAT/TORO	1.865
4°	FORD/RANGER	587
5°	VW/AMAROK	533
6°	NISSAN/L200	492
7°	FIAT/FIORINO	458
8°	NISSAN/FRONTIER	422
9°	RENAULT/MASTER	246
10°	PEUGEOT/EXPERT	184
11°	RENAULT/OROCH	184
12°	CITROEN/JUMPY	152
13°	GM/S10	152
14°	KIA/K2500	151
15°	VW/MAN/EXPRESS	129
16°	IVECO/DAILY 35-150	125
17°	HYUNDAI/HR	90
18°	FIAT/DUCATO	88
19°	IVECO/DAILY 30-130	56
20°	VW/SAVEIRO	49
21°	M.BENZ/SPRINTER 416	44
22°	M.BENZ/SPRINTER 314	32
23°	EFFA/V21	29
24°	PEUGEOT/PARTNER	14
25°	IVECO/DAILY	13
26°	M.BENZ/SPRINTER	13
27°	PEUGEOT/BOXER	12
28°	EFFA/V22	12
29°	CITROEN/JUMPER	5
30°	EFFA/V25	5
31°	TOYOTA/BANDEIRANTE	2
32°	EFFA/K01	2
33°	JAC/v260	2
34°	RAM/2500	2
35°	FIAT/DOBLO	1
36°	FORD/F150	1
37°	FORD/F250	1
38°	FORD/RANCHERO	1
39°	GM/SILVERADO	1
40°	OPEL/OPEL	1
41°	MAHINDRA/MAHINDRA	1
42°	FOTON/AUMARK 1039	1
43°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	1

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Jan/2022



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/22
1°	JEEP/RENEGADE	3.622
2°	JEEP/COMPASS	3.549
3°	HYUNDAI/HB20	2.164
4°	CITROEN/C4 CACTUS	2.087
5°	GM/ONIX	2.057
6°	VW/GOL	1.736
7°	PEUGEOT/208	1.695
8°	PEUGEOT/2008	1.584
9°	VW/T CROSS	1.160
10°	HYUNDAI/HB20S	1.140
11°	JEEP/COMMANDER	1.060
12°	FIAT/CRONOS	873
13°	GM/ONIX PLUS	861
14°	RENAULT/KWID	782
15°	GM/TRACKER	662
16°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	637
17°	TOYOTA/COROLLA	624
18°	RENAULT/DUSTER	594
19°	RENAULT/LOGAN	577
20°	FIAT/UNO	559
21°	VW/VIRTUS	507
22°	RENAULT/SANDERO	452
23°	TOYOTA/COROLLA CROSS	384
24°	GM/SPIN	378
25°	FIAT/ARGO	335
26°	VW/VOYAGE	331
27°	GM/TRAILBLAZER	313
28°	VW/NIVUS	310
29°	NISSAN/KICKS	309
30°	TOYOTA/YARIS SEDAN	302
31°	FIAT/SIENA	287
32°	TOYOTA/YARIS HB	284
33°	FIAT/MOBI	259
34°	RENAULT/CAPTUR	253
35°	HONDA/CITY	251
36°	CAOA CHERY/TIGGO 8	241
37°	VOLVO/XC40	219
38°	VOLVO/XC60	198
39°	HYUNDAI/TUCSON	181
40°	FIAT/PULSE	169
41°	AUDI/Q5	153
42°	VW/TAOS	140
43°	HYUNDAI/CRETA	138
44°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	132
45°	VW/POLO	112
46°	NISSAN/VERSA	94
47°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	92
48°	SUBARU/XV	76
49°	FORD/TERRITORY	74
50°	HONDA/HR-V	74

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/22
1°	FIAT/STRADA	4.551
2°	FIAT/TORO	1.428
3°	RENAULT/OROCH	1.263
4°	VW/SAVEIRO	1.131
5°	FIAT/FIORINO	885
6°	TOYOTA/HILUX	871
7°	FORD/RANGER	634
8°	GM/S10	587
9°	NISSAN/FRONTIER	528
10°	VW/AMAROK	421
11°	RENAULT/MASTER	377
12°	FIAT/DUCATO	364
13°	MITSUBISHI/L200	334
14°	RAM/2500	250
15°	PEUGEOT/EXPERT	214
16°	CITROEN/JUMPY	46
17°	VW/MAN/EXPRESS	43
18°	PEUGEOT/PARTNER	25
19°	IVECO/DAILY 35-150	24
20°	HYUNDAI/HR	22
21°	FIAT/DOBLO	10
22°	IVECO/DAILY 30-130	7
23°	RAM/1500	3
24°	GM/MONTANA	2
25°	CITROEN/JUMPER	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Jan/2022



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/22
1°	HYUNDAI/CRETA	4.037
2°	HYUNDAI/HB20	3.470
3°	GM/ONIX	3.148
4°	FIAT/PULSE	3.023
5°	VW/T CROSS	2.601
6°	GM/ONIX PLUS	2.570
7°	RENAULT/KWID	2.398
8°	FIAT/ARGO	2.341
9°	FIAT/MOBI	2.269
10°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.094
11°	HONDA/HR-V	1.718
12°	GM/TRACKER	1.714
13°	VW/GOL	1.699
14°	TOYOTA/COROLLA	1.518
15°	JEEP/RENEGADE	1.377
16°	NISSAN/KICKS	1.373
17°	JEEP/COMPASS	1.356
18°	HYUNDAI/HB20S	1.251
19°	HONDA/CIVIC	1.112
20°	VW/NIVUS	1.074
21°	FIAT/CRONOS	859
22°	RENAULT/DUSTER	851
23°	TOYOTA/HILUX SW4	833
24°	VW/TAOS	806
25°	HONDA/CITY	760
26°	NISSAN/VERSA	702
27°	TOYOTA/YARIS HB	671
28°	HONDA/WR-V	570
29°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	506
30°	CAOA CHERY/TIGGO 7	493
31°	CAOA CHERY/TIGGO 8	429
32°	GM/CRUZE SEDAN	402
33°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	386
34°	FIAT/SIENA	379
35°	JEEP/COMMANDER	377
36°	RENAULT/CAPTUR	314
37°	PEUGEOT/208	294
38°	TOYOTA/YARIS SEDAN	291
39°	BMW/320I	219
40°	M.BENZ/CLASSE GLB	219
41°	CITROEN/C4 CACTUS	196
42°	RENAULT/SANDERO	155
43°	HONDA/FIT	149
44°	VW/VOYAGE	148
45°	VW/POLO	141
46°	M.BENZ/CLASSE C	138
47°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	138
48°	NISSAN/Outlander	137
49°	GM/SPIN	135
50°	BMW/X1	121

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/22
1°	FIAT/STRADA	2.165
2°	TOYOTA/HILUX	2.041
3°	FIAT/TORO	1.865
4°	FORD/RANGER	587
5°	VW/AMAROK	533
6°	NISSAN/L200	492
7°	FIAT/FIORINO	458
8°	NISSAN/FRONTIER	422
9°	RENAULT/MASTER	246
10°	PEUGEOT/EXPERT	184
11°	RENAULT/OROCH	184
12°	CITROEN/JUMPY	152
13°	GM/S10	152
14°	KIA/K2500	151
15°	VW/MAN/EXPRESS	129
16°	IVECO/DAILY 35-150	125
17°	HYUNDAI/HR	90
18°	FIAT/DUCATO	88
19°	IVECO/DAILY 30-130	56
20°	VW/SAVEIRO	49
21°	M.BENZ/SPRINTER 416	44
22°	M.BENZ/SPRINTER 314	32
23°	EFFA/V21	29
24°	PEUGEOT/PARTNER	14
25°	IVECO/DAILY	13
26°	M.BENZ/SPRINTER	13
27°	PEUGEOT/BOXER	12
28°	EFFA/V22	12
29°	CITROEN/JUMPER	5
30°	EFFA/V25	5
31°	TOYOTA/BANDEIRANTE	2
32°	EFFA/K01	2
33°	JAC/v260	2
34°	RAM/2500	2
35°	FIAT/DOBLO	1
36°	FORD/F150	1
37°	FORD/F250	1
38°	FORD/RANCHERO	1
39°	GM/SILVERADO	1
40°	OPEL/OPEL	1
41°	MAHINDRA/MAHINDRA	1
42°	FOTON/AUMARK 1039	1
43°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	1

Emplacamento Caminhões e Ônibus Janeiro/2022



Segmentos	2022	2021	2022	2021	2021	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	8.517	11.985	8.517	7.259	7.259	-28,94 ▼	17,33 ▲	17,33 ▲
D) Ônibus	1.368	1.536	1.368	1.324	1.324	-10,94 ▼	3,32 ▲	3,32 ▲
C + D	9.885	13.521	9.885	8.583	8.583	-26,89 ▼	15,17 ▲	15,17 ▲

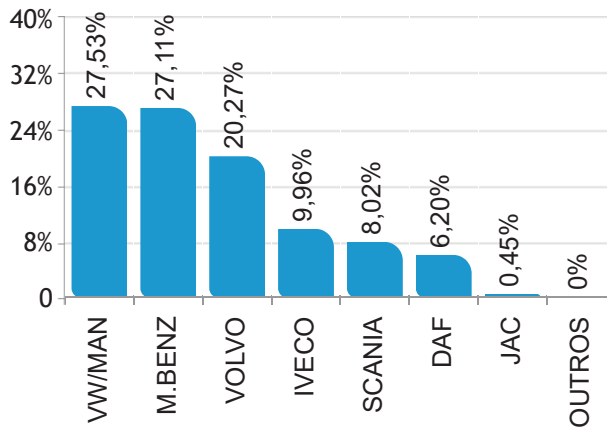
Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
C) Caminhões	3,69	▲	2,65
D) Ônibus	0,59	▲	0,48
C + D	4,28	▲	3,13

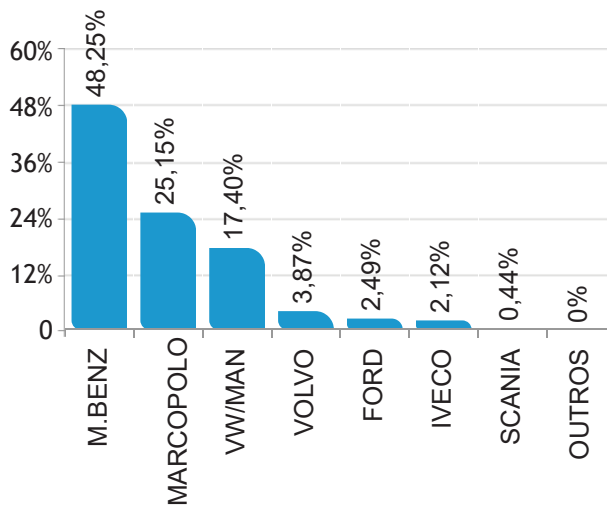
Participação de mercado Janeiro/2022



CAMINHÕES



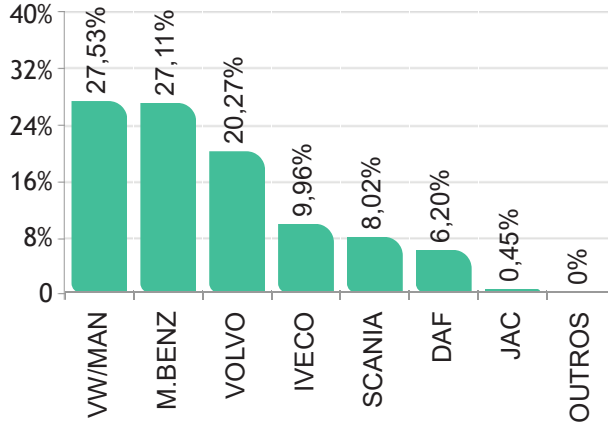
ÔNIBUS



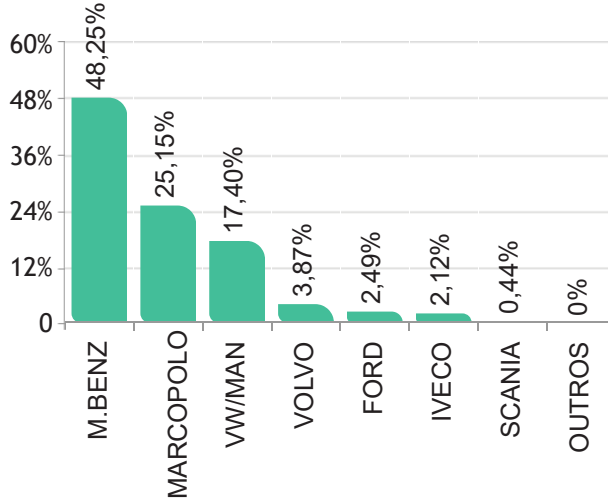
Participação de mercado - Acumulado Janeiro/2022



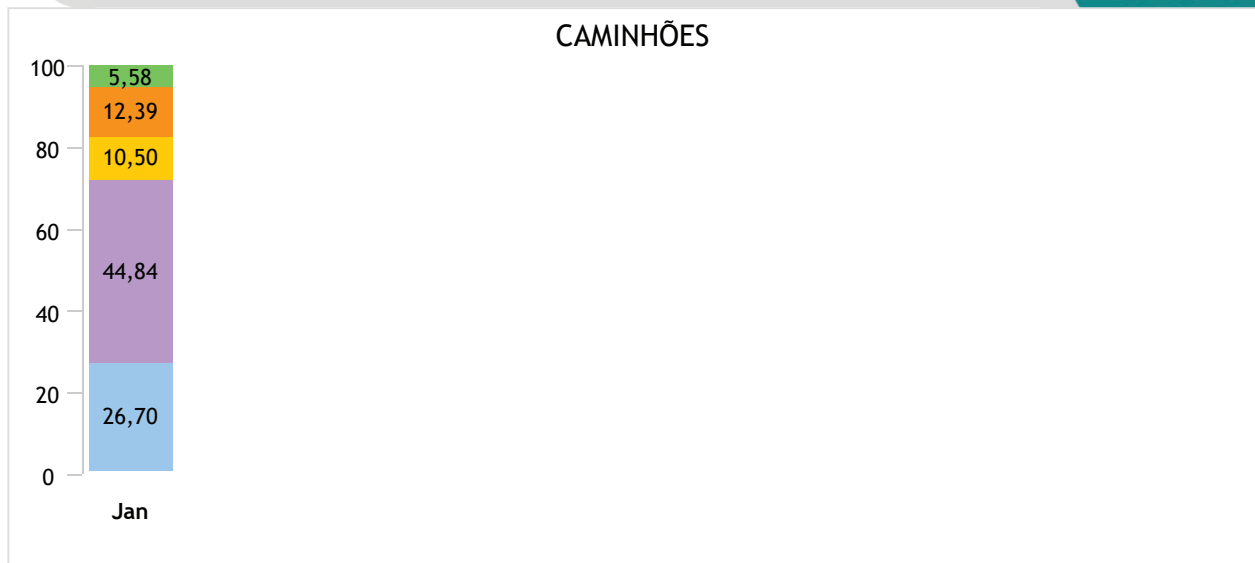
CAMINHÕES



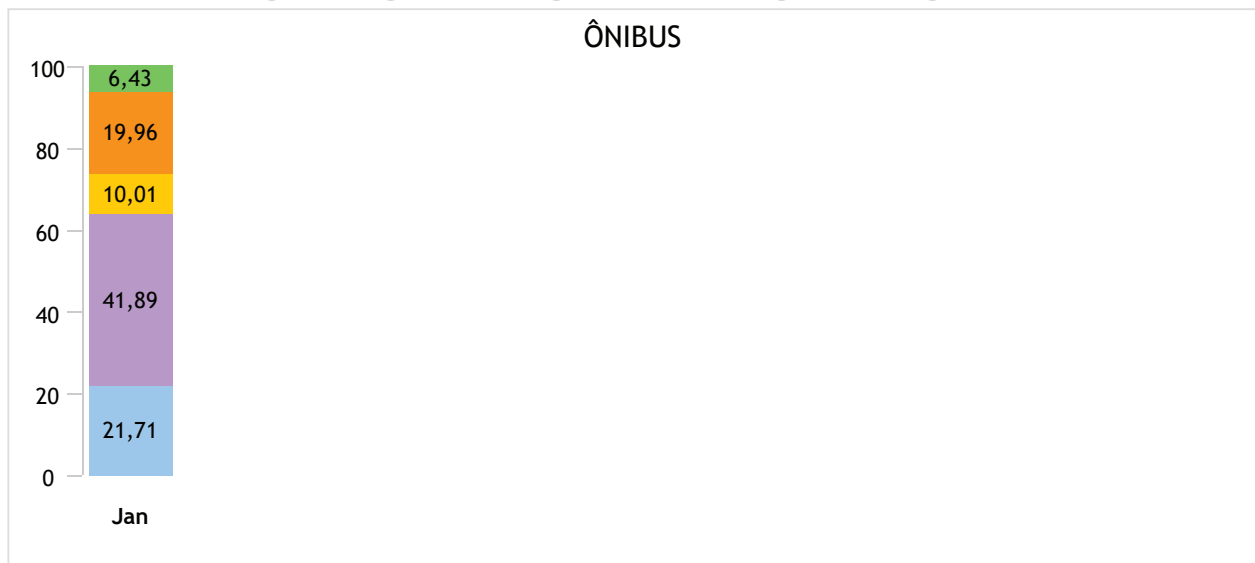
ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Janeiro/2022



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Janeiro/2022



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW/MAN	2.345	27,53%
2°	M.BENZ	2.309	27,11%
3°	VOLVO	1.726	20,27%
4°	IVECO	848	9,96%
5°	SCANIA	683	8,02%
6°	DAF	528	6,20%
7°	JAC	38	0,45%
8°	HYUNDAI	25	0,29%
9°	AGRALE	5	0,06%
10°	FORD	5	0,06%
11°	FOTON	2	0,02%
12°	JBC	1	0,01%
13°	JMC	1	0,01%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	660	48,25%
2°	MARCOPOLO	344	25,15%
3°	VW/MAN	238	17,40%
4°	VOLVO	53	3,87%
5°	FORD	34	2,49%
6°	IVECO	29	2,12%
7°	SCANIA	6	0,44%
8°	AGRALE	3	0,22%
9°	BYD	1	0,07%

Acumulado



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW/MAN	2.345	27,53%
2°	M.BENZ	2.309	27,11%
3°	VOLVO	1.726	20,27%
4°	IVECO	848	9,96%
5°	SCANIA	683	8,02%
6°	DAF	528	6,20%
7°	JAC	38	0,45%
8°	HYUNDAI	25	0,29%
9°	AGRALE	5	0,06%
10°	FORD	5	0,06%
11°	FOTON	2	0,02%
12°	JBC	1	0,01%
13°	JMC	1	0,01%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	660	48,25%
2°	MARCOPOLO	344	25,15%
3°	VW/MAN	238	17,40%
4°	VOLVO	53	3,87%
5°	FORD	34	2,49%
6°	IVECO	29	2,12%
7°	SCANIA	6	0,44%
8°	AGRALE	3	0,22%
9°	BYD	1	0,07%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2022



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/SPRINTER 416	259	163	▼	163	43,47%
2°	M.BENZ/SPRINTER 516	56	57	▲	57	15,20%
3°	IVECO/DAILY 45-170	53	55	▲	55	14,67%
4°	IVECO/DAILY 65-170	83	44	▼	44	11,73%
5°	IVECO/DAILY 55-170	27	23	▼	23	6,13%
6°	VW/MAN/6.160	26	23	▼	23	6,13%
7°	M.BENZ/SPRINTER	20	4	▼	4	1,07%
8°	M.BENZ/SPRINTER 415	1	4	▲	4	1,07%
9°	FORD/F350	0	1	▲	1	0,27%
10°	VW/MAN/4.150	0	1	▲	1	0,27%
	Total	531	375	▼	375	100%

Leve

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/ACCELO 1016	380	291	▼	291	35,40%
2°	VW/MAN/9.170	333	245	▼	245	29,81%
3°	M.BENZ/ACCELO 815	233	174	▼	174	21,17%
4°	JAC/IEV1200T	51	38	▼	38	4,62%
5°	IVECO/TECTOR 9-190	69	37	▼	37	4,50%
6°	HYUNDAI/HD 80	62	25	▼	25	3,04%
7°	AGRALE/A8700	2	2	=	2	0,24%
8°	IVECO/DAILY 70C17	6	2	▼	2	0,24%
9°	M.BENZ/ACCELO 915	0	2	▲	2	0,24%
10°	FORD/CARGO 712	0	1	▲	1	0,12%
	Total	1.146	822	▼	822	100%

Médio

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	VW/MAN/11.180	515	393	▼	393	53,25%
2°	IVECO/TECTOR 11-190	98	106	▲	106	14,36%
3°	VW/MAN/14.190	107	61	▼	61	8,27%
4°	M.BENZ/ACCELO 1316	74	60	▼	60	8,13%
5°	M.BENZ/ATEGO 1419	94	41	▼	41	5,56%
6°	VW/MAN/13.180	70	41	▼	41	5,56%
7°	VW/MAN/E-DELIVERY	5	24	▲	24	3,25%
8°	M.BENZ/1418	17	6	▼	6	0,81%
9°	AGRALE/14000	3	2	▼	2	0,27%
10°	AGRALE/A10000	2	1	▼	1	0,14%
	Total	994	738	▼	738	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2022



Semi-Pesado

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/VM 270	408	298	▼	298	12,92%
2°	VW/MAN/24.280	369	233	▼	233	10,10%
3°	M.BENZ/ATEGO 2426	240	216	▼	216	9,36%
4°	VW/MAN/24.260	197	167	▼	167	7,24%
5°	M.BENZ/ATEGO 1719	180	159	▼	159	6,89%
6°	VW/MAN/17.190	270	151	▼	151	6,55%
7°	VOLVO/VM 330	165	123	▼	123	5,33%
8°	IVECO/TECTOR 240	127	114	▼	114	4,94%
9°	M.BENZ/ATEGO 3030	112	97	▼	97	4,20%
10°	VW/MAN/17.230	117	94	▼	94	4,07%
	Total	3.115	2.307	▼	2.307	100%

Pesado

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	990	776	▼	776	18,16%
2°	DAF/XF	506	499	▼	499	11,68%
3°	VOLVO/FH 460	277	310	▲	310	7,25%
4°	SCANIA/R450	725	263	▼	263	6,15%
5°	M.BENZ/ACTROS 2651	183	201	▲	201	4,70%
6°	SCANIA/R540	438	154	▼	154	3,60%
7°	M.BENZ/ATEGO 2730	186	151	▼	151	3,53%
8°	VW/MAN/28.460	143	150	▲	150	3,51%
9°	VW/MAN/29.520	228	144	▼	144	3,37%
10°	IVECO/STRALIS 800S44TZ	136	135	▼	135	3,16%
	Total	6.180	4.274	▼	4.274	100%

Sub Segmento	2022 Jan	2021 Dez		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CA - PESADO	50,19%	51,65%	▼	50,19%	46,74%	▲
CA - SEMI-PESADO	27,09%	26,03%	▲	27,09%	28,95%	▼
CA - LEVE	9,65%	9,58%	▲	9,65%	9,52%	▲
CA - MÉDIO	8,67%	8,31%	▲	8,67%	9,51%	▼
CA - SEMI-LEVE	4,40%	4,44%	▼	4,40%	5,28%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Emplacamento Motocicletas Janeiro/2022



Segmentos	2022	2021	2022	2021	2021	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	89.685	112.401	89.685	85.832	85.832	-20,21 ▼	4,49 ▲	4,49 ▲

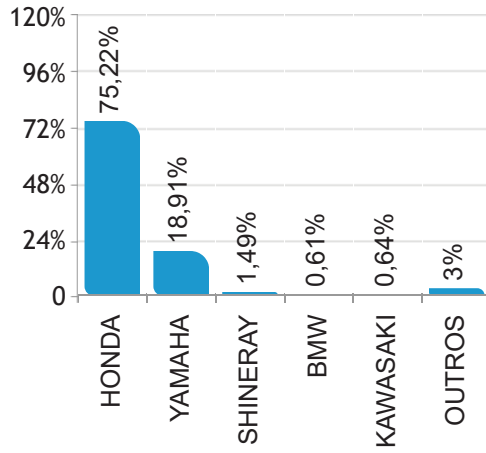
Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
Motos	3,7	▲	2,65

Participação de mercado Janeiro/2022

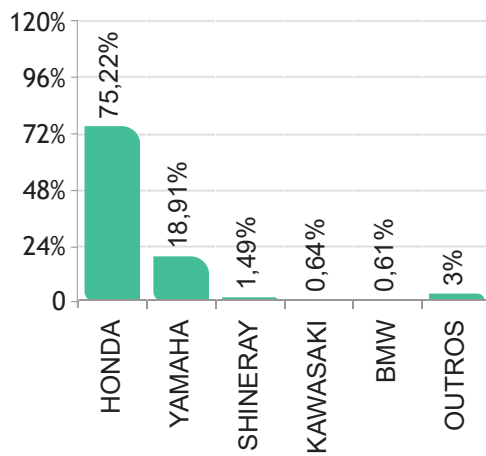


 MOTOCICLETAS

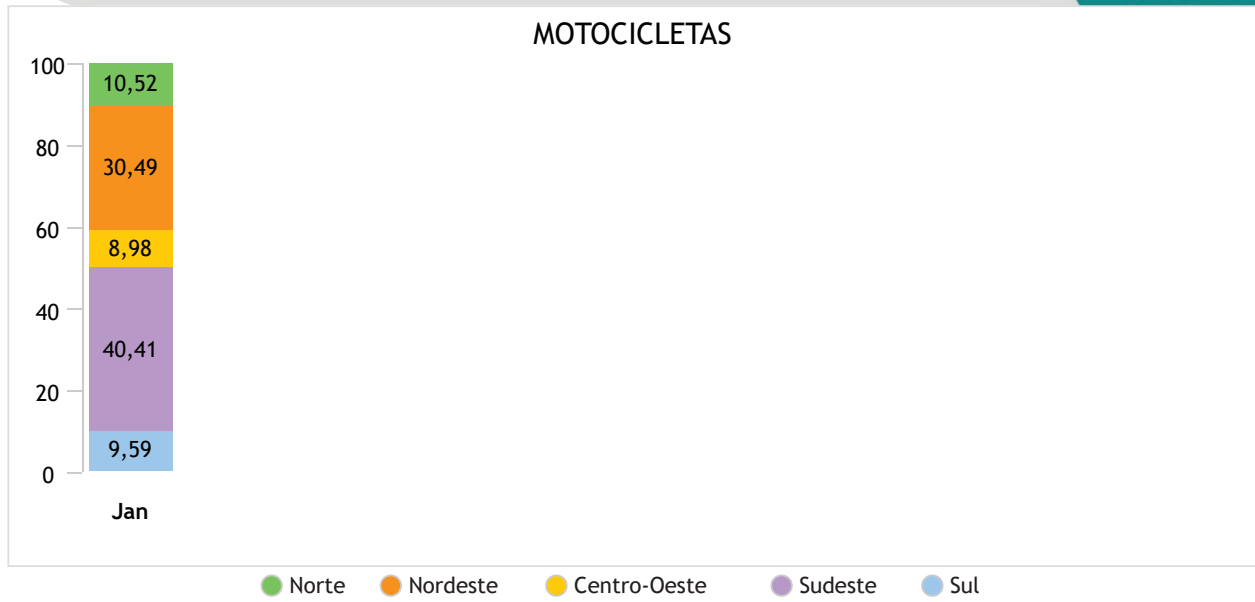


Acumulado

 MOTOCICLETAS



Emplacamento / Regiões Janeiro/2022



Ranking por marca Janeiro/2022



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	67.457	75,22%
2°	YAMAHA	16.955	18,91%
3°	SHINERAY	1.340	1,49%
4°	KAWASAKI	575	0,64%
5°	BMW	550	0,61%
6°	ROYAL ENFIELD	474	0,53%
7°	AVELLOZ	363	0,40%
8°	TRIUMPH	360	0,40%
9°	HAOJUE	321	0,36%
10°	VOLTZ	321	0,36%
11°	DAFRA	276	0,31%
12°	H.DAVIDSON	150	0,17%
13°	DUCATI	72	0,08%
14°	SUZUKI	59	0,07%
15°	CFMOTO	50	0,06%
16°	SOUSA	42	0,05%
17°	KTM	41	0,05%
18°	BULL	38	0,04%
19°	KYMCO	30	0,03%
20°	WUYANG	29	0,03%
21°	VESPA	24	0,03%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	67.457	75,22%
2°	YAMAHA	16.955	18,91%
3°	SHINERAY	1.340	1,49%
4°	KAWASAKI	575	0,64%
5°	BMW	550	0,61%
6°	ROYAL ENFIELD	474	0,53%
7°	AVELLOZ	363	0,40%
8°	TRIUMPH	360	0,40%
9°	HAOJUE	321	0,36%
10°	VOLTZ	321	0,36%
11°	DAFRA	276	0,31%
12°	H.DAVIDSON	150	0,17%
13°	DUCATI	72	0,08%
14°	SUZUKI	59	0,07%
15°	CFMOTO	50	0,06%
16°	SOUSA	42	0,05%
17°	KTM	41	0,05%
18°	BULL	38	0,04%
19°	KYMCO	30	0,03%
20°	WUYANG	29	0,03%
21°	VESPA	24	0,03%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2022



MOTOS

City

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	31.459	23.938	▼	23.938	65,41%
2°	YAMAHA/YBR 150	2.834	3.510	▲	3.510	9,59%
3°	HONDA/CB 250F TWISTER	3.621	3.008	▼	3.008	8,22%
4°	YAMAHA/FAZER 250	3.926	2.378	▼	2.378	6,50%
5°	YAMAHA/YS150 FAZER	1.622	1.892	▲	1.892	5,17%
6°	YAMAHA/YBR 125	1.140	1.184	▲	1.184	3,24%
7°	HONDA/CG150	106	159	▲	159	0,43%
8°	HAOJUE/DK150	137	110	▼	110	0,30%
9°	HAOJUE/CHOPPER	121	89	▼	89	0,24%
10°	VOLTZ/EVS	147	89	▼	89	0,24%
Total		45.413	36.599	▼	36.599	100%

Custom

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/METEOR	294	172	▼	172	37,07%
2°	KAWASAKI/VULCAN S	54	63	▲	63	13,58%
3°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	93	57	▼	57	12,28%
4°	H.DAVIDSON/FL FBS	55	31	▼	31	6,68%
5°	H.DAVIDSON/FX FBS	37	31	▼	31	6,68%
6°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	39	30	▼	30	6,47%
7°	TRIUMPH/BONNEVILLE	40	24	▼	24	5,17%
8°	H.DAVIDSON/FL SB	14	13	▼	13	2,80%
9°	H.DAVIDSON/FX BRS	10	12	▲	12	2,59%
10°	H.DAVIDSON/FLHCS	11	7	▼	7	1,51%
Total		667	464	▼	464	100%

Trail/Fun

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	12.432	9.350	▼	9.350	57,21%
2°	HONDA/XRE 300	2.801	2.078	▼	2.078	12,72%
3°	HONDA/XRE 190	1.996	1.429	▼	1.429	8,74%
4°	YAMAHA/XTZ 250	1.862	1.346	▼	1.346	8,24%
5°	YAMAHA/XTZ150	2.257	1.237	▼	1.237	7,57%
6°	SHINERAY/XY 125	539	520	▼	520	3,18%
7°	BMW/G310 GS	275	154	▼	154	0,94%
8°	DAFRA/NH 190	159	79	▼	79	0,48%
9°	HONDA/NXR150	51	66	▲	66	0,40%
10°	KAWASAKI/VERSYS 300	105	65	▼	65	0,40%
Total		22.497	16.342	▼	16.342	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2022



Maxtrail

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CB 500X	469	284	▼	284	20,58%
2°	TRIUMPH/TIGER 900	368	255	▼	255	18,48%
3°	BMW/R1250GS	349	254	▼	254	18,41%
4°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	264	212	▼	212	15,36%
5°	HONDA/NC 750X	130	101	▼	101	7,32%
6°	HONDA/CRF 1100L	99	69	▼	69	5,00%
7°	KAWASAKI/VERSYS	74	57	▼	57	4,13%
8°	BMW/F850 GS	137	41	▼	41	2,97%
9°	KTM/890	0	29	▲	29	2,10%
10°	KAWASAKI/VERSYS 1000	40	22	▼	22	1,59%
Total		2.021	1.380	▼	1.380	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	963	637	▼	637	33,97%
2°	HONDA/CB 500	430	373	▼	373	19,89%
3°	HONDA/CB 650	193	276	▲	276	14,72%
4°	YAMAHA/MT07	177	114	▼	114	6,08%
5°	YAMAHA/MT09	141	107	▼	107	5,71%
6°	KAWASAKI/Z400	53	91	▲	91	4,85%
7°	KAWASAKI/Z900	142	47	▼	47	2,51%
8°	KAWASAKI/Z1000	42	44	▲	44	2,35%
9°	TRIUMPH/TRIDENT 660	138	33	▼	33	1,76%
10°	SUZUKI/GSX-S750	34	26	▼	26	1,39%
Total		2.526	1.875	▼	1.875	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	16.806	12.571	▼	12.571	39,23%
2°	HONDA/POP 110I	10.892	9.585	▼	9.585	29,91%
3°	YAMAHA/NMAX	1.603	3.195	▲	3.195	9,97%
4°	HONDA/PCX 150	2.259	1.589	▼	1.589	4,96%
5°	HONDA/ELITE 125	2.271	1.358	▼	1.358	4,24%
6°	HONDA/ADV 150	1.073	857	▼	857	2,67%
7°	SHINERAY/XY 50	816	807	▼	807	2,52%
8°	YAMAHA/NEO 125	1.304	770	▼	770	2,40%
9°	YAMAHA/XMAX 250	581	457	▼	457	1,43%
10°	VOLTZ/EV01	20	232	▲	232	0,72%
Total		38.255	32.048	▼	32.048	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2022



Sport

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R3	168	110	▼	110	30,14%
2°	KAWASAKI/NINJA 400	45	92	▲	92	25,21%
3°	BMW/S1000 RR	141	73	▼	73	20,00%
4°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	18	34	▲	34	9,32%
5°	KAWASAKI/NINJA 650	28	24	▼	24	6,58%
6°	KAWASAKI/NINJA ZX10	15	13	▼	13	3,56%
7°	DUCATI/PANIGALE V4	14	10	▼	10	2,74%
8°	HONDA/CBR 1000RR	6	3	▼	3	0,82%
9°	SUZUKI/GSXR1000	9	3	▼	3	0,82%
10°	DUCATI/SUPERSPORT S	0	1	▲	1	0,27%
Total		447	365	▼	365	100%

Touring

	Modelo	2021 Dez	2022 Jan		2022 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FL TRK	17	17	=	17	28,33%
2°	H.DAVIDSON/FLHTK	37	17	▼	17	28,33%
3°	H.DAVIDSON/FLH RXS	10	8	▼	8	13,33%
4°	H.DAVIDSON/FLT	14	8	▼	8	13,33%
5°	BMW/R1 250 RT	4	5	▲	5	8,33%
6°	H.DAVIDSON/FLHX	14	4	▼	4	6,67%
7°	BMW/K 1600	0	1	▲	1	1,67%
Total		96	60	▼	60	100%

Sub Segmento	2022 Jan	2021 Dez		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CITY	41,06%	40,58%	▲	41,06%	40,84%	▲
SCOOTER/CUB	35,96%	34,18%	▲	35,96%	34,58%	▲
TRAIL/FUN	18,33%	20,10%	▼	18,33%	19,52%	▼
NAKED/ROADSTER	2,10%	2,26%	▼	2,10%	2,35%	▼
MAXTRAIL	1,55%	1,81%	▼	1,55%	1,62%	▼
CUSTOM	0,52%	0,60%	▼	0,52%	0,52%	=
SPORT	0,41%	0,40%	▲	0,41%	0,51%	▼
TOURING	0,07%	0,09%	▼	0,07%	0,05%	▲
Total	100%	100%		100%	100%	

Emplacamento Impl. Rodod Janeiro/2022



Segmentos	2022	2021	2022	2021	2021	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
F) Impl. Rodod.	6.724	8.154	6.724	6.727	6.727	-17,54 ▼	-0,04 ▼	-0,04 ▼
Outros	7.888	9.987	7.888	10.374	10.374	-21,02 ▼	-23,96 ▼	-23,96 ▼

Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
F) Impl. Rodod.	2,91	▲	2,45
Outros	3,42	▼	

Emplacamento / Regiões Janeiro/2022

