



Septiembre 2021

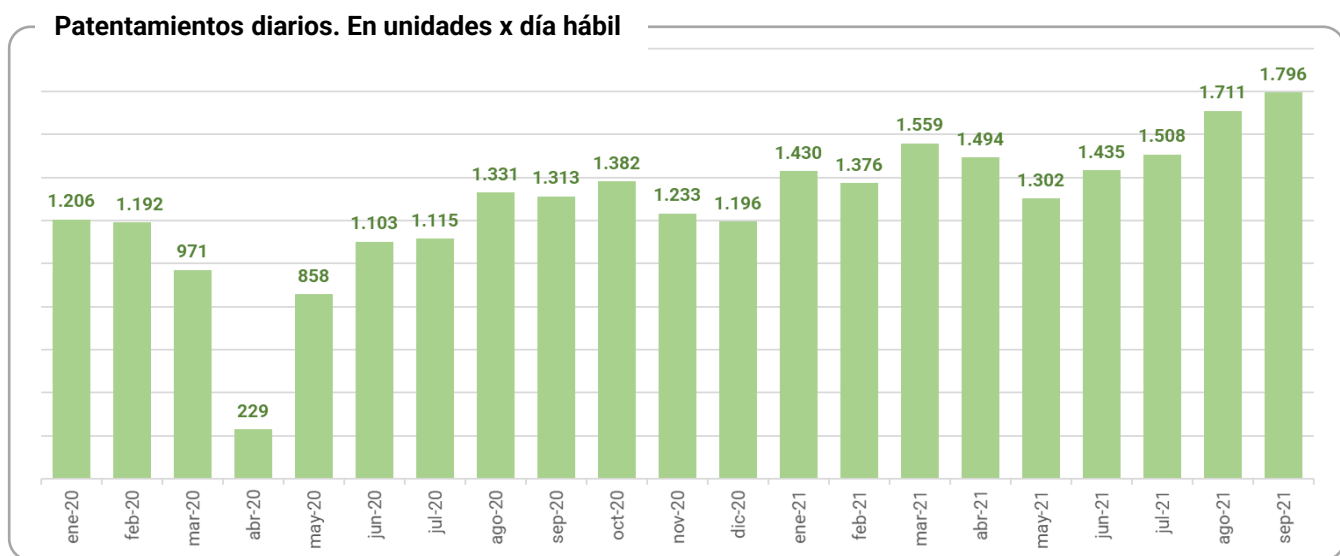
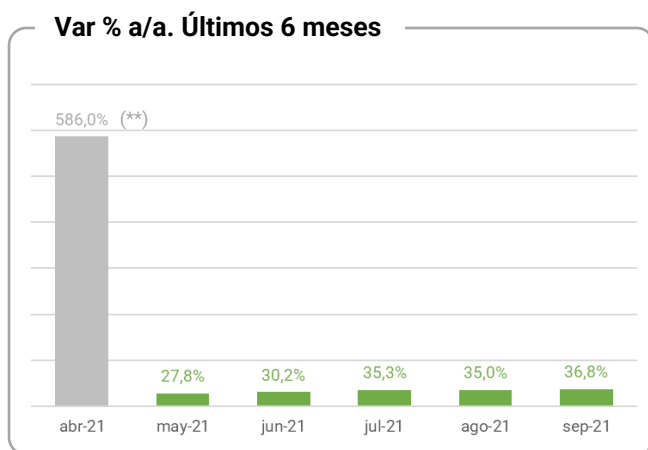
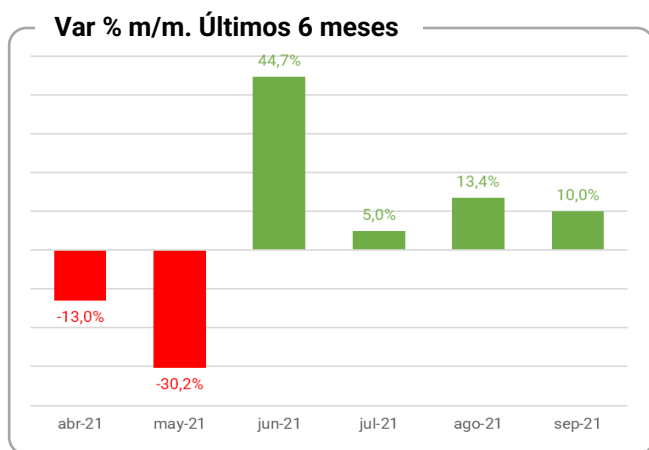
Reporte Mensual de Patentamientos

Vehículos 2W

(motovehículos)

Lo importante del mes

Variación de los patentamientos de Septiembre



(**) La comparación interanual en los meses de marzo y abril no tiene relevancia estadística ya que los patentamientos fueron 0 (cero) entre el 20/3 y el 21/4 producto del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO) decretado en marzo de 2020.

Tabla 1. Resumen del mercado

| Patentamientos | Sep.2021 (Unidades) | Ago.2021 (Unidades) | Sep.2020 (Unidades) | Sep.2019 (Unidades) | Variaciones % | | | Acum 2021 (Unidades) | Acum 2020 (Unidades) | Var % acum |
|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------|--------------|---------------|-------------------------|-------------------------|--------------|
| | | | | | m/m | a/a | a/2a | | | |
| MOTOCICLETA | 38.439 | 34.933 | 27.765 | 43.709 | 10,0% | 38,4% | -12,1% | 267.112 | 182.279 | 46,5% |
| SCOOTER | 978 | 873 | 902 | 18.269 | 12,0% | 8,4% | -94,6% | 7.387 | 6.403 | 15,4% |
| CUATRICICLO | 52 | 63 | 118 | 746 | -17,5% | -55,9% | -93,0% | 561 | 898 | -37,5% |
| CICLOMOTOR | 20 | 32 | 70 | 104 | -37,5% | -71,4% | -80,8% | 450 | 306 | 47,1% |
| TRICICLO | 19 | 20 | 13 | 42 | -5,0% | 46,2% | -54,8% | 110 | 28 | 292,9% |
| OTROS | 10 | 6 | 28 | | 66,7% | -64,3% | | 55 | 226 | -75,7% |
| TOTAL | 39.519 | 35.927 | 28.896 | 62.870 | 10,0% | 36,8% | -37,1% | 275.675 | 190.140 | 45,0% |

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

Grafico 1. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo

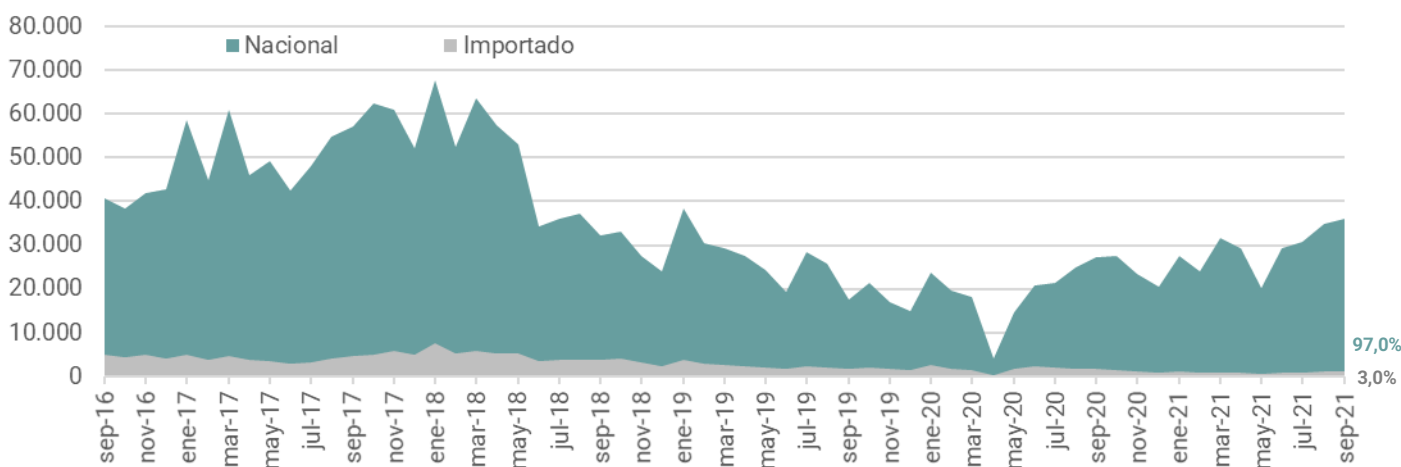


Grafico 2. Participación en los patentamientos por cilindrada.

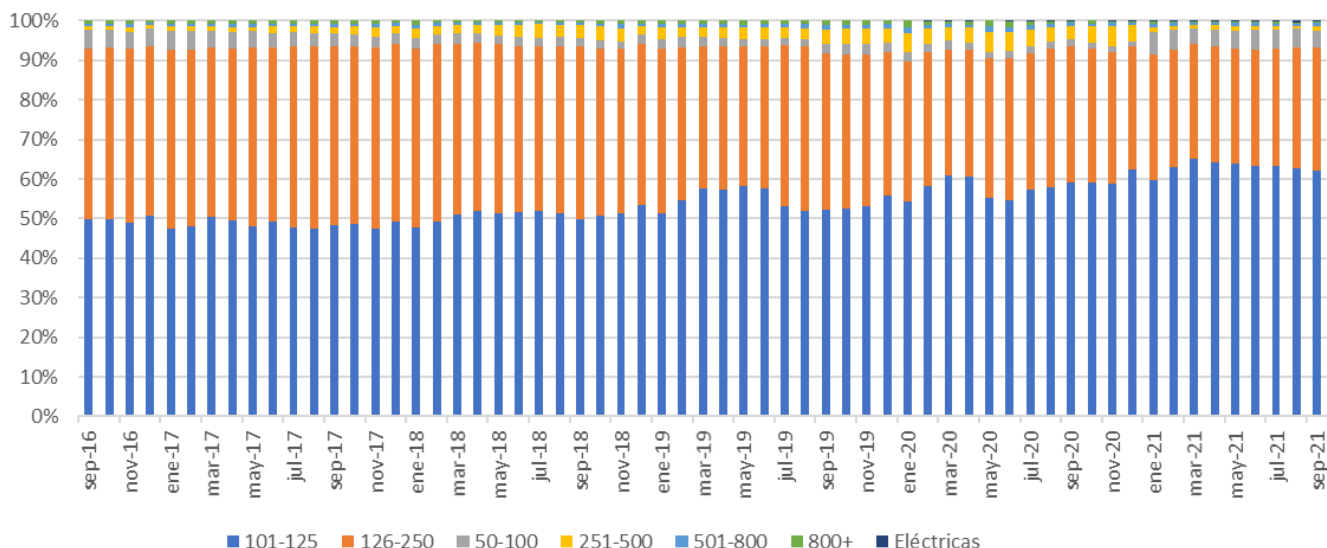


Tabla 2. Patentamientos por marca. Total motovehículos. TOP 40

| | 09/21 (a) | Part % | 09/20 (c) | Part % | 08/21 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | 01/21 ~ 09/21 | Part % | 01/20 ~ 09/20 | Part % | Var ac |
|-----------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|---------|---------|------------------|--------|------------------|--------|--------|
| HONDA | 7.281 | 18,4% | 6.837 | 19,0% | 6.057 | 21,0% | 6,5% | 20,2% | 53.909 | 19,6% | 44.317 | 23,3% | 21,6% |
| MOTOMEL | 5.791 | 14,7% | 5.229 | 14,6% | 4.410 | 15,3% | 10,7% | 31,3% | 38.384 | 13,9% | 25.755 | 13,5% | 49,0% |
| CORVEN | 4.968 | 12,6% | 4.578 | 12,7% | 3.792 | 13,1% | 8,5% | 31,0% | 36.080 | 13,1% | 24.990 | 13,1% | 44,4% |
| ZANELLA | 4.393 | 11,1% | 3.681 | 10,2% | 1.550 | 5,4% | 19,3% | 183,4% | 23.517 | 8,5% | 8.746 | 4,6% | 168,9% |
| GILERA | 4.064 | 10,3% | 3.835 | 10,7% | 3.477 | 12,0% | 6,0% | 16,9% | 33.071 | 12,0% | 20.314 | 10,7% | 62,8% |
| KELLER | 2.797 | 7,1% | 2.312 | 6,4% | 1.723 | 6,0% | 21,0% | 62,3% | 18.192 | 6,6% | 12.274 | 6,5% | 48,2% |
| YAMAHA | 2.061 | 5,2% | 1.798 | 5,0% | 1.358 | 4,7% | 14,6% | 51,8% | 12.569 | 4,6% | 11.959 | 6,3% | 5,1% |
| MONDIAL | 1.867 | 4,7% | 1.640 | 4,6% | 1.090 | 3,8% | 13,8% | 71,3% | 12.821 | 4,7% | 5.117 | 2,7% | 150,6% |
| BAJAJ | 1.616 | 4,1% | 1.650 | 4,6% | 1.140 | 3,9% | -2,1% | 41,8% | 12.791 | 4,6% | 6.983 | 3,7% | 83,2% |
| GUERRERO | 1.325 | 3,4% | 1.097 | 3,1% | 1.139 | 3,9% | 20,8% | 16,3% | 8.245 | 3,0% | 8.193 | 4,3% | 0,6% |
| BENELLI | 708 | 1,8% | 689 | 1,9% | 556 | 1,9% | 2,8% | 27,3% | 5.652 | 2,1% | 3.487 | 1,8% | 62,1% |
| BRAVA | 447 | 1,1% | 383 | 1,1% | 417 | 1,4% | 16,7% | 7,2% | 2.996 | 1,1% | 3.373 | 1,8% | -11,2% |
| KTM | 437 | 1,1% | 541 | 1,5% | 507 | 1,8% | -19,2% | -13,8% | 3.625 | 1,3% | 2.430 | 1,3% | 49,2% |
| ROYAL ENFIELD | 312 | 0,8% | 241 | 0,7% | 97 | 0,3% | 29,5% | 221,6% | 2.122 | 0,8% | 924 | 0,5% | 129,7% |
| KAWASAKI | 243 | 0,6% | 254 | 0,7% | 164 | 0,6% | -4,3% | 48,2% | 1.823 | 0,7% | 845 | 0,4% | 115,7% |
| KYMCO | 197 | 0,5% | 162 | 0,5% | 178 | 0,6% | 21,6% | 10,7% | 1.697 | 0,6% | 1.078 | 0,6% | 57,4% |
| HUSQVARNA | 146 | 0,4% | 123 | 0,3% | 25 | 0,1% | 18,7% | 484,0% | 947 | 0,3% | 200 | 0,1% | 373,5% |
| BETAMOTOR | 113 | 0,3% | 92 | 0,3% | 82 | 0,3% | 22,8% | 37,8% | 810 | 0,3% | 136 | 0,1% | 495,6% |
| TVS | 92 | 0,2% | 101 | 0,3% | 90 | 0,3% | -8,9% | 2,2% | 806 | 0,3% | 336 | 0,2% | 139,9% |
| KEEWAY | 84 | 0,2% | 76 | 0,2% | 111 | 0,4% | 10,5% | -24,3% | 763 | 0,3% | 605 | 0,3% | 26,1% |
| SUNRA | 84 | 0,2% | 96 | 0,3% | | | -12,5% | | 392 | 0,1% | 0 | 0,0% | |
| BETA | 71 | 0,2% | 93 | 0,3% | 222 | 0,8% | -23,7% | -68,0% | 774 | 0,3% | 1.444 | 0,8% | -46,4% |
| RVM | 62 | 0,2% | 73 | 0,2% | 51 | 0,2% | -15,1% | 21,6% | 819 | 0,3% | 332 | 0,2% | 146,7% |
| PIAGGIO | 44 | 0,1% | 29 | 0,1% | 107 | 0,4% | 51,7% | -58,9% | 292 | 0,1% | 593 | 0,3% | -50,8% |
| KIDEN | 32 | 0,1% | 25 | 0,1% | | | 28,0% | | 98 | 0,0% | 0 | 0,0% | |
| BMW | 30 | 0,1% | 34 | 0,1% | 43 | 0,1% | -11,8% | -30,2% | 243 | 0,1% | 935 | 0,5% | -74,0% |
| OKINOI | 30 | 0,1% | 21 | 0,1% | 34 | 0,1% | 42,9% | -11,8% | 255 | 0,1% | 154 | 0,1% | 65,6% |
| TRIUMPH | 26 | 0,1% | 32 | 0,1% | 13 | 0,0% | -18,8% | 100,0% | 177 | 0,1% | 147 | 0,1% | 20,4% |
| SUZUKI | 26 | 0,1% | 26 | 0,1% | 130 | 0,4% | 0,0% | -80,0% | 311 | 0,1% | 1.388 | 0,7% | -77,6% |
| JAWA | 23 | 0,1% | 26 | 0,1% | 23 | 0,1% | -11,5% | 0,0% | 163 | 0,1% | 277 | 0,1% | -41,2% |
| CERRO | 22 | 0,1% | 23 | 0,1% | 24 | 0,1% | -4,3% | -8,3% | 191 | 0,1% | 279 | 0,1% | -31,5% |
| APRILIA | 21 | 0,1% | 13 | 0,0% | 7 | 0,0% | 61,5% | 200,0% | 40 | 0,0% | 61 | 0,0% | -34,4% |
| ELPRA ELECTRIC | 19 | 0,0% | 26 | 0,1% | | | -26,9% | | 110 | 0,0% | 0 | 0,0% | |
| SYM | 19 | 0,0% | 22 | 0,1% | 46 | 0,2% | -13,6% | -58,7% | 213 | 0,1% | 324 | 0,2% | -34,3% |
| HERO | 15 | 0,0% | 15 | 0,0% | 32 | 0,1% | 0,0% | -53,1% | 130 | 0,0% | 485 | 0,3% | -73,2% |
| CFMOTO | 11 | 0,0% | 9 | 0,0% | 16 | 0,1% | 22,2% | -31,3% | 77 | 0,0% | 167 | 0,1% | -53,9% |
| APIA | 7 | 0,0% | 5 | 0,0% | 70 | 0,2% | 40,0% | -90,0% | 63 | 0,0% | 463 | 0,2% | -86,4% |
| DUCATI | 7 | 0,0% | 6 | 0,0% | 30 | 0,1% | 16,7% | -76,7% | 118 | 0,0% | 447 | 0,2% | -73,6% |
| HARLEY DAVIDSON | 5 | 0,0% | 5 | 0,0% | 11 | 0,0% | 0,0% | -54,5% | 41 | 0,0% | 117 | 0,1% | -65,0% |
| SUPER SOCO | 3 | 0,0% | 4 | 0,0% | | | -25,0% | | 8 | 0,0% | 0 | 0,0% | |

Tabla 3. Patentamientos por modelo. Total motovehículos. TOP 50

| | 09/21 (a) | Part % | 09/20 (c) | Part % | 08/21 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | 01/21 ~ 09/21 | Part % | 01/20 ~ 09/20 | Part % | Var ac |
|------------------------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|---------|---------|------------------|--------|------------------|--------|---------|
| GILERA SMASH | 3.440 | 8,7% | 3.298 | 9,2% | 2.781 | 9,6% | 4,3% | 23,7% | 28.376 | 10,3% | 16.383 | 8,6% | 73,2% |
| MOTOMEL B110 | 3.196 | 8,1% | 2.959 | 8,2% | 2.013 | 7,0% | 8,0% | 58,8% | 21.417 | 7,8% | 12.063 | 6,3% | 77,5% |
| CORVEN ENERGY 110 | 3.085 | 7,8% | 2.979 | 8,3% | 2.144 | 7,4% | 3,6% | 43,9% | 22.284 | 8,1% | 13.624 | 7,2% | 63,5% |
| HONDA WAVE 110 S | 2.598 | 6,6% | 2.829 | 7,9% | 2.856 | 9,9% | -8,2% | -9,0% | 26.024 | 9,4% | 18.527 | 9,7% | 40,5% |
| KELLER KN110-8 | 2.499 | 6,3% | 2.069 | 5,8% | 1.341 | 4,6% | 20,8% | 86,4% | 16.049 | 5,8% | 9.712 | 5,1% | 65,2% |
| ZANELLA ZB 110 | 1.513 | 3,8% | 1.387 | 3,9% | 384 | 1,3% | 9,1% | 294,0% | 7.557 | 2,7% | 1.946 | 1,0% | 288,3% |
| ZANELLA ZB110 RT | 1.117 | 2,8% | 742 | 2,1% | 143 | 0,5% | 50,5% | 681,1% | 4.432 | 1,6% | 204 | 0,1% | 2072,5% |
| HONDA XR 150 L | 1.056 | 2,7% | 907 | 2,5% | 620 | 2,1% | 16,4% | 70,3% | 6.796 | 2,5% | 4.635 | 2,4% | 46,6% |
| GUERRERO G110 TRIP | 998 | 2,5% | 838 | 2,3% | 895 | 3,1% | 19,1% | 11,5% | 6.424 | 2,3% | 6.305 | 3,3% | 1,9% |
| MOTOMEL S2 150 | 938 | 2,4% | 864 | 2,4% | 654 | 2,3% | 8,6% | 43,4% | 5.794 | 2,1% | 3.636 | 1,9% | 59,4% |
| MONDIAL LD 110 MAX-RT | 786 | 2,0% | 755 | 2,1% | 215 | 0,7% | 4,1% | 265,6% | 5.615 | 2,0% | 553 | 0,3% | 915,4% |
| HONDA XR 250 TORNADO | 747 | 1,9% | 642 | 1,8% | 529 | 1,8% | 16,4% | 41,2% | 3.805 | 1,4% | 4.327 | 2,3% | -12,1% |
| HONDA GLH 150 | 733 | 1,9% | 598 | 1,7% | | | 22,6% | | 3.396 | 1,2% | 0 | 0,0% | |
| MOTOMEL CX 150 | 681 | 1,7% | 535 | 1,5% | 613 | 2,1% | 27,3% | 11,1% | 3.989 | 1,4% | 3.214 | 1,7% | 24,1% |
| BAJAJ ROUSER 200 | 640 | 1,6% | 571 | 1,6% | 483 | 1,7% | 12,1% | 32,5% | 4.020 | 1,5% | 2.392 | 1,3% | 68,1% |
| CORVEN MIRAGE 110 | 620 | 1,6% | 529 | 1,5% | 452 | 1,6% | 17,2% | 37,2% | 4.130 | 1,5% | 3.431 | 1,8% | 20,4% |
| HONDA WAVE 110 S CD | 593 | 1,5% | 504 | 1,4% | 234 | 0,8% | 17,7% | 153,4% | 3.376 | 1,2% | 2.134 | 1,1% | 58,2% |
| HONDA CB 125 F TWISTER | 550 | 1,4% | 419 | 1,2% | 587 | 2,0% | 31,3% | -6,3% | 3.814 | 1,4% | 2.823 | 1,5% | 35,1% |
| CORVEN TRIAX 150 | 509 | 1,3% | 430 | 1,2% | 430 | 1,5% | 18,4% | 18,4% | 4.195 | 1,5% | 2.670 | 1,4% | 57,1% |
| HONDA CG150 TITAN | 461 | 1,2% | 567 | 1,6% | 662 | 2,3% | -18,7% | -30,4% | 4.120 | 1,5% | 4.939 | 2,6% | -16,6% |
| MOTOMEL C110 DLX | 422 | 1,1% | 332 | 0,9% | 371 | 1,3% | 27,1% | 13,7% | 2.428 | 0,9% | 2.010 | 1,1% | 20,8% |
| MONDIAL LD 110 MAX-AD | 379 | 1,0% | 347 | 1,0% | 113 | 0,4% | 9,2% | 235,4% | 2.784 | 1,0% | 170 | 0,1% | 1537,6% |
| YAMAHA FZ FI | 353 | 0,9% | 270 | 0,8% | 72 | 0,2% | 30,7% | 390,3% | 2.037 | 0,7% | 656 | 0,3% | 210,5% |
| ZANELLA RX 150 Z7 | 350 | 0,9% | 269 | 0,7% | 32 | 0,1% | 30,1% | 993,8% | 1.614 | 0,6% | 82 | 0,0% | 1868,3% |
| HONDA CB 250 TWISTER | 333 | 0,8% | 213 | 0,6% | 241 | 0,8% | 56,3% | 38,2% | 1.127 | 0,4% | 2.235 | 1,2% | -49,6% |
| CORVEN HUNTER 150 | 320 | 0,8% | 265 | 0,7% | 247 | 0,9% | 20,8% | 29,6% | 1.944 | 0,7% | 1.780 | 0,9% | 9,2% |
| YAMAHA XTZ 125E | 315 | 0,8% | 304 | 0,8% | 182 | 0,6% | 3,6% | 73,1% | 1.798 | 0,7% | 1.114 | 0,6% | 61,4% |
| BRAVA NEVADA 110 | 310 | 0,8% | 207 | 0,6% | 249 | 0,9% | 49,8% | 24,5% | 1.657 | 0,6% | 1.969 | 1,0% | -15,8% |
| YAMAHA YBR 125 ED | 310 | 0,8% | 167 | 0,5% | 109 | 0,4% | 85,6% | 184,4% | 934 | 0,3% | 1.467 | 0,8% | -36,3% |
| YAMAHA FZ-S FI D | 275 | 0,7% | 276 | 0,8% | 52 | 0,2% | -0,4% | 428,8% | 1.580 | 0,6% | 187 | 0,1% | 744,9% |
| MONDIAL LD 110 S | 249 | 0,6% | 186 | 0,5% | 229 | 0,8% | 33,9% | 8,7% | 1.538 | 0,6% | 756 | 0,4% | 103,4% |
| BAJAJ DOMINAR D400 | 246 | 0,6% | 284 | 0,8% | 101 | 0,3% | -13,4% | 143,6% | 2.100 | 0,8% | 1.162 | 0,6% | 80,7% |
| BAJAJ ROUSER NS 160 | 215 | 0,5% | 242 | 0,7% | 152 | 0,5% | -11,2% | 41,4% | 1.733 | 0,6% | 863 | 0,5% | 100,8% |
| ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411 | 197 | 0,5% | 174 | 0,5% | 37 | 0,1% | 13,2% | 432,4% | 1.038 | 0,4% | 231 | 0,1% | 349,4% |
| ZANELLA ZR 150 | 194 | 0,5% | 185 | 0,5% | 82 | 0,3% | 4,9% | 136,6% | 1.450 | 0,5% | 629 | 0,3% | 130,5% |
| YAMAHA YBRZ | 189 | 0,5% | 178 | 0,5% | 82 | 0,3% | 6,2% | 130,5% | 853 | 0,3% | 163 | 0,1% | 423,3% |
| BAJAJ ROUSER NS 125 | 175 | 0,4% | 204 | 0,6% | 137 | 0,5% | -14,2% | 27,7% | 2.220 | 0,8% | 363 | 0,2% | 511,6% |
| ZANELLA DUE CLASSIC | 161 | 0,4% | 215 | 0,6% | | | -25,1% | | 714 | 0,3% | 0 | 0,0% | |
| CORVEN TRIAX 250 | 161 | 0,4% | 142 | 0,4% | 167 | 0,6% | 13,4% | -3,6% | 1.090 | 0,4% | 976 | 0,5% | 11,7% |
| KELLER KN150-13 | 157 | 0,4% | 141 | 0,4% | 203 | 0,7% | 11,3% | -22,7% | 1.384 | 0,5% | 1.282 | 0,7% | 8,0% |
| YAMAHA FZ 25 | 150 | 0,4% | 159 | 0,4% | 105 | 0,4% | -5,7% | 42,9% | 1.012 | 0,4% | 512 | 0,3% | 97,7% |
| BAJAJ DOMINAR 250 | 148 | 0,4% | 159 | 0,4% | | | -6,9% | | 796 | 0,3% | 0 | 0,0% | |
| GILERA SAHEL 150 | 137 | 0,3% | 143 | 0,4% | 229 | 0,8% | -4,2% | -40,2% | 1.316 | 0,5% | 1.087 | 0,6% | 21,1% |
| ZANELLA RX150 | 136 | 0,3% | 141 | 0,4% | 253 | 0,9% | -3,5% | -46,2% | 1.837 | 0,7% | 1.238 | 0,7% | 48,4% |
| GILERA VC 150 | 127 | 0,3% | 114 | 0,3% | 196 | 0,7% | 11,4% | -35,2% | 1.092 | 0,4% | 1.104 | 0,6% | -1,1% |
| MONDIAL TD150L | 119 | 0,3% | 90 | 0,3% | 34 | 0,1% | 32,2% | 250,0% | 593 | 0,2% | 215 | 0,1% | 175,8% |
| BENELLI TNT 15 | 116 | 0,3% | 91 | 0,3% | 83 | 0,3% | 27,5% | 39,8% | 686 | 0,2% | 440 | 0,2% | 55,9% |
| BAJAJ BOXER BM 150 | 114 | 0,3% | 120 | 0,3% | 102 | 0,4% | -5,0% | 11,8% | 1.059 | 0,4% | 678 | 0,4% | 56,2% |
| KELLER KN150GY | 113 | 0,3% | 91 | 0,3% | 109 | 0,4% | 24,2% | 3,7% | 577 | 0,2% | 960 | 0,5% | -39,9% |
| ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 65 | 112 | 0,3% | 60 | 0,2% | | | 86,7% | | 844 | 0,3% | 0 | 0,0% | |

Tabla 4. Patentamientos por Provincia. Total motovehículos.

| | 09/21 (a) | Part % | 09/20 (c) | Part % | 08/21 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | 01/21 ~ 09/21 | Part % | 01/20 ~ 09/20 | Part % | Var ac |
|---------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------------|--------------|------------------|--------|------------------|--------|--------------|
| BUENOS AIRES | 12.357 | 31,3% | 10.653 | 29,7% | 8.181 | 28,3% | 16,0% | 51,0% | 82.520 | 29,9% | 52.822 | 27,8% | 56,2% |
| SANTA FE | 4.901 | 12,4% | 4.421 | 12,3% | 3.459 | 12,0% | 10,9% | 41,7% | 34.174 | 12,4% | 23.695 | 12,5% | 44,2% |
| CORDOBA | 3.825 | 9,7% | 3.391 | 9,4% | 2.806 | 9,7% | 12,8% | 36,3% | 26.589 | 9,6% | 17.660 | 9,3% | 50,6% |
| CHACO | 2.240 | 5,7% | 2.070 | 5,8% | 2.146 | 7,4% | 8,2% | 4,4% | 15.979 | 5,8% | 12.734 | 6,7% | 25,5% |
| CAPITAL FEDERAL | 1.787 | 4,5% | 1.821 | 5,1% | 1.888 | 6,5% | -1,9% | -5,3% | 13.775 | 5,0% | 12.066 | 6,3% | 14,2% |
| TUCUMAN | 1.673 | 4,2% | 1.637 | 4,6% | 1.406 | 4,9% | 2,2% | 19,0% | 12.555 | 4,6% | 9.451 | 5,0% | 32,8% |
| MISIONES | 1.507 | 3,8% | 1.368 | 3,8% | 998 | 3,5% | 10,2% | 51,0% | 10.020 | 3,6% | 5.845 | 3,1% | 71,4% |
| SALTA | 1.401 | 3,5% | 1.288 | 3,6% | 1.034 | 3,6% | 8,8% | 35,5% | 11.076 | 4,0% | 8.023 | 4,2% | 38,1% |
| CORRIENTES | 1.298 | 3,3% | 1.238 | 3,4% | 1.129 | 3,9% | 4,8% | 15,0% | 9.404 | 3,4% | 7.176 | 3,8% | 31,0% |
| SANTIAGO DEL ESTERO | 1.197 | 3,0% | 1.037 | 2,9% | 856 | 3,0% | 15,4% | 39,8% | 8.353 | 3,0% | 5.396 | 2,8% | 54,8% |
| ENTRE RIOS | 1.149 | 2,9% | 1.060 | 3,0% | 919 | 3,2% | 8,4% | 25,0% | 8.209 | 3,0% | 5.959 | 3,1% | 37,8% |
| MENDOZA | 1.076 | 2,7% | 992 | 2,8% | 789 | 2,7% | 8,5% | 36,4% | 7.566 | 2,7% | 5.625 | 3,0% | 34,5% |
| FORMOSA | 917 | 2,3% | 900 | 2,5% | 661 | 2,3% | 1,9% | 38,7% | 5.501 | 2,0% | 4.979 | 2,6% | 10,5% |
| SAN JUAN | 708 | 1,8% | 640 | 1,8% | 318 | 1,1% | 10,6% | 122,6% | 4.527 | 1,6% | 2.506 | 1,3% | 80,6% |
| JUJUY | 630 | 1,6% | 663 | 1,8% | 494 | 1,7% | -5,0% | 27,5% | 5.020 | 1,8% | 2.725 | 1,4% | 84,2% |
| RIO NEGRO | 502 | 1,3% | 413 | 1,1% | 341 | 1,2% | 21,5% | 47,2% | 3.641 | 1,3% | 2.408 | 1,3% | 51,2% |
| CATAMARCA | 469 | 1,2% | 521 | 1,5% | 462 | 1,6% | -10,0% | 1,5% | 3.046 | 1,1% | 2.196 | 1,2% | 38,7% |
| SAN LUIS | 466 | 1,2% | 381 | 1,1% | 173 | 0,6% | 22,3% | 169,4% | 3.269 | 1,2% | 2.159 | 1,1% | 51,4% |
| LA RIOJA | 386 | 1,0% | 451 | 1,3% | 80 | 0,3% | -14,4% | 382,5% | 3.019 | 1,1% | 1.786 | 0,9% | 69,0% |
| LA PAMPA | 359 | 0,9% | 394 | 1,1% | 299 | 1,0% | -8,9% | 20,1% | 2.775 | 1,0% | 1.909 | 1,0% | 45,4% |
| NEUQUEN | 313 | 0,8% | 252 | 0,7% | 243 | 0,8% | 24,2% | 28,8% | 2.366 | 0,9% | 1.695 | 0,9% | 39,6% |
| CHUBUT | 227 | 0,6% | 249 | 0,7% | 157 | 0,5% | -8,8% | 44,6% | 1.648 | 0,6% | 951 | 0,5% | 73,3% |
| SANTA CRUZ | 79 | 0,2% | 60 | 0,2% | 35 | 0,1% | 31,7% | 125,7% | 390 | 0,1% | 234 | 0,1% | 66,7% |
| TIERRA DEL FUEGO | 52 | 0,1% | 27 | 0,1% | 22 | 0,1% | 92,6% | 136,4% | 253 | 0,1% | 140 | 0,1% | 80,7% |
| TOTAL | 39.519 | | 35.927 | | 28.896 | | 10,0% | 36,8% | 275.675 | | 190.140 | | 45,0% |

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2021. N° 09
Septiembre 2021
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en

<https://www.siomaa.com/Reports>.

También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330

o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: mar 02 de noviembre 2021.

 **SIOMAA**
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

